



Misión Movilidad para la Región Metropolitana de Barcelona

Irene Navarro Solé
Coordinadora del gabinete técnico
Plan Estratégico Metropolitano de Barcelona



CONAMA



01

El PEMB y el CM2030



¿Qué es el PEMB?

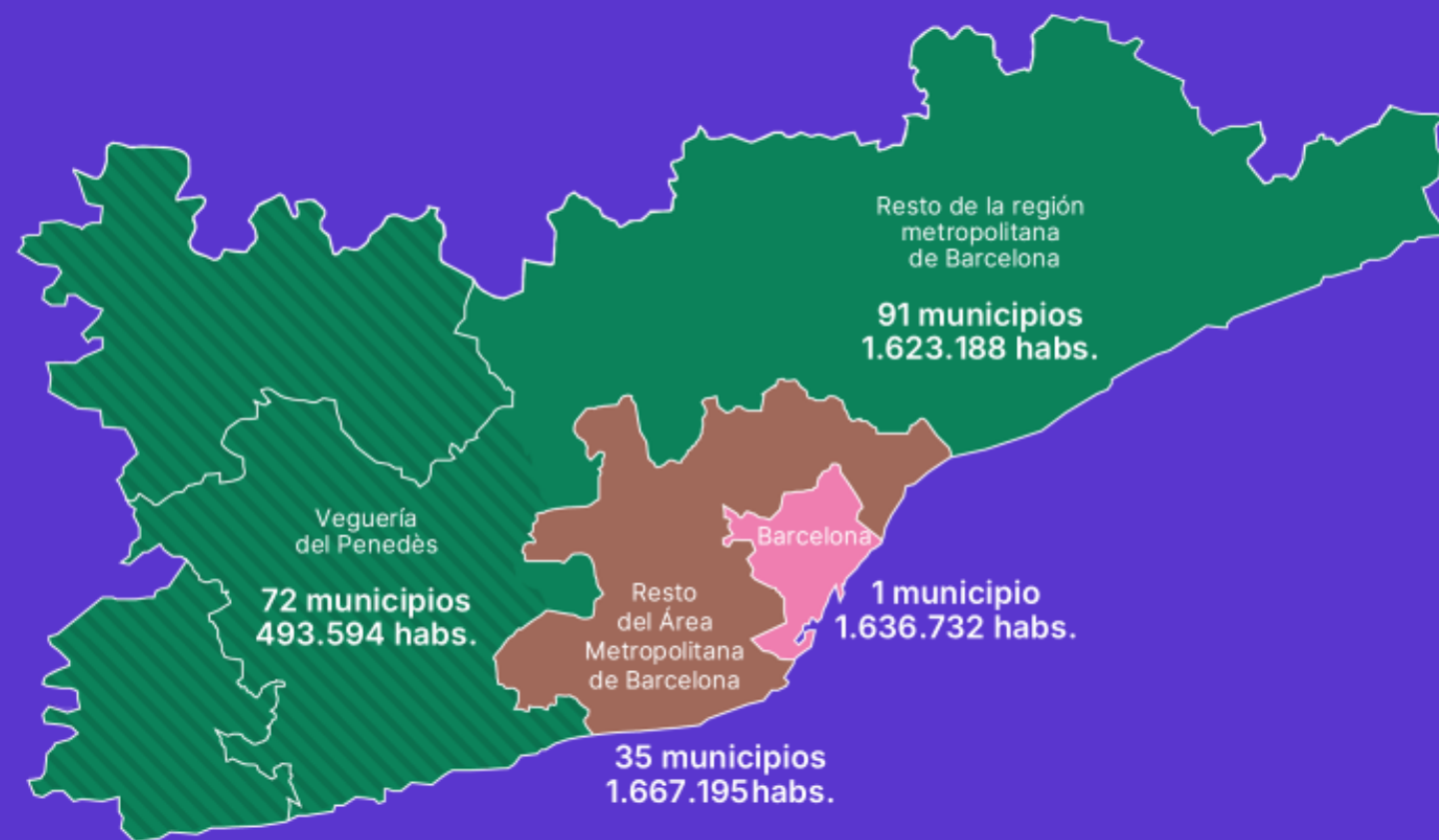
El Plan Estratégico Metropolitano de Barcelona (PEMB) es una asociación sin ánimo de lucro que tiene como **objetivo definir estrategias a largo plazo para la metrópoli de Barcelona**. Promueve el alineamiento entre actores económicos y sociales para afrontar los retos globales desde una perspectiva metropolitana.



Miembros fundadores del PEMB



Los territorios de Barcelona Demà



AMB: Área Metropolitana
(institución de gobierno)

3.303.927 habs.
36 municipios
628 km²

RMB: Región Metropolitana
(sin institución de gobierno)

5.191.551 habs.
160 municipios
3.231 km²

Territorio Barcelona Demà

■ + ■ + ■ + ■

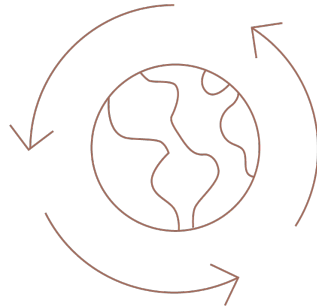
5.420.709 habs.
199 municipios

Cinco principios fundamentales



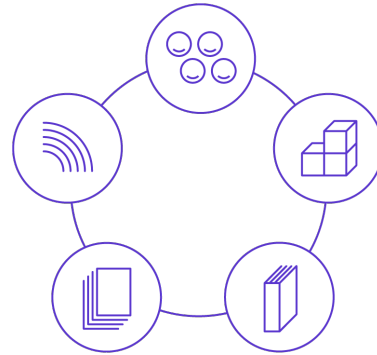
1.

La región
metropolitana:
la ciudad
de los 5 millones



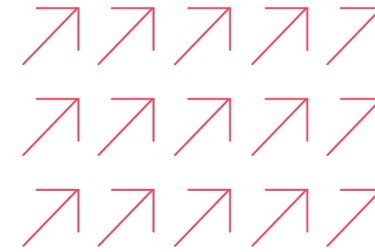
2.

Reducción de las
desigualdades



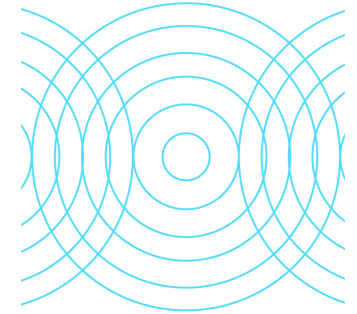
3.

Quíntuple hélice



4.

Proactividad



5.

Trabajo colaborativo
e inclusivo

El Compromiso Metropolitano 2030

El Compromiso Metropolitano 2030 es el plan estratégico para la región metropolitana de Barcelona orientado a impulsar un nuevo modelo de prosperidad, basado en el conocimiento y la innovación, con el objetivo de reducir las desigualdades sociales y territoriales en el contexto de lucha contra la emergencia climática.



Compromiso Metropolitano 2030

Una estrategia para la ciudad de los cinco millones



El gran reto

¿Cómo combinar
una economía innovadora
con la justicia social y ambiental
a escala metropolitana?

Mission Oriented
Innovation Approach



Las ocho misiones del Compromiso Metropolitano 2030

El núcleo del Compromiso Metropolitano 2030 son ocho misiones que constituyen los objetivos estratégicos del nuevo Plan y de las cuales se derivan las principales actuaciones y proyectos que se deberán desarrollar.



Las 40 medidas estratégicas para 2030

CONSOLIDACIÓN DE LA REALIDAD METROPOLITANA

1

Regionalización del territorio catalán y nuevos instrumentos de planeamiento.

2

Revisión del Plan Territorial Metropolitano de Barcelona y aprobación del PDU del AMB.

3

Pacto Urbano-Rural.

4

Federación de plataformas Decidim.

5

Red de laboratorios ciudadanos.

6

Sistema metropolitano de generación y gestión de datos abiertos.

7

Apuesta por el Corredor Mediterráneo con el Puerto de Barcelona como nodo central.

8

Reactivación de la Unión por el Mediterráneo.

9

Coordinación en la acción internacional y las diplomacias urbanas.

10

Posicionamiento estratégico e interconexión de grandes infraestructuras.

METRÓPOLI ABIERTA AL MUNDO

11

Cobertura total de la red de conectividad de fibra y 5G.

12

Refuerzo de los núcleos de conocimiento y la transferencia.

13

Estrategia metropolitana de atracción y captación de inversiones.

14

Impulso internacional del ecosistema de investigación e innovación en salud.

15

Coordinación de los operadores públicos de suelo para actividad económica.

16

Red metropolitana de ateneos de fabricación.

17

Espacio de concertación económica y social de dimensión metropolitana.

18

Salario mínimo metropolitano de referencia.

19

Red metropolitana de centros de formación y capacitación laboral o profesional.

20

Metropolitanización de la misión europea "100 Climate-neutral Cities by 2030".

NIVEL DE RENTAS SUFICIENTE

EMERGENCIA AMBIENTAL Y CLIMÁTICA

21

Consolidación del operador energético metropolitano.

22

Coordinación para la preservación de la gestión del agua como bien común.

23

Recuperación y actualización del Plan Estratégico del Litoral de la RMB.

24

Cumplimiento del Plan Director de Infraestructuras y del Plan de Rodalies.

25

Despliegue completo de la T-Mobilitat.

26

Nuevo modelo de gobernanza de la movilidad adaptado a la MaaS.

27

Ecosistema industrial y tecnológico de la movilidad sostenible.

28

Coordinación de las zonas de bajas emisiones.

29

Espacios agrarios protegidos y gestionados (parques agrarios y similares).

30

Centros de intercambio de alimentación de proximidad.

MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA

ALIMENTACIÓN SALUDABLE

31

Compra pública e incentivos a los comedores colectivos.

32

Sistema coordinado de garantía de rentas complementarias, multinivel y multiprestacional.

33

Plan de rehabilitación integral de barrios.

34

Mecanismos de equidad fiscal entre municipios metropolitanos.

35

Bolsa de alquiler metropolitana y registro único de solicitantes de VPO.

36

Extensión del operador público-privado metropolitano de vivienda.

37

Plan Integral de Rehabilitación Energética de Viviendas.

38

Fortalecimiento de las redes culturales de barrio en torno a las bibliotecas.

39

Coordinación de proyectos culturales a escala de región metropolitana.

40

Red metropolitana de fábricas de creación.

COHESIÓN TERRITORIAL

VIVIENDA ADECUADA

VITALIDAD CULTURAL



Implementación del Compromiso Metropolitano 2030



Compromiso metropolitano
de los actores



Redimensionamiento
de las agendas metropolitanas



Escalado
de proyectos existentes



Nuevas herramientas
de gobernanza *bottom-up*



Laboratorios
urbanos/ciudadanos + decálogos



Innovación y
fondos europeos



02

Misión Movilidad sostenible y segura



Misión

Movilidad sostenible y segura



Mapa del Sistema integrado de Movilidad Metropolitana de Barcelona (SIMMB) – Fuente ATM del Área de Barcelona

5.542.863

població de l'àmbit

314

número de municipis



POBLACIÓ DE CATALUNYA

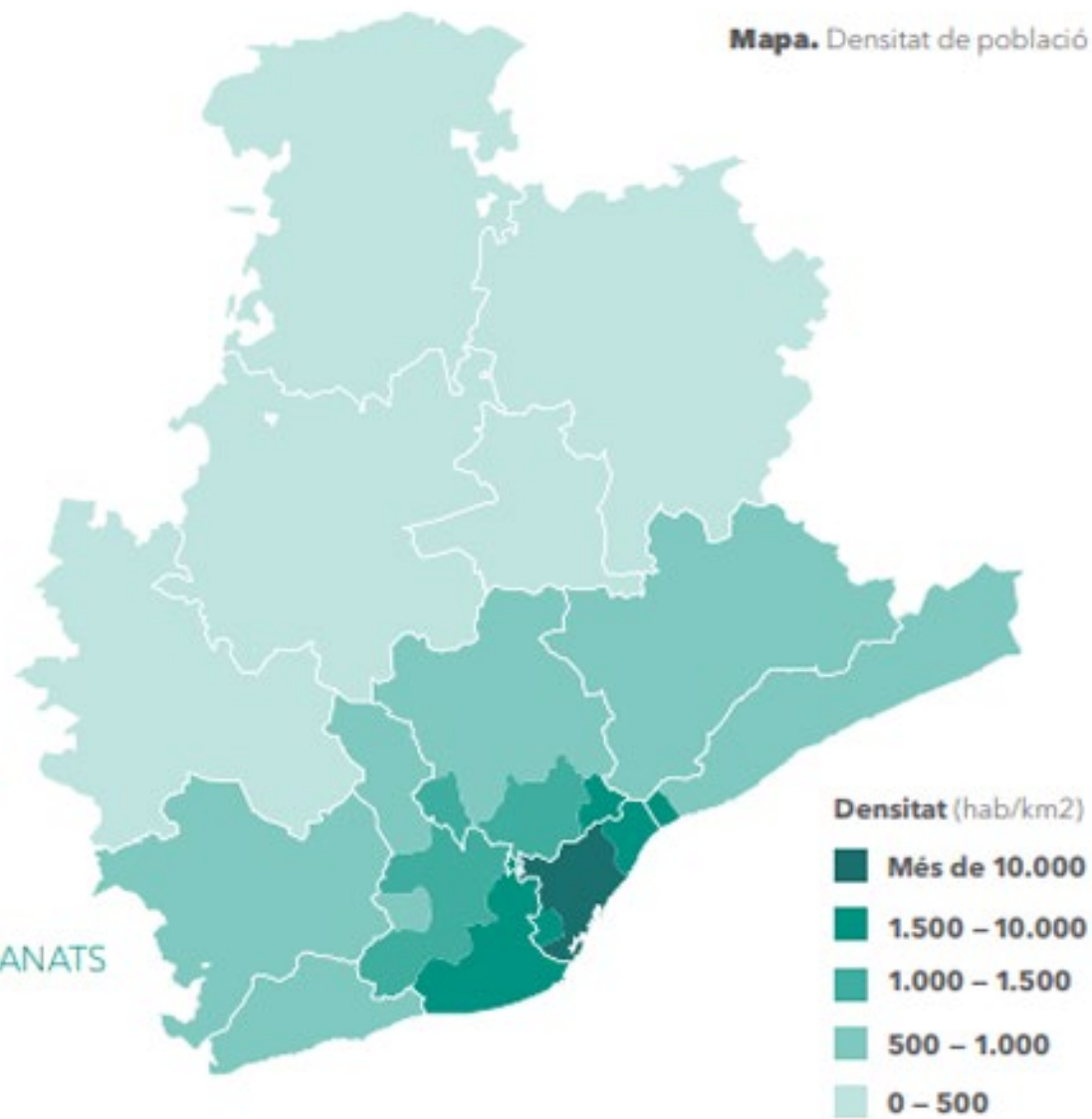


74%

POBLACIÓ EN ZONES AMB NIVELLS DE
CONTAMINACIÓ SUPERIORS ALS RECOMANATS
(NO₂)

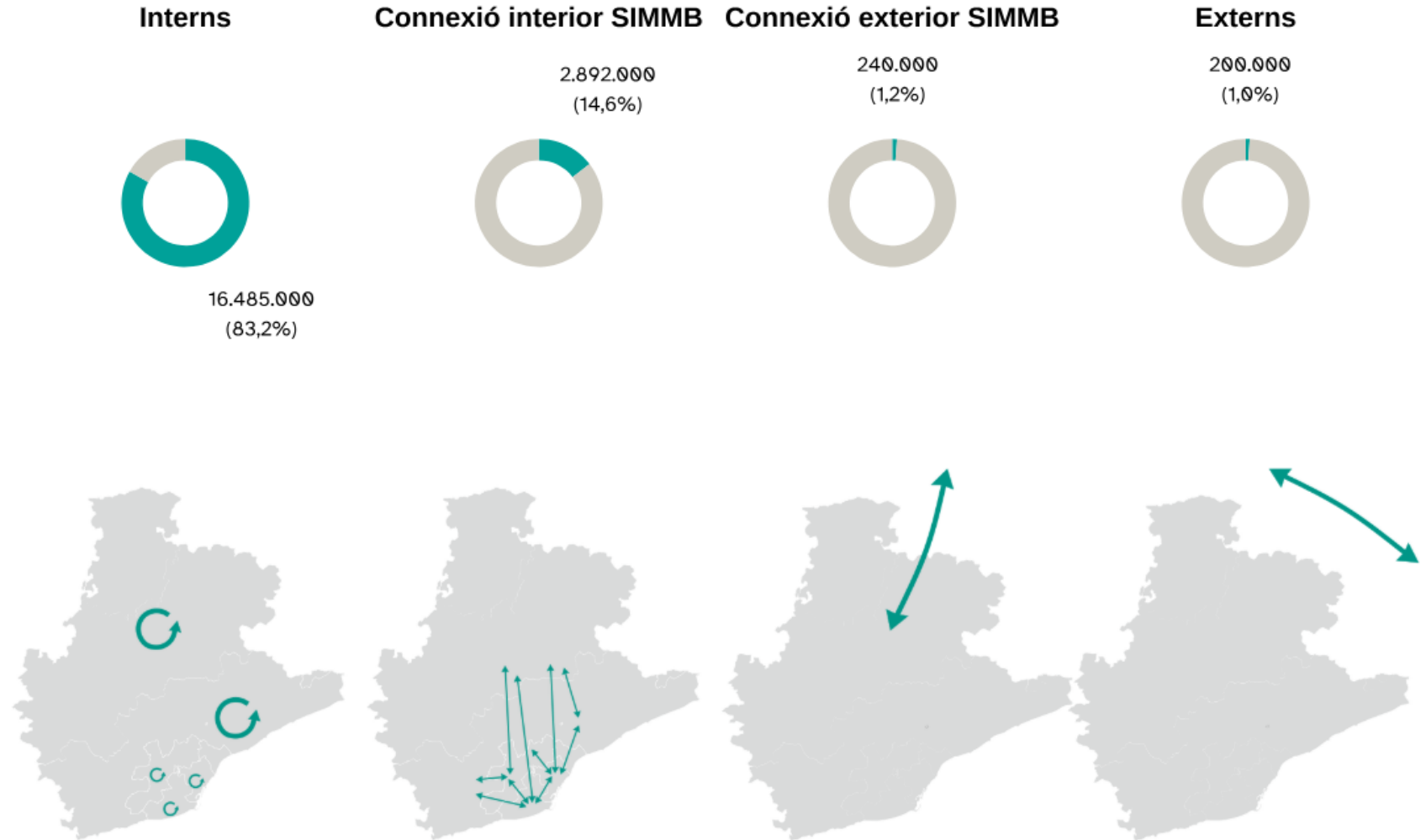


29%

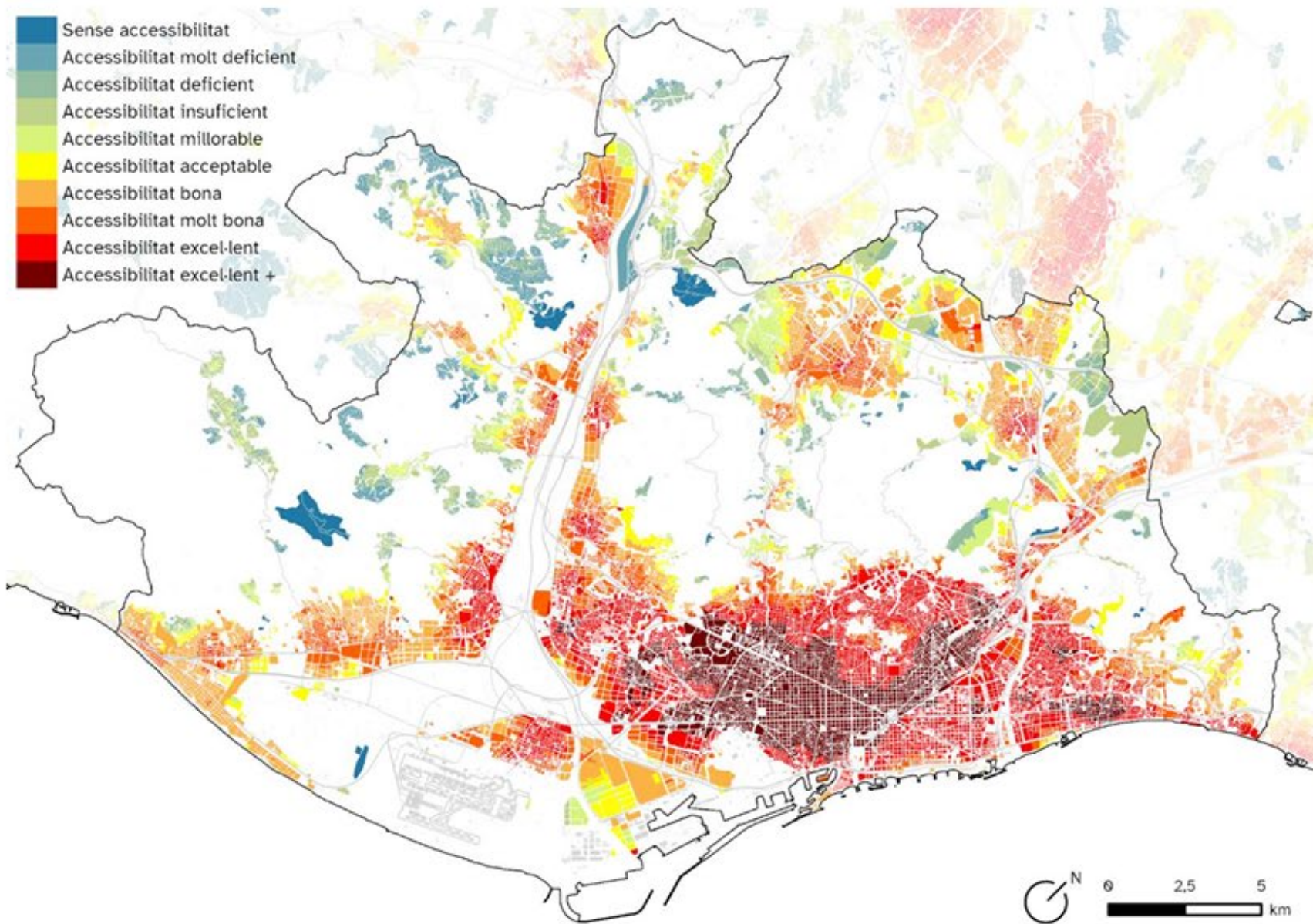




Dinámicas territoriales de la movilidad – Fuente ATM



Volumen de desplazamientos y porcentaje según tipología de desplazamiento por ámbito de residencia
Resultados EMEF 2024. Fuente: Instituto Metropoli



Accessibilitat al transport públic col·lectiu

El 77% dels residents de l'àrea metropolitana de Barcelona viuen en zones amb uns índex d'accessibilitat al transport públic excel·lents

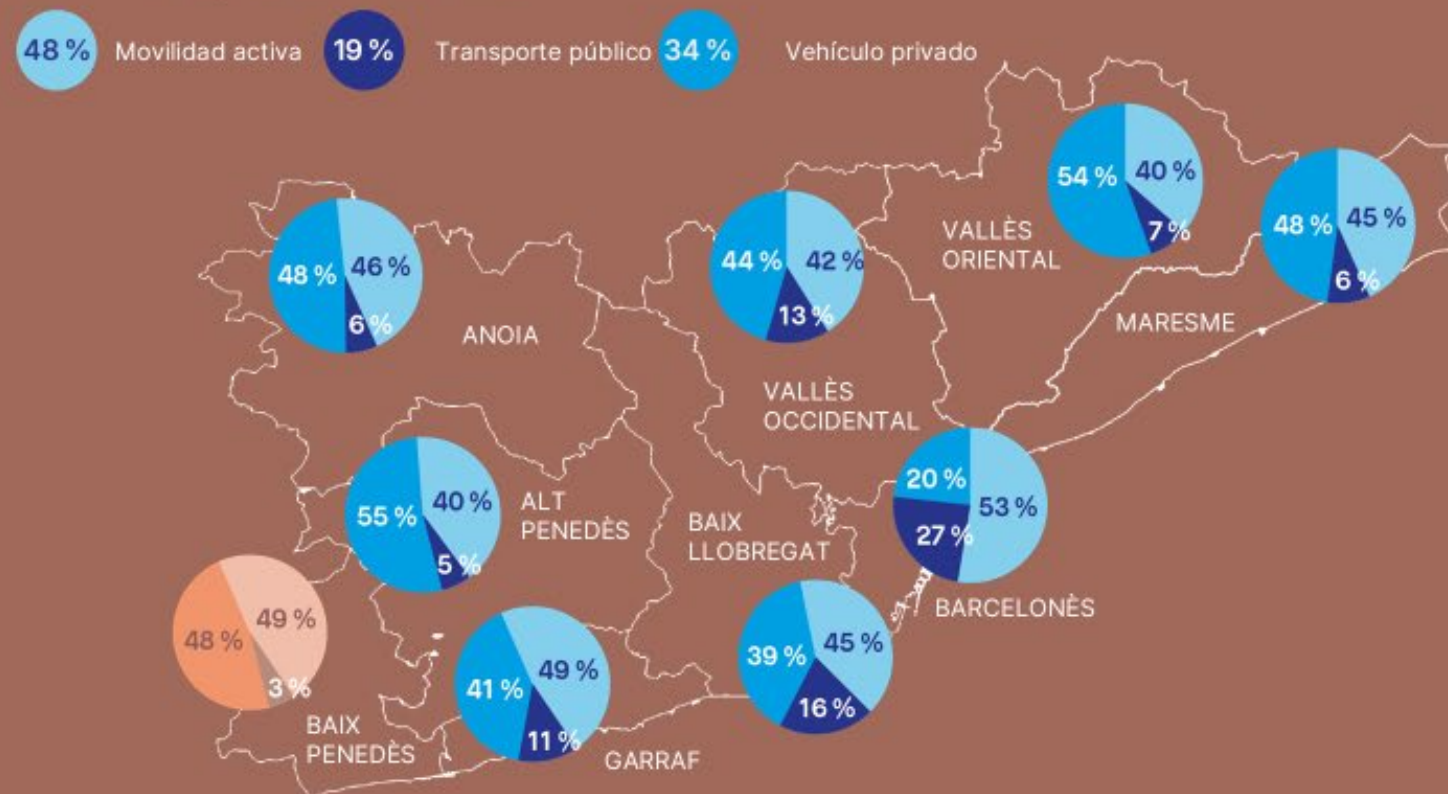
Font: Institut Metròpoli, a partir de dades de l'ATM (2018)

Nota: mapa en estat d'actualització

DISTRIBUCIÓN MODAL DE LA MOVILIDAD EN DÍA LABORABLE EN EL TERRITORIO METROPOLITANO

Total

Estas cifras no incluyen los datos del Baix Penedès.



Principales desplazamientos intercomarcales

Desplazamientos expresados en millares.
Solo se han considerado flujos > 20.000 desplazamientos/día.



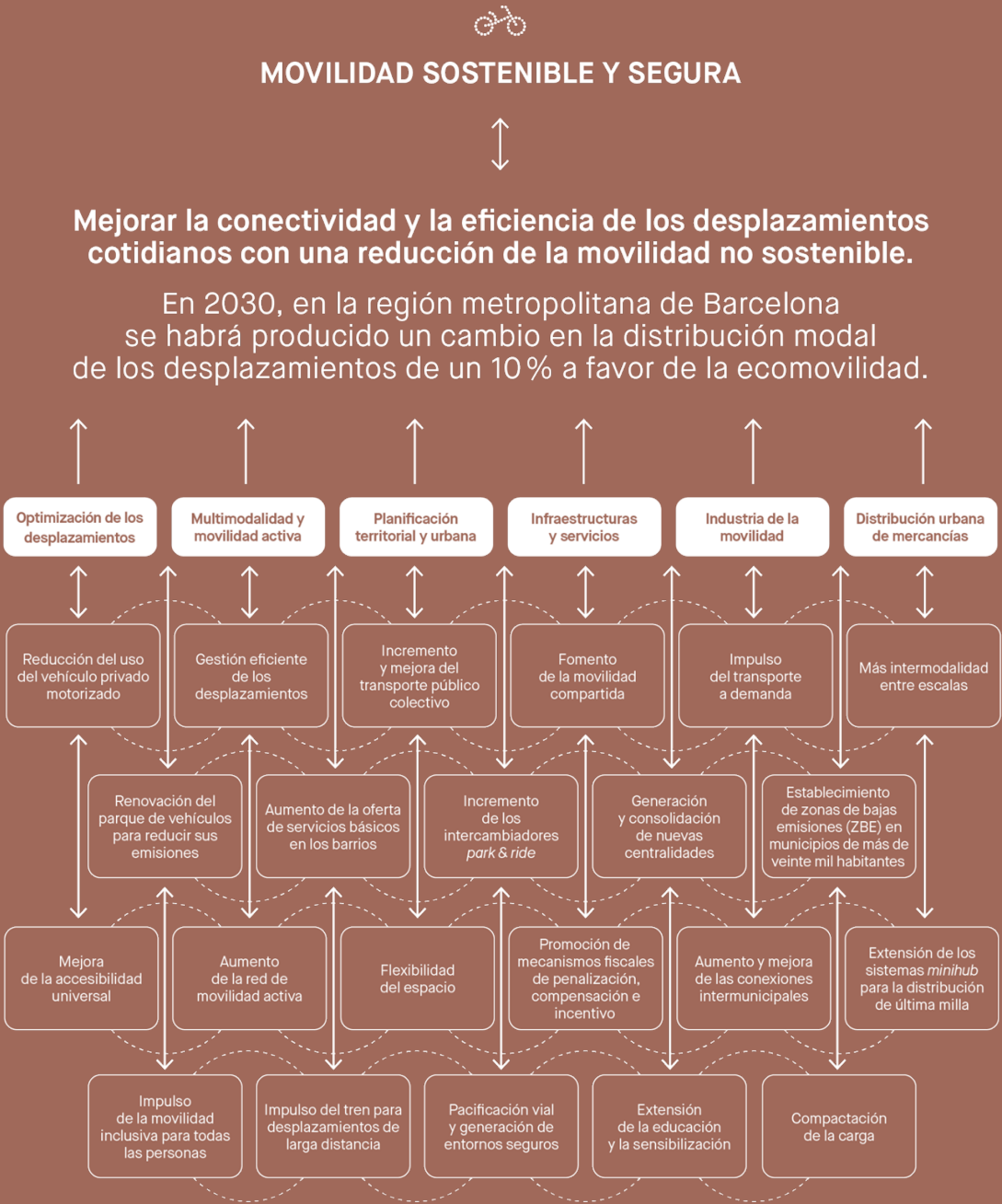
Fuente: Encuesta de movilidad en días laborables. EMEF 2019 (IERMB), datos prepandemia. Para la comarca del Baix Penedès, Encuesta de la movilidad cotidiana en el Camp de Tarragona 2020 (junio de 2021, ATM Camp de Tarragona), datos durante la pandemia.

Misión Movilidad sostenible y segura

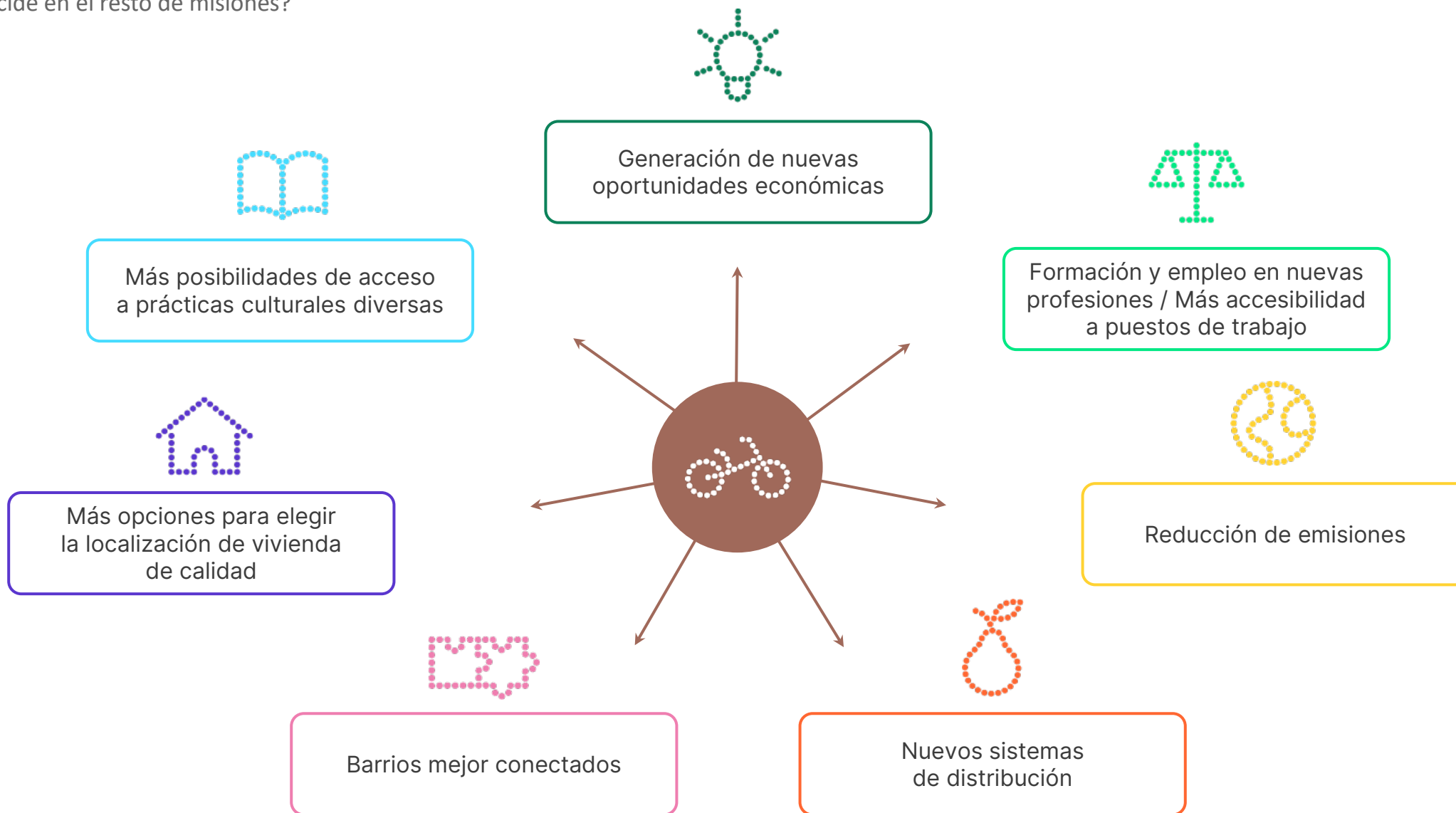
Reto	Movilidad sostenible y segura
Misión	Mejorar la conectividad y la eficiencia de los desplazamientos cotidianos con una reducción de la movilidad no sostenible.

Compromiso

En 2030, en la región metropolitana de Barcelona se habrá producido un cambio en la distribución modal de los desplazamientos de un 10 % a favor de la ecomovilidad.



¿Cómo incide en el resto de misiones?



03

Actuaciones en el marco de la misión



Medidas principales

1. Financiación y despliegue del Plan Director de Infraestructuras de Movilidad 2021-2030.
2. Cumplimiento del Plan de Rodalies, con las intervenciones necesarias para ampliar la capacidad y mejorar el servicio.
3. Interconexión (no radial) de las principales ciudades metropolitanas con servicios de movilidad sostenible, procurando un mínimo de intercambios con máximos de 30 minutos.
4. Dotación de competencias ejecutivas en gestión del transporte y la movilidad a la autoridad territorial de la movilidad de la región metropolitana.
5. Nuevo modelo de gobernanza de la movilidad adaptado a la MaaS.
6. Creación de un fondo público de financiación del transporte público y la movilidad sostenible.
7. Fortalecimiento del ecosistema industrial y tecnológico en torno a la movilidad sostenible.
8. Despliegue completo de la T-mobilitat.
9. Coordinación de las zonas de bajas emisiones (ZBE) en el conjunto de la región metropolitana y consecución de su extensión a todo el territorio.
10. Extensión de la red de carriles bus-VAO en los principales accesos a Barcelona.
11. Desarrollo del cuarto cinturón ferroviario habilitando intercambiadores en diferentes puntos del Vallès y el Baix Llobregat.
12. Plan estratégico metropolitano sobre la distribución urbana de mercancías y creación de un observatorio público-privado metropolitano de la distribución urbana de mercancías (DUM).



**Autoridad de Transporte
Metropolitano (ATM) - Barcelona**
Plan Director de Infraestructuras
(pdi) del SIMMB 2021-2030

**Autoridad de Transporte
Metropolitano (ATM) - Barcelona**
Plan Director de Movilidad (pdM) del
SIMMB 2026-2031

**Coordinación
entre planes**

Área Metropolitana de Barcelona
Plan Metropolitano de Movilidad
Urbana (PMMU) del AMB 2025-2030
(36 municipios)

Barcelona
Pla de Mobilitat Urbana 2024
**Otros Municipios de la RMB de más
de 20,000hab, y los incluidos en el
ámbito de protección especial del
medio ambiente atmosférico**
Planes de Mobilitat Urbana

Los espacios de referencia

Instituciones, organizaciones y redes ya existentes

La oficina de coordinación del PEMB se combina como oficina de apoyo técnico con dispositivos ya existentes para contribuir a su capacidad operativa en todo lo que suponga impulsar la misión correspondiente.



Economía innovadora e inclusiva
Pacto Industrial de la RMB



Niveles de renta suficientes
Consejo de Trabajo Económico y Social de Cataluña (CTESC)
y Consejo Económico y Social de Barcelona (CESB)



Emergencia ambiental y climática
Red de Ciudades y Pueblos hacia la Sostenibilidad



Movilidad sostenible y segura
**Asociación de Municipios para la Movilidad y el
Transporte Urbano (AMTU)**



Alimentación saludable
Espacio de gobernanza de la Carta Alimentaria de la Región
Metropolitana



Cohesión territorial
Fórum Social Metropolitano



Vivienda adecuada
Red Metropolitana de Inclusión Residencial



Vitalidad cultural
Centro de Estudios y Recursos Culturales (CERC)



Algunas actuaciones en el marco de la Misión de Movilidad sostenible y segura

Jornada “Embarriados: movilidad y vulnerabilidad urbana y social en Cataluña”

Embarriados - Atlas de la nueva vulnerabilidad urbana y social en España es un proyecto de investigación de 300.000 Km/s y la Fundación Cotec que busca aportar un nuevo conocimiento sobre la relación entre ciudad, movilidad y desigualdad urbana para dar soporte a la formulación de políticas públicas y evitar los potenciales riesgos de segregación social fruto de la descarbonización.

Jornada en colaboración con 300.000kms y AMTU

Estudio Mejora de los entornos escolares - Metodología de análisis y estado actual en el ámbito metropolitano de Barcelona

El PEMB, con el Área de Acción Climática del AMB, impulsaron la elaboración de un documento metodológico y de análisis de los entornos escolares metropolitanos, con el objetivo de impulsar el desarrollo de programas de mejora de estos espacios como estrategia de regeneración urbana. Entre otros indicadores, diversos relacionados con la movilidad y sus efectos en cuanto a contaminación, seguridad y accesibilidad fueron contemplados.

Estudio: La movilidad en el entorno rural y urbanizaciones de baja densidad: análisis y oportunidades para las políticas públicas

Proyecto realizado por el Instituto Metròpoli que estudia la movilidad en territorios rurales y de baja densidad en Cataluña, con el objetivo de comprender sus necesidades específicas en relación con las zonas urbanas. El análisis aborda la dependencia del vehículo privado, la pérdida de autonomía de grupos vulnerables y las desigualdades en el acceso a los servicios y el transporte público.

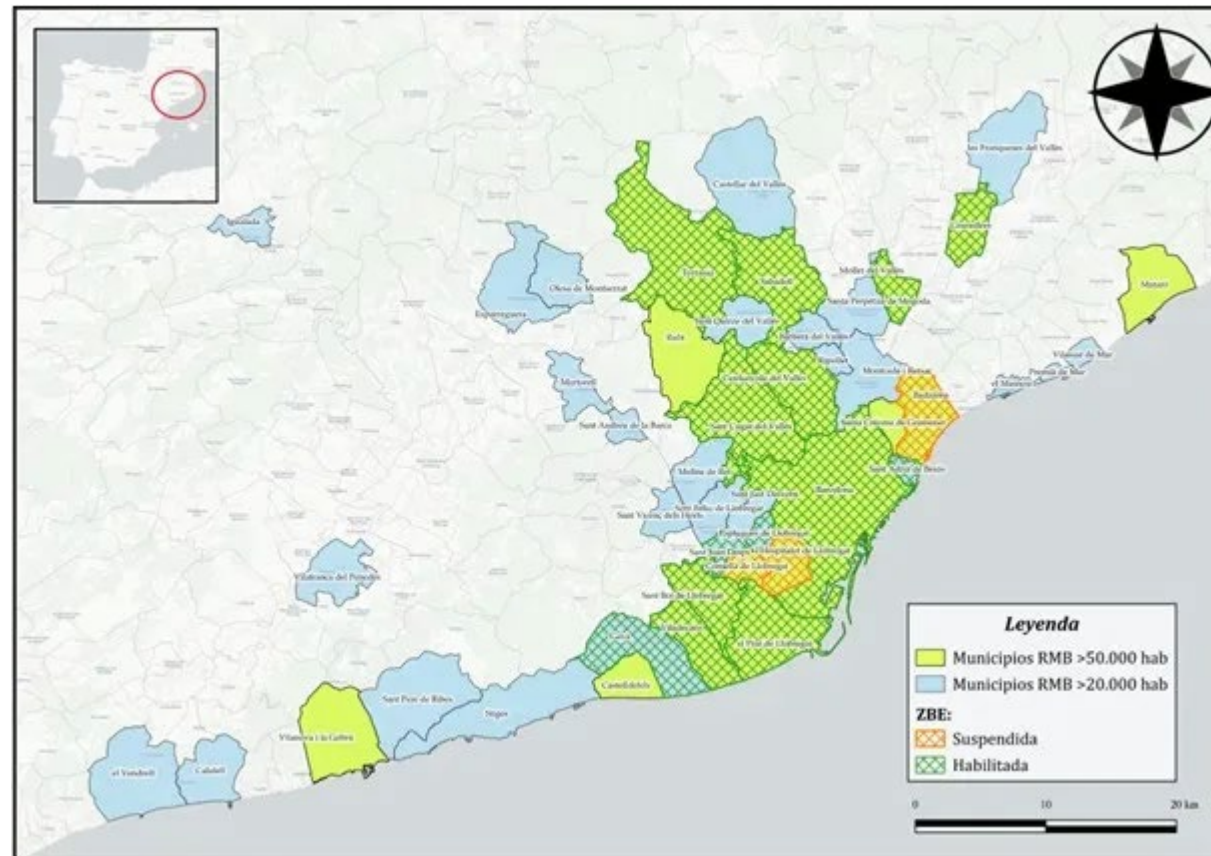
En colaboración con: ATM, ARCA, ACM, AMTU

Zonas de Bajas Emisiones

La **Ley de cambio climático y transición energética** (2021), estableció que para el año 2023 todas las ciudades de más de 50.000 hab. debían establecer una zona de bajas emisiones para regular el acceso a los vehículos más contaminantes.

En Cataluña, siguiendo el **Acuerdo para la calidad del aire**, a demás todos los municipios de más de 20.000 hab., también deben establecer una ZBE para el 2025.

Para el ámbito de la ATM, de los 30 municipios con la obligación, 14 han implementado la medida, 3 la han suspendido y 13 no la han implementado (abril 2025)



Municipios de la RMB con más de 50.000 y 20.000 habitantes y estado de las ZBE actuales.
Fuente: Elaboración propia con datos de Idescat, a partir del Censo de población anual del INE (2024), para la fecha de junio de 2025.

Las Zonas de Bajas Emisiones, un compromiso metropolitano pendiente | Pla Estratègic Metropolità de Barcelona



GRACIAS

CONAMA LOCAL VILADECANS 2025

Encuentro de Pueblos y Ciudades por la Sostenibilidad



CONAMA

