

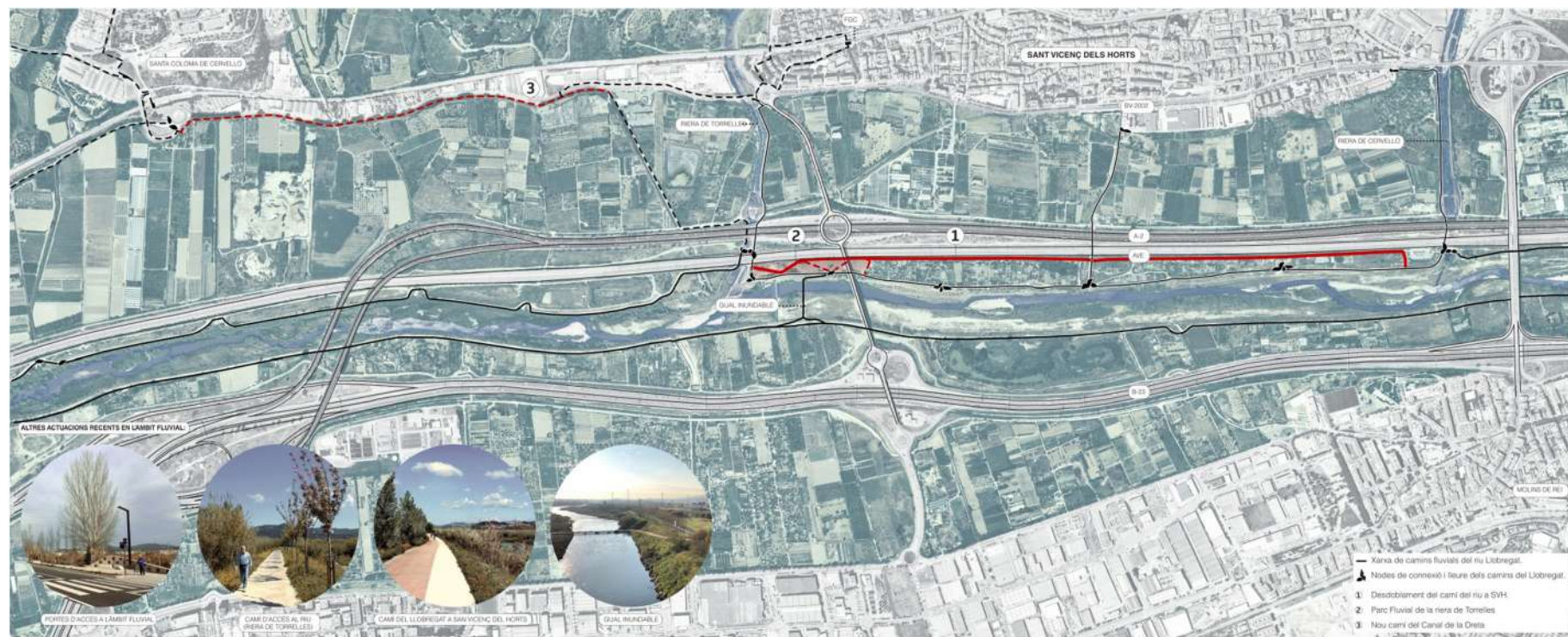
EL FUTUR DEL LLOBREGAT

Espai natural i de lleure per la ciutadania de Sant Vicenç dels Horts.

batlleiroig

EL FUTUR DEL LLOBREGAT

Espai natural i de lleure per la ciutadania de Sant Vicenç dels Horts.



1 Desdoblament del camí del riu

Autor del projecte

Jose Alonso López, Arquitecte AMB

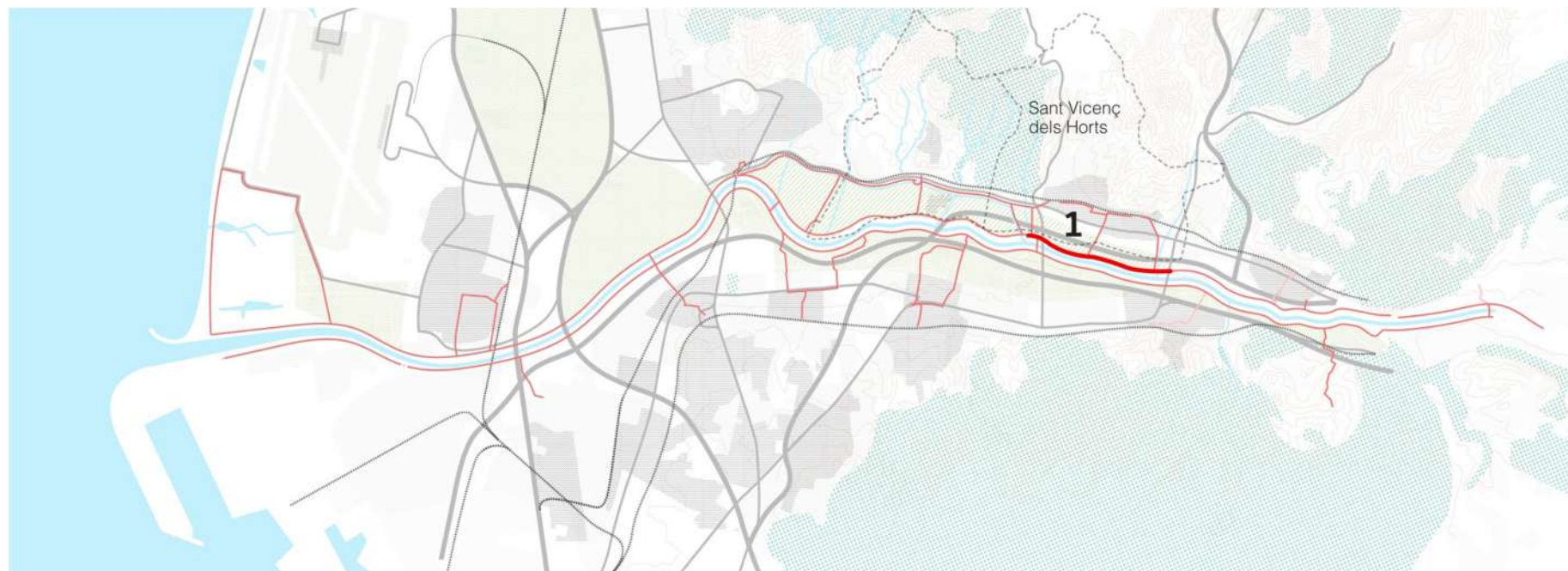
Pressupost

93.884,08€ (IVA inclòs)

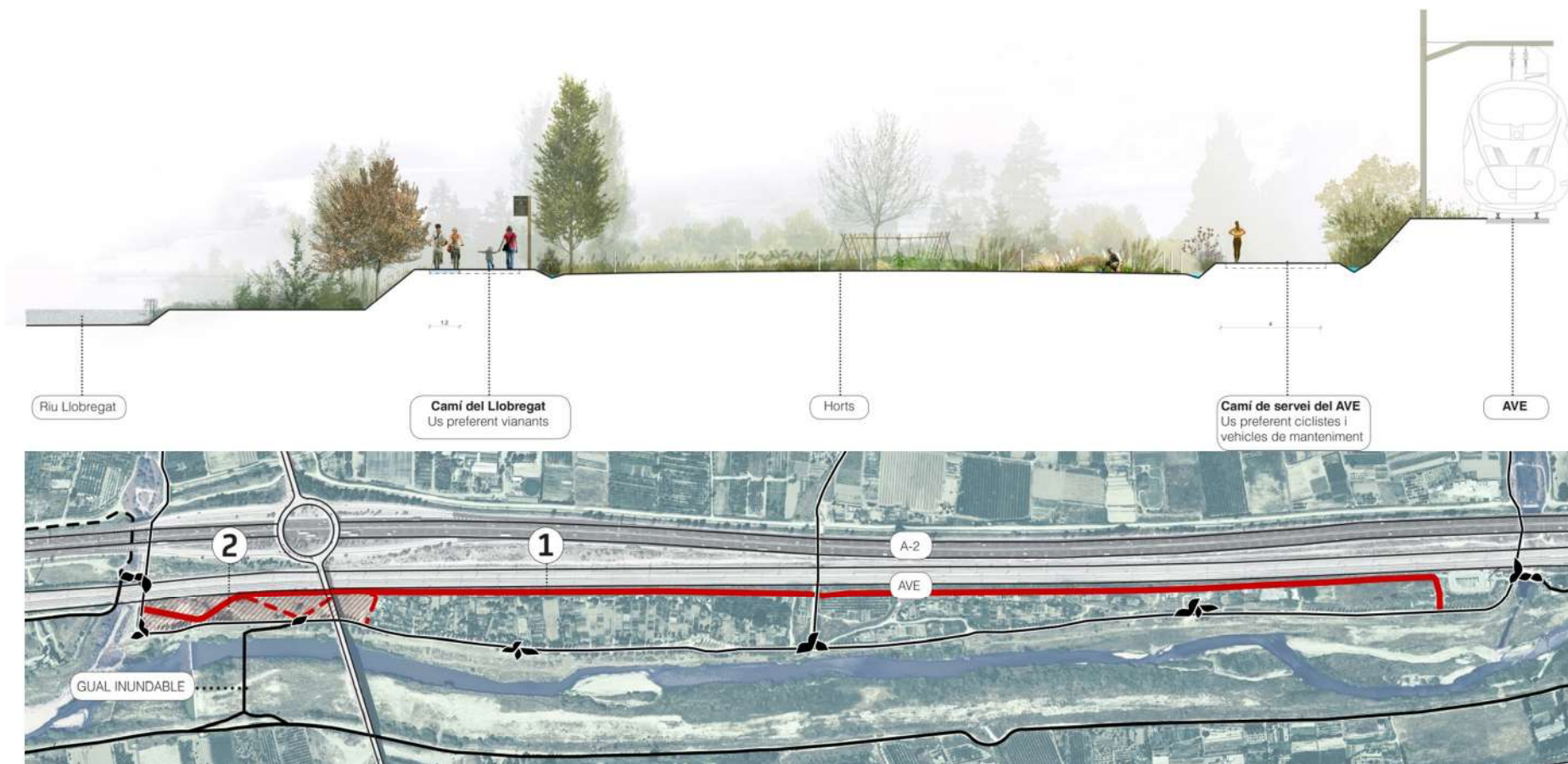
Execució prevista

En execució

Promotors



1 Desdoblament del camí del riu



1 Desdoblament del camí del riu

La proposta preveu la millora del camí de servei de la plataforma de l'AVE per tal de poder desdoblar el camí del marge dret del Riu Llobregat entre les rieres de Cervelló i Torrelles. Aquest nou camí se senyalitzarà convenientment perquè en facin ús els ciclistes i els vehicles de manteniment i servei que hi circulen.

Amb la consecució d'aquest desdoblament es pretén millorar la conciliació d'usos socials, reduint la pressió actual sobre el camí principal del Llobregat, el qual quedarà per a ús preferent de vianants.

Senyalètica vertical amb itinerari recomanat per bicicletes i vehicles autoritzats



Senyal horitzontal amb pintura sobre formigó de 500 X 500mm cada 100m en els dos sentits de la circulació



Millora de la conciliació d'usos al riu.

2 El Parc Fluvial de la Riera de Torrelles

Autors del projecte

Batlle i Roig Arquitectura

Autor masterplan

Jose Alonso López, Arquitecte AMB

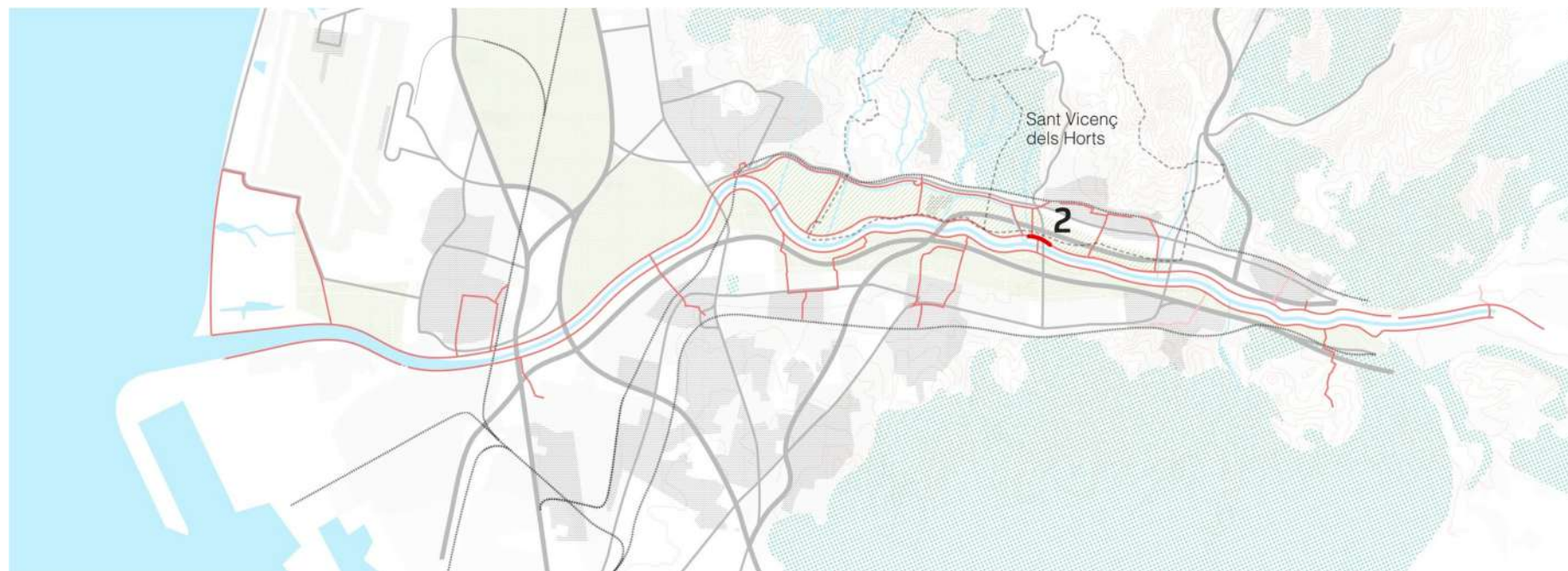
Pressupost

360.000€ (IVA inclòs)

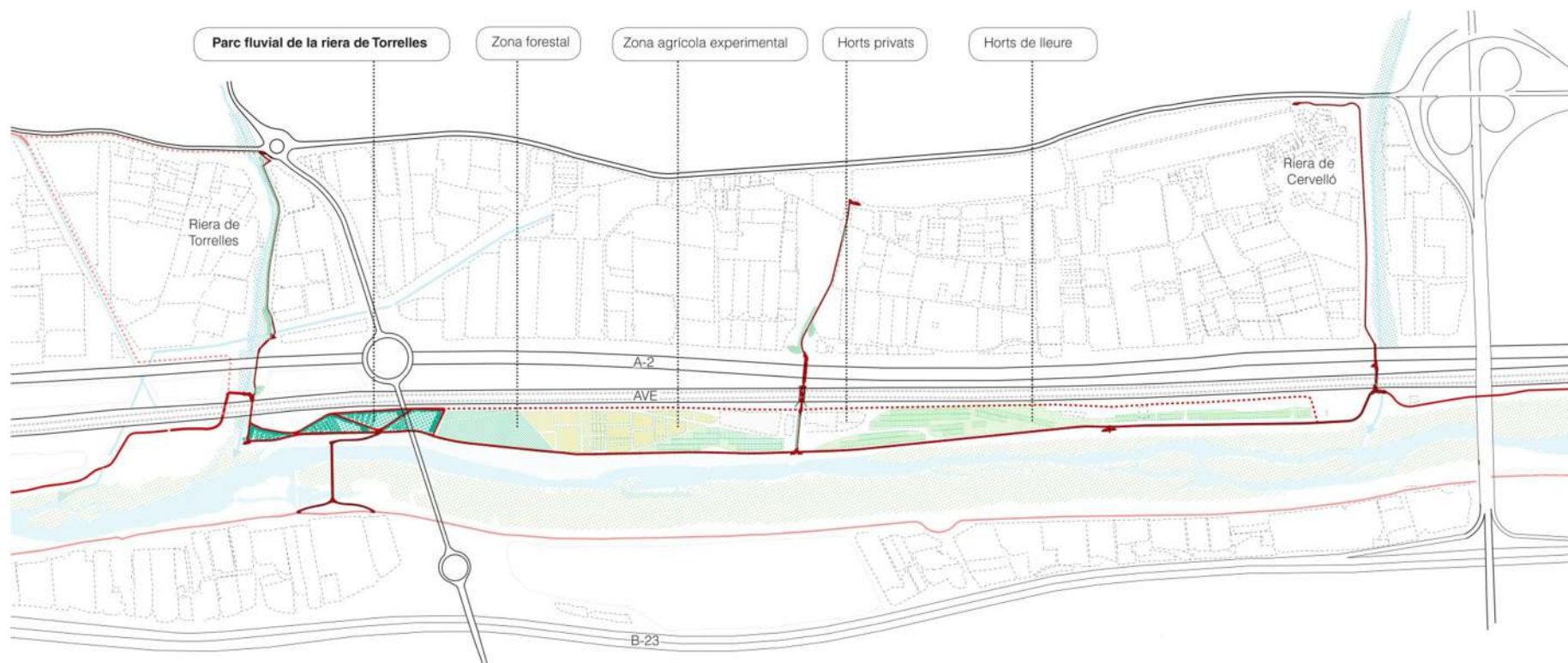
Execució prevista

2019-2020

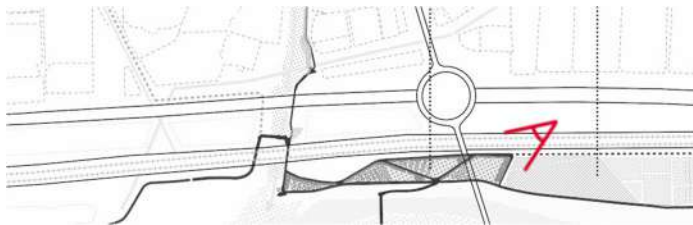
Promotors



2 El Parc Fluvial de la Riera de Torrelles



2 El Parc Fluvial de la Riera de Torrelles



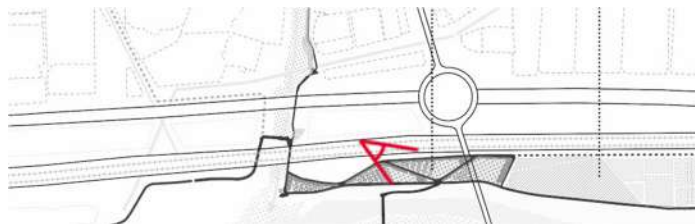
Amb l'execució del nou gual que connecta ambdós marges del riu i la futura execució del desdoblament del camí del marge dret del Llobregat, l'espai lliure existent a l'entorn de la desembocadura de la riera de Torrelles esdevindrà un àmbit central i estratègic dins de la xarxa de camins que recorren l'espai fluvial metropolità.

El futur Parc Fluvial de la riera de Torrelles aprofitarà aquesta nova centralitat generada per tal de crear un nou espai d'oci i lleure dins d'un àmbit natural rehabilitat. Es recuperaran superfícies de bosc de ribera alternades amb prats d'oci amb diversos usos de reunió i esbarjo.



Punt central de l'ús social al Riu Llobregat.

2 El Parc Fluvial de la Riera de Torrelles



3 El nou camí del Canal de la Dreta

Autor del projecte

Batlle i Roig Arquitectura

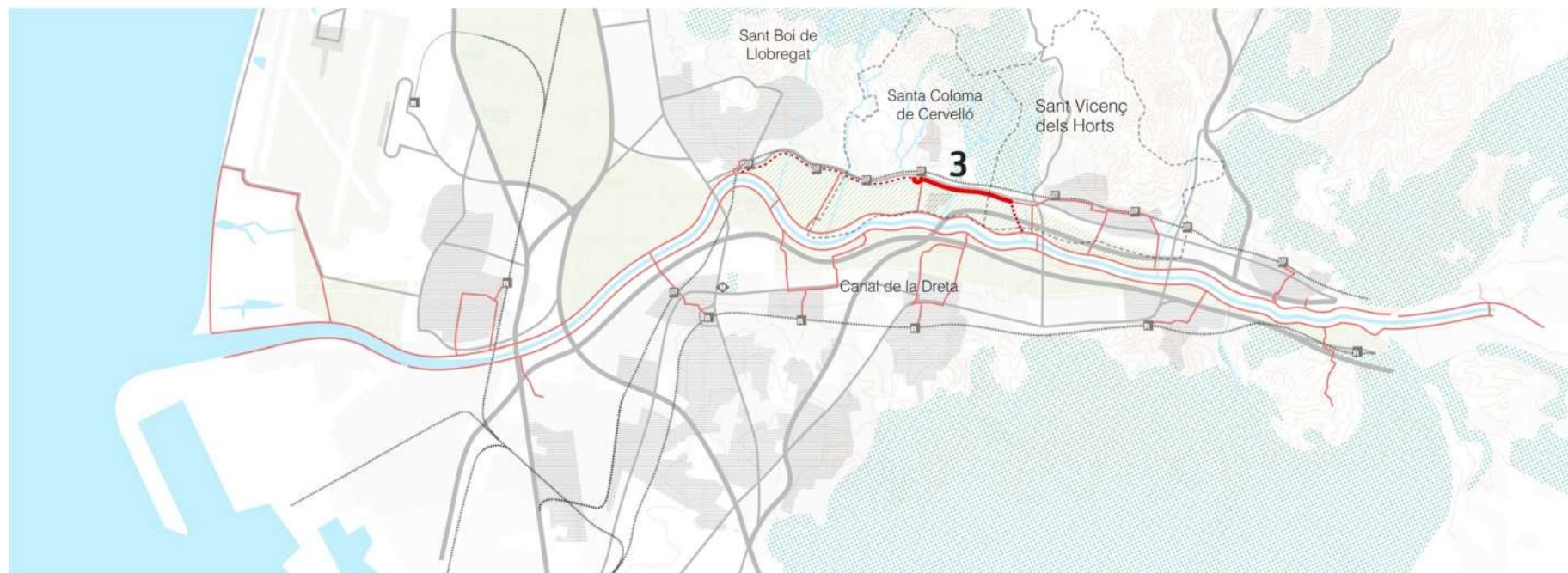
Pressupost

2.273.719,90€ (IVA inclòs)

Execució prevista

2019-2020

Promotors



3 El nou camí del Canal de la Dreta



Parc fluvial del Llobregat



Nou camí del Canal de la Dreta



Parc fluvial de la riera de Torrelles



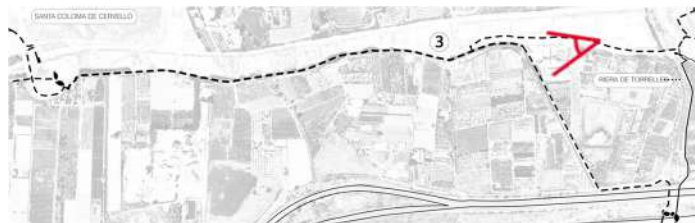
3 El nou camí del Canal de la Dreta



Estat actual Canal de la Dreta



3 El nou camí del Canal de la Dreta



La proposta neix de la necessitat de resoldre la connexió per a vianants i bicicletes entre els nuclis urbans de Sant Vicenç dels Horts i Santa Coloma de Cervelló, donant continuïtat al recorregut existent fins al barri de Sant Roc. Enlloc de continuar aquest recorregut per la vorera de les indústries, aquest es resol per l'altre banda de la carretera, en paral·lel al Canal de la Dreta.

Aquesta decisió permet resoldre la problemàtica de conciliació entre el recorregut de vianants i l'activitat industrial i alhora, permet posar en valor aquesta infraestructura de reg centenària, millora la configuració i accessos del límit del Parc Agrari i permet també prendre profit de l'ombra i paisatge generats pels plataners exemplars que acompanyen el Canal.



Connexió pedestre i ciclable entre Sant Vicenç dels Horts i Santa Coloma de Cervelló.

3 El nou camí del Canal de la Dreta

