



Espai d'Aprenentatge Metropolità - ESPAM



Pla Estratègic
Metropolità
de Barcelona

Què és l'ESPAM?

L'Espai d'Aprenentatge Metropolità (ESPAM) és **l'entorn formatiu** que el PEMB posa des del 2019 a disposició de la comunitat acadèmica i de les institucions per **enfortir els vincles entre la recerca primerenca i els reptes de futur de la metròpoli de Barcelona.**

L'objectiu d'aquest espai és, entre d'altres, establir convenis de col·laboració amb universitats i centres de formació professional per plantejar als estudiants en pràctiques reptes i projectes de recerca vinculats a temes d'interès per al desenvolupament de la metròpoli: **reptes plantejats al Compromís Metropolità 2030 o d'altres que proposin les organitzacions de l'ecosistema metropolità.**



Pràctiques individuals

Pràctiques individuals

- Pràctiques curriculars. Únicament es contemplen pràctiques extracurriculars com a possible extensió de les curriculars.
- Per als diferents departaments (gabinet tècnic, comunicació, secretaria tècnica), en funció del perfil acadèmic.
- Durada entre 125 i 250 hores, en funció dels criteris del departament i del centre d'origen.
- Cada pràctica està basada en un projecte formatiu, presentat al centre i a la persona estudiant abans de l'inici de la pràctica.
- Format presencial o híbrid, amb un mínim de dos dies de presència a l'oficina i una reunió setmanal amb la persona que du la tutorització.

Projecte destacat 1:

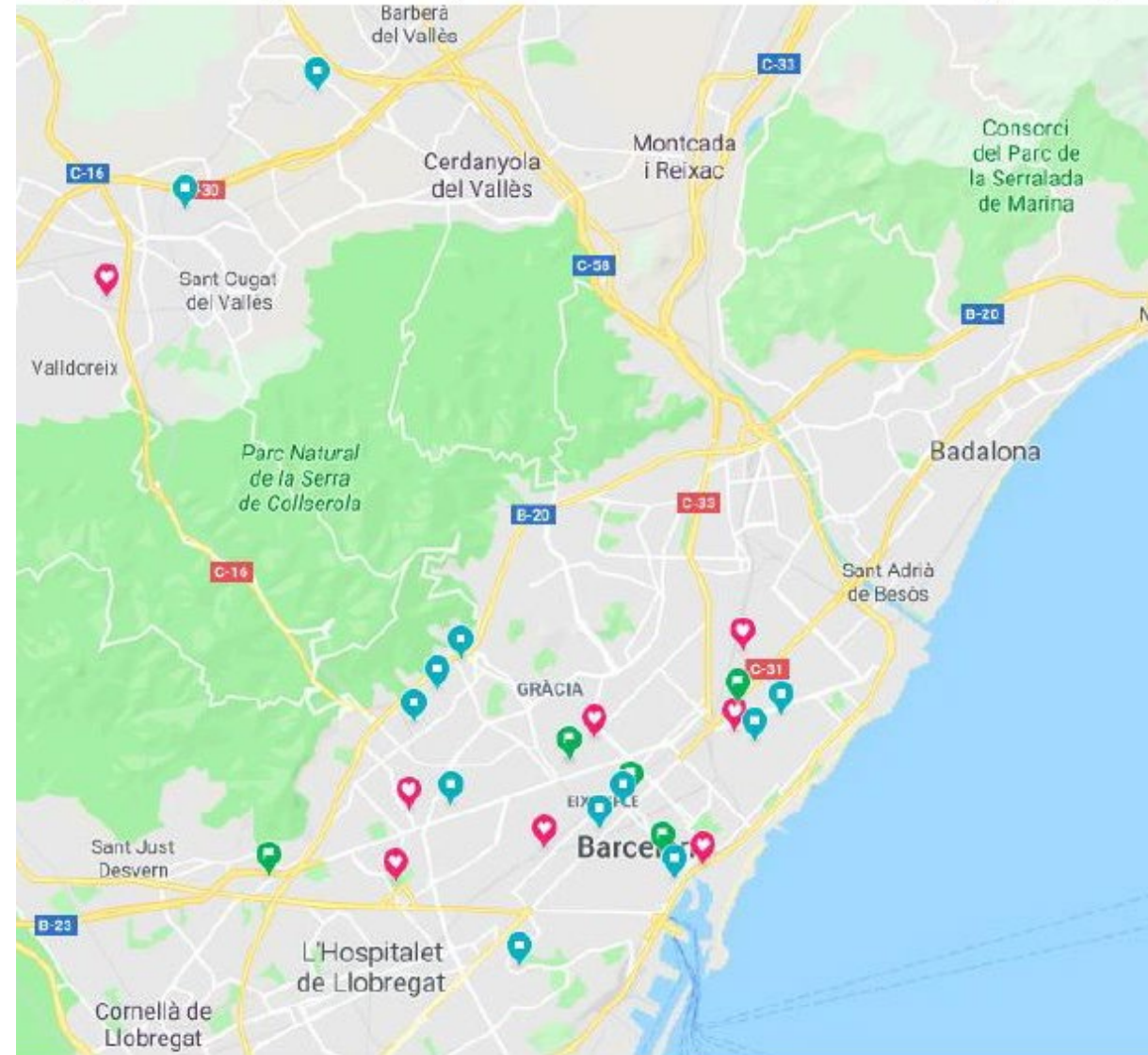
Estudi de l'ecosistema d'empreses *Sportstech* a Barcelona

Estudi de l'ecosistema d'empreses *sportstech* a Barcelona, fet per Riccardo Demurtas (Màster GLOCAL - UB), realitzat l'estiu del 2019.

A més de la detecció dels actors rellevants, es fa una anàlisi comparativa amb altres ciutats per tal de detectar bones pràctiques amb potencial d'implementació a Barcelona.

Per a realitzar l'estudi, es van fer una quinzena d'entrevistes personals als diferents actors de l'ecosistema.

Figure 5 - Map of local SportsTech actors - Source: Google Maps



Projecte destacat 2:

Anàlisi de les Zones de Baixes Emissions a la RMB

Projecte dut a terme durant la primavera del 2025 fet per Juan Pablo Cantor, estudiant del màster en Planificació Territorial i Gestió Ambiental de la Universitat de Barcelona.

El treball analitza la situació de les ZBE a les ciutats de la regió metropolitana que per llei han de comptar amb elles, complementada amb una anàlisi de casos internacionals, així com una anàlisi qualitativa de l'impacte d'aquestes o els problemes de la seva implementació efectiva.

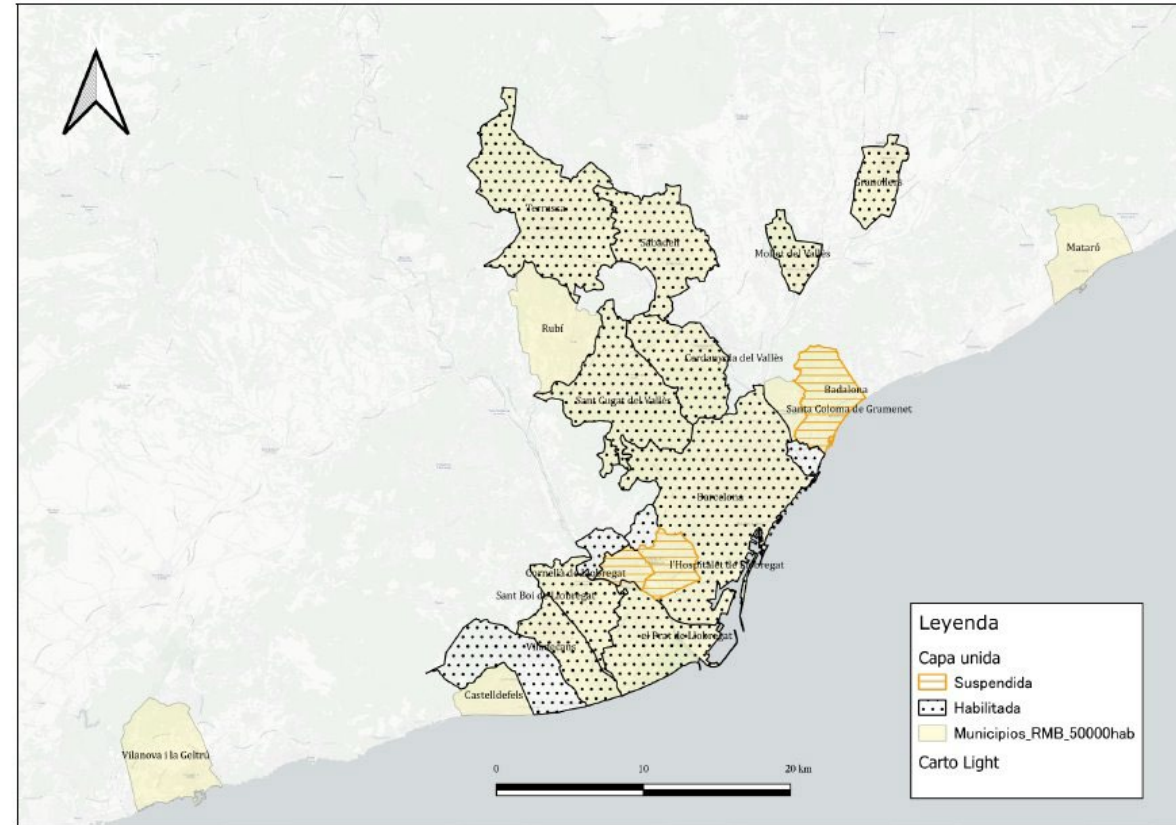


Figura 5. Municipios de la RMB con más de 50.000 habitantes y ZBE actuales (2024).

Fuente: Elaboración propia con datos del Idescat, a partir del Censo de población anual del INE (2024), 2025.



Projectes en grup

Projectes en grup

- A realitzar en un termini de 4-6 setmanes a partir d'un repte, relacionat amb les missions del Compromís Metropolità 2030.
- Possibilitat de poder fer el projecte en anglès.
- Format presencial o híbrid.
- Reunió setmanal amb la persona que fa la tutorització.
- Presentació final del projectes.

Projecte destacat 1:

Estratègies de reducció del consum d'aigua als hotels de Barcelona

Projecte fet per un grup d'estudiants de la Universitat de Princeton els mesos de juny i juliol de 2024.

Sorgit a partir del repte derivat de l'extrema sequera i el seu impacte en una activitat sensible per a la ciutadania, com és el consum d'aigua als hotels de la ciutat.

Els estudiants van concloure que, amb un seguit d'accions era possible reduir el consum un 20% sense comprometre el sector.



Projected and Maximum Reductions			
Projected		Maximum	
Policy	Reduction	Policy	Reduction
Pools	0.00%	Pools	0.00%
Low Flow	1.50%	Low Flow	1.50%
Metering	2.50%	Metering	4.00%
Leaks	10.00%	Leaks	12.00%
Management	1.53%	Management	2.55%
Xeriscaping	0.00%	Xeriscaping	0.00%
Tariffs	0.00%*	Tariffs	0.00%*
Greywater	5.00%	Greywater	7.00%
Rainwater	0.00%	Rainwater	12.00%
Total	20.53%	Total	39.05%

Projecte destacat 2:

Aplicació d'eines d'IA per gestionar mecanismes de transport a demanda

Projecte fet durant el mes de gener de 2024 per un grup d'estudiants del màster GLOBAL-UB.

Es proposava analitzar la factibilitat d'utilitzar eines d'IA per gestionar mecanismes de transport a demanda, agafant el cas del Vallès Oriental.

En concret, s'estudiava la possibilitat d'implementar un sistema de transport a demanda similar al de Noru-To, al Japó, preveient possibles limitacions.



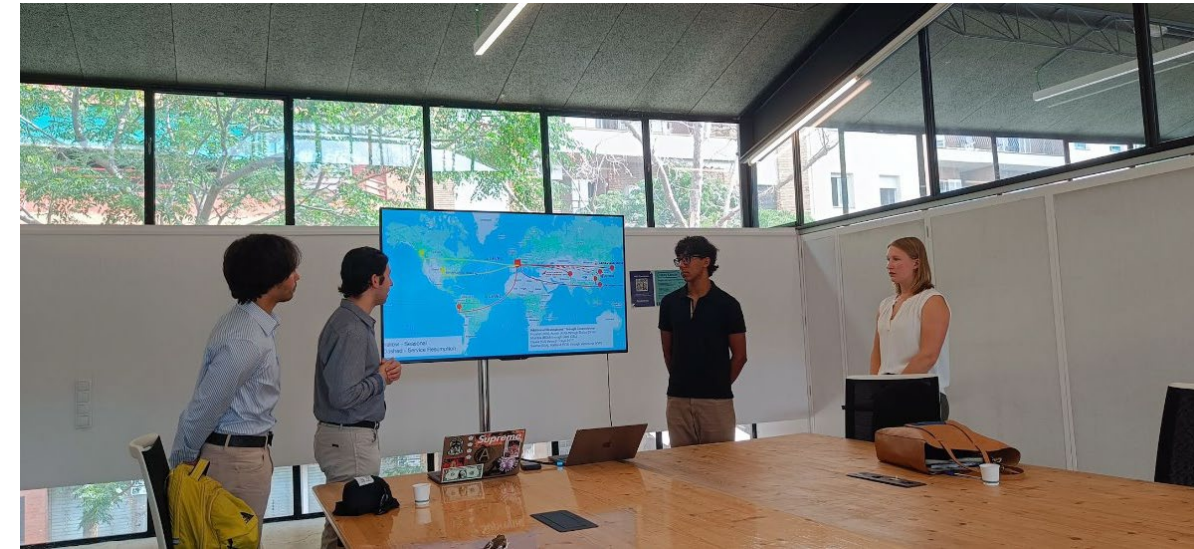
Projecte destacat 3:

Estratègies sostenibles d'expansió de l'aeroport de Barcelona – El Prat

Projecte dut a terme els mesos de maig i juny de 2023 per un grup d'estudiants de la Universitat de Princeton.

L'objectiu era analitzar els diferents projectes d'expansió de l'actual aeroport de Barcelona –El Prat, tenint en compte diferents criteris, basant-se en les necessitats actuals i futures.

Plantegen una proposta tècnicament factible que permeti augmentar la capacitat de vols, alhora que minimitza l'impacte ambiental i territorial.



Proposed Runway Operational Plan (Western Configuration)

- Runway 3/21
20 Departures/Hour
 - Runway 6L/24R
40 Arrivals/Hour
 - Runway 6R/24L
30 Departures/Hour
10 Arrivals/Hour
- 100 Flights/Hour

***Theoretical Operation**



Projecte destacat 4:

“Barcelona and short-term lets of private rooms”

Projecte elaborat el mes de gener de 2022 per un grup d'estudiants del màster GLOCAL-UB.

Anàlisi dels canvis recents en la regulació del lloguer d'habitacions amb finalitats turístiques en comparació a altres ciutats turístiques europees (Praga, Lisboa, Amsterdam).

Plantejava la necessitat d'una regulació “tova” (registre obligatori, per exemple), en comptes d'una regulació “dura” (prohibició).



Barcelona and short-term lets of private rooms.
A multi-perspective analysis of
the city's regulation scheme



Tourism in Barcelona: an overview of over-tourism effects

- Increased popularity of the city following the Olympics of 1992
- Unregulated tourist behaviour and local residents' discontent
- Increased number of legal and illegal homes for tourist use
- Suspension of emission of new licences for tourist renting

Decree 75/2020

- Establishes a new category 'home sharing'
 - 'Home sharing' involves apartment owner renting out individual rooms to third parties for a period of 31 or less days
 - The suspension of licences in Barcelona makes it impossible to obtain a 'home sharing' license
- Rental of tourist apartments with appropriate licences continue



Should Barcelona revise the ban on licenses for short-term room rentals?



Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

pemb.cat