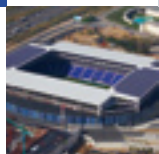


MEMÒRIA ESTRATÈGICA

DE L'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

2009 β





Presentació	4
-------------	---

ORGANITZACIÓ DEL PEMB

Organigrama	7
Consell General	8
Comissió Delegada	12
Oficina de Coordinació	13

LA DINÀMICA SOCIOECONOMICA A L'AMB, 2009

PROJECTES ESTRATÈGICS DE L'ÀREA METROPOLITANA

Presentació	25
Projectes operatius	27
Projectes estratègics metropolitans	33
Mapa de projectes estratègics metropolitans	34
• Coneixement	36
• Mobilitat i accessibilitat	40
• Promoció de sectors estratègics	49
• Infraestructures i equipaments d'impacte urbà	75
• Sostenibilitat i medi ambient	83
• Projectió internacional i atracció de talent	87
• Barris	91
Projectes estratègics locals	95

ACTIVITATS DEL PEMB EL 2009

Presentació	104
Activitats dels òrgans de govern	106
Revisió del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona	113
Viatge d'estudis a Hèlsinki	114
V Seminari Tècnic	116
HiT Barcelona 09	117
Taules rodones i conferències	118
Programes internacionals	120
Relacions institucionals	121
Comunicació i promoció	123
Producció editorial	125

MEMÒRIA PARTICIPATIVA

MEMÒRIA ECONÒMICA



JORDI HEREU

President del Consell
General del Pla
Estratègic Metropolità
de Barcelona i alcalde
de Barcelona



Presentació



El 2009 ha estat un any que podríem anomenar “frontissa”. Any de crisi, amb amenaces, però també amb oportunitats. I Barcelona no es queda esperant a veure què passa. Prova d'això ens l'ofereix aquesta Memòria, on es poden analitzar, amb detall, els 52 projectes estratègics que estan en marxa i que, si els sumem als altres 54 projectes que s'han anat implantant els darrers cinc anys, ens aporten una visió molt real de per què Barcelona s'ha anat consolidant com la quarta ciutat europea per fer-hi negocis, la primera pel que fa a la qualitat de vida i la que millor es promociona a l'exterior.

No obstant això, la crisi no es contempla ja com una etapa passatgera. La crisi posa de manifest l'existència de nous entorns que alteren substancialment el nostre marc de referència habitual: la Xina, els EUA, l'Índia i el Brasil són ara els motors econòmics globals; el desplaçament de les activitats econòmiques i de les persones és un fenomen constant; la ciència i la tecnologia ens mostren noves oportunitats, tant per als nous sectors com per al rejueniment dels més tradicionals; el temps real substitueix la dinàmica més pausada del temps successiu. I així podríem parlar de tot un conjunt de canvis que fan que els esdeveniments es produeixin d'una forma diferent de la que fins ara era “normal”.

A més, tots aquests canvis no passen de manera neutra. Causen alteracions i problemes, que a les metròpolis troben els seus llocs de concreció.

Així, la majoria de les grans metròpolis del món s'enfronten a reptes complexos força similars. **Ocupació i cohesió social, competitivitat i innovació, mobilitat i sostenibilitat, gestió de la marca i lideratge regional** en són una bona mostra. Si això és d'aquesta manera, hem de convenir que el que pot fer diferent una metròpoli d'una altra no és sinó escollir la via per planificar el propi futur, acordar una visió d'allà on es vol anar i concretar uns objectius determinats i unes mesures estratègiques per arribar-hi.

Barcelona coneix prou bé aquest tema. Fa més de vint anys que sap que les coses no es produeixen d'una manera espontània i que els bons resultats assolits en els rànquings esmentats no són fruit de fenòmens casuals. La seva planificació estratègica ha esdevingut un estàndard, el famós “model Barcelona”, que s'ha convertit en un referent global.

Tanmateix, la dimensió dels canvis actuals i la voluntat de seguir progressant fan que aquest model s'hagi de posar al dia. I això és el que el Pla Estratègic Metropolità ha començat a fer aquest any 2009, com es fa evident en aquesta Memòria.

La renovació del Pla és el resultat d'una participació important dels sectors privats que han començat a treballar a l'entorn de la Comissió de Prospectiva, que presideix la Sra. Maria Reig, a qui hem d'agrair la seva dedicació. I la col·laboració d'una sèrie d'experts, nacionals i internacionals, que ens han aportat els seus coneixements i la seva visió en relació amb les experiències d'altres grans metròpolis mundials, els possibles escenaris i els factors de competitivitat amb què comptem. Ens diuen aquests experts que **o anem tots junts o no anem enlloc. Junts dins dels sectors, junts entre disciplines i junts els àmbits privat i públic.**

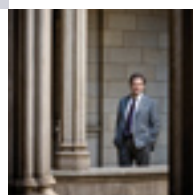
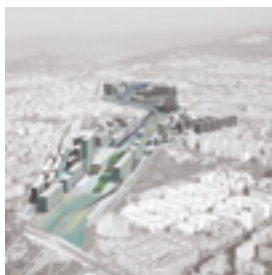
Tot plegat es veurà complert l'any vinent amb la presentació del nou Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, en una perspectiva 2020.

Malgrat aquesta mirada endavant, el PEMB –mitjançant la Comissió d'Estratègia, que presideix el Sr. Carlos Losada, a qui també agraïm la col·laboració– ha seguit empenyent algunes de les mesures pendents del pla anterior. D'una manera especial podem remarcar els esforços en pro d'una millor gestió de l'aeroport, la posada en marxa d'una comissió promotora del clúster de formació –a càrrec del rector de la Universitat Pompeu Fabra, Josep Joan Moreso– i la promoció de la logística a l'AMB.

Com deia al començament, aquesta Memòria reflecteix el procés de canvi que ens afecta. Però, sobretot, reflecteix la voluntat dels ciutadans de l'AMB per avançar-se a aquests canvis i per continuar progressant, aprofitant les noves oportunitats i els nostres valors. **És evident que a la Barcelona metropolitana hi ha força gent amb moltes ganes de fer coses. El Pla Estratègic Metropolità de Barcelona vol ser el marc que generi les necessàries condicions de futur perquè les puguin fer de manera òptima.**

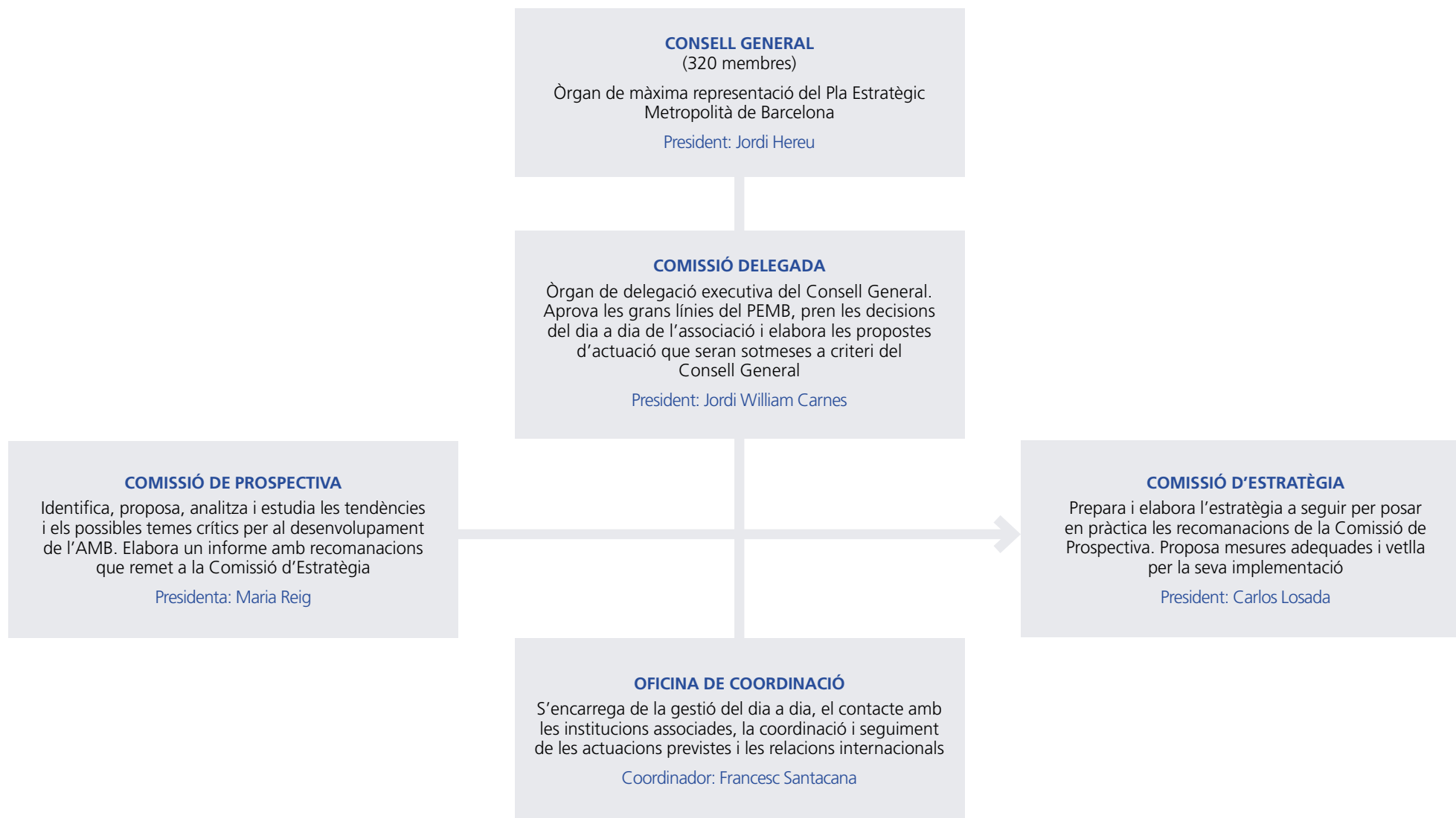
Els projectes que podreu veure a les pàgines següents són els fets que donen suport a aquesta presentació.

ORGANITZACIÓ DEL PEMB





Organigrama





CONSELL GENERAL

(el 31 de desembre de 2009)

President

JORDI HEREU, alcalde de Barcelona

Vicepresidents

SALVADOR ALEMANY, president del Cercle d'Economia

ISMAEL ÁLVAREZ*, alcalde de Pal·lejà

JOSEP M. ÁLVAREZ, secretari general de la Unió General de Treballadors de Catalunya

CÉSAR ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

ANTONIO BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat i vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

ROSA BOLADERAS, presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat

JOSEP LLUÍS BONET, president del Consell d'Administració de la Fira de Barcelona

JORDI WILLIAM CARNES, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona i president de la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

JOAN CARLES GALLEGRO, secretari general de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

JUAN IGNACIO LEMA*, president director general d'Aena (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea)

NÚRIA MARÍN, alcaldessa de l'Hospitalet de Llobregat

JOAN CARLES MAS, president del Consell Comarcal del Barcelonès

ANDREU MORILLAS, secretari d'Economia del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya

FRANCESC NARVAÉZ, president de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient

NÚRIA PARLON*, alcaldessa de Santa Coloma de Gramenet

ANTONI POVEDA, president de l'Entitat Metropolitana del Transport

DÍDAC RAMÍREZ, rector de la Universitat de Barcelona

LLUÍS RECODER, alcalde de Sant Cugat del Vallès

TEODORO ROMERO, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona

JOAN ROSELL, president de Foment de Treball Nacional

MANUEL ROYES, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona

JORDI SERRA, alcalde de Badalona

LLUÍS TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat

JORDI VALLS, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona

MIQUEL VALLS, president de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

ALBERT VILÀ, alcalde del Papiol

Notes

El Sr. Ismael Álvarez substitueix el Sr. José Antonio Rubio

El Sr. Juan Ignacio Lema substitueix la Sra. Encarnación Vivanco

La Sra. Núria Parlon substitueix el Sr. Bartomeu Muñoz



Membres del Consell General

ABAD, Josep M.	GIBERT, Montserrat	MUÑOZ, José Luis	SAMITIER, Josep	Corbera de Llobregat
ALEMAN, Rosa	GONZÁLEZ, Agustín	NEGRE, Antoni	SERÓ, Ramon	Cornellà de Llobregat
ARBÓS, Emili	GUAL, Josep	NOGUÉS, Antoni	TARRATS, Vicenç	El Papiol
ARCAS, Ivan	HERNÁNDEZ, Anna	OBIOLS, Joaquim	TOBOSO, Jordi	El Prat de Llobregat
ARQUÉ, Maite	HIDALGO, Ciriaco	OLIVERAS, Jordi	TOSAS, Joaquim	Esplugues de Llobregat
BADELL, Joana M.	JIMENO, Josep Lluís	OLLER, Vicenç	TRUÑO, Enric	Gavà
BASSOLS, Santiago	JORDANA, Josep	PADILLA, Antonio	TUGAS, Domènec	L'Hospitalet de Llobregat
BLANCH, Joan	JOVÉ, Josep Lluís	PARELLADA, Martí	TUGORES, Joan	La Palma de Cervelló
BORJA, Jordi	LACALLE, Enric	PASTOR, Alfred	TURA, Montserrat	Molins de Rei
BRICALL, Josep M.	LARA, José Manuel	PÉREZ, Ricard	Aeroport de Barcelona	Montcada i Reixac
CABRUJA, Adolf	LEMUS, Ferran	PESTAÑA, Dídac	Agència EFE, SA	Montgat
CARDÚS, Josep	LÓPEZ, Ramon	PLAYÀ, Joan	Agrupació de Fabricants de Ciment de Catalunya	Ripollet
CARRASCO, Jaume	LLOBET, Dolors	PONSA, Carles	Agrupament de Botiguers i Comerciants de Catalunya	Sant Adrià de Besòs
CASTELLS, Carles	LLOP, Josep M.	PUEYO, Dolors	Àrea Funcional de Fomento en Catalunya - Delegació del Govern a Catalunya	Sant Andreu de la Barca
CLOS, Joan	LOSADA, Carlos	PUJOL, Antoni		Sant Boi de Llobregat
COELLO, Joaquim	MALLA, Pilar	PUNSET, Eduardo		Sant Climent de Llobregat
COSCUBIELA, Joan	MARAGALL, Pasqual	PUNTAS, Víctor		Sant Cugat del Vallès
CROUS, Enric	MAS, Ramon	RAVENTÓS, Francesc	Ajuntaments de:	Sant Feliu de Llobregat
CUERVO, José	MATEU, Melcior	REAL, Cristina	Badalona	Sant Joan Despí
CULLELL, Rosa M.	MERINO, Àngel	REIG, Maria	Badia del Vallès	Sant Just Desvern
DE FORN, Manuel	MIRALLES, Albert	REYNA, Enric	Barberà del Vallès	Sant Vicenç dels Horts
DÍAZ SALANOVA, José Antonio	MOLINAS, Alfredo	RIPOLL, Manuel	Barcelona	Santa Coloma de Cervelló
DOMÍNGUEZ, Justo	MOLINS, Joan	ROBLES, Josep A.	Begues	Santa Coloma de Gramenet
FONTANA, Pere	MONÉS, M. Antònia	RODRIGO, Rosa	Castellbisbal	Pallejà
GABARRÓ, Salvador	MONTFORT, Jaume	ROIG, Josep	Castelldefels	Tiana
GALLEGO, Joan Carles	MONTILLA, José	ROJO, Maravillas	Cerdanyola del Vallès	Torrelles de Llobregat
GARCERAN, Maribel	MUNNÉ, Josep	ROYES, Manuel	Cervelló	Viladecans

Arquebisbat de Barcelona	Assoc. Empresarial de l'Hospitalet i Baix Llobregat	Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona	Col·legi d'Economistes de Catalunya	Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC)
Asoc. de Campings y Ciudades de Vacaciones de la Provincia de Barcelona	Assoc. Espanyola de Robòtica (AER)	Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya	Consorti de la Zona Franca de Barcelona
Asoc. de Empresas de Electrónica, Tecnologías de la Información y Telecomunicaciones de España	Assoc. Independent de Joves Empresaris de Catalunya (AIJEC)	Càritas Diocesana de Barcelona	Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya	Consorti del Gran Teatre del Liceu
Asoc. de Industriales de Plásticos de Cataluña	Assoc. Multisectorial d'Empreses (AMEC)	Casa Amèrica Catalunya	Col·legi Oficial d'Agents Comercials	Consorti El Far - Centre de treballs del mar
Asociación de Líneas Aéreas (ALA)	Assoc. per a les Nacions Unides a Espanya	Catalana d'Iniciatives, SA	Col·legi Oficial d'Agents de la Propietat Immobiliària de Barcelona i Província	Consorti Metropolità de l'Habitatge
Asoc. Industrial Textil del Proceso Algodonero	Assoc. Taller de Músics	Catalunya Ràdio	Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes de Barcelona	Delegació del Govern a Catalunya - Àrea Funcional de Fomento en Cataluña
Assoc. Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAiE)	Ateneu Barcelonès	Centre Català de Prospectiva	Col·legi Oficial de Doctors i Llicenciats en Filosofia i Lletres i Ciències de Catalunya	Diari de Barcelona
Assoc. Catalana d'Agències de Viatges	Aula Barcelona	Centre de Càlcul de Sabadell, SA	Col·legi Oficial de Metges de Barcelona i Província	Diputació de Barcelona
Assoc. Catalana de Comerç Electrònic - CommerceNet Catalunya	Autoritat del Transport Metropolità	Centre d'Ensenyament Superior de Nutrició i Dietètica	Col·legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya	El Periòdic
Assoc. Catalana de Mútues d'Accidents de Treball	Autoritat Portuària de Barcelona	Centre d'Estudis de l'Hospitalet de Llobregat	Col·legi Oficial de Químics de Catalunya	Entitat Metropolitana del Medi Ambient
Assoc. Catalana de Recursos Assistencials	Avui	Centre Excursionista de Catalunya	Comissió Obrera Nacional de Catalunya	Entitat Metropolitana del Transport
Assoc. Catalana d'Empreses Consultores	Banc de la Petita i Mitjana Empresa	Centro de Estudios y Asesoramiento Metalúrgico	Confederación Española de Cooperativas de Consumidores y Usuarios (Hispacoop)	Escola d'Alta Direcció i Administració, SA (EADA)
Assoc. Catalana d'Empreses de Transport de Mercaderies	Banc d'Europa	Centro Español de Plásticos	Consell Comarcal del Baix Llobregat	Escola Superior d'Administració i Direcció d'Empreses (ESADE)
Assoc. Catalana per al Desenvolupament de la Mediació i l'Arbitratge	Banc Sabadell	Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano (CIDEU)	Consell Comarcal del Barcelonès	Escuela de Administración de Empresas de Barcelona
Associació Consell de Cent	Banco Bilbao Vizcaya Argentaria	Cercle d'Economia	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Europa Press de Catalunya, SA
Assoc. de Promotors - Constructores d'Edificis de Barcelona	Barcelona Activa, SA	Cercle per al Coneixement	Consell de la Joventut de Barcelona	Fecsa-Endesa
Assoc. Empresarial Catalana de Publicitat	Barcelona Centro Médico	Club d'Amics de la Unesco de Barcelona	Consell d'Empreses Distribuïdores d'Alimentació de Catalunya	Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona
	Barcelona de Serveis Municipals, SA	Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona	Consell Social de la Universitat de Barcelona	Federació de Cooperatives de Serveis i de Cooperatives de Transportistes de Catalunya (SERVICOO)
	Barna Clínic - Hospital Clínic de Barcelona	Col·legi d'Arquitectes de Catalunya		Federació de Cooperatives de Treball de Catalunya
	Cadena Cope i Cadena 100	Col·legi de Farmacèutics de la Província de Barcelona		
	Caixa de Catalunya	Col·legi de Periodistes de Catalunya		
	Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona - la Caixa			
	Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell			

Federació de Gremis de Detallistes de Productes Alimentaris (FEGRAM)	Futbol Club Barcelona	Institut Cerdà	Pimec, Micro, Petita i Mitjana Empresa de Catalunya	Unió General de Treballadors de Catalunya
Federació de Societats Anònimes Laborals de Catalunya (FESALC)	Gas Natural SDG, SA	Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat)	Ràdio Barcelona - Cadena Ser	Unió Patronal Metal·lúrgica
Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Generalitat de Catalunya	Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Ràdio Nacional d'Espanya a Catalunya	Unió Sindical Obrera de Catalunya
Federació Empresarial Catalana del Sector Químic	Gremi de Constructors d'Obres Llobregat - Anoia	Institut d'Estudis Superiors de l'Empresa (IESE)	Real Club de Polo de Barcelona	Universitat Autònoma de Barcelona
Federació Espanyola de Transitaris Expedidors Internacionals i Assimilats	Gremi de Fusters, Ebenistes i Similars de Barcelona	Institut d'Humanitats	Reial Acadèmia de Ciències i Arts de Barcelona	Universitat de Barcelona
Federació Provincial i Regional de Transports de Barcelona (TRANSCALIT)	Gremi de Garatges de Barcelona i Província	Institut Espanyol d'Analistes Financers	Reial Acadèmia de Medicina	Universitat Politècnica de Catalunya
Federació Tèxtil Sedera	Gremi de Jardineria de Catalunya	Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC)	Reial Automòbil Club de Catalunya	Universitat Pompeu Fabra
Federación de Entidades Empresariales de la Construcción	Gremi de les Indústries de la Confecció de Barcelona	Instituto de la Empresa Familiar	Retail & Trade Marketing	World Trade Center Barcelona, SA
Federación Ecom	Gremi d'Editors de Catalunya	Instituto Nacional de Empleo (INE)	Santander Central Hispano	
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	Gremi d'Hotels de Barcelona	IQS	Secretaría de Estado de Turismo y Comercio - Ministerio de Industria, Turismo y Comercio	
Fira 2000, SA	Gremi d'Indústries Gràfiques de Barcelona	Jove Cambra de Barcelona	Societat General d'Aigües de Barcelona, SA	
Foment del Treball Nacional	Gremi Provincial de Distribuïdors d'Alimentació de Barcelona	Justícia i Pau	Societat Rectora Borsa de Valors de Barcelona, SA	
Fundació Barcelona Promoció	Gremio Provincial de Empresarios de Salones de Fiesta de Barcelona en General	La Vanguardia	Telefónica Empresas	
Fundació BCD	Grup Provincial Empresarial de Supermercats i Autoserveis de Barcelona	Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona	Televisión Española, SA	
Fundació Carles Pi i Sunyer	Grup Set	Manufacturas Balmes Vives, S.L.	Transports Metropolitans de Barcelona	
Fundació Catalunya Europa	Grupo Zeta, SA	Max-Planck Institut	Transprime	
Fundació Cercle d'Economia	Iberia, Líneas Aéreas de España, SA	Mercados de Abastecimientos de Barcelona, SA (MERCABARNA)	Turisme de Barcelona	
Fundació CIDOB	Iberia, Línies àeres a Catalunya i Aragó	Orfeo Català	Unió Catalana d'Entitats Asseguradores i Reasseguradores	
Fundació Miró	Institut Català de Logística	Organisme Autònom de Correus i Telègrafs	Unió Catalana d'Hospitals	
Fundació Pere Tarrés	Institut Català de Tecnologia	Organización Nacional de Ciegos Españoles (ONCE)	Unió d'Adobadors de Catalunya	
Fundació RACC		Parc Tecnològic del Vallès	Unió de Pagesos de Catalunya	



COMISSIÓ DELEGADA

(el 31 de desembre de 2009)



President

JORDI WILLIAM CARNES, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona

Membres

JORDI ALBERICH, director general del Cercle d'Economia

ISMAEL ÁLVAREZ*, alcalde de Pallejà

CÉSAR ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

ANTONIO BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat

ROSA BOLADERAS, presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat

ESTEVE BORRELL, director general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona

JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt del PEMB

XAVIER CARBONELL, director gerent de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

AGUSTÍN CORDÓN, director general de la Fira de Barcelona

FERNANDO ECHEGARAY, director de l'Aeroport de Barcelona

SANTIAGO GARCÍA-MILÁ, subdirector general d'Estratègia i Màrqueting de l'Autoritat Portuària de Barcelona

EVA GRANADOS, vicesecretària general de la Unió General de Treballadors

MATEU HERNÁNDEZ, director gerent del sector de Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona

AURORA HUERGA*, secretària de Desenvolupament Territorial de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

NÚRIA MARÍN, alcaldessa de l'Hospitalet de Llobregat

PELAYO MARTÍNEZ, gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport

JOAN CARLES MAS, primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

FRANCESC NARVAÉZ, president de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient

MARCEL PRUNERA, director general de Promoció Econòmica del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya

ANDREU PUIG, gerent de l'Ajuntament de Barcelona

IMANOL PUJANA, gerent del Consell Comarcal del Barcelonès

JOAN PUJOL, secretari general de Foment de Treball Nacional

LLUÍS RECODER, alcalde de Sant Cugat del Vallès

JOSEP ROIG, director del Consorci de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

TEODORO ROMERO, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona

MONTSERRAT RUBÍ, secretària tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

FRANCESC SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

JORDI SERRA, alcalde de Badalona

JORDI SURIÑACH, professor del Departament d'Econometria, Estadística i Economia Espanyola de la Universitat de Barcelona

LLUÍS TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat

RAMON TORRA, gerent de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

ALBERT VILA, alcalde del Papiol

Nota

El Sr. Ismael Álvarez substitueix el Sr. José Antonio Rubio
La Sra. Aurora Huerga substitueix la Sra. Dolors Llobet

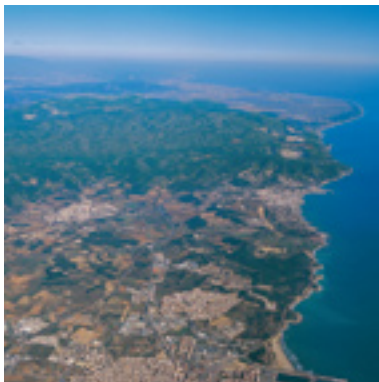
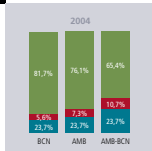
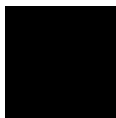


OFICINA DE COORDINACIÓ

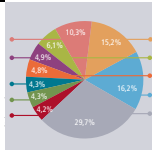


FRANCESC SANTACANA, coordinador general
JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt
MONTSERRAT RUBÍ, secretària tècnica
MARIA CORTADA, responsable del Gabinet Tècnic
LLUÏSA GUÀRDIA, responsable de Comunicació i Premsa
CRISTINA PRAT i NÚRIA MULERO, secretàries

Adreça: Ausiàs Marc 7, 1r - 08010 Barcelona
Tel. 933 187 051 - Fax: 933 174 835
Pàgina web: www.pemb.cat
Correu electrònic: plaestrategic@pemb.cat



LA DINÀMICA SOCIOECONÒMICA A L'AMB, 2009



PREUS MÀXIMS DELS HABITATGES AMB PROTECCIÓ OFICIAL
Preu dels habitatges amb protecció oficial destinats a la venda

Preu concertat Catalunya (euros/m ²)	2008	2009
Zona A1	4.000,00	4.000,00
Zona A2	3.500,00	3.500,00
Zona A3	3.200,00	3.200,00
Zona B	2.600,00	2.600,00
Zona C	2.100,00	2.100,00

Preu concertat (euros/m ²)	2008	2009
Zona A1	3.001,68	3.001,68
Zona A2	3.001,68	3.001,68
Zona A3	2.728,80	2.728,80
Zona B	2.183,04	2.183,04
Zona C	1.773,72	1.773,72

Règim General (euros/m ²)	2008	2009
Zona A	1.940,48	1.940,48
Zona B	1.576,64	1.576,64
Zona C	1.394,72	1.394,72

Règim Especial (euros/m ²)	2008	2009
Zona A	1.075,50	1.075,50
Zona B	1.478,10	1.478,10
Zona C	1.307,55	1.307,55

Distribució dels municipis del PIMB per zones de preus dels habitatges de protecció oficial, vigent l'any 2009
Zona A1: Barcelona



2009



La dinàmica socioeconòmica a l'àrea metropolitana de Barcelona



Dolors Cotrina i Cristina Mora

Gabinet Tècnic de Programació,
Ajuntament de Barcelona

L'any 2009 ha estat un any marcat per una profunda crisi econòmica a escala internacional i nacional. Les economies espanyola i catalana han tancat l'any amb taxes de creixement del PIB negatives, entre el 3,6% i el 4%, a més de taxes d'atur al voltant del 18%.

La contracció de la producció i sobretot de la demanda interna ha tingut com a conseqüència un descens dels preus. L'IPC va créixer el mes de desembre un 0,8% amb relació a l'any anterior, però durant bona part de l'any l'amenaça de la deflació va estar-hi present. Un altre element negatiu ha estat el fort augment del dèficit públic, que va arribar a l'11,4% del PIB el 2009, set punts més que l'any 2008.

Les expectatives per al 2010 són d'una recuperació suau, però encara s'estimen registres negatius del PIB per a l'economia espanyola i no es preveu creació d'ocupació a curt termini. Aquesta situació ha començat a plantejar desconfiança en l'àmbit internacional, fet que suposa un element negatiu afegit per a la superació de la crisi en l'àmbit nacional.

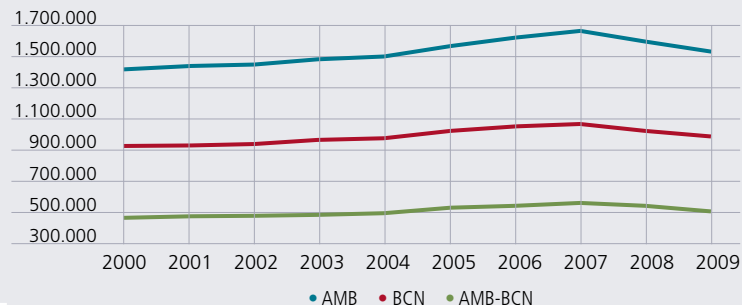
ACTIVITAT ECONÒMICA I MERCAT DE TREBALL

La destrucció d'ocupació iniciada l'any 2008 s'ha mantingut al llarg del 2009, de manera que ha disminuït el nombre d'afiliats a la Seguretat Social i ha augmentat el nombre de persones en atur.

A final del 2009 hi havia 1,5 milions de treballadors afiliats a la Seguretat Social, un 4% menys que l'any anterior, la qual cosa representa gairebé 64.000 afiliats menys. La disminució es registra tant a la ciutat central com a la resta de municipis de l'àrea metropolitana i suposa retornar als valors de quatre anys enrere.

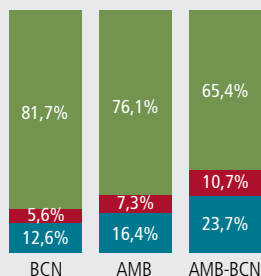
Per grans sectors, la caiguda més important es registra dins de la indústria (-11%), seguida de la construcció (-4,5%), mentre que els serveis baixen el 2,6%. L'ajust de l'ocupació durant el 2009 ha recaigut principalment sobre la indústria, mentre que l'any 2008 va ser el sector de la construcció el que va patir els primers efectes de la crisi econòmica, amb una disminució del 16% del nombre d'afiliats.

Evolució del nombre d'ocupats. 2000-2008

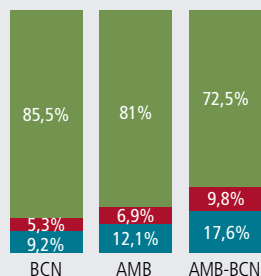


1

2004



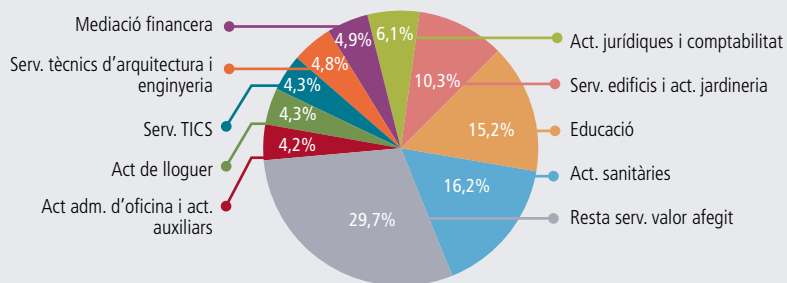
2009



• Indústria • Construcció • Serveis

2

Serveis d'alt valor afegit



3

Evolució del nombre d'afiliats a la Seguretat Social. Desembre de cada any

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
AMB	1.416.682	1.438.549	1.455.034	1.480.789	1.502.994	1.567.543	1.618.602	1.651.935	1.595.248	1.531.469
BCN	936.039	946.132	956.521	972.844	986.575	1.025.681	1.058.149	1.076.958	1.038.231	996.556
AMB-BCN	480.643	492.417	498.513	507.945	516.419	541.862	560.453	574.977	557.017	534.913

L'economia de l'àrea tendeix cada vegada més a l'especialització terciària i a una disminució del pes del sector industrial, que ha passat de representar el 16% de l'ocupació l'any 2004 al 12% l'any 2009. El sector serveis, en canvi, s'ha incrementat del 76% al 81% en termes d'ocupació. Aquesta especialització és més forta a la ciutat central (85%), mentre que a la resta de l'àrea és del 72%, i és l'àmbit en què el pes industrial és relativament més gran (17,6%). [gràfic 2]

Dins del sector serveis, els definits com de més valor afegit suposen el 37% de l'ocupació al conjunt de l'AMB. Els subsectors més representatius corresponen a l'educació i als serveis sanitaris, que representen el 30% dels serveis d'alt valor afegit. [gràfic 3]

El nombre d'aturats registrats a l'AMB és gairebé de 230.000 persones, un 34,5% més que el desembre del 2008. En total 59.000 persones van perdre la seva feina durant el 2009, una xifra similar a la del conjunt del 2008, tanmateix el ritme de creixement de l'atur ha estat del 35% respecte del 52% de l'any anterior.

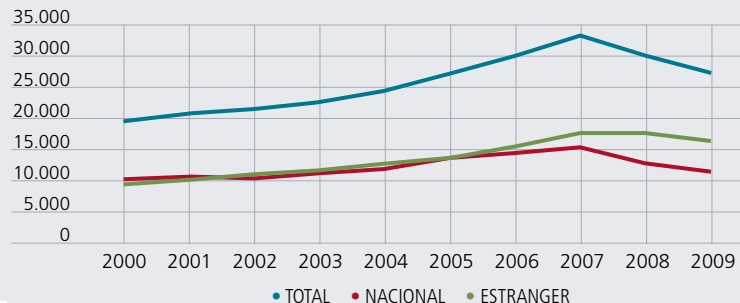
Projecció internacional

La intensitat de la crisi econòmica s'ha traduït en una disminució del 9,7% del nombre de passatgers en trànsit per l'aeroport del Prat, de manera que el nombre de viatgers ha estat de 27 milions, una xifra similar a la de l'any 2005. Aquesta disminució ha estat una mica més important pel que fa al trànsit de passatgers en vols nacionals (-11%), tant de pont aeri com de la resta de vols nacionals.

El nombre de passatgers del pont aeri, que va patir una forta davallada amb l'entrada en funcionament de l'AVE, ha crescut durant la segona meitat de l'any, la qual cosa ha fet que la disminució (11%) fos inferior a la registrada el 2008 (24%).

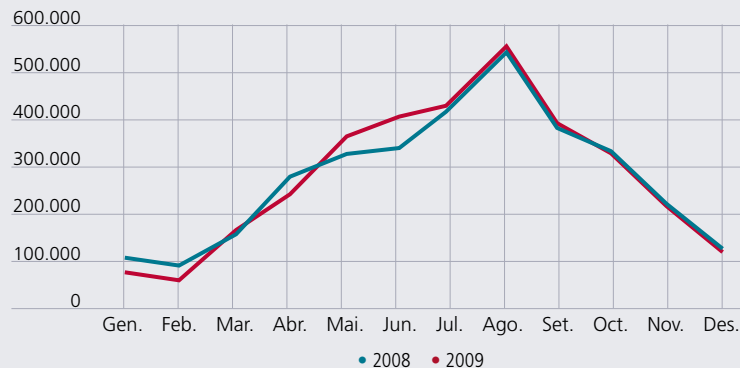
El volum de mercaderies transportades també ha caigut durant el 2009 (13,6% amb relació a la xifra del 2008), i és especialment notable la disminució de les mercaderies d'àmbit nacional i internacional no comunitari. En canvi, l'intercanvi amb la resta de la UE ha disminuït el 7% respecte del 20-21% de la resta de destinacions. Cal recordar que el 58% de les mercaderies transportades per l'aeroport són a la UE.

Evolució passatgers aeroport



4

Passatgers



5

Malgrat la crisi, l'any 2009 ha estat notícia per la posada en marxa de la nova terminal de l'aeroport de Barcelona, que amplia considerablement la capacitat aeroportuària del Prat i suposa la introducció d'importantes millores dels serveis, com, per exemple, els nous serveis per embarcar.

Durant el 2009 el tràfic de mercaderies a través del port de Barcelona ha estat de 43 milions de tones, és a dir, un 17% menys que l'any 2008. La caiguda en el nombre de contenidors ha estat encara més intensa (30%), mentre que el nombre de passatgers gairebé s'ha mantingut, gràcies a l'augment del 3,7% del nombre de passatgers en creuers turístics. Contràriament al que va passar l'any 2008, aquest any el nombre de passatgers en ferris de línies regulars ha disminuït el 8,8%. [gràfic 4]

Tal com es pot observar en el gràfic 5, l'evolució mensual del nombre de passatgers és gairebé igual a la de l'any 2008, especialment a partir del mes d'agost.

Fires i congressos

Tot i el context de crisi, la Fira ha aconseguit aguantar amb solidesa durant aquest any: ha acollit setanta salons i esdeveniments i ha congregat més de 3 milions de visitants. La Fira ha fet un important esforç per mantenir tots els salons previstos al calendari, alguns dels quals són estratègics per a l'economia, com Construmat i el Saló de l'Automòbil, que va rebre més d'un milió de visitants. També destaca l'aposta per la innovació, amb la creació de nous certàmens com el Hit Barcelona, d'investigació i coneixement, i el Brandery, de moda urbana.

Dins del calendari congressual del 2009 cal destacar l'èxit del Congrés Europeu de Cardiologia, que es va celebrar a finals d'agost, al qual van assistir més de 30.000 delegats de 140 països, i el Congrés Mundial de Telefonía Mòbil, amb l'assistència de 47.000 persones de 189 països.

Posicionament internacional

L'estudi European Cities Monitor 2009, elaborat per la consultora Cushman & Wakefield a partir d'entrevistes a alts executius de cinc-centes companyies, manté el posicionament de Barcelona com a ciutat per fer-hi negocis, així Barcelona recupera la quarta posició, que havia perdut l'any anterior.

Per vuitè any consecutiu és la ciutat amb millor qualitat de vida i la ciutat europea que millor es promou a l'exterior. Tanmateix, Barcelona ha de continuar millorant en alguns aspectes, com els relacionats amb el nivell d'idiomes i amb les connexions de transport.

Rànquing 1990	Ciutat	Rànquing 2009	Rànquing 2008
1	Londres	1	1
2	París	2	2
3	Frankfurt	3	3
11	Barcelona	4	5
4	Brussel·les	5	4
17	Madrid	6	7
12	Munic	7	9
5	Amsterdam	8	6
15	Berlín	9	8
9	Milà	10	13

Font: Cushman & Wakefield Healey & Baker, European cities monitor 2009.

L'èxit dels congressos abans esmentats ha contribuït a reforçar encara més la imatge i projecció de l'àrea de Barcelona, però també cal recordar altres dos esdeveniments de caràcter esportiu que han tingut el mateix efecte. El primer és el pas del Tour de França per terres catalanes, que va finalitzar una etapa a Barcelona, el mes de juny. L'altre ha estat la celebració de la final de la Copa Davis 2009 al Palau Sant Jordi.

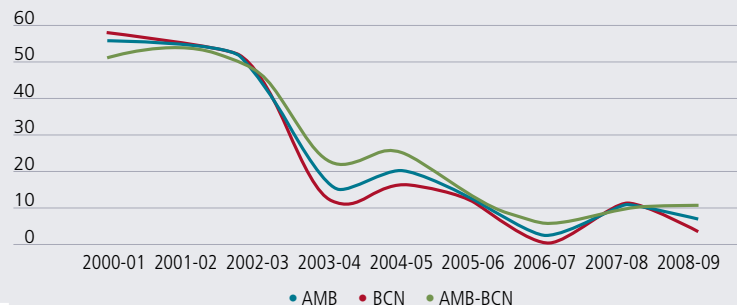
POBLACIÓ I IMMIGRACIÓ

La població oficial el gener del 2009 superava els 3,2 milions d'habitants, amb un creixement de l'1% amb relació al 2008, que correspon principalment a l'augment de població dels municipis que integren la resta de l'AMB, sense Barcelona.

La població de l'AMB és molt similar a la de la ciutat de Madrid, pel que fa a l'àmbit territorial comparable.

Població Total											% var.	% var.
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2000-09	2008-09
BCN	1.496.266	1.505.325	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	1.615.908	1.621.537	8,4	0,3
AMB	2.921.563	2.946.268	2.992.386	3.077.154	3.090.722	3.135.758	3.161.081	3.150.380	3.186.461	3.218.071	10,1	1,0
AMB-BCN	1.425.297	1.440.943	1.465.196	1.494.416	1.512.176	1.542.683	1.555.479	1.555.270	1.570.553	1.596.534	12,0	1,7
Madrid	2.882.860	2.957.058	3.016.788	3.092.759	3.099.834	3.155.359	3.128.600	3.132.463	3.213.271	3.255.944	12,9	1,3

Evolució de la població estrangera, 2000-2009 (%)



6

La població estrangera ha superat el llindar de les 500.000 persones per al conjunt de l'AMB, amb un increment del 7,1% durant el darrer any. Per tant, el pes de la població immigrada sobre el total se situa ja en el 16% de la població, un punt per sota del 17% que representa al municipi de Madrid.

	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Pob. immigrada	118.335	182.749	270.752	316.092	379.977	425.064	436.298	482.794	517.258
% s/total població	4,0	6,1	8,8	10,2	12,1	13,4	13,8	15,2	16,1
% variació	55,4	54,4	48,2	16,7	20,2	11,9	2,6	10,7	7,1

El pes de la població estrangera és superior al de la mitjana de l'AMB (16%), sobretot en els municipis més grans: Castelldefels (23%), l'Hospitalet de Llobregat (22,8%), Santa Coloma de Gramenet (21,6%), Barcelona (17,5%) i Cornellà de Llobregat (17,3%). [gràfic 6]

Per nacionalitats, el grup clarament predominant continua sent el dels estrangers americans, principalment sud-americans (44,6% del total). Aquest col·lectiu és igualment predominant a la ciutat de Barcelona i a la resta de l'AMB, en canvi al conjunt de Catalunya té un pes força menor. Els europeus tendeixen a concentrar-se més a la ciutat central, mentre que els africans tenen més pes en la resta de l'àrea i molt més al conjunt de Catalunya.

Composició de la població estrangera, 2009

%	AMB	Barcelona	AMB-Barcelona	Catalunya
Europa	26,7	31,5	20,7	30,3
Àfrica	12,3	7,3	18,4	25,6
Amèrica	44,6	43,3	46,3	34,2
Àsia	16,3	17,8	14,6	9,8
Resta	0,1	0,1	0,0	0,0

Preus de l'habitatge lliure de l'AMB i altres àmbits

Municipis de l'AMB de més de 25.000 habitants

Preus 2008-2009	€/m² 2008	€/m² 2009	% Var.
Sant Sebastià	3.982,70	3.869,90	-2,83%
Barcelona	3.811,13	3.511,40	-7,86%
Sant Cugat del Vallès	3.580,88	3.459,70	-3,38%
Madrid	3.774,60	3.421,90	-9,34%
AMB (*)	3.421,26	3.185,00	-6,91%
Esplugues de Llobregat	3.561,18	3.175,10	-10,84%
Castelldefels	3.386,90	3.088,20	-8,82%
Sant Joan Despí	3.321,20	2.947,50	-11,25%
L'Hospitalet de Llobregat	3.266,10	2.942,00	-9,92%
Sant Feliu de Llobregat	3.124,75	2.918,10	-6,61%
Gavà	3.064,58	2.872,40	-6,27%
Sant Adrià de Besòs	2.742,10	2.832,20	3,29%
Cornellà de Llobregat	3.090,95	2.829,80	-8,45%
Badalona	3.024,98	2.774,80	-8,27%
El Prat de Llobregat	2.887,18	2.734,80	-5,28%
Viladecans	2.901,98	2.721,20	-6,23%
Cerdanyola del Vallès	2.848,65	2.678,80	-5,96%
Santa Coloma de Gramenet	2.899,48	2.678,70	-7,61%
Sant Boi de Llobregat	2.896,20	2.572,90	-11,16%
Ripollet	2.664,70	2.489,40	-6,58%
Barberà del Vallès	2.682,60	2.473,80	-7,78%
Montcada i Reixac	2.682,33	2.471,20	-7,87%
Catalunya	2.463,35	2.303,15	-6,50%
Sant Vicenç dels Horts	2.356,28	2.295,70	-2,57%
Espanya	2.071,08	1.918,53	-7,37%

(*) Vint municipis de l'AMB, inclosa Barcelona

Font: GTP. Ajuntament de Barcelona, a partir de les dades del Ministeri d'Habitatge

Nota: Els valors anuals corresponen a la mitjana dels quatre trimestres.

HABITATGE

Construcció i evolució dels preus dels habitatges

Durant l'any 2009 el sector de la construcció ha acusat la fase recessiva del cicle econòmic amb molta més intensitat, amb una davallada de l'activitat que l'avanç del PIB català pel quart trimestre xifra en el 7% interanual.

Després d'anys de creixement ininterromput, aquest és el segon any consecutiu de contracció dels volums d'activitat que afecta tot el sector, fins i tot l'obra pública, si bé la construcció d'habitatges és, un any més, el subsector més recessiu.

Les dades relatives al nombre d'habitatges iniciats al conjunt de Catalunya presenten una davallada del 55% l'any 2009 i assoleixen el llindar històricament més baix de la sèrie, amb només 12.358 unitats, molt lluny de les 127.000 unitats a què es va arribar en el màxim cíclic del 2006. A la demarcació de Barcelona, el ritme de caiguda de l'activitat l'any 2009 ha estat el mateix, també d'un 55%, amb tan sols 6.512 unitats iniciades.

La situació de paràlisi al mercat lliure ha fet augmentar la quota d'habitatge protegit, des del 38% l'any 2008 fins al 86% del total d'iniciats l'any 2009 al conjunt de Catalunya. Tot i que les 10.696 unitats iniciades amb algun tipus de protecció només suposen un augment de l'1,5% respecte al 2008, posen de manifest la rellevància de la política pública en aquest context, orientada a augmentar el parc d'habitatge protegit en totes les seves modalitats, en especial la de lloguer, que ha representat el 43% dels habitatges protegits iniciats.

Les previsions apunten al manteniment de la producció residencial al mercat lliure en aquests nivells tan baixos mentre no es produeixi l'ajustament entre oferta i demanda. La recessió del mercat de l'habitatge del període 2007-2009 ha estat marcada per la forta contracció d'una demanda molt debilitada per la inestabilitat del mercat de treball i les dificultats d'accés al crèdit, que no absorbeix l'excés d'oferta, tot i els nivells mínims a què han arribat els tipus d'interès, a l'espera que els preus baixin més.

D'acord amb l'estadística del Ministeri de l'Habitatge, realitzada a partir dels valors de taxació dels habitatges nous (d'antiguitat inferior als dos anys) i dels de segona mà (de més de dos anys), durant l'any 2009 els preus de l'habitatge lliure han continuat amb el procés de desacceleració iniciat el 2007, amb uns descensos generalitzats a tots els àmbits. A l'AMB la reducció ha estat del 6,9%, molt semblant a la del conjunt de Catalunya (6,5%) i inferior a la d'Espanya (-7,4%) i de les grans ciutats com Barcelona (-7,9%) i Madrid (-9,3%).

Preus màxims dels habitatges amb protecció oficial, any 2009

Promoció d'habitatges amb protecció oficial destinats a la venda

Concertat Catalunya (euros/m²)	2008	2009
Zona A1	4.000,00	4.000,00
Zona A2	3.500,00	3.500,00
Zona A3	3.200,00	3.200,00
Zona B	2.600,00	2.600,00
Zona C	2.100,00	2.100,00
Concertat (euros/m²)	2008	2009
Zona A1	3.001,68	3.001,68
Zona A2	3.001,68	3.001,68
Zona A3	2.728,80	2.728,80
Zona B	2.183,04	2.183,04
Zona C	1.773,72	1.773,72
Règim General (euros/m²)	2008	2009
Zona A	1.940,48	1.940,48
Zona B	1.576,64	1.576,64
Zona C	1.394,72	1.394,72
Règim Especial (euros/m²)	2008	2009
Zona A	1.075,50	1.075,50
Zona B	1.478,10	1.478,10
Zona C	1.307,55	1.307,55

Distribució dels municipis del PEMB per zones de preus dels habitatges de protecció oficial, vigent l'any 2009:

Zona A1. Barcelona

Zona A2. Inclou 20 municipis del PEMB: Badalona, Barberà del Vallès, Castelldefels, Cerdanyola, Cornellà, Esplugues, Gavà, l'Hospitalet, Molins de Rei, Montgat, el Prat, Sant Adrià, Sant Boi, Sant Cugat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana i Viladecans.

Zona A3. Inclou 7 municipis: Badia, Montcada i Reixac, Paltejà, el Papiol, Ripollet, Sant Andreu de la Barca i Santa Coloma de Cervelló.

Zona B. Inclou 7 municipis: Begues, Castellbisbal, Cervelló, Corbera, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts i Torrelles de Llobregat.

Zona C. La Palma de Cervelló.

Sant Joan Despí, Sant Boi de Llobregat i Esplugues de Llobregat són els municipis que presenten les disminucions de preus més fortes, amb caigudes superiors al 10%, mentre que, a l'altre extrem, Sant Adrià de Besòs és l'únic municipi de l'AMB en què els preus experimenten un augment (3,3%).

La major reducció de preus en els municipis amb els valors absoluts més alts ha fet que es redueixi la dispersió de preus al si de l'AMB, amb una ràtio que ha baixat de l'1,6 a l'1,5.

A més de les taxes de creixement dels preus, les dades ens permeten comparar, dins el context espanyol, els nivells absoluts assolits. Cal tenir en compte que el pes del segment de segona mà sobre el conjunt del mercat lliure és molt elevat a l'AMB, ja que representa més del 80% del nombre de taxacions.

Dins l'AMB, Barcelona, amb 3.511 €/m², continua essent el municipi amb els preus més alts, seguida de prop per San Cugat del Vallès, mentre que els preus més assequibles es troben a Sant Vicenç dels Horts, amb uns valors de mitjana molt propers als del conjunt de Catalunya.

En el context espanyol, els preus més alts, com els darrers anys, continuen essent els del municipi de Sant Sebastià. Pel que fa a Madrid (àmbit territorial comparable amb l'AMB tant en superfície com en població), els preus l'any 2009 superen novament els del conjunt de l'AMB (3.185 €/m²), però, com ja passava el 2008, se situen per sota de Barcelona.

Respecte al mercat de lloguer, ja des del 2007 s'ha observat una tendència expansiva pel que fa al nombre de contractes formalitzats, tot i que la renda mitjana, situada el 2009 a l'entorn dels 865 €/m² a l'àmbit metropolità (sense Barcelona), experimenta una reducció del 9% amb relació al 2008.

Política d'habitatge

Tot i que les moderades reduccions dels preus del mercat lliure, sumades als baixos tipus d'interès, han atenuat l'any 2009 l'esforç d'accés a l'habitatge de compra, la capacitat adquisitiva de les llars amb rendes mitjanes-baixes s'ha mantingut encara allunyada dels preus de mercat.

Per altra banda, els preus de venda de l'habitatge protegit, que en totes les modalitats han mantingut durant el 2009 els màxims vigents l'any anterior, no només han reduït distàncies amb els preus de mercat, sinó que, en la modalitat de preu concertat, fins i tot han presentat uns límits màxims superiors als preus del mercat lliure a gairebé tots els municipis de l'AMB, menys en els municipis amb els nivells més alts (Barcelona, Sant Cugat, Esplugues i Castelldefels).

El mateix ha passat amb la nova modalitat vigent des de 2008 d'habitatge concertat de Catalunya, que va néixer a mig camí entre el de preu concertat i el de mercat lliure, amb uns límits màxims que l'any 2009 s'han situat per sobre del preu mitjà de l'habitatge lliure a tots els municipis de l'AMB, la qual cosa explica

la seva moderada aplicació. L'estímul de les compravendes d'habitatges existents mitjançant la conversió de l'estoc no venut en aquesta nova forma d'habitatge protegit també ha estat molt limitat.

Les dificultats dels col·lectius necessitats de protecció pública per accedir a un habitatge de compra, accentuades per les restriccions creditícies existents durant el 2009, han obligat a adaptar la política pública a favor de les estratègies de lloguer, davant les més tradicionals de compravenda.

Amb tot, per donar suport a les famílies amb més dificultats davant la crisi, durant el 2009 s'han instaurat mesures, com ara la garantia de recompra per part de la Generalitat als compradors d'habitatges amb protecció oficial que entrin en problemes de pagament, i s'ha ampliat el pressupost dels ajuts d'emergència per evitar desnonaments, tant per a llars de lloguer com per a les que tenen una hipoteca.

Per tal de fer front a la conjuntura econòmica del sector i gestionar els recursos del pla estatal de l'habitatge per al període 2009-2012, la Generalitat va aprovar el Decret 50/2009 amb la finalitat d'actualitzar el Pla d'habitatge 2004-2007, encara vigent el 2009, i establir així l'aplicació d'algunes mesures immediates com a pas previ a l'aprovació del nou pla per al període 2009-2012, aprovat recentment, el febrer de 2010.

L'any 2009 també cal destacar l'aprovació del decret pel qual es regula el Registre de sol·licitants d'habitatges amb protecció oficial de Catalunya i els procediments d'adjudicació d'aquests habitatges. Aquest registre suposa la creació d'una llista única de demandants d'habitatge i es compon dels registres dels ajuntaments que en tinguin, com ara Barcelona i Badalona, i del registre de la Generalitat, pel que fa als altres municipis. Els ajuntaments de Begues, Castellbisbal, Castelldefels, Cervelló, Gavà i Sant Vicenç dels Horts van signar ja el 2009 el conveni amb Adigsa per usar l'eina informàtica del registre.

A més, el juliol de 2009 es va aprovar la Llei de l'Agència de l'Habitatge com a instrument que comportarà una agilitat més gran en la gestió i execució de les polítiques d'habitatge, entre les funcions de la qual s'inclou la gestió dels ajuts destinats a la promoció i foment d'habitatges amb protecció oficial, a la rehabilitació d'habitatges i edificis d'habitatges i a la mediació social en l'àmbit del lloguer privat.

Durant l'any 2009 ha continuat l'activitat del Consorci de l'Habitatge de l'AMB, entre les seves funcions cal destacar el seguiment de les àrees residencials estratègiques.

Com es detalla a la taula annexa, el Departament de Política Territorial de la Generalitat va aprovar definitivament el 2009 els plans directores urbanístics de tretze àrees residencials estratègiques (ARE) a nou municipis de l'AMB, que sumen 16.399 habitatges, dels quals el 57% tindrà algun tipus de protecció.

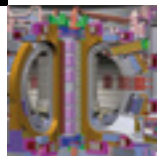
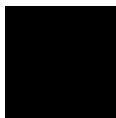
Plans directores urbanístics

Municipi	Actuació	Hab. lliure	Hab. protegit	Total hab.
Barberà del Vallès	Sector Estació	104	110	214
Esplugues de Llobregat	Montesa	1.046	1.059	2.105
Esplugues de Llobregat	Can Cervera	680	680	1.360
El Prat de Llobregat	Ronda del Sud-Aeroport	256	520	776
El Prat de Llobregat	Eixample sud	1.333	1.333	2.666
Santa Coloma de Gramenet	Safarejos	62	248	310
Santa Coloma de Gramenet	La Bastida	24	96	120
Sant Joan Despí	Can Creixells	787	788	1.575
Cornellà de Llobregat	Salines-Serrallo	497	2.000	2.497
Badalona	L'Estrella	158	167	325
Badalona	Sant Crist	176	176	
Montcada i Reixac	Can Duran	1.050	1.080	2.130
Sant Vicenç dels Horts	La Façana	1.059	1.086	2.145
Total		7.056	9.343	16.399

Pel que fa a l'apartat de rehabilitació, entre la convocatòria ordinària d'ajuts de la Generalitat, la convocatòria extraordinària del pla contra la crisi del Govern central i els ajuts específics d'ARI (àrea de rehabilitació integrada) i AERI (àrea extraordinària de rehabilitació integral) de Barcelona, en el 2009 s'ha produït un creixement del 63% en el nombre d'habitatges amb rehabilitació privada subvencionada a la demarcació de Barcelona, i ha arribat gairebé a les 36.000 unitats i als més de 75 milions d'euros d'ajuts al parc privat, als quals cal afegir la intervenció directa d'Adigsa en el parc públic d'habitatges.

L'any 2009 també s'ha continuat implementant el programa d'ajudes que contempla la Llei de barris de la Generalitat, amb l'aprovació de tres nous projectes a tres municipis del PEMB: a Barcelona, al barri de Bon Pastor - Baró de Viver; a Cornellà de Llobregat, al barri de Font Santa, i a Gavà, al sector Serra de les Farreres.

El pressupost d'aquests nous projectes va adreçat en bona part a la rehabilitació d'habitatges, però també contempla la reurbanització de carrers, així com la construcció de nous equipaments i la millora dels existents. Amb aquest objectiu d'emprendre accions d'intervenció integral, s'ha actuat ja en un total de divuit municipis i trenta-un barris del PEMB al llarg del període 2004-2009, amb una injecció econòmica total de 426 milions d'euros, el 50% dels quals és a càrrec del Fons de foment de la Generalitat i el 50% restant a càrrec dels ajuntaments.



PROJECTES ESTRATÈGICS METROPOLITANS





JORDI W. CARNES
President de la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona i tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona



Presentació



Una estratègia només té sentit si és capaç d'arribar a la fase de concreció i de transformació de les idees de prospectiva en projectes concrets que fan possible la transformació d'una realitat amb horitzons de futur.

Al llarg de tota aquesta memòria es pot veure la tasca feta per l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. Feina per trobar idees i complicitats amb tots els actors de la ciutat de Barcelona i del seu entorn metropolità. Feina per pensar en estratègia amb l'objectiu de posicionar l'àrea metropolitana de Barcelona en una posició preferent dins de l'escenari mundial de metròpolis i àrees metropolitanes del món.

Ara, en aquest capítol de la memòria, es tracta de veure realitats. De veure projectes que ja estan en fase d'execució i que concreten idees sorgides de la necessitat d'introduir, any darrere any, noves peces en el camí estratègic de la innovació i de l'avançament cap a una societat i una economia moderna, competitiva i amb una qualitat de vida atractiva i de referència global.

El mapa dels projectes estratègics vol ser una mostra real, no fictícia, de les realitats i dels canvis que està experimentant l'àrea metropolitana de Barcelona. Projectes que en la seva individualitat tenen una importància singular pel que representen d'innovació en els seus sectors econòmics o àmbits de la vida dels ciutadans i que en el seu conjunt aporten una clara visió de canvi i de transició cap a una societat millor i amb més oportunitats.

El mapa és l'expressió clara d'una societat en canvi constant. Aquesta és la quarta edició d'aquest mapa amb una dinàmica que ens permet veure els nous projectes que s'incorporen cada any i les realitats dels projectes d'anys passats ja en ple funcionament.

Projectes de tota mena. Projectes que assegurin i promocionen l'espai metropolità de Barcelona per a l'acollida de noves empreses i noves inversions, des del ja molt consolidat projecte del 22@ a Barcelona a nous espais com la nova àrea de la Sagrera, el Parc Alba de Cerdanyola, el centre de negocis de Viladecans o les noves àrees de creixement del Prat de Llobregat o els nous projectes vinculats als espais de la Zona Franca.

Projectes vinculats directament a sectors econòmics com són, entre altres, els projectes del sector mèdia i de l'alimentació a la Zona Franca, el Parc Aeroespacial de Viladecans, l'edifici Media-TIC al 22@, la torre de Telefónica a la Diagonal, altres vinculats al sector bio, com poden ser els parcs científics, nous equipaments sanitaris, el Centre Nacional d'Anàlisi Genòmica o el mateix projecte BarcelonaBeta.

També projectes vinculats a l'energia, com són el KIC de l'energia o la nova central de generació d'energies de la Zona Franca; els projectes relacionats amb la sostenibilitat i la millora dels recursos naturals, aquí tenim exemples com el programa Sostaqua, barreres hidràuliques i les recuperacions dels espais fluvials del Llobregat i el Besòs.

D'altra banda destaquen, tant per la seva incidència en la mobilitat de les persones com pel import de la seva inversió, els projectes relacionats amb el transport públic i l'accessibilitat. La construcció de la línia 9 del metro i les prolongacions de les línies 2 i 1, els projectes d'ampliacions de les xarxes de ferrocarrils, l'àrea de la Sagrera i el desdoblament de línies de rodalies, són un molt bon exemple de l'aposta pel transport públic a l'àrea metropolitana de Barcelona.

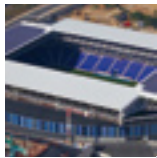
En l'àmbit estricte del coneixement i de les seves infraestructures, cal assenyalar la concreció del projecte del sincrotró, el nou campus de Diagonal-Besòs, el nou computador MareIncognito i la secretaria per al programa ITER d'abast mundial.

Es tracta, doncs, del mapa de les realitats, el mapa dels projectes que donen contingut a les estratègies definides i proposades. El mapa que expressa, de la millor manera, la suma d'un territori que està plenament decidit a millorar i a ser un factor d'atracció de talent i de noves activitats, d'unes noves oportunitats que ens han de permetre el creixement, tant en termes econòmics com en termes de qualitat de vida, i esdevenir la referència externa per a altres quan coneixen el dinamisme d'aquest territori.

Aquest model de creixement no és aliè a un model de qualitat de vida de l'espai públic urbà i per això s'incorporen un conjunt de projectes, uns locals i altres de metropolitans, que transformen la qualitat de vida dels barris de la metròpolis i fan possible una dignificació més gran dels seus espais públics, tant centrals, com locals o de barri.

La lectura del mapa i de les fitxes explicatives de cada projecte és un bon exercici de percepció dels canvis profunds que experimenta l'àrea metropolitana de Barcelona i que expressa l'impuls tant dels ajuntaments que la configuren com dels actors privats i de les institucions que intervenen en l'execució dels diferents projectes que s'hi exposen.

PROJECTES OPERATIUS





Projectes operatius

El mapa de projectes estratègics –que s’actualitza cada any– palesa la vitalitat de l’àrea metropolitana de Barcelona pel que fa als projectes de gran dimensió que aporten canvis rellevants i estratègics en els diferents àmbits en què es configura l’entorn metropolità.

Els projectes que s’han fet realitat en el decurs de l’any o estan ja en una fase final es traslladen a la relació de projectes operatius. Aquesta dinàmica ens permet observar si, al llarg del temps, els projectes que en el seu moment eren en una fase inicial arriben a concretar-se i es duen a terme segons el que estava previst.

Durant l’any 2009, s’han incorporat set projectes a la llista dels projectes operatius. Si hi sumem els que ja es van consolidar durant els anys 2004, 2005, 2006, 2007 i 2008, tenim un total de cinquanta-quatre projectes estratègics per al territori que ja estan funcionant amb plena normalitat o estan a punt de fer-ho properament.

Projectes operatius el 2004

1. Depuradora del Llobregat
2. Desviament del riu Llobregat
3. Ecoparcs
4. Fòrum 2004
5. Parc Agrari del Llobregat
6. Parc natural litoral del delta del Llobregat
7. Parc natural Serralada de Marina
8. Polígon industrial les Guixeres
9. Port esportiu Sant Adrià de Besòs
10. Prologis Sant Boi de Llobregat
11. Tramvia
12. Variant de Cervelló de la carretera N-340
13. World Trade Center de Cornellà de Llobregat

Projectes operatius el 2005

14. BioRegió catalana
15. Centre Tecnològic de l’Aeronàutica i l’Espai de Catalunya
16. Nova línia de ferrocarril el Papiol - Mollet
17. Parc Arqueològic Mines de Gavà
18. Parc Mediterrani de la Tecnologia de Castelldefels
19. Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona
20. Plataforma Barcelona Coneixement, Innovació i Creixement
21. Imagina
22. Sector quinari, motor de desenvolupament econòmic
23. Seu de la Comissió del Mercat de Telecomunicacions
24. Superordinador MareNostrum
25. Transformació de la façana marítima de Badalona

Projectes operatius el 2006

26. Parc Tecnològic Barcelona Nord
27. Porta22, Espai de Noves Ocupacions
28. Citilab Can Suris
29. Canal de TV laSexta
30. Ampliació del Parc Logístic de la Zona Franca
31. Planta biològica de la depuradora del Besòs

Projectes operatius el 2007

32. Projecte pilot de districte escolar
33. Barcelona Graduate School of Economics
34. Programes per al creixement empresarial
35. Mesures de gestió de talent a Catalunya
36. Barcelona Creativa
37. Nova Ciutat de la Justícia
38. Conveni marc per a la col·laboració en la protecció, millora i gestió integrada de les zones agrícoles i forestals de les muntanyes del Baix
39. Calor amb biomassa per a equipaments sanitaris i educatius
40. Pla director de corredors verds

Projectes operatius el 2008

41. Esade Creapolis
42. CETaqua, Centre Tecnològic de l’Aigua
43. Perllongament de la línia 3 de metro Canyelles-Trinitat Nova
44. Parc Barcelona Media
45. Microsoft Pre Incubation Program
46. ZAL del Port de Barcelona
47. Regeneració d’aigües a la planta del Baix Llobregat

48

HiT Barcelona

BARCELONA

RESPONSABLE: **Aleix Planas**, DIRECTOR DE HIT BARCELONA.



www.hitbarcelona.com

HiT Barcelona és una iniciativa promoguda pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona que compta amb la participació i el suport del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, la Cambra de Comerç de Barcelona, la Caixa i la Fira de Barcelona. Aquestes entitats constitueixen el seu comitè executiu i van acordar que fos Fira Barcelona l'entitat organitzadora de l'esdeveniment. Es tracta d'una iniciativa que vol situar Barcelona com a referent en l'agenda global dels processos d'innovació. En especial, en els sectors que fan un ús intensiu de la tecnologia en el seu desenvolupament empresarial.

La primera edició va estar dedicada a tres sectors: salut, energies netes i renovables, i tecnologies de la informació i de les telecomunicacions, i va tenir lloc els dies 17, 18 i 19 de juny de 2009 al recinte de Montjuïc de Fira de Barcelona. Va comptar amb una participació, en nombre d'inscripcions, de 2.010 assistents, i cal destacar la participació internacional, atès que el 72,7% dels inscrits eren de l'estranger.

En el marc del HiT, i amb el suport de la Caixa, va tenir lloc la fase final d'una competició mundial d'emprenedors i projectes empresarials innovadors. Hi van participar les escoles de negoci més importants del món. Un comitè d'alt nivell, coordinat pel professor Jerry Engel, de la Universitat de Berkeley de Califòrnia, va seleccionar les iniciatives de més interès.

49

Mater. Centre de Materials del FAD

BARCELONA

RESPONSABLE: **Jomi Murlans**, GERENT DEL FAD, FOMENT DE LES ARTS I DEL DISSENY.



www.fad.cat

Mater, el Centre de Materials del FAD (Foment de les Arts i del Disseny), és un centre d'investigació, consulta i assessorament sobre nous materials i les seves tecnologies associades adreçat a empreses i professionals.

Des del Centre de Materials es duu a terme una tasca permanent de vigilància tecnològica dels diferents sectors econòmics (biotecnologia, farmàcia, energia, construcció, transport, etc.), que reporta un coneixement permanent sobre l'estat de la innovació en el camp dels materials i afavoreix la transferència de coneixement i tecnologia en l'activitat d'assessorament.

Al llarg de l'any 2009 des de Mater s'han assessorat noranta-vuit empreses i s'han organitzat activitats de divulgació i formació, amb l'exposició "Mater in progress. Nous materials, nova indústria" com a màxim exponent. L'exposició mostra més de 350 projectes innovadors d'empreses, professionals, centres tecnològics i universitats del nostre país. L'any 2009 va itinerar a Saragossa i Madrid, on la van visitar més de 24.000 persones.

A part de l'activitat habitual del centre, l'any 2010 es desenvoluparà el portal Mater 2.0, una web col·laborativa en la qual els usuaris podran consultar i aportar continguts sobre nous materials. A més, es planteja transformar l'exposició itinerant en una mostra permanent per donar més visibilitat als projectes innovadors portats a terme pel nostre teixit empresarial.

50

Ampliació de l'Aeroport de Barcelona - El Prat

EL PRAT DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT I VILADECANS

RESPONSABLE: **Marcial Sedano Mazarío**, DIRECTOR DEL PLA BARCELONA D'AENA.



www.aena.es

L'objectiu del Pla Barcelona ha estat doblar la capacitat de l'aeroport de Barcelona –assolir 55 milions de passatgers/any i 500.000 tones/any de mercaderies a un ritme de 90 operacions/hora–, proveir-lo amb 250 hectàrees de zona de serveis i també planificar-ne el creixement futur de cara a configurar-lo com una plataforma de serveis i d'intercanvi modal de primer ordre, sempre des del màxim respecte a l'entorn natural. Aquests objectius s'han aconseguit amb la posada en servei de la terminal T1 el juny del 2009, l'última de les actuacions que formen aquest pla, juntament amb la posada en funcionament de la tercera pista el setembre del 2004 i la urbanització de la zona de serveis (zona de càrrega, parc aeronàutic i ciutat aeroportuària).

Les actuacions en curs són:

- Construcció d'una nova torre de control per al suport de la principal, ubicada en les immediacions de la terminal T1, d'un hangar de manteniment per part d'Iberia i de dues plantes addicionals als edificis d'aparcaments situats davant les terminals A i C.
- Urbanització de la zona de càrrega aèria i de la zona de reserva.

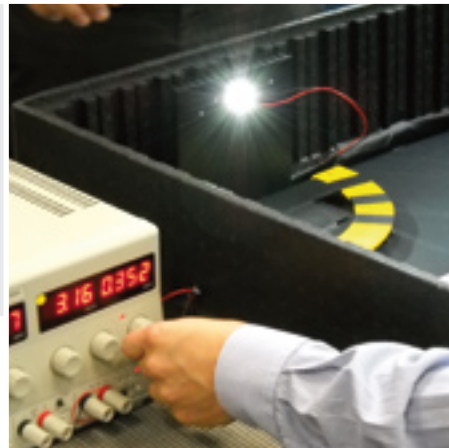
Actualment, es treballa en la redacció dels projectes constructius del futur edifici Satèl·lit, la plataforma associada i la remodelació de la terminal T2, que s'espera tenir enllestits el 2011.

51

Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC)

BARCELONA I TARRAGONA

RESPONSABLE: **Antoni Martínez**, DIRECTOR GENERAL DE L'INSTITUT DE RECERCA EN ENERGIA DE CATALUNYA.



www.irec.cat

L'Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC) és un centre destinat a la investigació tecnològica en energia que contribueix a l'objectiu de fer un futur energèticament més sostenible tenint present la competitivitat econòmica i proveint la societat de la màxima seguretat energètica. El centre és especialitzat en tasques de R+D+i relacionades amb l'estalvi i l'eficiència energètica, i més concretament en microxarxes, vehicle elèctric, emmagatzematge d'energia i eficiència en edificació. El centre també disposa d'una àrea de xarxes elèctriques i electricitat, d'una àrea destinada a la investigació, disseny i caracterització de materials per a utilitzacions energètiques i d'una àrea dedicada a la investigació sociotècnica en l'àmbit de l'energia.

Al llarg del seu primer any de vida l'IREC ha configurat les bases que li han de permetre esdevenir un centre d'excel·lència i de referència i posicionar-se com a tal durant l'any 2010. Més de trenta especialistes s'han incorporat a l'equip de l'institut i es preveu que un total de vuitanta persones en formaran part a finals del 2010. L'any 2010 l'IREC augmentarà la superfície d'espai destinat a la investigació fins a 2.700 m² entre les seves dues seus (Barcelona i Tarragona).

52

22L. Estudi sobre un districte logístic a Barcelona

BARCELONA I EL PRAT DEL LLOBREGAT



A finals de juny del 2009, es va lliurar l'informe sobre les oportunitats de l'àrea de Barcelona per consolidar la seva posició com a àrea logística del sud d'Europa. L'estudi parteix de la consideració de l'àrea metropolitana de Barcelona com un espai de característiques especials, per la singularitat de disposar d'un espai pròxim i ben connectat. Les ampliacions en curs del port, de l'aeroport i de la seva ciutat aeroportuària, conjuntament amb l'espai logístic de la Zona Franca, són les peces clau que configuren aquesta àrea.

D'aquest informe cal destacar les conclusions següents:

- Es disposa de grans oportunitats de desenvolupament logístic amb relació a les plataformes de la costa atlàntica i nòrdica.
- Cal assegurar unes infraestructures viàries i ferroviàries per a l'accessibilitat a l'àrea logística, amb prioritat del ferrocarril i la llarga distància; millorar la posició competitiva de les àrees logístiques pel que fa a costos; aprofitar les infraestructures aeroportuàries actuals per incrementar la seva participació en el tràfic logístic; i incrementar el sostre logístic per dotar-nos de nivells similars a altres àrees logístiques, un mínim d'1 m² per habitant (increment total de 1,9 milions de m²).
- És necessari trobar maneres de gestió coordinada entre els actors implicats que facilitin l'eficiència més gran en la gestió logística.

53

Zona lúdica i esportiva de la Plana del Galet

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

RESPONSABLE: **Ricard Antoni Casademont i Altimira**, GERENT DE PLANIFICACIÓ I GESTIÓ URBANÍSTICA D'EMDUCSA.



El recinte s'ubica al sud del nucli urbà de Cornellà de Llobregat. Es tracta d'un projecte a gran escala que acollirà activitats esportives, lúdiques i comercials. Està considerat un projecte nou a Catalunya per l'innovador disseny de les instal·lacions, la gran quantitat d'espais a l'aire lliure i l'oferta d'activitats, pensada per a qualsevol tipus de públic.

Durant el 2009 s'ha conclòs l'execució del camp de futbol del Reial Club Deportivo Espanyol (RCD Espanyol) i la urbanització viària de l'entorn de la instal·lació esportiva. El 2 d'agost de 2009 es va inaugurar el camp del RCD Espanyol.

Cal destacar també la construcció del viaducte de connexió amb el nou enllaç de la carretera del Mig i la construcció de la bassa de laminació que ha de regular la conca urbana interna. També, durant l'any 2009, s'han iniciat les obres del nou enllaç de la carretera del Mig a Cornellà, per part del Ministeri de Foment.

Pel que fa a les previsions per a aquest any 2010, s'inclou la finalització de les obres d'urbanització i les del nou centre comercial, per a mitjan 2010, i la conclusió del nou enllaç viari, a principis del 2011. Així mateix, cal constatar que a l'inici del 2010 s'han començat les obres d'execució del camp de futbol del Cornellà, al nord del camp del RCD Espanyol, que es preveu acabar a mitjan 2011.

www.cornellaweb.cat

RESPONSABLE: **Tomàs Cazorra Pérez,**
DIRECTOR D'OBRES I D'AIGÜES
TER-LLOBREGAT.



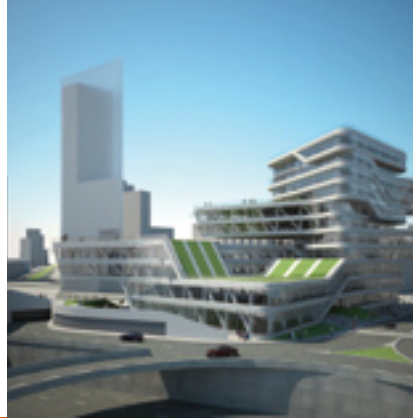
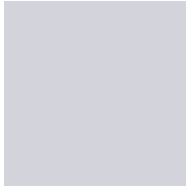
www.atll.net

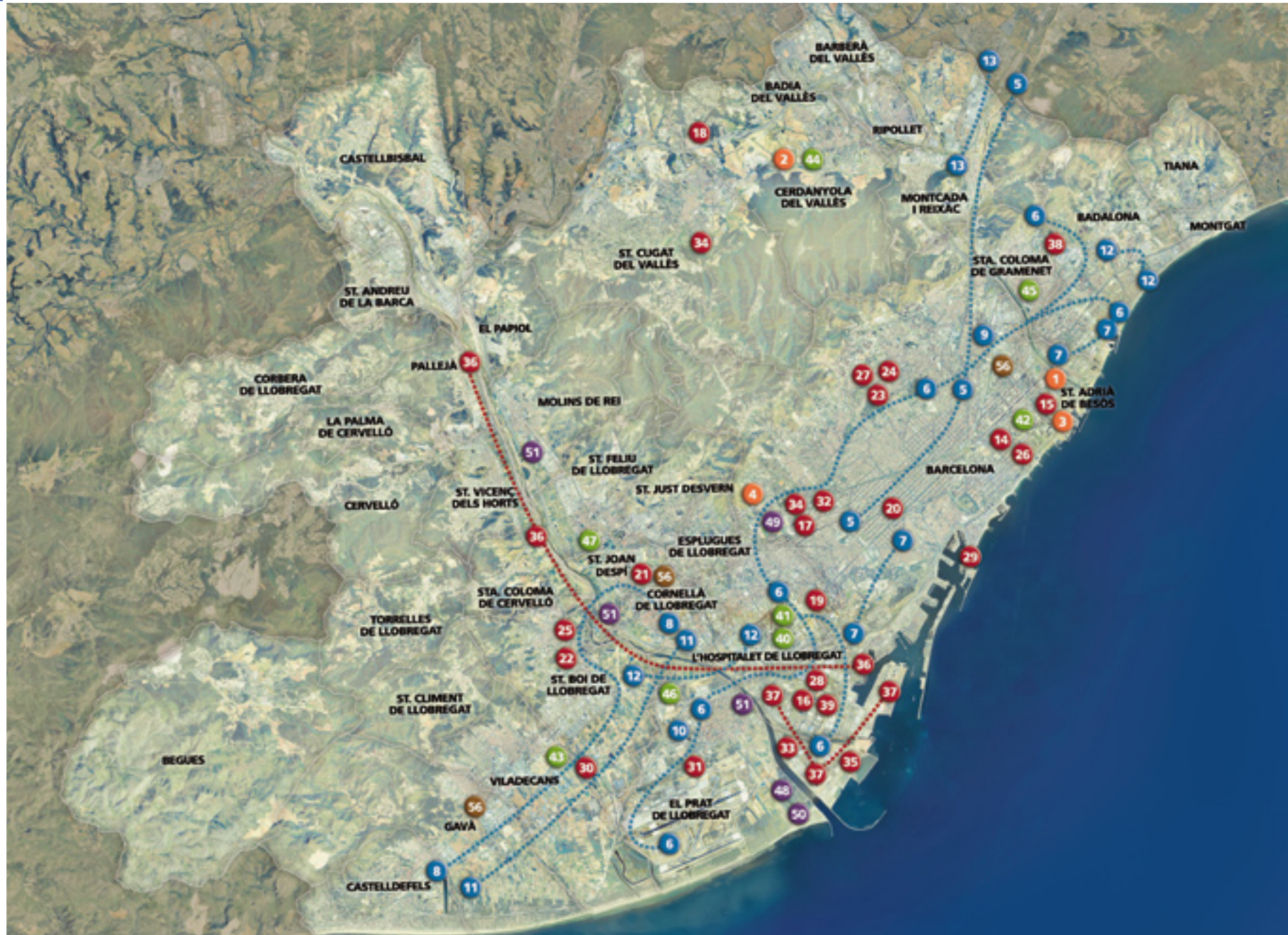
La dessalinitzadora del Llobregat, que va entrar en servei el juliol 2009, permet disposar de 60 hm³ anuals d'aigua potable, cosa que suposa una garantia de subministrament d'aigua més gran a la ciutat de Barcelona i les comarques del seu entorn, com també la incorporació a la xarxa regional d'ATLL d'un recurs de molta qualitat.

La planta està ubicada al costat de la desembocadura del riu Llobregat i pot aportar un cabal punta de 200.000.000 de litres d'aigua potable al dia i és la més gran d'Europa per a abastament d'aigua.

La captació d'aigua de mar es fa a 2,2 km i 30 metres de profunditat, davant la platja del Prat del Llobregat, i posteriorment es condueix fins a la planta dessalinitzadora. La instal·lació disposa d'un pretractament complet d'aigua de mar que inclou una flotació, una filtració oberta, una filtració tancada i uns filtres de cartutx per permetre que l'aigua arribi a les membranes d'osmosi amb la millor qualitat. Per fer el procés de dessalinització la planta compta amb deu bastidors de membranes que poden funcionar de manera independent. Un dels elements més nous que incorpora aquesta instal·lació són els sistemes d'intercanvi de pressió, que permeten un estalvi del 50% en el consum d'energia elèctrica. L'aigua que surt de les membranes es remineralitza i desinfecta abans de bombejar-la fins als dipòsits de Font Santa, a Sant Joan Despí.

PROJECTES ESTRATÈGICS METROPOLITANS





Bloc 1. Coneixement

1. Campus Diagonal-Besòs (Barcelona)
2. Font de llum de sincrotró Alba (Cerdanyola del Vallès)
3. Fusion for Energy (Barcelona)
4. MareIncognito (Barcelona)

Bloc 2. Mobilitat i accessibilitat

5. Línia d'alta velocitat Barcelona - frontera francesa (Barcelona i Figueres)
6. Construcció de la línia 9 de metro (Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Badalona, l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat)
7. Perllongaments de la línia 2 de metro fins a Badalona Centre (nord) i Parc Logístic (sud) (Badalona, Barcelona, el Prat de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i Santa Coloma de Gramenet)
8. Xarxa ferroviària per al Baix Llobregat (Barcelona, Castelldefels, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, Sant Boi de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Viladecans)
9. Sant Andreu - la Sagrera: sistema ferroviari i projecte urbà (Barcelona)
10. Estació intermodal del Baix Llobregat (El Prat de Llobregat)
11. Plataforma reservada per a l'autobús a l'eix viari de la C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat (Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat i Cornellà de Llobregat)
12. Perllongament de la L1 de metro fins a Badalona Centre (nord) i el Prat de Llobregat (sud) (Santa Coloma de Gramenet, Badalona, l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat)
13. Desdoblament del tram Montcada i Reixac - Vic de la línia C3 de Rodalies Renfe (Montcada i Reixac)

Bloc 3. Promoció de sectors estratègics**Audiovisual/TIC**

14. Edifici Media-TIC (Barcelona)
15. Torre Diagonal ZeroZero: nova seu de Telefónica (Barcelona)
16. BZ Barcelona Innovació Cultura (Barcelona)

BioRegió/Salut

17. Ampliació del Parc Científic de Barcelona (Barcelona)
18. Parc de Recerca UAB (Cerdanyola del Vallès)
19. Biopol'H (L'Hospitalet de Llobregat)
20. Centre d'Investigació Biomèdica Esther Koplowitz (CIBEK) (Barcelona)
21. Hospital Comarcal del Baix Llobregat (Sant Joan Despí)
22. Parc Sanitari Sant Joan de Déu (Sant Boi de Llobregat)
23. Consorci Internacional del Genoma del Càncer (ICGC) (Barcelona)
24. Centre Nacional d'Anàlisi Genòmica (Barcelona)
25. Sant Boi, ciutat de la salut mental (Sant Boi de Llobregat)
26. Banc de Sang i Teixits (Barcelona)
27. Nou edifici per al VHIO - Vall d'Hebron Institut d'Oncologia (Barcelona)
28. BZ Barcelona Innovació Tecnologia (Barcelona)
29. BarcelonaBeta, recerca i innovació per a un millor envelliment (Barcelona)

Aeronàutic

30. Consorci per al Desenvolupament del Parc Empresarial d'Activitats Aeroespacials i de la Mobilitat de Viladecans (Viladecans)
31. Ciutat aeroportuària de l'aeroport de Barcelona (El Prat de Llobregat)
32. Centre expert a Barcelona de la missió espacial SMOS (Barcelona)

Energia

33. Central de Generació d'Energies Zona Franca - Gran Via (L'Hospitalet)
34. KIC InnoEnergy (Barcelona)

Logística

35. Port de Barcelona. Ampliació sud (Barcelona i el Prat de Llobregat)
36. Accessibilitat a la plataforma logística del delta del Llobregat (Municipis que configuren el corredor del Baix Llobregat i l'eix del Besòs)
37. Accés ferroviari al port de Barcelona (Àrea metropolitana de Barcelona)

Agroalimentari

38. Campus de l'Alimentació de Torribera (Santa Coloma de Gramenet)
39. BZ Barcelona Innovació Alimentació (Barcelona)

Bloc 4. Infraestructures i equipament d'impacte urbà

40. Ampliació del recinte Fira de Barcelona Gran Via (Barcelona i l'Hospitalet)
41. Plaça d'Europa Granvia l'Hospitalet (L'Hospitalet de Llobregat)
42. 22@Barcelona, el districte de la innovació (Barcelona)
43. Parc de Negocis de Viladecans (Viladecans)
44. Parc de l'Alba (Cerdanyola)
45. Parc de Can Zam (Santa Coloma de Gramenet)
46. Prat Nord (El Prat de Llobregat)
47. Ciutat esportiva del FCB: àmbit de nova centralitat metropolitana (Sant Joan Despí)

Bloc 5. Sostenibilitat i medi ambient

48. Barrera hidràulica contra la intrusió salina per preservar l'aquífer del Llobregat (El Prat de Llobregat)
49. Desenvolupaments tecnològics per a un cicle urbà de l'aigua autosostenible (Sostaqua) (Barcelona)
50. Fundació per a la Recuperació i conservació d'Animals Marins (CRAM) (El Prat de Llobregat)
51. Recuperació social i ambiental de l'espai fluvial del Llobregat a la comarca del Baix Llobregat (Conca del Llobregat)

Bloc 6. Projecte internacinal i atracció de talent

52. bizbarcelona*
53. Barcelona / World*
54. Consolats de mar*
55. Do it in Barcelona*

Bloc 7. Urbanisme i cohesió social

56. Projectes de barris de l'AMB. Convocatòria 2009
 1. Cornellà de Llobregat. Barri Font Santa
 2. Gavà. Sector Serra de les Farreres
 3. Barcelona. Bon Pastor - Baró de Viver

*projecte sense ubicació específica

Campus Diagonal-Besòs



VEGEU
MAPA www.btec.cat

Inversió prevista 2009-2014: 250 M €

Edificis universitaris: 100.000 m²

Centres de recerca: 17.000 m²

Serveis: 50.000 m²

BARCELONA

S'inicien les obres del Campus Diagonal-Besòs, que esdevindrà un pol d'excel·lència per a la recerca, docència i iniciativa privada de referència internacional en els àmbits de l'energia, l'aigua i la mobilitat.

El Campus Diagonal-Besòs és el projecte destinat a la creació d'un nucli de coneixement i innovació d'excel·lència en els àmbits de l'energia, l'aigua i la mobilitat a la zona del Besòs. Per això el projecte del Campus integra en un mateix espai recerca, docència i iniciativa privada.

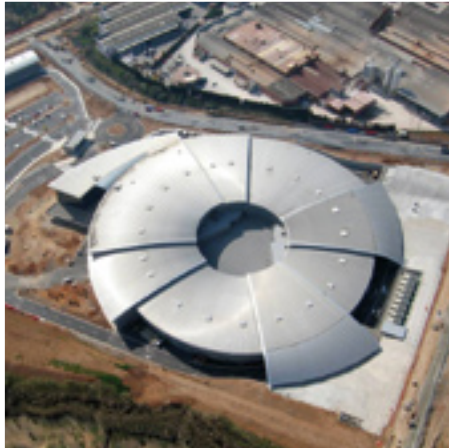
El nou campus d'enginyeria Campus Diagonal-Besòs ha entrat en la fase de construcció. L'inici de les obres ha marcat l'activitat més rellevant de l'any 2009. El mes de juny es va posar la primera pedra de l'edifici Spiralling Tower, promogut pel Consorci de la Zona Franca, i el mes de desembre es va fer l'acte d'inici d'obres del campus d'enginyeria.

El Consorci del Campus Interuniversitari Diagonal-Besòs, a càrrec de la construcció dels edificis del campus, és format pels propietaris del sòl, que són: l'Ajuntament de Barcelona, l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, l'Entitat Metropolitana del Transport (EMT) i el Consell Comarcal del Barcelonès. La Fundació b_TEC va ser creada pel Consorci del Campus Interuniversitari Diagonal-Besòs i en lidera l'organització i gestió. Els impulsors de la Fundació b_TEC són els membres del mateix consorci, la Universitat Politècnica de Catalunya i la Universitat de Barcelona. La Cambra de Comerç de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, a través dels departaments d'Economia i Finances i d'Innovació, Universitats i Empresa, també impulsen el projecte.

La Fundació b_TEC treballa per acollir al nou campus els grups de recerca de la UPC i la UB, les escoles d'enginyeria de l'ETSEIB i EUETIB i impulsa la concentració a la zona de centres de recerca en energia i en aigua i d'empreses del sector.

RESPONSABLE: **Ramon García Bragado**, PRESIDENT DEL CONSORCI INTERUNIVERSITARI DIAGONAL-BESÒS, i **Miquel Barceló**, PRESIDENT DE LA FUNDACIÓ B_TEC.

Font de llum de sincrotró ALBA



VEGEU
MAPA

www.cells.es

Despesa total 2003-2009: 201 M€
(inclou personal, funcionament i
inversions)

Superfície de sostre: 160.000 m²

Plantilla prevista: 140 persones

Nombre d'usuaris: 1.000/any

CERDANYOLA DEL VALLÈS

L'any 2010 s'inaugurarà la font de llum de sincrotró ALBA, la més gran i més complexa infraestructura científica feta mai a Espanya. S'ha constituït mitjançant un consorci entre els governs espanyol i català.

La font de llum de sincrotró ALBA és la més important instal·lació científica singular del sud-oest d'Europa. La construeix el Consorci CELLS, format pels governs espanyol i català, prop del campus de la Universitat Autònoma de Barcelona.

La instal·lació consisteix en un accelerador lineal i un sincrotró que acceleren electrons a velocitats pròximes a la de la llum, a una energia de 3 GeV. A continuació, els electrons s'injecten en una anella d'emmagatzematge d'un perímetre de 270 metres, optimitzada per produir radiació electromagnètica d'un continu de longituds d'ona, des de la llum visible fins als raigs X.

Les seves característiques com a font de tercera generació, en la qual la major part de la llum provindrà de dispositius d'inserció (oscil·ladors i onduldors), la fan equiparable a les noves instal·lacions d'Alemanya, Suïssa, França i el Regne Unit.

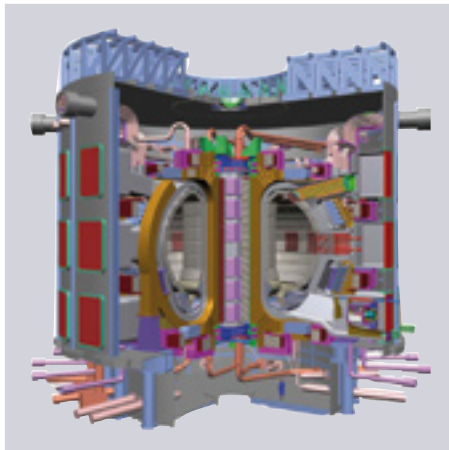
Aquesta llum o radiació és extremament útil en tots els camps de la ciència i la tecnologia en què s'han d'analitzar mostres de petites dimensions, com estructures cristal·lines, nous materials, mostres biològiques o de contaminants o restes arqueològiques. També pot tenir aplicacions en el disseny de nous fàrmacs i en imatge i teràpies mèdiques.

L'edifici que acull la instal·lació està acabat i serà la primera peça en una àmplia zona dedicada a la ciència i la tècnica en l'anomenat Parc de l'ALBA. És un edifici d'elevada complexitat tècnica, ateses les exigències que la instal·lació requereix d'estabilitat mecànica, de control de temperatura i de qualitat del subministrament elèctric.

Pel que fa a l'equipament, s'ha contractat desenes de companyies locals i estrangeres. Gairebé tot ha estat instal·lat i s'està en la fase de posada en funcionament, que durarà tot l'any 2010.

RESPONSABLE: **Ramon Pascual**, PRESIDENT DE LA COMISSIÓ EXECUTIVA DE CELLS.

3 Fusion for Energy



Pressupost de F4E amb relació a l'ITER:
4.000 M€

Seu de F4E: districte 22@ de Barcelona

Personal de F4E: 200 membres, en
augment durant els 2 pròxims anys

F4E ofereix un entorn multicultural que
aplega diversos àmbits professionals
com ara l'administració, la gestió, el dret,
la comunicació, l'enginyeria i la física

VEGEU
MAPA

www.fusionforenergy.europa.eu

BARCELONA

Fusion For Energy es va crear el 27 de març de 2007 per a un període de trenta-cinc anys i gestionarà un pressupost de prop de 4.000 milions d'euros relacionat amb el projecte ITER.

Fusion for Energy (F4E) és l'organització de la Unió Europea responsable de proporcionar la contribució europea al projecte ITER.

ITER, que significa "camí" en llatí, és el partenariat mundial més gran i pretén posar de manifest el potencial de la fusió com a font d'energia. Aplega set membres, els quals representen la meitat de la població del món: la UE, Rússia, el Japó, la Xina, l'Índia, Corea del Sud i els Estats Units.

El projecte ITER vol demostrar que la fusió pot ser una font d'energia viable. La fusió és la font d'energia per al nostre Sol i els estels. Quan els nuclis d'àtoms lleugers assoleixen temperatures molt altes, es fusionen i alliberen quantitats enormes d'energia. Per produir la fusió a la Terra, cal escalfar el gas a uns 100 milions de graus centígrads en una "gàbia" formada per camps magnètics forts que eviten que el gas s'escapi.

La fusió podria proporcionar una font d'energia a gran escala amb combustibles fòssils abundants, sense emissions de gas hivernacle CO₂ ni residus radioactius de llarga durada. El funcionament diari d'una estació d'energia de fusió no necessitaria transportar cap material radioactiu.

F4E també dóna suport a iniciatives en R+D sobre fusió a través del Broader Approach Agreement, un pacte del partenariat d'energia de fusió que dura deu anys i representa prop de 340 milions d'euros d'inversió europea i del Japó. Espanya és una de les parts que hi dóna suport econòmic.

En última instància, F4E contribuirà a la construcció de reactors de fusió de demostració (DEMO).

F4E és un centre internacional excel·lent en la recerca sobre la fusió que integra els millors talents i professionals europeus, amb grans repercussions tecnològiques, alhora que està posant les bases d'un nou model de cooperació científica.

RESPONSABLE: **Frank Briscoe**, DIRECTOR DE FUSION FOR ENERGY.

4 MareIncognito



VEGEU
MAPA www.bsc.es

Termini d'execució: fins al 2011

Pressupost d'inversió per al 2010:
1 M€

Personal que hi treballa: 40 persones

BARCELONA

El Barcelona Supercomputing Center i IBM col·laboren en el disseny dels superordinadors del futur.

El projecte MareIncognito, que es va presentar oficialment el març del 2007, té com a principal objectiu definir les característiques i el disseny de la nova generació de superordinadors, capaços d'assolir una potència de càlcul de més de 10 petaflops/s. Això vol dir superordinadors cent vegades més potents que l'actual MareNostrum.

Durant el 2009, es va continuar desenvolupant la infraestructura d'anàlisi i s'han començat els experiments i estudis orientats a identificar les solucions tecnològiques idònies. A grans trets, les actuacions han estat les següents:

- Versió Scalable MPI+OpenMP de les quatre aplicacions proposades per al projecte i que es faran servir a les tasques d'avaluació.
- Estudi d'alternatives de disseny de memòries cau per tolerar latències de memòria molt altes amb programes StarSs.
- Proposta de tècniques d'encaminament de missatges per minimitzar la contenció en les comunicacions.
- Millores en el model StarSs (en particular la versió SMPSSs), la seva combinació amb MPI i el potencial d'obtenir equilibri de càrrega de forma automàtica.
- Desenvolupament de tècniques d'anàlisi de molt alta precisió basades en la combinació de mostreig i instrumentació. Millora en les tècniques de clusterització en fer servir algorismes d'alineament seqüencial, procedents de l'àrea de ciències de la vida.

Durant el 2010 s'aplicarà la programació amb el model híbrid MPI/StarSs a les aplicacions rellevants per als usuaris del BSC, es treballarà en tècniques de localitat i equilibri de càrrega en MPI/StarSs i es continuarà l'avaluació d'alternatives en les àrees de xarxa d'interconnexió i arquitectura del processador i node.

RESPONSABLE: **Mateo Valero**, DIRECTOR DEL BARCELONA SUPERCOMPUTING CENTRE.

Línia d'alta velocitat Barcelona - frontera francesa



Longitud total del tram Barcelona-Figuères: 131,3 km

Principals infraestructures: 30 km de túnels i 59 viaductes

Inversió del tram Barcelona-Figuères: 4.200 M €

VEGEU
MAPA

www.adif.es

MUNICIPIIS DEL TRAM BARCELONA-FIGUERES

Adif avança en la construcció del tram Barcelona-Figuères per completar la connexió ferroviària d'alta velocitat amb França.

Adif continua la construcció del tram Barcelona-Figuères de la línia d'alta velocitat Barcelona - frontera francesa, que permetrà, l'any 2012, la connexió amb França mitjançant una infraestructura de darrera generació, plenament integrada en l'entorn i més segura i fiable per al transport ferroviari i per als ciutadans.

L'avanç de les obres ha permès, fins a aquest moment, iniciar treballs de gran complexitat, com les actuacions que representaran una profunda transformació urbanística i de la infraestructura ferroviària als sectors de la Sagrera i Sant Andreu, a la ciutat de Barcelona, i també la perforació amb tuneladora del túnel de Montcada i Reixac, o la futura estació soterrada de Girona.

Durant aquest any, s'iniciarà l'excavació dels nous túnels de Barcelona i Girona, als quals Adif, d'acord amb el seu compromís ferm, destinarà un gran nombre de recursos humans i materials per garantir la seguretat de les obres, el terreny i els edificis.

Una altra fita significativa que s'ha assolit és la finalització de la plataforma en un tram de gairebé cinquanta quilòmetres, entre la Roca del Vallès i Riudellots de la Selva, en què s'està avançant en el muntatge de la via, el sistema d'electrificació i les instal·lacions de seguretat i comunicacions. Gràcies a això i a altres actuacions executades per Adif, aquest any començaran a circular serveis ferroviaris que connectaran Barcelona amb França.

Un altre dels projectes destacats de la línia d'alta velocitat començarà a fer-se realitat aquest any amb la construcció de l'estació de la Sagrera, que, amb una afluència estimada de 100 milions de viatgers anuals, es convertirà en un pol estratègic de la xarxa de transport públic de Barcelona, atès que hi confluiran serveis d'alta velocitat, rodalies, metro i autobusos.

RESPONSABLE: **Rafael Rodríguez**, DIRECTOR DE LA LÍNIA D'ALTA VELOCITAT BARCELONA - FRONTERA FRANCESA D'ADIF

Construcció de la línia 9 de metro



VEGEU
MAPA

www.ifercat.cat

Període de construcció: 2002-2014
Inversió total: 6.800 M€
Demanda: 130 milions de viatgers l'any 2020
Velocitat comercial: 33 km/h
Conducció automàtica de trens
Longitud de la línia: 47,8 km
Nombre d'estacions: 52
Freqüència en tram central: 3 minuts en cada sentit
Freqüència en ramals: 6 minuts en cada sentit

BARCELONA, SANTA COLOMA DE GRAMENET, BADALONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I EL PRAT DE LLOBREGAT

Inauguració de la línia 9 amb la posada en servei del primer tram de 3,9 km entre Can Zam i Can Peixauet a Santa Coloma de Gramenet el dia 13 de desembre de 2009.

La línia 9 de metro de Barcelona, amb 47,8 km, 52 estacions i una inversió global de 6.800 milions d'euros, és el projecte més emblemàtic d'Ifercat. Serà la línia de metro amb conducció automàtica més llarga d'Europa. La seva configuració en forma de paràbola enllaçant el Llobregat amb el Besòs trencarà el model radial de la xarxa de metro de l'àrea metropolitana de Barcelona, permetrà enllaçar punts estratègics i donarà servei a barris que actualment no disposen de metro.

La línia 9 disposarà d'un total de dinou estacions amb correspondència amb altres línies de metro, tren i tramvia, que facilitaran la mobilitat dels usuaris i augmentaran la intermodalitat i l'eficiència de la xarxa de transport públic metropolità.

El recorregut de la línia 9 inclourà un tram central i dos ramals per cada extrem que formaran una figura de dues Y unides per la base. Sobre aquesta infraestructura s'han definit dos serveis de metro: Can Zam - Aeroport i Gorg - Zona Franca. D'aquesta manera, les estacions situades en el tram compartit (Bon Pastor - Gornal) disposaran dels serveis amb una freqüència doble que als ramals dels extrems.

Actualment s'han executat dues tercers parts dels 47,8 km de la futura línia (l'obra civil, no les instal·lacions). Pel que fa a les estacions, nou estan completament finalitzades i la resta es troba en diferents graus d'avançament.

L'any 2009 ha estat un any fonamental des de l'inici de la construcció de la línia 9 ja que se n'ha posat en funcionament un primer tram entre Can Zam i Can Peixauet de 3,9 km i cinc estacions dins del municipi de Santa Coloma de Gramenet.

Durant l'any 2010, alhora que s'avançarà en la construcció de la línia, es preveu la posada en servei del tram comprès entre Gorg i Bon Pastor. Així mateix, també es preveu la concessió de les estacions.

RESPONSABLE: **Pilar de Torres Sanahuja**, PRESIDENTA D'IFERCAT.

Perllongaments de la línia 2 de metro fins a Badalona Centre (nord) i Parc Logístic (sud)



VEGEU
MAPA

www.gencat.cat/ptop

Tram sud

- Demanda: 72.467 viatges/dia
- Inversió: 659,5 M €
- Longitud: 6,1 km
- Estacions: Poble Sec, Montjuïc, La Foixarda, Foc, Pedrosa/Fira i Parc Logístic

Tram nord

- Demanda: 15.514 viatges/dia
- Inversió: 52 M €
- Longitud: 644 m
- Estacions: Badalona Centre

BADALONA, BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT I L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El perllongament de la L2 Pep Ventura - Badalona suposarà l'arribada del metro al centre de Badalona i la urbanització de l'Illa Central. El perllongament Sant Antoni - Parc Logístic portarà el metro a Montjuïc, connectarà els dos recintes firals i arribarà fins a l'aeroport i al Prat.

Actualment la línia 2 de metro es troba en procés de perllongament tant cap al nord (Badalona) com cap al sud (Fira i Parc Logístic).

Tram sud: projecte constructiu Sant Antoni - Parc Logístic en redacció.

Els principals objectius són els següents:

- Unir el centre de la ciutat amb l'aeroport a través de la infraestructura de la línia 9 a partir de Parc Logístic.
- Connectar les dues fires (Fira 1, a la plaça d'Espanya, i Fira 2, a l'Hospitalet) i millorar l'accés al recinte firal des de les estacions de Fira 2 (L2/L9), Amadeu Torner (L9 i FGC) i Foc Cisell (L2/L9).
- Donar servei a punts de referència de la ciutat: fonts de Montjuïc, Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC), CaixaForum, Institut Nacional d'Educació Física de Catalunya (INEFC) i Estadi Olímpic.
- Permetre l'intercanvi amb els dos ramals sud de la L9 (aeroport i Zona Franca).
- Sistema constructiu del túnel: tuneladora (principalment) i pantalles (al llarg del carrer Manso).

Actualment estan aprovats els dos estudis informatius i en redacció el projecte constructiu.

Tram nord: Pep Ventura - Badalona Centre, que suposa l'arribada del metro al centre de Badalona.

L'actuació perllonga la línia de metro des de l'estació terminal de Pep Ventura fins a la nova estació terminal de Badalona Centre, que estarà situada a l'Illa Central per tal de fer arribar el metro al centre de Badalona. Comptarà amb dos accessos, un per l'avinguda de Martí Pujol i l'altre des del carrer de la Creu.

Sistema constructiu del túnel: *cut and cover*. Es fan dues pantalles, que seran els laterals del futur túnel, a banda i banda del carrer i a continuació es col·loca la llosa de coberta per passar a buidar el recinte que queda interiorment limitat per aquestes pantalles.

Actualment aquest tram està en execució. La data d'acabament prevista és l'estiu del 2010.

RESPONSABLE: **Francesc Xavier Flores**, SUBDIRECTOR GENERAL D'INFRAESTRUCTURES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DEL TRANSPORT TERRESTRE DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

Xarxa ferroviària per al Baix Llobregat



Horitzó d'execució: 2015

Perllongament L3 de metro: 8,6 km de longitud, 9 estacions noves i un pressupost estimat de 1.274 M€

Perllongament de la L6 de FGC: 2,6 km de longitud, 3 estacions noves i un pressupost estimat de 217 M€

Perllongament de la C3 de Rodalies Renfe: 14 km de longitud prevista entre Castelldefels i Cornellà

VEGEU
MAPA

www.10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp

BARCELONA, CASTELLDEFELS, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, ESPLUGUES DE LLOBREGAT, GAVÀ, SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT FELIU DE LLOBREGAT, SANT JOAN DESPÍ, SANT JUST DESVERN I VILADECANS

Impuls de diversos projectes ferroviaris per millorar la mobilitat en transport públic al Baix Llobregat.

El febrer del 2006, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i els municipis del Baix Llobregat van consensuar una nova configuració de la xarxa ferroviària al Baix Llobregat sud, que pretén optimitzar l'enllaç amb la resta de la xarxa de rodalies i metro per facilitar un accés més directe fins al centre de Barcelona.

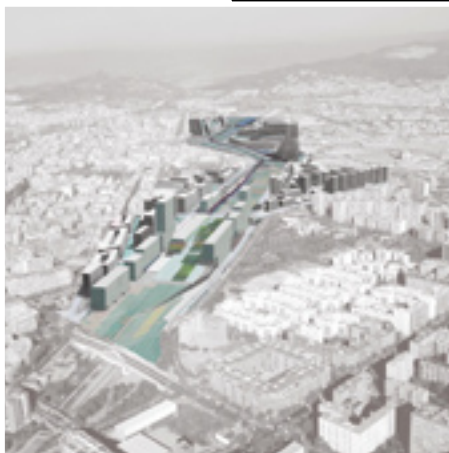
Aquesta reordenació consta de les actuacions següents, dins el Pla director d'infraestructures (PDI):

- Perllongament de la L3 del metro: Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat. Prestarà servei a Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i Sant Feliu de Llobregat, i s'espera que tingui una demanda superior als cinquanta mil passatgers per dia. El traçat inclou un mínim de vuit estacions.
- Extensió de la línia C3 de Rodalies: nou metro del delta del Llobregat Cornellà - Castelldefels. Donarà servei a Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels, i es calcula que atraurà més de setanta mil passatgers per dia. La línia confluirà a Sant Joan Despí amb l'actual R4 de Rodalies i amb el perllongament de la L3 del metro. La nova línia tindrà deu estacions.
- Perllongament de la línia 6, el ramal de Reina Elisenda dels FGC fins a l'Hospital de Sant Joan de Déu (estació de Finestrelles), on tindrà un intercanviador amb el perllongament proposat de la L3. Es tracta d'un tram d'uns 2,5 quilòmetres amb tres noves estacions.

Durant el 2009 es van aprovar els estudis informatiu i d'impacte ambiental dels perllongaments de la L3 de metro i la L6 de FGC. La C3 de Rodalies està pendent de la redacció de l'estudi informatiu per part del Ministeri de Foment.

RESPONSABLE: **Manel Nadal i Farreras**, SECRETARI PER A LA MOBILITAT DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

Sant Andreu - la Sagrera: sistema ferroviari i projecte urbà



VEGEU
MAPA

www.barcelonasagrera.com

Pressupost de licitació de la construcció de l'estructura i els accessos de l'estació de la Sagrera.

Estructura de l'estació: 417.646.038 €

Accessos a l'estació: 259.477.179 €

Inici de les obres: 1r semestre 2010

Termini d'execució: 54 mesos

BARCELONA

Continuen a ple rendiment les obres prèvies a la construcció de l'estació de la Sagrera i es tanca l'any 2009 amb l'aprovació i la licitació dels projectes constructius de l'estructura i els accessos a l'estació.

El projecte de la Sagrera integra tres sistemes: un de ferroviari complex (vies, tallers, estacionament, etc.) que culmina en l'estació; un espai lliure resultat de les zones cedides pel ferrocarril i la cobertura de les infraestructures, i un entorn d'edificacions i nous vials (en projecte o ja construïts) que emmarquen un gran parc lineal.

L'estació està projectada per a un trànsit superior als 100 milions de viatgers anuals. És un intercanviador vertical de quatre nivells que connecta diversos sistemes de transport: alta velocitat, rodalies, metro, autobús interurbà, autobús urbà, taxi i vehicle privat.

- Al nivell del carrer, en el barri de la Sagrera, se situa el vestíbul principal, que dona accés directe a l'alta velocitat i a un espai de triple alçada que fa de nucli de comunicacions.
- Al nivell -1 hi ha les andanes d'alta velocitat i l'estació d'autobusos interurbans.
- Al nivell -2 hi ha l'intercanviador entre les funcions del nivell -1, els trens de rodalies i el metro (L9 i L4) del nivell -3.
- El nivell -3 també conté els aparcaments subterranis i és l'accés directe des del barri de Sant Martí.

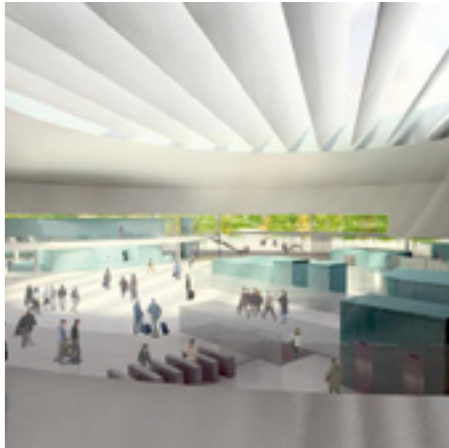
La condició d'intercanviador de l'estació i els més de 180.000 m² dedicats a activitat econòmica diversa transformaran la zona en una nova àrea de centralitat. D'aquesta manera, el tren passarà de ser un element de fractura entre els barris a ser un component de cohesió i dinamització.

Durant el 2009, Adif ha continuat a ple rendiment les obres prèvies a la construcció de l'estació i abans d'acabar l'any el Ministeri de Foment va aprovar els projectes constructius i les licitacions de l'estructura i els accessos de l'estació de la Sagrera.

Per a l'any 2010 es preveu l'adjudicació i l'inici d'aquestes obres.

RESPONSABLE: **Joan Baltà i Torredemer**, DIRECTOR GENERAL DE BARCELONA SAGRERA ALTA VELOCITAT.

Estació intermodal del Baix Llobregat



Entrada en funcionament prevista:
2013

Superfície construïda: 33.359 m²

Pressupost de la contractació:
76.437.180 €

VEGEU
MAPA

www.elprat.cat

EL PRAT DE LLOBREGAT

L'estació intermodal del Baix Llobregat ja consta de projecte executiu.

Es preveu que el 2025 transitin anualment uns 15 milions de viatgers per la nova estació intermodal.

L'estació intermodal del Prat esdevindrà un dels nusos de comunicació ferroviària més importants de Catalunya. Estarà situada al nord del casc antic de la ciutat, per sota de l'autovia de Castelldefels. Serà el punt de trobada entre el teixit històric i el nou eixample de la ciutat. En anar soterrada, l'estació facilitarà el creixement de la ciutat cap al nord i serà un important pol d'atracció econòmica.

El projecte consisteix en l'encaix funcional i urbanístic de l'edifici de l'estació del TAV, la de Rodalies, les connexions entre les línies 1 i 9 de metro i l'accessibilitat viària, conjuntament amb el pàrquing subterrani i l'intercanvi ferroviari.

El concurs d'idees per al disseny de l'estació es va decidir el 19 d'abril del 2007. El projecte guanyador va ser «Campo dei miracoli», d'Agua y Estructuras, SA & César Portela, SLU & Antonio Barrionuevo Ferrer & Julia Molino Barrero (UTE). L'estació tindrà una fisonomia que facilitarà un intercanvi ràpid i àgil entre les diverses línies ferroviàries.

Durant el 2009 es va redactar el projecte executiu, i per al 2010 està prevista la licitació de les obres, que tenen una durada prevista de trenta-quatre mesos.

RESPONSABLE: **Fernando Domínguez Vázquez**, DIRECTOR DELS SERVEIS D'URBANISME DE L'AJUNTAMENT DEL PRAT DE LLOBREGAT.

Plataforma reservada per a l'autobús a l'eix viari de la C-245 entre Castelldefels i Cornellà de Llobregat



VEGEU
MAPA

www.gencat.cat/ptop

Termini d'execució de les obres: 24 mesos

Pressupost d'inversió: 98 M € (sense tenir en compte les expropiacions)

Longitud del tram d'actuació: 13 km (entre Castelldefels i Cornellà)

Parades d'autobús: 26 de noves

Estalvi de temps del trajecte: 25 minuts

CASTELLDEFELS, GAVÀ, VILADECANS, SANT BOI DE LLOBREGAT I CORNELLÀ DE LLOBREGAT

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya ha sotmès a informació pública l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental per implantar una nova plataforma per a bus a la C-245 entre Castelldefels i Cornellà, que comportarà la reforma integral d'aquest eix viari que connecta cinc municipis del Baix Llobregat i el transformarà en una avinguda interurbana.

Les principals actuacions que preveu el projecte són:

- Plataforma reservada per al bus de tretze quilòmetres: la secció tipus de la nova plataforma per al transport públic tindrà una amplada d'11,6 metres i un carril per sentit de 3,3 metres d'amplada cadascun. Disposarà de mitjanes laterals de 2,5 metres d'amplada cadascuna, que segregaran la plataforma del bus del vial per al trànsit rodat.
- Nou passeig per a vianants i bicis: la potenciació dels sistemes lents de mobilitat –vianants i bicicletes– al llarg d'aquest eix viari es pot complementar amb una reserva d'espai de passeig –uns 20 metres en la secció tipus de 50 metres– que afavorirà la connectivitat urbana entre els cinc municipis. El foment de franges de vegetació i la implantació del màxim nombre d'arbres d'alineació permetrà recuperar la imatge verda de l'antiga carretera. El carril bici quedarà integrat al passeig de vianants i tindrà una amplada de 2,5 metres, amb un carril per sentit.
- Intermodalitat amb el ferrocarril i el tramvia: la nova plataforma reservada permetrà l'accés ràpid a l'intercanviador de Cornellà, en el qual conflueixen els serveis de Rodalies, la L5 del metro i el Trambaix, i per tant facilitarà l'accessibilitat al transport públic als usuaris dels municipis de l'entorn. Així mateix, permetrà la connexió amb la futura estació dels FGC a Cornellà - Ribera Salines, actualment en fase de redacció de l'estudi informatiu, i amb l'estació de Castelldefels de Rodalies Renfe, amb la qual s'afavorirà l'intercanvi entre diferents modes de transport públic.

Durant l'any 2009, s'han sotmès a informació pública l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental de la nova plataforma i s'ha iniciat la redacció del projecte constructiu.

L'any 2010 es preveu la finalització del projecte constructiu.

RESPONSABLE: **Manel Villalante i Llaudó**, DIRECTOR GENERAL DEL TRANSPORT TERRESTRE DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

Perllongaments de la línia 1 de metro fins a Badalona Centre (nord) i el Prat de Llobregat (sud)



VEGEU
MAPA

www.gencat.cat/ptop

Tram nord

- Demanda: 19.500 viatges/dia
- Inversió: 402,4 M €
- Estacions: Montigalà Centre i Lloreda
- Sant Crist

Tram sud

- Demanda: 13.825 viatges/dia
- Inversió: 296,1 M €
- Longitud: 644 m
- Estacions: el Prat de Llobregat

Cua de maniobres

- Ampliació en 520 m de longitud (augmenta la capacitat de 6 a 21 trens)
- Inversió: 32,2 M €

Tallers de via

- Superfície: 6.310 m²
- Inversió: 26,7 M €

SANTA COLOMA DE GRAMENET, BADALONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I EL PRAT DE LLOBREGAT

El perllongament de la L1 donarà accés al sistema ferroviari al nord de Badalona, per una banda, i per altra banda, millorarà l'accessibilitat del municipi del Prat amb relació a la conurbació de Barcelona. L'ampliació de la cua de maniobres permetrà acollir l'augment necessari de trens per a la connexió amb la L9.

Tram nord: estudi en redacció. L'estudi del perllongament nord de la L1 es troba en la recta final per a la seva aprovació i té com a objectiu incrementar l'accessibilitat en transport públic dels barris situats a la part nord de Badalona, que actualment no disposen de cap accés directe al sistema ferroviari.

El nou tram en estudi serà d'1,5 km, des de l'estació de Fondo fins al barri de Lloreda - Sant Crist. Aquest perllongament suposarà construir dues estacions noves a la part nord de la ciutat de Badalona, on predominen els usos del sòl de caràcter residencial. Aquestes estacions seran: Montigalà Centre i Lloreda - Sant Crist.

Tram sud: l'actuació consisteix en l'ampliació de la cua de maniobres, la construcció de nous tallers de via i, posteriorment, el perllongament de la L1 des de l'Hospital de Bellvitge i el Prat de Llobregat.

Actualment es troben en la seva fase final les obres d'ampliació de la cua de maniobres i els tallers de via, que parcialment ja s'han posat en servei de manera progressiva. Aquestes actuacions es complementen amb una nova subestació de tracció elèctrica per tal de disposar de les instal·lacions necessàries per acollir-hi l'augment de trens que causarà la futura connexió de la L1 i la L9.

D'altra banda, està previst un estudi per analitzar les diferents alternatives de perllongament de la línia entre les estacions d'Hospital de Bellvitge i el Prat de Llobregat, de manera que inicialment permeti l'augment fins als deu trens de la capacitat d'estacionament a l'Hospital de Bellvitge. Com a conseqüència de la nova concepció de traçat de la línia d'alta velocitat i la seva connexió amb l'aeroport, en l'estudi també es planteja la necessitat de connectar la L1 amb l'estació intermodal del Prat de Llobregat (intercanvis amb Renfe, TAV i L9).

RESPONSABLE: **Francesc Xavier Flores**, SUBDIRECTOR GENERAL D'INFRAESTRUCTURES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DEL TRANSPORT TERRESTRE DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA.

Desdoblament del tram Montcada i Reixac - Vic de la línia C3 de Rodalies Renfe



VEGEU
MAPA

www.montcada.cat

Pressupost de la inversió: no establert (en procés de negociació d'al·legacions, que afecten el pressupost).

Superfície afectada: actuacions al llarg de tot el trajecte de la via pel municipi, passant per les estacions de Montcada Bifurcació, Montcada-Manresa i Mas Rampinyo, com també modificacions als túnels i viaductes existents.

MONTCADA I REIXAC

Millora de les infraestructures ferroviàries al municipi, incloent-hi actuacions que contribueixin a integrar-les en el teixit urbà. Aquest projecte suposa la millora d'una línia que fins ara ha funcionat de manera molt irregular, perquè només compta amb una via per als dos sentits.

L'actuació, inclosa en el Pla director d'infraestructures 2001-2010, contempla la duplicació de la via de la línia C3 de Rodalies entre Montcada i Vic. Aquesta actuació porta implícita l'eliminació de tots els passos a nivell existents, mitjançant passos a diferent nivell i vials d'enllaç, com també el tancament perimetral al llarg de tota la línia. A l'estació de Montcada Bifurcació es planteja una ampliació de les quatre andanes fins a arribar als 200 metres de longitud i l'execució de tres ascensors per a persones de mobilitat reduïda. A l'estació de Montcada-Manresa es dissenya una nova estació i un nou edifici de viatgers. Es projecta un nou túnel i dos nous viaductes sobre la ribera del Ripoll i sobre la C-17, respectivament. Al barri de Mas Rampinyo es proposa eliminar les vies mortes existents i prolongar les andanes existents, la creació d'un aparcament i la modernització de l'edifici de viatgers.

No obstant això, l'Ajuntament de Montcada i Reixac, un cop vist l'estudi informatiu del projecte, ha presentat al·legacions per aprofundir en mesures que pacifiquin les infraestructures amb el dia a dia de Montcada i Reixac. La principal reivindicació és el soterrament de la línia en tot el tram que travessa el barri de Mas Rampinyo, com també la creació de nous aparcaments i la potenciació dels accessos principals de les estacions, avançar el punt de desdoblament de la via a fi que no afecti determinats carrers, garantir passos per a vianants, etc.

L'any 2008 es va fer la presentació provisional del projecte als municipis implicats pel pas de la via i actualment s'està dintre del període d'estudi i negociació de les al·legacions presentades, que no han avançat durant tot el 2009.

RESPONSABLE: **Marta Bunyesch i Martimpé**, CAP DEL SERVEI DE PROJECTES I OBRES DE L'AJUNTAMENT DE MONTCADA I REIXAC.



VEGEU
MAPA

www.elconsorci.net / www.22barcelona.com

Inversió: 28 M €

Superfície: 16.000 m² sobre rasant + 2 plantes sota rasant de 7.100 m²

Termini execució: finalitzat

Arquitecte: Enric Ruiz-Geli

Promotor: Consorci de la Zona Franca de Barcelona

BARCELONA

El Media-TIC, amb les obres gairebé enllestides, nova imatge de la Barcelona digital.

L'edifici està situat a 22@Barcelona, l'àrea de concentració dels clústers mèdia i TIC, i vol posar de manifest les potencialitats de la ciutat en el sector audiovisual i de les tecnologies de la informació per aconseguir el lideratge internacional.

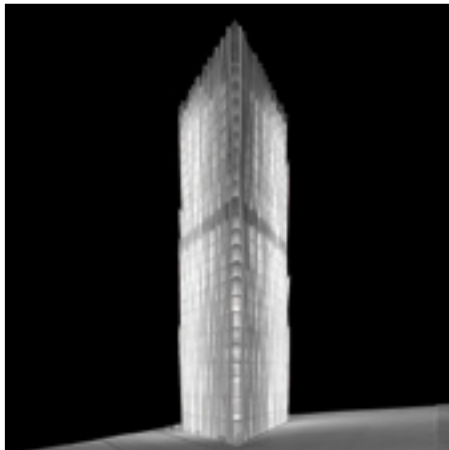
Una tercera part de la construcció acollirà activitats productives en el camp de les TIC i del sector audiovisual; mentre que les altres dues tercers parts es destinaran a activitats permanents de formació i investigació, transferència i divulgació de les noves tecnologies.

El consorci ha concertat un compromís de lloguer amb la Fundació Universitat Oberta de Catalunya (UOC). D'altra banda, també està previst que el Media-TIC aculli la seu de Barcelona Digital Centre Tecnològic TIC.

A més, l'edifici suposa un projecte arquitectònic d'avantguarda, que mostra el seu esquelet metàl·lic gràcies a un revestiment translúcid i innovador, l'ETFE (etilè/tetrafluoroetilè), que actuarà de filtre solar i recobrirà tres de les quatre façanes amb tres cambres d'aire. La façana principal, orientada al sol i amb un aspecte encoixinat, podrà inflar-se i desinflar-se mitjançant un sistema pneumàtic per deixar passar la llum o crear ombra, la qual cosa permetrà un estalvi energètic del 20%.

RESPONSABLE: **Manuel Royes**, DELEGAT ESPECIAL DE L'ESTAT DEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA, i **Josep Miquel Piqué**, CONSELLER DELEGAT DE 22@BARCELONA.

Torre Diagonal ZeroZero: nova seu de Telefónica



VEGEU
MAPA

www.elconsorci.net

Inversió: 60 M€

Superfície: 25.353,30 m² sobre rasant i
8.621,43 m² sota rasant

Termini d'execució: segon semestre del
2010

Arquitecte: Enric Massip

Promotor: Consorci de la Zona Franca
de Barcelona

BARCELONA

Telefónica ubica la seva nova seu en el pol d'innovació tecnològica del Fòrum-22@.

A la confluència del carrer de Taulat amb l'avinguda Diagonal, a la zona Fòrum, el consorci construirà la seu corporativa a Catalunya de la companyia Telefónica, que acollirà totes les oficines fins ara disperses per Barcelona i el seu centre de R+D a la ciutat. En total, està prevista una ocupació de 1.500 persones.

L'edifici destinarà 5.000 m² al centre de R+D de Telefónica, actualment ubicat a la Via Augusta de la ciutat i dedicat a la investigació d'aplicacions multimèdia i serveis d'Internet per a totes les empreses de la companyia en el món. D'aquesta manera, la nova seu social de Telefónica, dotada d'aplicacions d'alta tecnologia, es convertirà en punt de referència de la innovació a Barcelona, un centre d'activitat tecnològica que serà un nou focus de dinamització econòmica en l'entorn urbà de l'àrea Fòrum-22@. A més, la proximitat del nou campus universitari d'enginyeria Diagonal-Besòs contribuirà des de la vessant acadèmica a la creació d'aquest pol de referència en innovació tecnològica.

Una altra de les novetats de la seu és la zona de demostracions oberta al públic, que s'ubicarà a la planta baixa de l'edifici i en la qual es donaran a conèixer les últimes novetats tecnològiques aplicades a qualsevol mena de dispositiu. La vocació de Telefónica amb aquesta iniciativa és acostar la tecnologia i el seu ús a tots els ciutadans, a més de mostrar les innovacions que els científics i enginyers de Telefónica desenvolupen a Barcelona.

Així mateix, l'edifici constitueix una nova icona arquitectònica de la Barcelona d'avantguarda, amb una estructura en forma de rombe diamant que aconseguirà els 110 metres d'altura, distribuïts en vint-i-quatre plantes amb amplis espais de lluminositat en constant moviment. Es construirà amb criteris d'aprofitament energètic i bioclimàtic.

RESPONSABLE: **Manuel Royes**, DELEGAT ESPECIAL DE L'ESTAT AL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA.



Superfície total de BZ Barcelona Zona Innovació: 50 ha

VEGEU
MAPA

www.elconsorci.net/ca/Zona_Franca/BZ_Barcelona_Zona_Innovacio/49

BARCELONA

BZ Barcelona Zona Innovació escenificarà la tercera revolució industrial a Catalunya.

BZ Barcelona Zona Innovació és un projecte ambiciós, pensat per donar resposta a les necessitats industrials i empresarials del segle XXI. Se situa en un emplaçament immillorable: pròxim a l'aeroport internacional del Prat, al port de Barcelona, a les principals xarxes viàries i ferroviàries, a la futura estació intermodal del Baix Llobregat i amb connexió al centre de Barcelona i la seva àrea metropolitana gràcies a les futures línies 2 i 9 del metro.

En la superfície recuperada de l'empresa SEAT, que equival a trenta illes de l'Eixample, el consorci ha definit tres plataformes empresarials per transformar aquest espai: la tecnològica, l'alimentària i la cultural. Totes elles implantaran conceptes empresarials i urbanístics d'alt valor afegit i convertiran aquesta àrea en un punt de trobada que potenciarà l'activitat econòmica i tecnològica.

El Consorci de la Zona Franca aposta per la indústria cultural, perquè serà el paradigma de la indústria del segle XXI. Amb l'objectiu d'endegar un parc audiovisual que possibiliti la concentració de producció i oferta cultural que faci aquest sector més competitiu, es col·labora en activitats que facilitin la recerca i la transferència de coneixements i activitats científiques i tècniques que complementin les necessitats de la indústria cultural.

S'han signat dos protocols: un amb l'Ajuntament de Barcelona i la indústria audiovisual, i un altre amb la Universitat de Barcelona, per desenvolupar diverses iniciatives en l'àmbit cultural i de recerca, amb reconeixement i vocació internacional, centrades i especialitzades en ciències socials i humanitats.

La plataforma empresarial BZ Barcelona Zona Innovació pretén convertir-se en un catalitzador per crear projectes de més dimensió, empreses més grans i més competitives per a la indústria catalana.

RESPONSABLE: **Rosa Rodrigo**, DIRECTORA DE PLANIFICACIÓ ESTRATÈGICA DEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA.

Ampliació del Parc Científic de Barcelona



VEGEU
MAPA

www.pcb.ub.es

Inversió prevista del projecte global de construcció del PCB: 111 M €

Professionals en R+D+I previstos:
4.500 persones

BARCELONA

Les torres R+D+I del Parc Científic de Barcelona ja funcionen a ple rendiment.

El Parc Científic de Barcelona (PCB) continua el seu projecte d'ampliació, que finalitzarà l'any 2011 i li permetrà passar dels 25.000 m² inicials als 96.000 m² de superfície. L'expansió, que ja estava prevista en el projecte inicial de creació del PCB l'any 1997, suposarà també un increment de les empreses biotecnològiques i farmacèutiques, dels centres i instituts de recerca, de les plataformes tecnològiques i dels serveis científics de suport a la innovació, com també un augment del nombre de professionals que treballen en R+D+I, que girarà entorn dels 4.500 l'any 2011.

Aquest creixement comporta la creació de nous espais, la reestructuració d'altres ja existents i algun projecte de repercussió urbanística. L'any 2007 va entrar en funcionament l'edifici Hèlix, de 6.500 m², on es troba la bioincubadora PCB-Santander, que vol potenciar la creació de noves empreses de base tecnològica. L'Hèlix acull principalment laboratoris de recerca, serveis científics i instal·lacions d'ús comú. L'any 2008 es va equipar i posar en marxa l'edifici d'administració, en el qual estan les seus dels principals instituts de recerca presents al PCB (IRB Barcelona, IBEC, IBMB-CSIC).

A final del 2009, va concloure la remodelació de les torres R+D+I, que han incrementat en prop de 10.000 m² la superfície del PCB i ja funcionen a ple rendiment. A la torre R s'ubicarà el Centre Nacional d'Anàlisi Genòmica, un nou equipament creat amb el suport del Ministeri de Ciència i Innovació i la Generalitat de Catalunya, que té com a objectiu assegurar la competitivitat d'Espanya en aquest àmbit.

Actualment s'està duent a terme l'ampliació de l'edifici Clúster, que permetrà incrementar fins a prop de 45.000 m² l'espai dedicat a laboratoris i crear noves instal·lacions, com ara un auditori i un aparcament.

RESPONSABLE: **Fernando Albericio**, DIRECTOR GENERAL DEL PARC CIENTÍFIC DE BARCELONA.

18 Parc de Recerca UAB



VEGEU
MAPA

<http://parc.uab.cat>

4.000 investigadors
1.600 articles científics publicats l'any
5.000 m ² de lloguer per a activitats empresarials i incubació d'empreses derivades
600 contractes anuals amb empreses i institucions
25 centres i instituts de recerca (a banda dels centres propis de la UAB)
15 centres de recerca mèdica associats
40 empreses derivades

CERDANYOLA DEL VALLÈS

Finalitzada la construcció de l'edifici Eureka.

L'any 2009 han finalitzat les obres de l'edifici Eureka, un espai que serà el centre de transferència de coneixement per excel·lència dins del campus de la UAB.

L'edifici Eureka neix del conveni marc de col·laboració entre la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB) i el Consorci de la Zona Franca de Barcelona (CZFB) per a la creació d'un espai en el qual agrupar els diferents agents que treballen en la recerca i la innovació generada dins del parc, com són:

- Empreses consolidades interessades a impulsar la seva innovació tecnològica.
- Empreses petites i mitjanes que basen la seva activitat en la recerca.
- Empreses derivades (*spin-off*). L'edifici Eureka disposa d'una àrea destinada a acollir empreses del Parc de Recerca UAB en fase d'incubació. Dins l'espai d'incubació, és interessant destacar la microincubadora, dissenyada per acollir els projectes emprenedors en un estadi incipient.

Al llarg del 2009, el Parc de Recerca UAB ha centrat les seves activitats en la consolidació i difusió del seu model de transferència de coneixement, com també en el desenvolupament de la seva cartera de serveis per a investigadors, emprenedors i empreses. Entre aquestes activitats cal destacar, principalment, les jornades formatives per a emprenedors i investigadors, el desenvolupament del parc en l'àmbit de la innovació i la creació d'empreses i la resolució de les Càtedres de Transferència Parc de Recerca UAB-Santander, un total de sis ajuts atorgats a investigadors del PRUAB que treballen en àmbits com l'antropologia, la visió per computador, l'enginyeria electrònica i de telecomunicacions, la biomedicina i la ciència de materials.

El 2010 representarà la posada en marxa de l'edifici Eureka i de la seva àrea d'incubació per a empreses derivades, com també l'establiment d'aquest mateix edifici com a seu del parc.

RESPONSABLE: **Jordi Marquet i Cortés**, DIRECTOR GENERAL DEL PARC DE RECERCA UAB.

19 Biopol'H



VEGEU
MAPA

www.biopol.cat

Aprovació definitiva del Pla especial
Biopol Mar

Aprovació parcial del Pla especial
Biopol Muntanya: 6 nous edificis amb
una superfície de 135.000 m² per al
campus de Bellvitge

Adhesió del Biopol a l'Anella Científica

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

L'aprovació del Pla especial Biopol Mar permet la instal·lació al parc científic dels laboratoris Ferrer i del CSIC.

La missió del Biopol és crear un espai referencial, generador de sinergies en la gestió del coneixement de manera innovadora en l'àmbit de les ciències de la vida i de la salut.

El desenvolupament del bioclúster inclou:

- Parc de salut
- Parc científic
- Campus d'excel·lència i desenvolupament social
- Parc empresarial

L'objectiu principal del Biopol és donar resposta als interrogants actuals de les malalties, contribuir a millorar la cultura científica i la qualitat de vida dels ciutadans, com també mantenir un espai atractiu per al talent i els negocis. Amb aquestes premisses, el bioclúster vol contribuir a la internacionalització de la comarca i de les seves empreses.

Aquest objectiu s'acompleix, per una banda, apropant el món financer i el món científic i facilitant la col·laboració de les empreses entre si i d'aquestes amb els centres d'investigació. Per una altra banda, mitjançant l'atracció i la retenció de talent. Actualment, l'espai Biopol compta amb cinc beques ICREA (tres de sèniors i dues de júniors) i cinquanta-quatre grups de recerca.

Biopol aposta per un nou model econòmic, enfocat en les noves tecnologies. En aquesta línia es començarà a construir, a principis del 2010, l'edifici Ferrer, que pretén ser un referent mundial en biosostenibilitat. Els seus laboratoris, un dels centres de R+D amb major projecció internacional en el camp de la biotecnologia, disposaran també d'espais per a la ubicació de noves empreses biotec.

El Grup Ferrer Internacional ha decidit instal·lar el seu laboratori en el context del Biopol'H pel fet de poder estar al costat de centres d'investigació clínica. La proximitat d'hospitals de referència, com l'Hospital de Bellvitge i l'Hospital Duran i Reynals, permetrà establir col·laboracions científiques amb diversos grups acadèmics preclínic i clínics.

RESPONSABLE: **Ramon López Lozano**, DIRECTOR DEL CONSORCI BIOPOL'H.

Centre d'investigació Biomèdica Esther Koplowitz (CIBEK)



VEGEU
MAPA

www.cibek.org

Data prevista per a la posada en funcionament: 2n semestre 2010

Volum total d'inversió: 40 M €
(inclou la construcció i la compra d'equipaments)

Superfície construïda: més de 14.000 m²

· Recerca i activitats relacionades: 9.000 m²

· Aparcament: 5.000 m²

Rehabilitació de l'interior de l'illa amb un jardí de més de 2.000 m²

BARCELONA

L'any 2010 es posa en marxa el CIBEK, un centre de recerca de referència.

El prestigi de l'IDIBAPS i de l'Hospital Clínic de Barcelona és el fonament sobre el qual es construeix el futur del nou centre. Les principals línies de treball que ja estan en marxa en el marc de l'IDIBAPS es veuran reforçades gràcies als laboratoris i l'equipament d'última generació de què disposarà el nou edifici. En aquest nou espai, tant els investigadors consolidats com els joves valors en alça podran desenvolupar tot el seu potencial.

El CIBEK s'està construint al carrer Rosselló, 149-153, a tocar de l'Hospital Clínic. Consta d'un edifici de tres plantes de 2.500 m² sota el carrer, planta baixa amb altell i cinc plantes sobre el carrer. Els soterranis 2 i 3 es destinaran a aparcament i el soterrani 1 albergarà plataformes de recerca biomèdica (imatge mèdica, genòmica, bioinformàtica, biobanc i citòmica). La planta baixa inclou una àrea administrativa, relacionada amb projectes de recerca, i l'altell, una àrea per a intercanvi de coneixements i coordinació de grups. Les cinc plantes restants també es destinen a la recerca, i donaran cabuda a un elevat nombre d'investigadors equipats amb els darrers avenços científics.

Durant l'any 2009 s'han executat bona part de les obres de construcció del centre, mentre que es treballa en l'adjudicació d'espais i la cerca de finançament per assegurar el bon funcionament del CIBEK. Diversos finançadors i importants mecenatges han fet possible aquest projecte. A més de la donació inicial de la Fundació Esther Koplowitz, cal tenir en compte les aportacions de la Generalitat de Catalunya, el Ministeri d'Innovació i Ciència, els fons FEDER, la Fundació Sardà Farriols i la Fundació CELEX.

El centre estarà acabat el mes de juliol del 2010, i s'obrirà per fases durant l'últim trimestre d'aquest any i el primer trimestre de l'any 2011.

RESPONSABLE: **Dr. Vicente Arroyo**, DIRECTOR DEL CIBEK.

Hospital Comarcal del Baix Llobregat



Superfície construïda total:
45.725,78 m²

Inversió total: 113 M€

Àrea d'hospitalització: 310 llits convencionals, 18 llits crítics i semicrítics, 18 places de recuperació, 24 places de cirurgia major ambulatoria, 21 gabinets de proves, 40 boxes d'urgències i 13 places d'observació; 46 places d'hospital de dia, 27 places d'hemodiàlisi i 1 cambra hiperbàrica

SANT JOAN DESPÍ

El president de la Generalitat, José Montilla, i la consellera de Salut, Marina Geli, van inaugurar el passat 27 de febrer el nou hospital comarcal del Baix Llobregat.

L'Hospital de Sant Joan Despí Moisès Broggi va iniciar l'activitat a principis de febrer amb l'obertura progressiva dels diferents serveis del centre.

El nou Hospital de Sant Joan Despí Moisès Broggi dona servei a 350.000 habitants dels municipis de Cervelló, Corbera, Cornellà, el Papiol, Esplugues de Llobregat, la Palma de Cervelló, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Vallirana.

La promoció de la construcció i la gestió del nou hospital és a càrrec de Sanitat Integral del Baix Llobregat, societat participada al 100% pel Consorci Sanitari Integral. El consorci és un ens públic participat pel Servei Català de la Salut, l'Institut Català de la Salut, l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Joan Despí, el Consell Comarcal del Baix Llobregat i la Creu Roja.

L'hospital està ubicat a Sant Joan Despí, entre l'avinguda del Baix Llobregat i el carrer Jacint Verdaguer. El projecte del centre destaca per les propostes d'estalvi energètic, com ara la instal·lació de plaques solars, i per la construcció d'una gran zona verda tranquil·la i arbrada d'1,72 hectàrees. L'edifici projectat té dues plantes soterrani, planta baixa i tres plantes pis. La distribució interior s'ha dissenyat de tal manera que hi hagi interrelació entre les unitats d'hospitalització i el personal sanitari. També s'ha diferenciat la part de consultes externes de la part hospitalària, s'han diversificat els accessos i s'ha potenciat la bona il·luminació de totes les consultes externes.

S'estima que anualment hi haurà unes 24.200 altes, l'àrea quirúrgica atindrà més de 7.000 intervencions amb ingrés i unes 8.500 intervencions de cirurgia major ambulatoria. Les visites de consultes externes s'estimen sobre les 250.000 anuals i el nombre d'urgències per sobre de les 110.000, també a l'any.

RESPONSABLE: **Juan Manuel Bermúdez García**, RESPONSABLE DE PLANEJAMENT I DISCIPLINA URBANÍSTICA DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ.



VEGEU
MAPA

www.santboi.cat

Superfície construïda: 46.000 m ²
Pressupost estimat: 97 M €
Posada en funcionament: juny 2010
Nombre de llits: 232, ampliable a 280
Previsions d'activitat anual:
· Hospitalització: 80.000 estades
· Consultes externes: 185.000 consultes
· Urgències: 100.000 atencions
· Parts: 2.500 naixements
· Cirurgia: 12.000 intervencions

SANT BOI DE LLOBREGAT

L'any 2009 es va constituir l'entitat jurídica Parc Sanitari Sant Joan de Déu i van finalitzar les obres de construcció del nou hospital general i materno-infantil i d'urbanització del seu entorn i accessos.

El mes de maig del 2007 es van iniciar les obres de construcció del nou Hospital de Sant Boi, el qual, juntament amb Sant Joan de Déu - Serveis de Salut Mental, forma part del Parc Sanitari Sant Joan de Déu. El nou parc, creat enguany en la seva vessant jurídica i organitzativa, completa una potent xarxa sanitària assistencial, docent i de recerca a la ciutat, la qual permetrà reforçar el posicionament del municipi com a referent en matèria de salut.

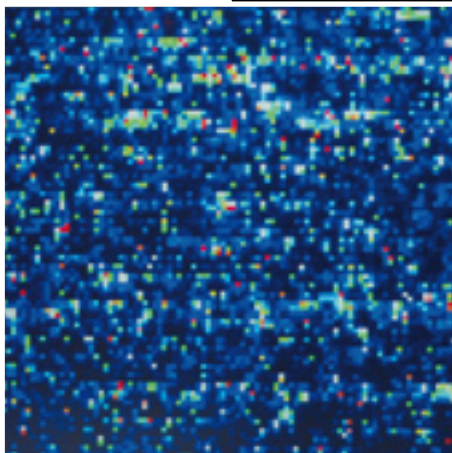
L'Orde Hospitalari de Sant Joan de Déu és l'impulsor d'aquest projecte i compta amb el decidit suport del Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat. El nou Hospital de Sant Boi es concep com un hospital general i materno-infantil bàsic i de referència comarcal, ubicat en el sector sanitari del Baix Llobregat Delta-Litoral. D'acord amb el calendari previst, l'any 2009 es va acabar la part substancial de l'obra d'aquest edifici modern i funcional, i durant els primers mesos del 2010 s'està en procés de finalitzar les instal·lacions i l'equipament, amb l'objectiu que estigui operatiu per al mes de juny d'aquest mateix 2010.

El nou hospital general i materno-infantil donarà servei, per a totes les especialitats, als municipis de Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts i Torrelles de Llobregat i, per a pediatria i obstetrícia, als municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Begues i Sant Climent, amb una població de 225.000 persones a la seva àrea d'influència.

La seva ubicació al recinte que l'Orde té a Sant Boi, al costat dels Serveis de Salut Mental, ajudarà a la integració de l'assistència psiquiàtrica en el conjunt de prestacions sanitàries, contribuirà a donar un pas més cap a la desestigmatització de les malalties mentals i alhora permetrà consolidar la trama urbana de la ciutat.

RESPONSABLE: **Germà Pascual Piles Ferrando**, SUPERIOR PROVINCIAL DE L'ORDE HOSPITALARI DE SANT JOAN DE DÉU, i **Carme Ruiz de Aguinaga**, DIRECTORA DE L'ÀREA DE TERRITORI I CIUTADANIA DE L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT.

Consorci Internacional del Genoma del Càncer (ICGC)



VEGEU
MAPA

www.icgc.org

Pressupost previst 2009-2014: 15 M €

Pressupost del nou Centre Nacional
d'Anàlisi Genòmica: 30 M €

BARCELONA

El grup espanyol membre del Consorci Internacional del Genoma del Càncer ha començat a seqüenciar el genoma de tres pacients afectats per la leucèmia limfàtica crònica. Més de cent pacients ja han donat llur consentiment per analitzar les seves mostres biològiques. L'objectiu per al 2010 és fer els estudis genòmics en cinquanta pacients, com a mínim.

L'Hospital Clínic de Barcelona coordina la participació espanyola en el Consorci Internacional del Genoma del Càncer (ICGC), que s'orientarà cap a l'estudi del genoma de la leucèmia limfàtica crònica. Aquest consorci estudiarà les alteracions genètiques dels cinquanta tipus de càncer més freqüents. El compromís espanyol és desxifrar el genoma de la leucèmia limfàtica crònica, el tipus de leucèmia més freqüent en els països occidentals i que, en general, no és curable mitjançant estratègies terapèutiques convencionals.

El projecte té com a director científic al Dr. Elías Campo, de l'Hospital Clínic de Barcelona. També hi participen la Universitat d'Oviedo, el Centre de Regulació Genòmica de Barcelona, l'Institut Català d'Oncologia, el Centre d'Investigació del Càncer de Salamanca i el Centre Nacional d'Investigacions Oncològiques.

El projecte té l'objectiu de seqüenciar l'ADN complet de les cèl·lules tumorals per conèixer les alteracions genètiques que causen el seu desenvolupament i progressió. S'inclouran en els estudis un mínim de cinc-cents pacients. Amb aquesta informació es podrà preveure quins pacients respondran millor a cada tractament i, per tant, seleccionar la teràpia més adient en cada cas. Amb el temps, el coneixement de les mutacions que originen un càncer permetrà el desenvolupament de nous fàrmacs amb la finalitat de corregir aquestes alteracions.

Durant el 2009, més de cent pacients ja han acceptat formar part de l'estudi. S'han iniciat les seqüències del genoma complet de diversos malalts, així com l'anàlisi dels perfils genòmics i transcriptòmics. S'estima que amb l'entrada en funcionament, els primers mesos del 2010, del nou Centre d'Anàlisi Genòmica del Parc Científic de Barcelona s'agilitzarà la lectura del genoma, perquè permetrà seqüenciar-ne més quantitat.

RESPONSABLE: **Dr. Elías Campo**, DIRECTOR CLÍNIC DEL CENTRE DE DIAGNÒSTIC BIOMÈDIC DE L'HOSPITAL CLÍNIC I CATEDRÀTIC D'ANATOMIA PATOLÒGICA DE LA FACULTAT DE MEDICINA DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA.



VEGEU
MAPA

www.pcb.ub.cat/homePCB/live/ct/o190.asp?nid=3029

Instal·lacions: 10 equips de seqüenciació genòmica d'última generació

Personal del CNAG: 30 persones, a finals del 2010, bàsicament científics experts en genòmica i bioinformàtica

Pressupost: 30 M€, finançats a parts iguals pel Ministeri de Ciència i Innovació i la Generalitat de Catalunya (Departament de Salut i Departament d'Innovació, Universitats i Empresa)

BARCELONA

Es posa en marxa al Parc Científic de Barcelona el Centre Nacional d'Anàlisi Genòmica (CNAG), un nou centre de seqüenciació genòmica d'alt rendiment que té com a objectiu assegurar la competitivitat d'Espanya en aquesta àrea estratègica.

La creació del CNAG respon a la necessitat de donar servei als grups de recerca que treballen en el camp de la genòmica. L'exemple més evident de la demanda que té aquesta tecnologia és el projecte de recerca en leucèmia que lidera el Dr. Elías Campo, de l'Hospital Clínic. Aquest projecte forma part del Consorci Internacional de Genòmica del Càncer, i el Govern espanyol s'ha compromès a facilitar una eina adequada a la tasca.

El projecte de plataforma de seqüenciació té com a principal característica la seva vocació d'impacte internacional. La dimensió del centre (més de 1.000 m² en una de les torres del PCB acabades de remodelar) i la quantitat d'equips de seqüenciació que s'hi instal·laran (deu màquines funcionant el març del 2010) asseguren que aquesta plataforma esdevindrà immediatament una referència europea. També juga a favor d'aquest objectiu el fet d'haver escollit com a director el Dr. Ivo Gut, un dels investigadors de més prestigi a Europa en aquest camp.

A més del compromís institucional, l'existència de grups investigadors d'àmbit internacional i la seva situació entorn del PCB, hi ha un altre element que garanteix l'èxit d'aquesta plataforma: es tracta de la col·laboració que s'ha establert amb el Barcelona Supercomputing Center (BSC). Les necessitats informàtiques de la plataforma queden assegurades mitjançant aquest acord, segons el qual el BSC proporciona personal, s'ocupa de la custòdia de les dades i contribueix a la seva anàlisi.

L'impacte que tindrà la plataforma de seqüenciació genòmica, tant pel que fa a la recerca com pel fet d'atraure l'atenció de tot Europa sobre la recerca catalana, justifiquen l'esforç de la seva creació dins l'entorn del Parc Científic de Barcelona.

RESPONSABLE: **Ivo Gut**, DIRECTOR DEL CENTRE NACIONAL D'ANÀLISI GENÒMICA.



VEGEU
MAPA

www.santboisalutmental.cat

Algunes actuacions significatives del 2009 han estat:

- Jornada Estatal de TIC i Salut Mental
- Presentació de l'Observatori de Salut Mental de Catalunya
- Celebracions del Dia Mundial de la Salut Mental
- Jornada d'Inclusió Social i Laboral de Persones amb Malaltia Mental
- IV Cross Solidari en Salut Mental

SANT BOI DE LLOBREGAT

“Del poble dels bojos a la ciutat de la salut mental”: un espai on convergeixen la **recerca**, l'**ensenyament**, el **guariment** i la **inclusió**, amb un **eix de salut mental comunitària** que ens consolida com a referent nacional i europeu en aquesta disciplina.

L'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat, ciutat que ostenta amb orgull el títol honorífic de “Vila Hospitalària”, vol aprofitar les potencialitats i les oportunitats que té per transformar i posar en valor el seu territori, els més de cent cinquanta anys d'història compartida amb els malalts mentals i els recursos capdavanters de què disposa en els àmbits assistencial, docent i de recerca, per generar riquesa i millorar la qualitat de vida de la seva ciutadania.

Concretament es tracta d'aconseguir que Sant Boi es consolidi com un referent nacional i europeu en l'àmbit de la **salut mental comunitària**, pel que fa a l'**assistència**, a la **investigació** i a la **docència**, alhora que s'estableixi com a focus d'**atracció de l'activitat econòmica** relacionada amb el sector.

Més enllà de la participació activa del teixit social, empresarial i de les entitats que gestionen aquests recursos, i que són col·laboradors necessaris, la complicitat i l'ajut de les principals institucions públiques del país resulten fonamentals per tal de desenvolupar aquest ambiciós projecte. En aquest sentit, l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat té la voluntat de promoure la cooperació i la coordinació amb les administracions, empreses públiques i privades, institucions i agents socials que tenen presència en el seu territori. Així, el 9 d'octubre de 2008, dotze institucions públiques i privades van donar un pas extraordinari amb la signatura d'un **protocol d'intencions** en el qual manifesten explícitament la voluntat de col·laborar a **donar impuls a l'eix estratègic de la salut mental comunitària de Sant Boi de Llobregat**, amb l'objectiu de començar un treball seriós i sistemàtic entre les institucions signants que porti a definir amb més precisió l'abast d'aquest posicionament estratègic de Sant Boi, tant en l'àmbit metropolità com en l'àmbit nacional.

RESPONSABLE: **Miquel A. Sancho Forrellad**, COORDINADOR DE PROGRAMES ESTRATÈGICS DE L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT.



Inversió: 30 M €

Superfície: 9.918 m² sobre rasant +
6.688 m² sota rasant

Termini d'execució: maig 2010

Arquitecte: Joan Sabaté Picasó
- Horacio Espeche Sotailo (SaAS
associats)

Promotor: Consorci de la Zona Franca
de Barcelona

BARCELONA

Un edifici sostenible per al Banc de Sang i Teixits

El Banc de Sang i Teixits (BST) és un centre públic de referència per a la donació, l'anàlisi i el tractament de la sang, els teixits humans i la teràpia cel·lular. La futura seu ocuparà el solar situat a la confluència del passeig de Taulat amb els carrers de Bilbao i Lope de Vega, al barri del Poblenou.

Podrà reagrupar tots els efectius dispersos en dependències dels grans centres hospitalaris, més de sis-cents professionals: serveis administratius i de gestió, personal de promoció de la donació i d'unitats mòbils, els laboratoris d'immunologia transfusional i diagnòstic, juntament amb unitats de processament i preparació de components sanguinis. També acollirà el banc de teixits humans i serà la seu del banc de sang de cordó umbilical.

L'immoble, projectat per l'estudi d'arquitectura SaAS i dirigit per Joan Sabaté, tindrà un comportament ambiental sostenible amb una reducció de les emissions associades a l'efecte hivernacle, per la qual cosa s'ha apostat per diverses tècniques d'estalvi energètic. La seva construcció representarà una inversió de 36 milions d'euros. La finalització de l'edifici està prevista per al primer semestre del 2010.

RESPONSABLE: **Manuel Royes**, DELEGAT ESPECIAL DE L'ESTAT AL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA.

Nou edifici per al VHIO - Vall d'Hebron Institut d'Oncologia



Superfície total a construir: 8.536 m²

BARCELONA

El 26 de juny del 2009 es va aprovar definitivament el pla especial urbanístic que permetrà la construcció del nou edifici del VHIO.

El projecte de construcció d'un nou edifici per a l'Institut d'Oncologia de la Vall d'Hebron (VHIO) suposa una millora important per a la recerca oncològica a la ciutat. El nou espai permetrà disposar d'unes instal·lacions més adequades i capdavanteres, que alhora possibilitaran la definició d'un nou organigrama científic i de funcionament, basat en dos tipus de programes ben diferenciats:

- Programes transversals, que interaccionaran amb els grups d'oncologia per donar-hi suport tecnològic. Tindran una funció de *core facility* i cada programa tindrà un cap responsable i un nombre d'investigadors i tècnics integrats en un grup únic o distribuïts en diversos subprogrames. Aquests programes seran: genòmica i transcriptòmica; proteòmica; models animals; anàlisi de mostres; bioinformàtica i bioestadística; bioimatge; centre d'imatge molecular; servei general de suport a la recerca; farmacologia molecular i química.
- Programes longitudinals de recerca, que representaran la diversificació de l'actual Programa de recerca en oncologia mèdica (PROM). Aquests programes tindran un cap i un nombre d'investigadors principals, que establiran els seus propis grups de recerca i tindran els seus propis espais de laboratori. Aquests programes seran: Programa de biologia cel·lular / oncologia molecular; Programa de genètica del càncer; Programa de patologia molecular; Programa de recerca clínica i translacional, i altres programes de nova creació.

RESPONSABLE: **Dr. Josep Baselga**, DIRECTOR DEL VHIO - VALL D'HEBRON INSTITUT D'ONCOLOGIA.



Superfície: 50 ha

Terminis:

- Concursos urbanístics: convocats a principis del 2010
- Inici de les obres: durant el 2010
- Posada en marxa del projecte: 2012

Previsions:

- Creació ocupació: 20.000 llocs de treball
- Noves empreses instal·lades: 400
- Inversió prevista: 3.000 M €

VEGEU
MAPA

www.elconsorci.net/ca/Zona_Franca/BZ_Barcelona_Zona_Innovacio/49

BARCELONA

BZ Barcelona Zona Innovació escenificarà la tercera revolució industrial a Catalunya.

BZ Barcelona Zona Innovació és un projecte ambiciós, pensat per donar resposta a les necessitats industrials i empresarials del segle XXI. Se situa en un emplaçament immillorable: pròxim a l'aeroport internacional del Prat, al port de Barcelona, a les principals xarxes viàries i ferroviàries, a la futura estació intermodal del Baix Llobregat i amb connexió al centre de Barcelona i la seva àrea metropolitana gràcies a les futures línies 2 i 9 del metro.

En la superfície recuperada de l'empresa SEAT, que equival a trenta illes de l'Eixample, el consorci ha definit tres plataformes empresarials per transformar aquest espai: la tecnològica, l'alimentària i la cultural. Totes elles implantaran conceptes empresarials i urbanístics d'alt valor afegit i convertiran aquesta àrea en un punt de trobada que potenciarà l'activitat econòmica i tecnològica.

Per possibilitar la reconversió de les actuals empreses del polígon i la instal·lació d'empreses de tecnologia punta amb l'objectiu d'atraure el món de la recerca i dinamitzar el diàleg acadèmia-empresa, s'han signat protocols amb l'Hospital Clínic, el Parc Científic de la UB, el Parc d'Innovació La Salle i amb l'associació Catalonia Bio.

La plataforma empresarial BZ Barcelona Zona Innovació pretén convertir-se en un catalitzador per crear projectes de més dimensió, empreses més grans i més competitives per a la indústria catalana.

RESPONSABLE: **Rosa Rodrigo**, DIRECTORA DE PLANIFICACIÓ ESTRATÈGICA DEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA.



VEGEU
MAPA

www.alzheimerinternacional.org

Durant el període 2012-2015 el complex es desplegarà en 12.000 m²

Es preveu que BarcelonaBeta s'ubiqui en un nou edifici que s'està construint a la nova bocana del port de Barcelona

BARCELONA

La Fundació Pasqual Maragall impulsa i gestiona el complex BarcelonaBeta, un projecte científic i assistencial de nova generació en l'àmbit de l'Alzheimer, la neurodegeneració i els problemes cognitius associats a l'envelliment.

BarcelonaBeta es proposa dos objectius:

1. Impulsar un nou model de recerca científica i d'innovació tecnològica per obtenir millores en el diagnòstic, el tractament i la cura de l'Alzheimer i de les malalties neurodegeneratives relacionades.
2. Oferir solucions als problemes cognitius associats a l'envelliment, mitjançant el desenvolupament de productes i serveis innovadors que millorin la qualitat de vida de la gent gran.

Un 80% dels espais es destinaran a recerca, innovació i desenvolupament. L'Institut de Recerca Pasqual Maragall desenvoluparà programes de recerca transformativa, basada en el model High Risk / High Reward, i acollirà projectes no convencionals de joves investigadors d'arreu del món capaços de propiciar noves descobertes científiques en el camp de l'Alzheimer i de les malalties neurodegeneratives. Es desenvoluparà també un programa de recerca en diagnòstic precoç basat en el desplegament d'un estudi longitudinal (cohort) d'abast estatal, com també un centre de prospecció, valorització i transferència tecnològica per detectar necessitats no cobertes i vetes de mercat en neurodegeneració i envelliment.

L'altre 20% acollirà un centre de diagnòstic, un centre de neuroimatge i un centre d'interpretació i recursos.

Durant el 2010 es clourà la planificació de les diferents àrees que conformaran el complex, com també la posada en marxa de l'estudi longitudinal en diagnòstic precoç i d'un projecte terapèutic d'estimulació cognitiva. Està previst també el llançament d'una plataforma per finançar projectes de recerca, desenvolupament i innovació en l'entorn web 2.0 i la presentació d'un estudi sobre la mortalitat per demències a Espanya.

RESPONSABLE: **Jordi Camí**, DIRECTOR GENERAL DE LA FUNDACIÓ PASQUAL MARAGALL PER A LA RECERCA SOBRE L'ALZHEIMER I LES MALALTIES NEURODEGENERATIVES RELACIONADES.

ConSORCI PER AL Desenvolupament del Parc Empresarial d'Activitats Aeroespacials i de la Mobilitat de Viladecans



VEGEU
MAPA

www.deltabcn.cat

Superfícies de sòl

- Zona parc productiu: 181.274 m² sòl net, 160.367 m² sostre edificable
- Zona parc tecnològic: 29.858 m² sòl net, 71.659 m² sostre edificable
- Zona de node de serveis: 9.722 m² sòl net, 14.853 m² sostre edificable

Total: 220.854 m² sòl net, 246.609 m² sostre edificable

Inversió: 77 M€ (obra d'urbanització i mesures complementàries generades pels estudis mediambientals i de la mobilitat)

VILADECANS

Durant el 2009 s'ha iniciat la primera fase de les obres d'urbanització del parc, que previsiblement s'acabaran el mes de març del 2010.

Aquest projecte és una iniciativa pública important per a la creació d'una àrea especialitzada en les activitats industrials, tecnològiques i de serveis relacionades amb els sectors aeroespacials i de la mobilitat.

El parc està promogut conjuntament per la Generalitat de Catalunya i per l'Ajuntament de Viladecans, agrupats en el Consorci Urbanístic per al Desenvolupament del Parc Empresarial d'Activitats Aeroespacials i de la Mobilitat de Viladecans. Aquest consorci està orientat cap a un sector econòmic caracteritzat per l'ús de tecnologies avançades i per produccions d'alt valor afegit.

Es preveu que al parc es desenvolupin tres grans zones:

- Zona d'activitats - parc productiu, serà la zona més extensa del parc, amb la intenció d'agrupar-hi les empreses i activitats de tipus bàsicament productiu, amb una superfície de sòl de 181.274 m² i un sostre a edificar de 160.367 m².
- Zona terciària - parc tecnològic, es preveu amb predomini de les activitats terciàries, tant les properes a la producció neta i les noves tecnologies com d'altres d'oficines, laboratoris, etc., amb una superfície de sòl de 29.858 m² i un sostre a edificar de 71.659 m².
- Zona terciària i node de serveis, equipaments singulars i serveis avançats per a les empreses i els treballadors, com també les instal·lacions necessàries per potenciar l'intercanviador modal de transport de la nova estació de ferrocarril, amb una superfície de 9.722 m² i un sostre a edificar de 14.853 m².

Per tant, l'àmbit global d'aquest sector és de 540.810 m² de sòl i té previst construir un total de 246.609 m² de sostre, a l'àmbit de Ca n'Alemany.

RESPONSABLE: **Jordi Angusto Zambrano**, PRESIDENT DE LA COMISSIÓ EXECUTIVA I DIRECTOR DEL CONSORCI PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PARC EMPRESARIAL D'ACTIVITATS AEROESPACIALS I DE LA MOBILITAT DE VILADECANS.



Superfície total: més de 300 ha

Centre de càrrega: 50 ha

City: més de 300.000 m² de sostre

Parc aeronàutic: més de 50 ha

EL PRAT DEL LLOBREGAT

El Pla Barcelona ha ordenat i urbanitzat més de tres-centes hectàrees per a serveis terciaris, aeronàutics i de càrrega aèria. La reordenació d'aquest espai potenciarà el conjunt del nucli aeroportuari i el seu impacte econòmic en el territori metropolità.

L'aeroport de Barcelona se situa en una posició de privilegi amb relació a la majoria dels aeroports europeus. Els seus espais annexos permeten el desenvolupament d'una autèntica ciutat de serveis per als passatgers, la càrrega aèria i els agents relacionats amb el món econòmic vinculat a l'activitat aeroportuària, el transport aeri, la logística, la distribució i els negocis. Així doncs, buscant les sinergies que ofereixen els intercanviadors modals, s'està planificant una ciutat aeroportuària en la zona nord de les terminals actuals de l'aeroport de Barcelona.

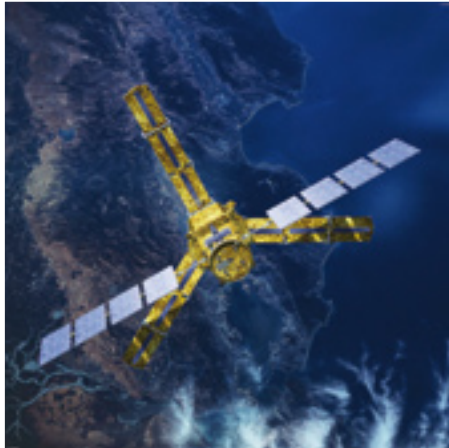
La ciutat aeroportuària es destinarà a un conjunt d'activitats, entre les quals destaquen:

- Centre de càrrega: amb un total de cinquanta hectàrees, serà un dels polígons de càrrega aèria més grans d'Europa i permetrà que les grans operadores logístiques de càrrega europea puguin operar a Barcelona. Es promocionaran més de 120.000 m² addicionals de naus i oficines i s'urbanitzaran unes trenta hectàrees.
- City: amb accés directe des de la terminal Nord, estarà destinada a allotjar-hi totes les activitats de serveis (oficines, hotels, centre de convencions, locals comercials i altres equipaments). L'aeroport deixarà de ser només un prestador de serveis i es convertirà en una plataforma d'intercanvi comercial de primer nivell.
- Parc aeronàutic: esdevindrà una base d'empreses de serveis aeronàutics. En una primera fase s'urbanitzaran unes vint hectàrees i es promocionaran serveis a l'aviació corporativa (centre de serveis al vehicle, centre de manteniment d'equips de serveis de terra i centre per a la gestió de residus). A més, s'habilitaran quatre naus multifuncionals per facilitar la instal·lació de noves empreses de serveis aeronàutics, especialment de manteniment aeronàutic, per la qual cosa es reserven vint hectàrees.

Durant el 2009 s'han acabat d'executar les obres que corresponen a vialitat i serveis, i el 2010 i anys propers es començaran a edificar els equipaments previstos.

RESPONSABLE: **Marcial Sedano Mazarío**, DIRECTOR DEL PLA BARCELONA D'AENA.

Centre expert a Barcelona de la missió espacial SMOS



Aportació d'Espanya al finançament de l'SMOS: més de 70 M€

Pressupost anual del Centre Expert SMOS a Barcelona: uns 500 M€, a part del personal propi del CSIC i la UPC

Desenvolupament de la missió iniciat el 2000, fase d'operació prevista des de finals del 2009 fins al 2013-2015

En estudi l'ampliació del programa per a successius satèl·lits que incloguin millores tecnològiques

VEGEU
MAPA

www.smos-bec.icm.csic.es

BARCELONA

Amb el llançament el passat 2 de novembre des del cosmòdrom de Plesetsk (Rússia), l'SMOS s'ha convertit en el primer satèl·lit enviat a l'espai per mesurar la salinitat dels oceans i la humitat dels continents. A partir de maig del 2010 està previst que comenci la distribució oberta de dades, generades amb intervenció d'equips de recerca barcelonins.

La missió SMOS (Soil Moisture and Ocean Salinity) de l'Agència Espacial Europea (ESA) preveu realitzar per primera vegada observacions globals i sistemàtiques des de l'espai de la humitat del sòl sobre els continents i la salinitat superficial sobre els oceans. A causa de la complexitat tecnològica, fins ara encara no s'havia intentat una missió espacial per mesurar aquestes variables fonamentals per comprendre el cicle de l'aigua sobre la Terra. Un nou concepte tecnològic, la radiometria interferomètrica en micro-ones, basat en el mateix principi que utilitzen els radiotelescopis, ha permès dissenyar l'instrument a bord del satèl·lit SMOS.

La missió va ser proposada a l'ESA el 1998 amb una participació destacada de grups de recerca barcelonins. Els principals experts en l'instrument i el seu calibratge pertanyen a la Universitat Politècnica de Catalunya, i els algorismes per transformar les dades radiomètriques mesurades en valors de salinitat oceànica s'han desenvolupat sota la coordinació de l'Institut de Ciències del Mar (ICM) del Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC).

El 2007, el CSIC i la UPC van decidir establir a Barcelona el Centre Expert SMOS en Calibratge Radiomètric i Salinitat Oceànica (SMOS-BEC) per aplegar els esforços dels grups catalans que intervenen en la missió. Actualment uns vint investigadors postdoctorals, enginyers, estudiants de doctorat i tècnics especialistes treballen directament en aquest centre, instal·lat a l'ICM, al costat del port olímpic de Barcelona.

El paper de l'SMOS-BEC se centra a analitzar les dades que s'han començat a rebre, estudiar les modificacions que calgui fer en les diferents etapes del processament per corregir-ne les insuficiències i comprovar la seva utilitat en integrar-les en models predictius.

RESPONSABLE: **Jordi Font i Ferré**, PROFESSOR D'INVESTIGACIÓ DEL CSIC I COLÍDER CIENTÍFIC DE LA MISSIÓ SMOS.

Central de Generació d'Energies de la Zona Franca - Gran Via l'Hospitalet



VEGEU
MAPA

www.teresa.cat / www.barcelonaenergia.cat

Data prevista d'entrada en servei: 2011

Inversió total prevista: 68,3 M €

L'any 2023 se subministraran 113,8
GWh/any d'energia tèrmica (fred i
calor) a través de la xarxa i s'evitarà
l'emissió de 13.412 tones de CO₂/any

BARCELONA

El nou barri de la Marina - el Prat Vermell, i zones properes, gaudirà d'una oferta de serveis energètics més eficients i menys contaminants.

Després del preceptiu concurs internacional, el 26 de juny del 2009, el projecte de disseny, legalització, construcció i gestió del projecte Central de Generació d'Energies Zona Franca - Gran Via l'Hospitalet es va adjudicar de forma definitiva a l'empresa DALKIA.

El gestor de la xarxa serà l'empresa ja registrada al Registre Mercantil amb la denominació Ecoenergies Barcelona Sud, Zona Franca i Gran Via l'Hospitalet, SA, que constituïran l'adjudicatari, l'IDAE, l'ICAEN i l'Ajuntament de Barcelona.

Projecte modular estructurat en tres fases:

Fase 1 - Construcció de la central de generació de calor i fred a la Marina (24 MWf i 12 MWt) i construcció de la planta de valorització energètica de biomassa (1,32MWe o 4,9MWt) per als residus de poda de Parcs i Jardins de Barcelona al solar de l'antiga central tèrmica de la SEAT de la Zona Franca. Objectiu: donar subministrament energètic a determinats usuaris l'any 2011 i valoritzar energèticament els residus de poda.

Fase 2 - Construcció de la central de generació de calor i fred (21MWf i 35MWt), al solar en el qual ja hi haurà la planta de valorització energètica de la biomassa, i construcció de la planta de recuperació de fred (30 MW mitjançant un sistema constituït per 6 mòduls) del procés de regasificació d'ENAGAS, així com de la xarxa de transport, fins a la central de la Zona Franca.

Fase 3 - Desenvolupament de la xarxa de distribució de calor (aigua calenta a 90°C) i fred (aigua freda a 5°C) des de la central de la Zona Franca. Objectiu: donar subministrament energètic al nou barri de la Marina.

RESPONSABLE: **Miguel Ángel Clavero Blanquet**, GERENT DE TERSA.

34 KIC-InnoEnergy



VEGEU
MAPA

www.innoenergy-initiative.com

Termini previst de durada: 7 anys

Pressupost per als 4 primers anys:
450 M € aproximadament

Participants: 36 socis principals

Centres d'activitat (6): Barcelona,
Estocolm, Karlsruhe, Grenoble,
Cracòvia, Eindhoven

Resultats esperats per als 4 primers anys:

- 65 patents
- 15 patents transferides a pimes
- 50 empreses derivades
- Llançament de 90 productes i serveis
- Participació de 1.500 estudiants en els programes formatius (màsters i PhD)
- 300 publicacions acadèmiques

BARCELONA, SANT CUGAT DEL VALLÈS

ESADE i la UPC guanyen per a Barcelona la xarxa europea més gran d'innovació en energia sostenible, promoguda per l'Institut Europeu d'Innovació i Tecnologia (IET), creat fa poc, i amb una inversió inicial de 450 milions d'euros per als propers quatre anys.

La Comissió Europea va presentar la proposta de crear l'Institut Europeu d'Innovació i Tecnologia (IET) en el seu informe de primavera del 2005, com a part de la revisió de l'Estratègia de Lisboa, que situa les activitats d'innovació, investigació i educació entre les seves prioritats màximes. L'IET unifica aquestes tres prioritats en l'anomenat triangle del coneixement.

L'IET espera corregir l'endarreriment en matèria d'innovació que pateix la UE, impulsant la integració dels tres costats del triangle del coneixement. Per assolir aquesta missió, l'IET ha creat les KIC: col·laboracions estratègiques a llarg termini basades en l'excel·lència amb la participació de tots els agents que componen el triangle del coneixement.

InnoEnergy és la KIC de l'energia sostenible. La seva missió és dinamitzar la innovació en aquest camp i proposar un concepte d'energia sostenible que millori l'impacte sobre el canvi climàtic i que inclogui tot el "mix energètic" considerant conceptes tecnològics actuals i futurs. Els components del mix d'energia que es contemplen són:

- Les energies renovables (eòlica, solar –inclosa la fotovoltaica i tèrmica– i marina).
- Xarxes intel·ligents i d'emmagatzematge d'energia.
- L'eficiència energètica.
- Biomassa i energia fòssil.
- Tecnologies de carbó net.
- Energia nuclear sostenible i la convergència amb les energies renovables.

Barcelona coordinarà els projectes en energies renovables, malgrat que tots els projectes tindran una dimensió *cross-node*, aglutinarà els experts més importants d'Europa d'una determinada temàtica i afavorirà la col·laboració d'organitzacions de diferents països.

InnoEnergy entrarà en funcionament el juny del 2010 i estarà plenament operativa el 2011.

RESPONSABLE: **Elena Bou Alameda**, DIRECTORA DEL GRUP D'APRENENTATGE, CONEIXEMENT I ORGANITZACIÓ (GRACO) D'ESADE.

Port de Barcelona. Ampliació sud



Pressupost del projecte d'ampliació sud: 800 M €

La superfície d'aigua arrecerada passarà de 370 ha a 786 ha

La superfície de terra augmentarà de 558 ha a 1.265 ha

La línia de molls creixerà de 19.766 m a 29.702 m

BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT

L'ampliació sud del port de Barcelona permetrà doblar-ne la capacitat.

Les obres d'ampliació del port de Barcelona permeten doblar-ne la capacitat, tant quantitativament (molls, dics, grues, accessos) com qualitativament (noves línies marítimes, més serveis i connexions). El port es consolidarà com un dels centres neuràlgics i de connexions de la Mediterrània.

Les actuacions principals de l'ampliació sud del port són la construcció del dic sud, la prolongació del dic est i la construcció del moll del Prat. El dic sud, ja finalitzat, té una longitud total de 4,8 km, dividit en tres trams. La prolongació del dic est, també finalitzada, arriba a 2,1 km de longitud. Al moll del Prat es construeix un moll d'1,5 km de longitud i 16,50 m de calat i es genera una superfície de 100 hectàrees.

Durant el 2009 han finalitzat les obres d'execució dels caixons del moll del Prat, com també la infraestructura de la seva àrea sud (rebliment, formació d'esplanades i pilotatge). D'altra banda, s'han iniciat les obres associades als accessos viaris.

Per al 2010 es preveu continuar amb l'execució dels accessos viaris, executar la biga de la vora (*viga cantil*) i iniciar les obres d'urbanització de la terminal Prat.

RESPONSABLE: **Ramon Griell**, DIRECTOR D'INFRAESTRUCTURES I CONSERVACIÓ DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA.



VEGEU
MAPA

Es preveu que el 2026 el trànsit en la zona del delta s'haurà incrementat un 50%.

MUNICIPIS QUE CONFIGUREN EL CORREDOR DEL BAIX LLOBREGAT I L'EIX DEL BESOS

Elaboració d'una proposta estratègica per al transport de mercaderies pel corredor de l'eix del Llobregat i fins a la plataforma logística del delta del Llobregat.

L'objectiu d'aquest estudi és millorar i solucionar els problemes de capacitat que representa l'accés de camions al corredor del delta del Llobregat.

La iniciativa, promoguda pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, es va concretar en el conveni signat l'any 2006 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat Portuària de Barcelona, el Consorci de la Zona Franca, el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Mercados y Abastecimientos de Barcelona, el Centre Intermodal de Logística i l'Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures.

Els creixements en el tràfic de mercaderies en les vies principals del corredor del Llobregat, superiors al 3%, dibuixen uns escenaris de congestió que requereixen actuacions immediates en aquest àmbit territorial. Les propostes que es plantegen se situen a l'entorn de:

- Vies segregades, dues en cada sentit, per a camions i transport públic entre Castellbisbal i el port. Durant l'any 2008 s'han fet estudis previs en el disseny d'aquesta infraestructura.
- Vies segregades per a transport públic en l'eix Cerdanyola - nus de la Trinitat. Projecte en execució.
- Noves connexions viàries en especial en les àrees de més gran concentració d'activitat econòmica i de trànsit pesant. Cal destacar la connexió més àgil entre el port, la Zona Franca i la nova ciutat aeroportuària de l'aeroport, com també la connexió entre l'AP-7 i l'AP-2, aquesta darrera amb les obres en curs.
- La proposta contempla la necessitat de donar més importància al tràfic de mercaderies a través del ferrocarril. Per això es recolza l'eix ferroviari entre el Papiol i el port –obra ja en execució molt avançada–, la nova xarxa ferroviària a l'interior del port, amb les tres estacions previstes, i la connexió des del Papiol amb la xarxa ferroviària que connecta amb França per al tràfic de mercaderies. Projecte en curs.

RESPONSABLE: COMISSIÓ DE SEGUIMENT DE L'INFORME, PARTICIPADA PER REPRESENTANTS DE LES INSTITUCIONS PROMOTORES.

Accés ferroviari al port de Barcelona



Pressupost d'adjudicació del projecte constructiu dels accessos ferroviari i viari al port de Barcelona: 1,63 M€
Termini d'execució: 24 mesos

Pressupost autoritzat per a l'adaptació del ramal de mercaderies Castellbisbal - Can Tunis per ser explotat en ample internacional: 19,1 M€

Pressupost ja adjudicat per a les obres d'adequació del corredor el Papiol - Mollet per a la circulació de trens en ample mixt i resta d'actuacions de millora: 160 M€

ELS MUNICIPIS DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Continuen avançant les obres del projecte constructiu dels nous accessos sud, ferroviari i viari, al port de Barcelona.

Un cop en funcionament les dues vies exclusives per a mercaderies del tram Castellbisbal - Can Tunis - el Morrot del port de Barcelona, les principals actuacions per millorar la xarxa de mercaderies per ferrocarril al port de Barcelona i compatibilitzar l'accés de mercaderies amb el servei de viatgers són:

- Accés ferroviari del tram anterior al ramal ferroviari del Llobregat fins a les instal·lacions del port: en un primer tram, segueix el corredor del riu fins que es bifurca, cap als molls actuals i cap a una nova estació de mercaderies. En redacció el projecte constructiu.
- Adaptació del ramal de mercaderies Castellbisbal - Can Tunis per a la seva explotació en ample internacional. Les obres consisteixen en el muntatge del tercer carril en una longitud de 22 quilòmetres i la creació d'un nou accés a la terminal de Can Tunis. El pressupost és de 19,1 milions d'euros i el Consell de Ministres ha autoritzat les obres perquè siguin licitades.
- Adequació de la línia Castellbisbal - el Papiol - Mollet / Sant Fost per a trànsits en ample internacional i ample ibèric amb la implantació d'un tercer carril: les obres, ja adjudicades, permetran la circulació de trens de mercaderies i viatgers en els amples UIC i ibèric entre el Papiol i Mollet, i garantiran l'accés per aquest ramal a la nova circulació de mercaderies de la línia d'alta velocitat cap a la frontera francesa.
- Adequació del nus de Mollet en el ramal Castellbisbal - el Papiol - Mollet / Sant Fost per a ample internacional i ample ibèric: aquesta actuació, amb obres adjudicades en la primera fase, és complementària de l'anterior i inclou la duplicació del tram final de la línia el Papiol - Mollet (actualment amb via única) i l'execució dels ramals necessaris per a connexions amb altres línies.

RESPONSABLE: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) I MINISTERI DE FOMENT.



VEGEU
MAPA

Inversió global: 90 M €

Inversió fase I (ja acabada): 9,8 M €

Superfícies:

· Rehabilitades: 7.846 m²

· Noves edificacions: 40.000 m²
(3 nous edificis)

SANTA COLOMA DE GRAMENET

Les obres de rehabilitació dutes a terme el 2009 culminaran la fase I del Campus de Torribera, juntament amb l'ampliació de les activitats docents, de recerca i de transferència de tecnologia.

L'any 1995 es va signar el primer conveni per instal·lar els estudis de dietètica i nutrició humana al recinte Torribera. Les tres institucions implicades, Diputació de Barcelona, Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet i Universitat de Barcelona, afirmen que el recinte és idoni per acollir un campus de l'alimentació, com també es creu que els edificis disponibles permetran l'aplegament de centres i unitats de la UB, vinculats als usos acadèmics, docents, de recerca o de transferència del coneixement i innovació en el camp de l'alimentació i entorn del binomi alimentació i salut.

La futura concentració de tots els ensenyaments relacionats amb les ciències de l'alimentació de la UB en aquest campus implicarà la presència d'un considerable nombre d'estudiants. El potencial dels grups de recerca vinculats a la ciència i la tecnologia dels aliments, la nutrició, la salut i els aspectes socials i econòmics de l'alimentació es concentraran en aquest espai, com també unitats actuals ja consolidades com l'Institut de Recerca en Nutrició i Seguretat Alimentària (INSA-UB). El Parc Científic de Barcelona tindrà l'entorn adequat per donar resposta als nous projectes de empreses derivades del sector agroalimentari emergents.

Les obres de rehabilitació dels edificis Gaudí i Verdaguer del recinte Torribera, iniciades el mes de novembre del 2008, han finalitzat durant el 2009, com també s'està acabant l'adequació de l'edifici Marina. Aquesta rehabilitació feta permetrà que el proper curs acadèmic (2010-2011) s'imparteixin en el campus els ensenyaments de grau de Ciència i Tecnologia dels Aliments i Nutrició Humana i Dietètica.

La Diputació de Barcelona, conjuntament amb l'ajuntament i la Universitat de Barcelona, promou un pla especial que ha de permetre més volumetria per donar cobertura a les necessitats d'edificació del nou campus. I des de l'ajuntament s'està treballant en el Pla de millores d'accessibilitat.

RESPONSABLE: **Joan Carles Mas i Bassa**, Tinent d'Alcalde de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet.



Terminis:

- Convocatòria concursos per a urbanització: principis 2010
- Inici de les obres: durant el 2010

Superfície: 50 ha

Previsions:

- Creació d'ocupació: 20.000 llocs de treball
- Noves empreses instal·lades: 400
- Inversió prevista: 3.000 M €
- Posada en marxa del projecte: 2012

VEGEU
MAPA

www.elconsorci.net/ca/Zona_Franca/BZ_Barcelona_Zona_Innovacio/49

BARCELONA

BZ Barcelona Zona Innovació escenificarà la tercera revolució industrial a Catalunya.

BZ Barcelona Zona Innovació és un projecte ambiciós, pensat per donar resposta a les necessitats industrials i empresarials del segle XXI. Se situa en un emplaçament immillorable: pròxim a l'aeroport internacional del Prat, al port de Barcelona, a les principals xarxes viàries i ferroviàries, a la futura estació intermodal del Baix Llobregat i amb connexió al centre de Barcelona i la seva àrea metropolitana gràcies a les futures línies 2 i 9 del metro.

A la superfície recuperada de l'empresa SEAT, al polígon que equival a trenta illes de l'Eixample, la institució ha definit tres plataformes empresarials per transformar aquest espai: la tecnològica, l'alimentària i la cultural. Totes elles implantaran conceptes empresarials i urbanístics d'alt valor afegit i convertiran aquesta àrea en un punt de trobada que potenciarà l'activitat econòmica i tecnològica.

Es consolidarà el clúster alimentari liderat per Mercabarna, perquè facilitarà la implantació d'empreses alimentàries innovadores amb vocació internacional que utilitzin infraestructures tecnològiques i de serveis avançats en els seus processos productius i que contribueixin a la millora dels productes alimentaris en benefici dels consumidors. En el marc d'aquest eix estratègic s'han signat protocols amb Mercabarna i amb l'IRTA (Institut de Recerca i Tecnologia Alimentàries).

La plataforma empresarial BZ Barcelona Zona Innovació pretén convertir-se en un catalitzador per crear projectes de més dimensió, empreses més grans i més competitives per a la indústria catalana.

RESPONSABLE: **Rosa Rodrigo**, DIRECTORA DE PLANIFICACIÓ ESTRATÈGICA DEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA.



VEGEU
MAPA

www.fira2000.org

Termini d'execució del projecte global:
fins al 2012

Pressupost total: 950 M €

Inversió fins al moment: 730 M €

El finançament de Fira 2000, S.A. està
format per un 73% d'endeutament i un
27% de recursos propis i subvencions

Superfície total del recinte actual:
300.000 m²

Superfície total del recinte ampliat:
400.000 m² (un cop finalitzats l'auditori
i els pavellons 5 i 7)

Superfície total d'exposició:
243.000 m²

BARCELONA I L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Durant el 2009, s'han iniciat les obres dels pavellons 5 i 7, amb les quals culminarà la tercera i última fase de construcció del projecte. Aquest projecte d'ampliació permetrà que la Fira de Barcelona es converteixi en un dels recintes firals de referència a Europa, com també en un dels més avantguardistes pel que fa a innovació tecnològica i serveis.

El recinte disposa de dos emplaçaments per satisfer les diverses necessitats generades entorn de cada esdeveniment, de manera que es permeti allotjar les activitats d'acord amb els requeriments d'immediatesa (recinte plaça Espanya) i físics i espacials (recinte Gran Via). Un factor clau a l'hora de realitzar el projecte ha estat la localització urbana del nou recinte.

Aquesta ubicació, que comptarà amb les noves línies de metro 9 i 2, permetrà la integració del recinte amb la ciutat i facilitarà l'accés a les fires que s'hi organitzin, per tant, maximitzarà l'economia induïda que genera el nombre total de visitants.

Actualment la construcció del recinte es troba en la tercera i última fase del projecte. Durant aquest any 2009 han finalitzat les obres de l'aparcament Joan Carles I, fet que ha permès dotar les instal·lacions amb 2.500 places addicionals, de les quals més de 2.000 són per a cotxes i 400 per a motos. Posteriorment, s'ha finalitzat tota la urbanització de la coberta de l'aparcament, que ocupa un total de 35.000 m², d'aquesta manera s'ha completat tota una zona d'espai verd davant del pavelló 1. Durant el 2009 s'ha iniciat la fase d'estructura dels pavellons 5 i 7, un cop finalitzada la fase de fonamentació i pilotatge. Aquest projecte es preveu que finalitzi el març de 2011 i ocupi una superfície de 60.000 m².

Per altra banda, també durant aquest any s'han iniciat les obres de fonamentació de l'auditori. El projecte d'ampliació de la Fira de Barcelona disposarà, a finals de l'any 2010, d'una superfície total construïda de 400.000 m² d'exposició coberta, la qual cosa permetrà a Fira de Barcelona esdevenir no solament un dels recintes firals més grans d'Europa, sinó ser reconegut com el més avantguardista en disseny, innovació tecnològica i serveis.

RESPONSABLE: **Raúl Antoñana Michelena**, DIRECTOR FINANCER DE FIRA 2000, S.A.



VEGEU
MAPA

www.l-h.cat
www.consorticvghospitalet.com

Superfície del sector: 334.000 m²

Superfície edificable: 364.495 m² de sostre, dels quals:

- Habitatges 168.533 m² de sostre
- Oficines 152.342 m² de sostre
- Hotels 39.685 m² de sostre

Inversió pública (Ajuntament de l'Hospitalet i Generalitat de Catalunya):

- Obra pública 1er tram de l'avinguda de la Granvia de l'Hospitalet i estació intercanviadora FGC-L9: 150 M €
- Adquisició de terrenys i expropiacions: 30 M €
- Urbanització, inclosos els projectes dels plans de millora urbana 1 i 2: 38 M €
- Construcció de la L-9 (àmbit pl. d'Europa / DEGH): 160 M €

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

La plaça d'Europa comença a tenir vida: s'habiten els primers cent vint pisos de protecció oficial, obren les portes els primers equipaments públics i les primeres activitats s'instal·len a les torres d'oficines.

La plaça d'Europa és una actuació planejada pels arquitectes Albert i David Viaplana que funciona com a centre del districte econòmic Granvia L'Hospitalet i que es troba íntimament relacionada amb la transformació de l'avinguda de la Granvia de L'Hospitalet. El desenvolupament correspon al Consorci per a la Reforma de la Granvia, format per l'Ajuntament de l'Hospitalet i la Generalitat de Catalunya.

La plaça d'Europa congrega diferents construccions, vint-i-nou torres i set edificis complementaris a l'entorn del nucli romboïdal i amb usos variats: habitatge protegit i de renda lliure, oficines, hotels i equipaments. El 2009 s'ha acabat l'edifici d'equipament municipal que acull una biblioteca, una escola bressol i un centre cívic. L'escola bressol, que rep el nom de Casa dels Contes, va obrir el setembre amb setanta-quatre places per a infants de 0-3 anys. La biblioteca ocuparà la planta semisubterrània i s'integrarà a la xarxa existent en col·laboració amb la Diputació. El centre cívic tindrà un hotel d'entitats amb sis locals i una sala d'actes polivalent d'ús compartit. La inversió total és de 5,8 milions d'euros.

Dels 1.684 habitatges previstos, 120 dels 334 que són de protecció oficial han estat ocupats el 2009. El febrer es van lliurar les claus de 60 pisos de protecció, promoguts per Habitatge Entorn, SCCL, i el juliol les claus dels 60 restants, promoguts per Habitatges Veïnals de Catalunya, SCCL.

Pel que fa a les activitats terciàries, s'ha de destacar la finalització de l'edifici d'oficines de les Torres Fira, de l'arquitecte Toyo Ito, que ja ha rebut sol·licituds de localització d'importantes empreses catalanes, com Gallina Blanca i Spanair.

El 2009 els viatges amb origen a l'estació Europa-Fira (FGC), oberta el 2007, han arribat als 871.379, mentre continuen les obres de la línia 9, que completarà la mobilitat de gran capacitat.

RESPONSABLE: **Antoni Nogués i Olivé**, GERENT DE L'AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, AJUNTAMENT DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.



VEGEU
MAPA

www.22barcelona.com

Àmbit d'actuació: 198,26 ha, 115 illes,
1.159.626 m² de sòl

Sostre per a usos productius:
3.200.000 m² aprox.

4.000 habitatges de protecció oficial
(25%, com a mínim, en règim de
lloguer)

Obtenció de 145.000 m² de sòl per a
nous equipaments i de 114.000 m² per
a noves zones verdes

Termini d'execució: 15-20 anys

Inversió del pla d'infraestructures:
180 M€

BARCELONA

Un nou model de ciutat diferencial per a l'economia del coneixement.

22@Barcelona transforma dues-centes hectàrees de sòl industrial del Poblenou en un nou model de ciutat per atraure sectors estratègics en el posicionament internacional de la regió metropolitana, com ara: mèdia, tecnologies de la informació i la comunicació, energia, tecnologies mèdiques i disseny. Alhora, a 22@Barcelona es crea un marc privilegiat que incentiva la connexió entre l'Administració pública, les empreses i institucions de R+D i de transferència tecnològica i les universitats.

Fins al desembre del 2009 s'han aprovat 117 plans de planejament (dels quals 78 han estat promoguts per la iniciativa privada), la qual cosa ha comportat l'ordenació de 2.830.709 m² de nou sostre productiu, habitatges i equipaments. Aquesta activitat urbanística ha facilitat la instal·lació de prop de **1.500 empreses intensives en coneixement** i la creació de més de **42.000 llocs de treball d'alta qualitat**.

Principals fites per al 2010:

- 22@Barcelona serà expositor a Expo Xangai 2010 (maig-octubre 2010), juntament amb Ciutat Vella, com a models de bones pràctiques urbanes de la ciutat de Barcelona, valorant en ambdós l'aposta de regeneració del teixit urbà mantenint el patrimoni històric. Durant aquests sis mesos es portaran a terme diverses accions tant de captació d'inversió internacional com d'internacionalització d'empreses catalanes.
- Consolidar l'activitat econòmica, universitària i de recerca a l'àrea dels clústers mèdia i TIC de 22@Barcelona amb la posada en marxa de l'edifici Media-TIC, la **Comisión del Mercado de las Telecomunicaciones** i el **Consell de l'Audiovisual de Catalunya**.
- Potenciar la innovació i creació de noves oportunitats de negoci, mitjançant programes com el 22@Urban Lab, que permet desenvolupar projectes pilot amb els quals es testegen solucions que permetin aportar millores als ciutadans de Barcelona i a la gestió dels serveis municipals, i el 22@Synergys, amb el qual, juntament amb KimBCN, s'organitzen trobades entre empreses i científics, aprofitant la celebració de congressos o d'altres esdeveniments de caràcter científic i tecnològic que tenen lloc a Barcelona.

RESPONSABLE: **Josep Miquel Piqué**, CONSELLER DELEGAT DE 22@BARCELONA.



Inversió total: 760 M € (360 M €
corresponen a la primera fase)

Superfície total: 1.100.000 m² de sòl
i 512.000 m² de sostre per a activitat
econòmica (el 45% de sòl corresponent
a la primera fase)

VILADECANS

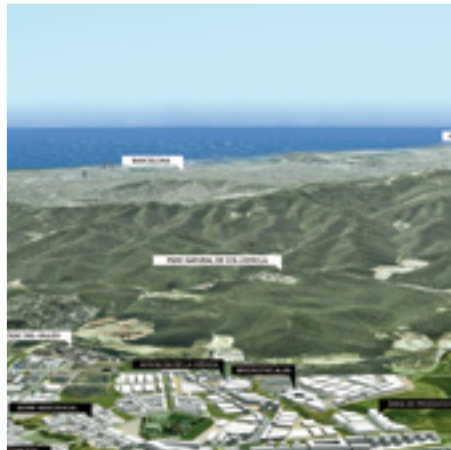
El Parc de Negocis de Viladecans és un espai obert, innovador, d'activitats econòmiques i ciutadanes, fonamentalment d'intercanvi de coneixements, que aposta pel desenvolupament local integral.

La primera fase ocupa 512.000 m². Del total, 130.000 m² de sòl configuren el parc públic de la Marina i 250.000 m² corresponen a sostre edificable destinat a l'activitat econòmica. Aquest espai allotjarà el centre Bit@gora, format per quatre mòduls d'edificis, amb més de 60.000 m², pensats per a la transferència tecnològica i la promoció de la innovació. Aquest centre oferirà serveis i recursos destinats a millorar la competitivitat d'empreses TIC, etc. A més, serà el punt de trobada entre la universitat, la ciutat i l'empresa, ja que permetrà aprofitar els esforços del Campus Tecnològic de la UPC i la incubadora d'empreses TIC.

El 2006 es va finalitzar l'obra d'urbanització del sector i es van completar el sis primers edificis d'oficines. També va finalitzar l'obra corresponent al parc de la Marina, que es va obrir al públic el 2008, com també gran part de l'edifici Vilamarina (oficines, comercial i habitatge). Durant el 2009, concretament el 23 d'abril, es va inaugurar la superfície comercial, i els habitatges gairebé ja estan finalitzats en la seva totalitat.

RESPONSABLE: **Serafin Presmanes Rivas**, GERENT DE SPM VILADECANS MEDITERRÀNIA S.A.

44 Parc de l'Alba



VEGEU
MAPA

www.parcdelalba.cat

Superfície: 340 ha
· Sòl d'ús públic (70%): 238 ha
· Sòl amb edificabilitat (30%): 102 ha
Llocs de treball: 40.000
Residents: 10.000
Zones verdes: 160 ha
Sostre total: 1,9 M m ² st.
· Econòmic (70%): 1,3 M m ² st.
· Residencial (24%): 3.500 hab.
· Comercial (6%): 106.000 m ² st.
Inversió total: 1.500 M€
· Inversió en infraestructures: 300 M€

CERDANYOLA DEL VALLÈS

El parc de l'Alba encara la recta final de la seva primera fase, que es posarà en servei a mitjan 2010.

El parc de l'Alba és una de les aportacions més rellevants de Catalunya al mapa de la innovació europea. Aquesta actuació està creant, al centre metropolità de Barcelona, un parc científic i tecnològic de gran escala –amb capacitat per concentrar 40.000 llocs de treball d'alt valor afegit–, que unirà el sincrotró Alba, el Campus d'Excel·lència Internacional de la UAB i el Parc Tecnològic del Vallès amb l'objectiu de transformar Cerdanyola en un dels principals centres de coneixement del sud d'Europa.

Amb la finalitat d'assolir un nivell exemplar de qualitat de vida i de treball, el parc de l'Alba inclourà també un barri residencial sostenible, dotat de 3.500 habitatges ecoeficients, una àmplia oferta d'equipaments i una xarxa de zones verdes de 180 hectàrees, que permetrà crear un extens sistema de parcs urbans i un gran corredor biològic a peu de Collserola.

Durant el 2009, han finalitzat les obres de les principals infraestructures de serveis del parc de l'Alba, com la subestació elèctrica de Codonyers o la primera central de poligeneració d'electricitat, fred i calor, que han estat especialment dissenyades per satisfer els excepcionals requeriments de qualitat i fiabilitat del sincrotró.

També s'han acabat els primers carrers del parc científic i tecnològic, que donen accés al sincrotró i al centre tecnològic que la Caixa està construint al seu entorn, i el nou pont que connecta el parc de l'Alba amb la UAB i amb l'AP-7. Alhora, s'han adjudicat els concursos d'ordenació mediambiental del sistema de zones verdes que articularà les noves àrees urbanes amb el seu entorn natural.

A mitjan 2010 culminarà la primera fase del parc de l'Alba, que permetrà desenvolupar 600.000 m² d'espais tecnològicament avançats per a centres de recerca i empreses amb un alt índex d'innovació.

RESPONSABLE: **Miquel Sodupe i Roure**, DIRECTOR DEL CONSORCI URBANÍSTIC DEL CENTRE DIRECCIONAL DE CERDANYOLA DEL VALLÈS.

45 Parc de Can Zam



VEGEU
MAPA

www.gramenet.cat

Inversió econòmica total: 75 M €
aproximadament

SANTA COLOMA DE GRAMENET

El 13 de desembre de 2009 va entrar en funcionament el tram colomenc de la nova línia 9 del metro, la qual cosa representa un salt de gegant per a la connectivitat de Santa Coloma de Gramenet, tant dins la mateixa ciutat com en el conjunt de l'àrea metropolitana.

Un cop acabades les obres de la nova línia 9 de metro, es preveu la recuperació i intervenció per millorar la primera fase del parc, amb la supressió de l'actual carrer Girona, la qual cosa facilitarà una connexió més gran entre les dues fases del parc i la seva lectura unitària, sense barreres internes. També es planteja la transformació del vial associat de ribera en vial de servei per tal de millorar la connexió física i visual entre el parc de Can Zam i el Parc Fluvial del Besòs, a més de consolidar el parc com a àmbit d'equipaments de ciutat, mantenint els equipaments existents i ubicant-ne altres de nous, preferentment esportius.

Amb la idea de potenciar l'eix de Víctor Hugo, també es proposa reservar l'ús firal en el tram de l'eix més consolidat, en contacte amb el parc Moragas i amb els equipaments preexistents.

L'alentiment de les obres del metro ha comportat un endarreriment en el conjunt d'actuacions previstes. Durant el 2009 s'han finalitzat les pistes esportives –dos camps de futbol i les pistes de petanca– i s'ha executat la construcció d'un nou col·lector a l'avinguda Anselm de Riu.

Per al 2010 es preveuen les obres de reposició del parc de Can Zam i la rehabilitació integral de l'Escola Oficial d'Idiomes.

Es deixa per a més endavant la definició dels equipaments esportius pendents, com el palau d'esports, la pista d'atletisme, l'edifici destinat a centre de recursos esportius, etc., i la definició de l'ús de la peça situada davant del riu i al costat del pont de la B-20 (equipaments metropolitans i/o serveis i oficines), que tant per la seva situació en el territori com per la seva alta connectivitat amb l'àrea metropolitana possibilita la creació d'un pol atractiu i alhora permet crear un front urbà i una nova imatge de la ciutat a la façana fluvial.

RESPONSABLE: **Miquel Roig Roch**, COORDINADOR DEL GABINET D'ACCIÓ TERRITORIAL DE L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET.

46 Prat Nord



Termini d'execució: en funció de l'aprovació de la modificació del PGM.

Pressupost provisional per a la urbanització de l'àmbit: 330 M € (inclou el cobriment de la Gran Via).

EL PRAT DE LLOBREGAT

L'equip guanyador del concurs d'idees convocat per a l'ordenació de l'àmbit del centre direccional del Prat de Llobregat, integrat per l'arquitecte Jaume Carné i l'estudi holandès Claus en Kaan Architecten, està enllestint el document de directrius i estratègies que definirà l'ordenació urbana, de transformació i d'incorporació al sistema de ciutat d'aquest àmbit.

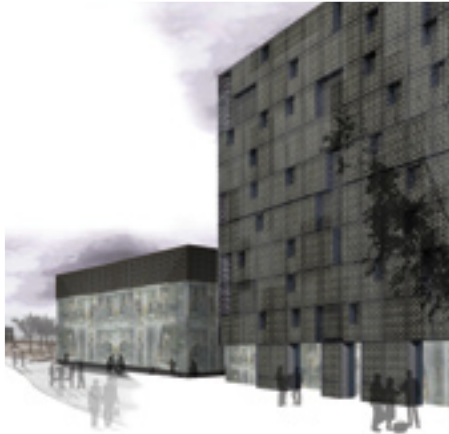
El sector conegut com a "Eixample nord" del Prat de Llobregat té una superfície aproximada de 160 hectàrees, limita amb la C-32 al nord, amb la C-31 al sud, amb el riu Llobregat a l'est i amb la B-22 a l'oest. Es tracta d'un àmbit qualificat com a centre direccional pel PGM vigent, ubicat en una zona de gran potencialitat, en la qual convergeixen importants infraestructures (carreteres, ferrocarril i metro).

La Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament del Prat de Llobregat, davant l'interès de transformar urbanísticament aquest àmbit, van constituir el Consorci Prat Nord, que esdevindrà l'administració actuant de l'esmentat desenvolupament.

A principis del 2008, el Consorci Prat Nord va convocar un concurs d'idees per a la selecció d'una proposta que havia de servir de base per redactar un document que recollís les directrius i estratègies que ordenaran el centre direccional i l'entorn. Durant el 2009, l'equip guanyador del concurs (Claus en Kaan Architecten i Jaume Carné) ha estat elaborant aquest document. La proposta vol convertir l'espai en una part integrada a la dinàmica de l'àrea central metropolitana de Barcelona i es basa en la implantació d'un gran parc central (de 42 ha) que es connectarà amb el parc fluvial i amb el cobriment de la Gran Via, amb la qual cosa garantirà la continuïtat de la ciutat. Pel que fa a l'àmbit edificat (amb aproximadament 1.300.000 m² st.) es plantegen dues àrees diferenciades: un barri d'Eixample, fonamentalment residencial –amb una previsió d'uns 8.000 habitatges–, que s'emmiralla en el Prat existent, i un barri d'àmbit metropolità que ha d'acollir l'activitat econòmica, amb un sostre aproximat de 600.000 m².

Durant l'any 2010 es realitzaran els tràmits necessaris per poder formular la MPGM que recollirà la proposta que es planteja per al Prat Nord.

RESPONSABLE: **Lluís Barba i Boada**, GERENT DEL CONSORCI PRAT NORD.



VEGEU
MAPA

Àmbit: 208.782 m²

Sostre edificable: 141.735 m²

· Equipaments esportius: 17.437 m²

· Altres equipaments: 14.598 m²

· Comercial i hoteler: 27.200 m²

· Oficines: 30.000 m²

· Residencial: 52.500 m²

SANT JOAN DESPÍ

La ciutat esportiva del FCB es prepara per esdevenir un àmbit de nova centralitat a l'àrea metropolitana de Barcelona.

L'objecte del projecte és promoure el creixement de la Ciutat Esportiva del FCB al terme municipal de Sant Joan Despí, com també el desenvolupament d'un àmbit de nova centralitat a l'àrea metropolitana de Barcelona, vinculat a la creació d'aquest equipament de singular rellevància.

La ciutat esportiva ja està acabada i en funcionament, a excepció de dos dels tres pavellons projectats en la façana del vial de nova creació i de la residència de jugadors, de la qual només s'ha executat l'estructura. És a dir, s'han edificat i estan en ús uns 7.400 m² sobre rasant dels 27.300 m² previstos.

Els objectius del projecte són, entre d'altres:

- Permetre l'edificació d'un conjunt terciari singular davant l'autopista B-23, que actui com a porta d'accés a la conurbació metropolitana, destinat a oficines, amb 30.000 m².
- Facilitar la implantació de determinats usos complementaris que requereix la Ciutat Esportiva del FCB, com és el cas de l'ús hoteler.
- Incorporar l'ús residencial per tal de complementar els usos ja previstos en el sector i evitar la zonificació, un 40% del total serà destinat a habitatge de protecció oficial, amb un total de 750 habitatges.

Amb relació als espais lliures, es mantenen els vigents en l'àmbit de la ciutat esportiva: 22.200 m², que s'estructuren com a espais confrontants amb els grans eixos de vialitat previstos per tal de dotar-los de caràcter cívic, i s'amplien a l'entorn dels edificis protegits de la masia de Can Codina i de la fàbrica de cartró.

RESPONSABLE: **Juan Manuel Bermúdez García**, RESPONSABLE DE PLANEJAMENT I DISCIPLINA URBANÍSTICA DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ.

Barrera hidràulica contra la intrusió salina per preservar l'aqüífer del Llobregat



Cabal de disseny: 15.000 m³/dia
(5.000 m³/dia en la primera etapa)

Inversió total: 14 M€ (7,5 M€ en la segona fase, de la qual es van iniciar les obres durant el 2008 i s'han fet les primeres proves el 2009)

VEGEU
MAPA www.amb.cat

EL PRAT DE LLOBREGAT I BARCELONA

Mitjançant la injecció d'aigua regenerada procedent de la planta del Baix Llobregat s'està formant una barrera hidràulica contra la intrusió salina amb l'objectiu de preservar l'aqüífer del Llobregat.

Un dels principals usos de les aigües regenerades de la planta del Baix Llobregat és la formació d'una barrera hidràulica contra la intrusió salina per preservar l'aqüífer del Llobregat. El cabal de disseny per a aquest ús és de 15.000 m³/dia, dividit en dues etapes: la primera de 5.000 m³/dia i la segona de la resta del cabal.

Els tractaments de la planta de regeneració destinats a la barrera contra la intrusió salina són de coagulació-floculació, decantació, filtració, procés de desinfecció, ultrafiltració i osmosi inversa.

Els resultats de la primera etapa han estat satisfactoris i s'ha aconseguit reduir la salinitat de l'aqüífer. Durant el 2008 es van iniciar les obres associades a la segona fase (conducció i pous), amb un pressupost de 7,5 milions d'euros. El novembre de 2009 es van iniciar les proves de tractament i durant el 2010 està prevista l'entrada en funcionament.

RESPONSABLE: **Martín Gullón Santos**, DIRECTOR DE SERVEIS HIDRÀULICS I GESTIÓ AMBIENTAL DE L'ENTITAT METROPOLITANA DE SERVEIS HIDRÀULICS I TRACTAMENT DE RESIDUS.

Desenvolupaments tecnològics per a un cicle urbà de l'aigua autosostenible (Sostaqua)



VEGEU
MAPA

www.sostaqua.com

Pressupost global de 24 M€, amb una subvenció del programa CENIT del 49% per al període 2007-2010

Pressupost executat l'any 2009:
6,03 M €

Hi participen 15 empreses

Hi col·laboren 11 empreses

Subcontractats: 13 OPI i CT. En total,
28 contractes d'investigació

128 investigadors, amb un total
aproximat de 50.000 hores dedicades
a recerca

BARCELONA (amb afectació a tot el territori espanyol)

El Projecte Sostaqua celebra les 5es Jornades Científicotècniques a Can Serra (Cornellà de Llobregat). L'objectiu d'aquest esdeveniment és la posada en comú dels avenços tècnics en les deu activitats del projecte per part de les empreses, universitats i els centres tecnològics implicats, i establir el treball pendent per tal d'obtenir els resultats esperats.

El projecte Sostaqua, impulsat per la Societat General d'Aigües de Barcelona, ha estat un dels quinze projectes seleccionats pel Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) dins del programa CENIT. Aquest programa té l'objectiu de fomentar la cooperació públicoprivada en R+D+i per a grans projectes integrats de recerca estratègica industrial i científicotècnica.

La sostenibilitat dels processos vinculats al cicle integral de l'aigua s'analitzen des de quatre àmbits complementaris:

- Aigua: per avaluar la disponibilitat dels recursos hídrics renovables i reduir la sobreexplotació.
- Residus: per trobar solucions viables al tractament i destí final dels residus generats en els processos de tractament i depuració de l'aigua.
- Energia: per minimitzar les necessitats de subministrament d'energia externa fent ús d'energies renovables, com la solar i l'edílica.
- Salut i medi ambient: per reduir el risc sanitari i valorar els beneficis per a la salut, l'economia i el medi ambient.

Dins de l'ampliació de la plataforma experimental del Prat de Llobregat, durant el 2009 han entrat en funcionament els nous pilots: el d'electrodiàlisi i el d'extracció de minerals de l'aigua del mar. S'ha realitzat la instal·lació d'un mesocosmos per a l'estudi dels riscos i els beneficis sanitaris i ambientals de la reutilització de les aigües en ecosistemes aquàtics. I s'ha finalitzat l'experimentació de la regeneració d'aigües grises amb tecnologia de membranes. Així mateix, s'ha instal·lat una planta solar fotovoltaica a l'EDAR (estació depuradora d'aigües residuals) per a l'estudi de l'ús de les energies renovables en el tractament de les aigües residuals urbanes.

Per al 2010 es preveu la finalització de les experimentacions dels quatre vectors, la quantificació de resultats i la valorització del projecte.

RESPONSABLE: **Josep Flores Bados**, DIRECTOR DEL PROJECTE SOSTAQUA I DE PROGRAMES D'EMPRESA, DE LA SOCIETAT GENERAL D'AIGÜES DE BARCELONA, S.A.

Fundació per a la Recuperació i Conservació d'Animals Marins (CRAM)



Termini d'execució de les obres: 15 mesos (fins al gener de 2010)

Pressupost: 5 M€, finançats pel Ministeri de Medi Ambient, el Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, AENA i l'Ajuntament del Prat de Llobregat

Ubicació: a l'antic Reial Club de Golf del Prat, a l'anomenat Parc Litoral, franja de territori compresa entre l'aeroport i el mar, que s'ha rehabilitat

Extensió del recinte: 18.000 m²

EL PRAT DE LLOBREGAT

El nou CRAM del Prat del Llobregat obrirà les portes al públic el juny de 2010.

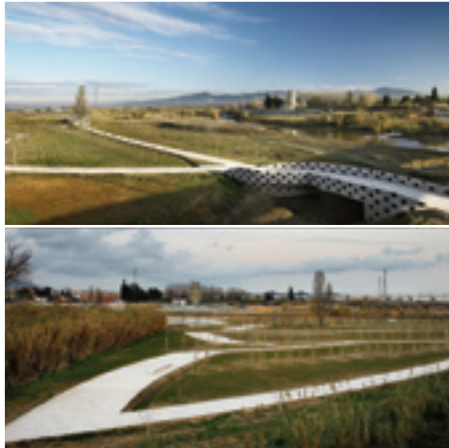
La Fundació per a la Recuperació i Conservació dels Animals (CRAM) està a punt de finalitzar les obres del nou centre ubicat a l'antic Golf del Prat, que van començar l'octubre de 2008. Les noves instal·lacions comptaran amb un edifici d'educació, administració i personal, una àrea clínica de recuperació, amb quiròfans i tancs per a intervencions, i un tercer edifici dedicat als estudis *post mortem*. Aquestes instal·lacions convertiran el nou CRAM en un centre pioner en el disseny de mesures de maneig i conservació al voltant dels animals marins. El nou centre espera acollir més de cinquanta mil visitants anuals a partir de la seva inauguració, el juny de 2010.

Per reproduir fidelment les condicions de vida en llibertat de les espècies que arribin a la clínica, els espais aquàtics seran fidels a les característiques de l'hàbitat mediterrani. A més, la clínica estarà dotada de quiròfans, rajos X, ecògrafs i d'altres aparells mèdics que possibilitaran la realització de diagnòstics precisos. Quan calgui, l'espai d'estudis *post mortem* permetrà als científics fer necròpsies per esbrinar els motius de la mort d'alguns animals. Això suposarà la generació d'un coneixement específic del centre molt útil en accions d'investigació conjunta amb altres entitats.

El CRAM és una fundació sense ànim de lucre, responsable d'atendre els animals marins avarats al litoral català i que es trobin amenaçats, d'acord amb un conveni signat amb la Generalitat de Catalunya. A banda d'aquesta activitat de clínica i rescat, la fundació porta a terme projectes de conservació i sensibilització entorn del medi marí, com també activitats d'investigació amb entitats del món científic i universitari en diversos àmbits, com la reproducció d'espècies marines o l'anàlisi dels ecosistemes mediterranis.

RESPONSABLE: **Ferran Alegre Ninou**, PRESIDENT DE LA FUNDACIÓ CRAM.

Recuperació social i ambiental de l'espai fluvial del Llobregat a la comarca del Baix Llobregat



VEGEU
MAPA www.amb.cat

El juliol de 2009 van finalitzar les obres de les primeres fases tant al tram 1 com al tram 2, amb una inversió total de 12 M€

Tram 1:

- Superfície a recuperar: 202 ha amb 8,1 km de riu, que pertanyen a 4 municipis (77.678 habitants)
- Pressupost fase 2 pendent: 1,1 M€

Tram 2:

- Superfície a recuperar: 207 ha amb 6,5 km de riu, que pertanyen a 5 municipis (514.843 habitants)
- Pressupost fase 2 pendent: 2,4 M€

TRAM 1: MARTORELL, CASTELLBISBAL, SANT ANDREU DE LA BARCA I CORBERA DE LLOBREGAT; **TRAM 2:** SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT JOAN DESPÍ, CORNELLÀ, L'HOSPITALET I EL PRAT DE LLOBREGAT; **TRAM ENTREMIG:** PALLEJÀ, EL PAPIOL, SANT VICENÇ DELS HORTS, MOLINS DE REI, SANTA COLOMA DE CERVELLÓ I SANT FELIU DE LLOBREGAT

Amb l'adjudicació el gener de 2010 de les obres del projecte del tram 2, fase 2, continua el procés de recuperació social i ambiental del Llobregat en el seu tram metropolità. Els diferents projectes realitzats i els que es desenvoluparan els propers anys han de permetre recuperar un espai natural d'escala metropolitana per a la ciutadania.

Des de mitjan segle XX, el riu Llobregat ha estat gairebé aïllat per un seguit d'actuacions necessàries i prioritàries en l'àmbit d'infraestructures i de serveis que han fet que, amb el pas dels anys, el riu s'hagi convertit en un element invisible dins l'àmbit metropolità, confinat entre els grans eixos infraestructurals i amb poca relació amb el seu entorn immediat.

Per tal d'incidir sobre aquesta dinàmica negativa, l'any 2006 es va constituir el Consorci per a la Recuperació i Conservació del Riu Llobregat. Consorci integrat per l'Administració general, l'autonòmica i la local i que delega la gestió del riu a la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (MMAMB).

Han finalitzat els projectes corresponents a la primera fase, i de les actuacions realitzades s'esperen grans canvis: és especialment rellevant la voluntat de recuperar l'íntima relació que, tradicionalment, ha existit entre els municipis metropolitans i el riu. Aquest propòsit requereix un accés fàcil i evident a l'espai fluvial des dels municipis adjacents. Actualment, les grans infraestructures de transport que discorren paral·leles al riu actuen com a autèntiques barreres que confinen el sistema fluvial i hi dificulten l'accés des de les zones urbanes més properes. La fase 1 ja ha posat en valor l'espai fluvial millorant l'accessibilitat a través de "portes" d'entrada des d'alguns municipis al riu. Aquest fet ha permès a la ciutadania redescobrir el riu com un espai natural d'oportunitat en termes didàctics i d'oci.

Durant el 2010, la MMAMB manté la voluntat de continuar invertint per tal de recuperar socialment i ambientalment el tram metropolità del Llobregat, i per tant, realitzarà els projectes corresponents al tram 1, fase 2, i al tram 2, fase 2.

RESPONSABLE: **Víctor Ténez Ybern**, COORDINADOR D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA DE LA MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA.

52 bizbarcelona



VEGEU
MAPA www.bizbarcelona.com

Pressupost específic per a la gestió del Projecte bizbarcelona: 400.000 € (no inclou el pressupost destinat a cada un dels esdeveniments que en formen part).

Superfície de l'esdeveniment:
36.000m², dins Fira de Barcelona.

Termini execució: dies de
l'esdeveniment, 16 i 17 de juny.

Persones assistents: més de 12.000 de
68 països diferents.

Més de 300 activitats d'assessorament,
formació, networking.

Participació de més de 500 ponents

BARCELONA

La primera edició de bizbarcelona, els dies 16 i 17 de juny a Fira de Barcelona aconsegueix reunir més de 12.000 persones. L'aposta per aglutinar els diferents esdeveniments sobre empremadoria i innovació de la ciutat en una mateixa setmana consolida el lideratge internacional de Barcelona.

bizbarcelona és un projecte conjunt liderat per l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya, el Govern d'Espanya, la Cambra de Comerç de Barcelona, la Diputació de Barcelona i la Caixa per tal de posicionar Barcelona com a zona d'empremadoria i innovació a escala nacional i internacional.

D'aquesta manera, s'han unit, amb l'objectiu de sumar esforços, quatre cites anuals consolidades en l'àmbit de l'empremadoria, el creixement empresarial, la internacionalització i la innovació de la ciutat de Barcelona i s'emmarquen sota el concepte de bizbarcelona:

- **Dia de l'Emprenedor:** la macrojornada, que aquest any arribava a la novena edició, dirigida als emprenedors i a les empreses.
- **HITBarcelona:** el congrés d'innovació i oportunitats d'inversió.
- **Emprenedor XXI:** els premis, a nivell estatal, per a l'empresa amb més potencial de creixement.
- **Fòrum Tecnio:** les jornades que permeten un punt de trobada entre productes i projectes innovadors, el món de la recerca i la inversió.

La primera edició de bizbarcelona s'ha realitzat el 2010, a Fira de Barcelona, els dies 16 i 17 de juny. A nivell d'indicadors de participants i satisfacció, s'han assolit els objectius previstos.

RESPONSABLE: **Mateu Hernández**, GERENT DE PROMOCIÓ ECONÒMICA DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.



BARCELONA

L'Ajuntament de Barcelona impulsa la creació d'un instrument de gestió i desenvolupament de la marca Barcelona que permeti a través de la col·laboració públic privada, conèixer l'estat i evolució de la marca ciutat, així com definir estratègies de posicionament de la mateixa.

La plataforma marca ciutat "Barcelona / World" neix amb la visió que Barcelona i la seva marca ciutat siguin un element crític de competitivitat per a les empreses i sectors estratègics de Barcelona i la seva àrea d'influència en el context internacional. Durant l'any 2009 s'ha estat treballant en la seva definició i durant el 2010 s'iniciaran els passos per portar a la pràctica les línies estratègiques definides.

Així, en el nucli fundacional d'aquesta plataforma es convidarà a participar a alguns dels representants empresarials d'empreses locals influents globalment en els seus respectius sectors. A més, durant el 2010 es crearà un observatori de la marca Barcelona / World que, a través de les més modernes tècniques d'intel·ligència de marca qualitatives i quantitatives, permetrà conèixer el posicionament i valors de la marca Barcelona entre diferents col·lectius d'influència global com el món econòmic, empresarial, mitjans de comunicació, creadors d'opinió, i persones en diferents segments d'edat, gènere i condició, segmentats també per procedència geogràfica. Aquest observatori s'incardinarà en l'existent Observatori Barcelona que comparteixen Cambra de Comerç de Barcelona i l'àrea de promoció econòmica de l'Ajuntament de Barcelona.

RESPONSABLE: **Mateu Hernández**, GERENT DE PROMOCIÓ ECONÒMICA DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.

54 Consolats de Mar



El pressupost del projecte Consolats de Mar està consolidat en el pressupost de Promoció Econòmica Internacional de l'Ajuntament de Barcelona que per al 2010 ha estat d'1,9 milions d'Euros.

VEGEU
MAPA

www.barcelona-business.net

BARCELONA

El desplegament de la xarxa d'oficines dels Consolats de Mar, Barcelona/Món, ha assolit ja presència en 16 ciutats: Montreal, Nova York, Mèxic, Buenos Aires, Sao Paulo, Londres, Copenhaguen, Berlín, París, Istanbul, El Caire, Dubai, Singapur, Nova Delhi, Hong Kong, Xangai

El projecte Consolats de Mar comporta la presència permanent de personal, al servei de l'Ajuntament de Barcelona, en aquelles ciutats que, com Barcelona, han orientat la seva activitat cap a sectors basats en el coneixement i la innovació.

Les oficines de la xarxa dels Consolats de Mar, sota el nom de Barcelona/Món, s'ubiquen a les instal·lacions exteriors d'ACCÍÓ, Departament d'Innovació, Universitats i Empresa de la Generalitat de Catalunya.

La funció de la xarxa Barcelona/Món és promoure les relacions econòmiques de Barcelona amb l'exterior, i reforçar l'economia i el lideratge empresarial de la ciutat, en una paraula, reforçar la presència de Barcelona al món.

Entre les tasques que desenvolupen destaca l'elaboració d'informes relatius a les respectives ciutats, dades d'interès econòmic tot indicant els principals sectors d'activitat. També confeccionen estudis sobre les fires i altres esdeveniments vinculats a la promoció econòmica, i, alhora es treballa en la identificació i la gestió de contactes rellevants per als objectius de la xarxa i en la de projectes estratègics que poden ser un model per a futures actuacions locals o que poden representar una oportunitat per als agents econòmics de Barcelona.

L'any 2009 es va passar a 14 oficines i es va poder valorar la capacitat d'actuació de la xarxa. La primera conclusió que es va extreure va ser que la potencialitat de cada oficina depèn dels recursos propis i de les característiques del seu entorn. Aquesta constatació aconsellava establir un model a dues velocitats. L'any 2010 s'ha implementat aquest nou model en ciutats que es concentren en tasques de prospecció i informació i ciutats que posen l'accent en la promoció i captació d'activitat i de talent. D'altra banda, s'ha incrementat el nombre d'oficines fins a 16.

RESPONSABLE: **Miquel Mateu Ballesté**, DIRECTOR DE SERVEIS DE PROMOCIÓ ECONÒMICA – ACTIVITAT ECONÒMICA EXTERIOR DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.

55 Do it in Bcn



El 2009, un 32% del total d'usuaris del Centre d'Emprenedoria de Barcelona Activa eren estrangers, com també ho eren un 33% dels promotors de les empreses instal·lades a la Incubadora de Barcelona Activa.

VEGEU
MAPA

www.doitinbcn.com

BARCELONA

DO IT IN BCN és una iniciativa de ciutat per a l'atracció de talent internacional a Barcelona. DO IT IN BCN va més enllà de les iniciatives tradicionals de *city marketing* i ofereix una cartera de serveis de suport d'aterratge adreçats a quatre grups objectiu: emprenedors estrangers, professionals qualificats, investigadors i estudiants de postgrau, que consideren venir a Barcelona a desenvolupar el seu projecte professional. El programa ofereix quatre *tracks* específics de serveis professionals per a aquests públics i un *track* comú de serveis de suport a l'aterratge personal.

Durant el 2009 els esforços s'han concentrat, d'una banda, a configurar els serveis dels diferents *tracks*, en especial el d'emprenedors, i de l'altra, a consolidar una xarxa de *partners* locals, nacional i regionals per difondre i fer créixer el programa.

Els objectius del 2010 són avançar en la resta de *tracks* professionals i en el *track* de suport en l'aterratge personal, eliminant barreres a l'atracció de talent, i implementar una estratègia d'informació i difusió internacional.

RESPONSABLE: **Mònica Madrigal**, COORDINADORA DEL PROGRAMA DO IT IN BCN, DE BARCELONA ACTIVA.

56.1 Projecte d'intervenció integral al Barri de Font Santa



VEGEU
MAPA

<http://nou.cornellaweb.com>

Termini d'execució: 5 anys
Pressupost total del projecte: 7.528.313 €
Superfície d'intervenció: 111.960 m ² (11,2 ha)
Població afectada: 2.321 persones, de les quals un 3,8% són immigrants

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

El projecte integral de Font Santa és un dels seleccionats a la sisena convocatòria de la Llei de barris. El projecte té com a objectius donar la resposta adequada a les necessitats del barri i afavorir la interrelació d'aquest sector amb la resta de zones que l'envolten.

El pla recull tres gran línies estratègiques:

- La cohesió social
- La millora urbana i la qualitat de vida de les persones
- La activitat econòmica i l'ocupació

I quatre objectius particulars:

- La integració i articulació de l'estructura urbana
- L'afavoriment de la connexió de la Font Santa amb els recorreguts cívics i urbans de la ciutat
- La millora i rehabilitació de les dotacions
- La cohesió i integració de la Font Santa a la ciutat

Per aconseguir-ho el projecte contempla divuit actuacions que pretenen fonamentalment:

- Evitar la fractura social del sector amb la resta del seu entorn
- Ampliar i millorar els equipaments socials, culturals, esportius i educatius
- Incorporar les noves tecnologies de la informació als equipaments del barri
- Garantir l'equitat de gènere
- Finalitzar el procés d'urbanització de tot el sector
- Fomentar la sostenibilitat i millorar la seva accessibilitat
- Resoldre el problema endèmic de les façanes dels primers quatre edificis del sector
- Donar confiança als ciutadans i ciutadanes que l'Administració inverteix en un barri perifèric del municipi

Les grans inversions estan destinades a la restauració de les façanes dels quatre primers blocs que donen nom al sector, més la plaça que els envolta, però sense oblidar les inversions destinades a l'àmbit social, tant pel que fa a la millora de locals com per aconseguir una interrelació amb la resta de ciutadans i ciutadanes de tot el barri.

RESPONSABLE: **Joan Miquel Culillas Jalencas**, DIRECTOR DEL DEPARTAMENT DE PROGRAMES D'ALCALDIA DE L'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT.

56.2 Projecte d'intervenció integral del sector Serra de les Farreres



VEGEU
MAPA

www.gavaciutat.cat

Període d'actuació: 2009-2011

Pressupost total: 15.572.039 €

Ajut aprovat: 7.786.019,50 €

Població afectada: 1.034 habitants
(2,3% de la població del municipi)

GAVÀ

El 19 de gener del 2010 es va signar un conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Gavà per al desenvolupament del projecte d'intervenció integral del sector Serra de les Farreres.

El sector de la Serra de les Farreres es caracteritza per ser una zona amb una topografia accidentada, aïllada de la zona urbana, amb dos nuclis diferenciats: Can Tries i Ca n'Espinós. El teixit edificat és de baixa qualitat i el teixit comercial inexistent. Aquesta situació, juntament amb l'elevat índex d'atur en aquesta zona, fan necessària una actuació per part de l'ajuntament per tal d'integrar el sector amb la resta del municipi i afavorir la seva cohesió social.

Per millorar la situació general d'aquest sector, el projecte d'intervenció integral preveu una sèrie d'actuacions:

- Participació: actuacions i programes socials per als residents.
- Dinamització econòmica: nous equipaments i condicionament dels existents, masia Can Torrents a Ca n'Espinós.
- Cohesió social: foment de la relació amb l'entorn forestal i millora de la seguretat contra incendis.
- Urbanisme: millora de la connectivitat dels nuclis, nou vial d'accés a Ca n'Espinós i adequació de l'antic com a camí verd, i reurbanització de Can Tries.

RESPONSABLE: **Vicenç Porcat** i **Gilbert**, DIRECTOR DE SERVEIS D'ESPAI PÚBLIC DE L'AJUNTAMENT DE GAVÀ.

56.3 Projecte d'intervenció integral del Bon Pastor - Baró de Viver



VEGEU
MAPA

www.bcn.cat

Pressupost total: 17.250.000 €

Data d'inici a finals del 2009 i previsió de finalització al 2013

Extensió total: unes 109,4 ha, de les quals 39,9 ha corresponen al barri del Bon Pastor i 11,1 ha al barri del Baró de Viver. La resta, unes 58,4 ha, corresponen al polígon industrial del Besòs, que s'ubica entre els dos barris

Actuacions previstes: unes 49

BARCELONA

El dia 8 de febrer del 2010, a la biblioteca del Bon Pastor es preveu la signatura del conveni que estableix el marc de gestió del PII entre el conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Sr. Joaquim Nadal, i l'alcalde de Barcelona, Sr. Jordi Hereu.

El projecte d'intervenció integral de l'àmbit Bon Pastor - Baró de Viver es formalitza com la primera intervenció a escala local, dins del districte de Sant Andreu, d'un seguit d'estratègies d'àmbit territorial d'abast molt més ampli.

El PII del Bon Pastor - Baró de Viver permet activar el primer pas cap a la millora global, ja que ordena i defineix les primeres actuacions a petita escala que donen sentit a un pensament sobre el lloc més ampli i actua sobre la dimensió social i la dimensió econòmica.

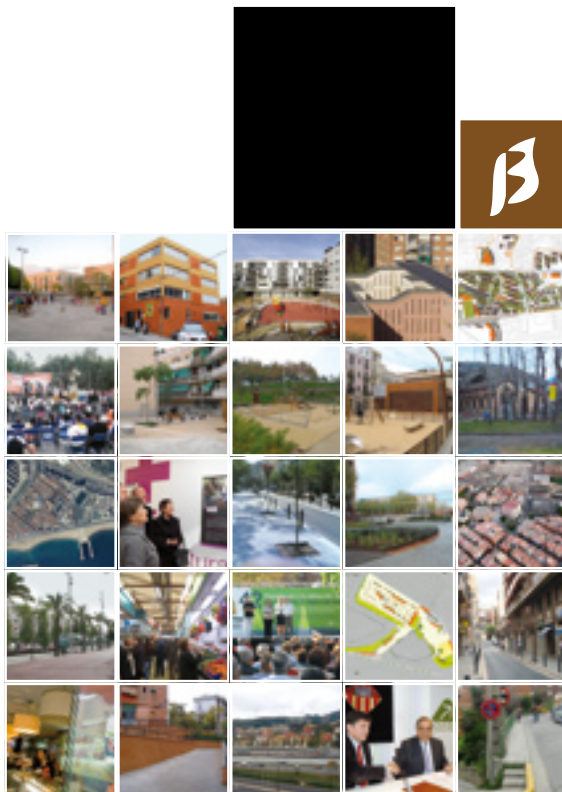
Les vuit línies principals del pla director són: 1. Integració del barri amb el front fluvial; 2. Operació tram i aparcament soterrat; 3. Nous encreuaments; 4. Cobriment de la ronda litoral; 5. Intervencions al carrer Caracas; 6. Buit urbà. Apilar indústria; 7. Trinitat "plus"; 8. Pont de Santa Coloma com a nova via cívica.

Com a part integrada en aquest concepte, apareix el PII. Des de l'aprovació del projecte el 2009 fins a data d'avui s'ha fet l'actuació de les cases barates del Bon Pastor, que suposa un import de 2,1 milions d'euros, tot i que aquesta actuació té un abast molt més ampli que l'inclòs al pla.

Previsió d'execució:

- 2010: unes 15 actuacions amb un pressupost d'1 M€
- 2011: unes 18 actuacions amb un pressupost d'1,2 M€
- 2012: unes 45 actuacions amb un pressupost de 7,2 M€
- 2013: unes 45 actuacions amb un pressupost de 7,5 M€

RESPONSABLE: **Enric Cremades i Pastor**, DIRECTOR TÈCNIC DELS PROJECTES D'INTERVENCIÓ INTEGRAL ALS BARRIS DE L'AJUNTAMENT DE BARCELONA.



Projectes de barris de l'AMB fins a 2008:

1. Pla integral de Collblanc - la Torrassa (L'Hospitalet de Llobregat)
2. Intervenció integral als barris de la Serra d'en Mena (Badalona i Santa Coloma de Gramenet)
3. Pla d'actuació a Sant Cosme (El Prat de Llobregat)
4. Projecte d'intervenció integral al barri de Roquetes (Barcelona)
5. Projecte d'intervenció integral als barris de Santa Caterina i Sant Pere (Barcelona)
6. Poble-sec: barri d'atenció especial (Barcelona)
7. Projecte d'intervenció integral al barri de la Ribera (Montcada i Reixac)
8. Pla de millora integral de Casablanca (Sant Boi de Llobregat)
9. Projecte d'intervenció integral de l'AUAE de Ponent (Viladecans)
10. Pla de transformació del barri de la Mina (Sant Adrià de Besòs)
11. Pla integral de Sant Ildefons (Cornellà de Llobregat)
12. Projecte d'intervenció integral als barris de Can Calders i la Salut (Sant Feliu de Llobregat)
13. Projecte d'intervenció integral als barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana (Barcelona)
14. Pla d'intervenció integral de Trinitat Vella (Barcelona)
15. Pla integral de la Florida - Pubilla Cases (L'Hospitalet de Llobregat)
16. Projecte d'intervenció integral a Badalona sud: Sant Roc, Artigas i el Remei (Badalona)
17. Pla d'intervenció integral a la Romànica (Barberà del Vallès)
18. Projecte d'intervenció integral del barri de la Bordeta (Barcelona)
19. Pla d'intervenció integral al barri del Coll (Barcelona)
20. Projecte d'intervenció integral al barri de Can Mas (Ripollet)
21. Projecte d'intervenció integral de Sant Adrià nord (Sant Adrià de Besòs)
22. Projecte d'intervenció integral del barri de la Guàrdia i la Font de Llargarut (Sant Vicenç dels Horts)
23. Barceloneta (Barcelona)
24. Besòs - Maresme (Barcelona)
25. Can Vidalet (Esplugues de Llobregat)
26. Can Sant Joan (Montcada i Reixac)
27. Les Planes (Sant Cugat)
28. Les Planes (Sant Joan Despí)
29. Barris centrals (Santa Coloma de Gramenet)

PROJECTES ESTRATÈGICS LOCALS



Illa Central

BADALONA

Pressupost de la urbanització:
7.500.000 €

Superfície: 30.000 m²

Termini d'execució: 2010-2011

RESPONSABLE: **Jaume Tomàs i Vidal**,
DIRECTOR D'ÀREA D'URBANISME DE
L'AJUNTAMENT DE BADALONA.



www.badalona.cat

El projecte de l'Illa Central de Badalona suposarà la urbanització d'una gran plaça que se situarà en un espai de 30.000 m², resultat d'un llarg procés d'expropiacions, i conformarà una nova centralitat urbana, tant per la seva situació estratègica, de lligam entre el centre històric de la ciutat i les zones de nova construcció, com pel fet de disposar de la que serà l'estació central i intermodal. L'estructura urbana de Badalona quedarà molt reforçada amb la urbanització de l'Illa Central i del seu entorn. Així, aquest gran espai esdevindrà una gran plaça i el nus de comunicacions central de la ciutat, on convergirán la línia 2 del metro, línies de bus i, en el futur, l'estació del ferrocarril, quan es dugui a terme el seu trasllat cap a l'interior.

Durant el 2009 s'ha executat bona part de la infraestructura del metro, com també l'obra d'un aparcament públic soterrat. El 2010 està prevista l'arribada de la línia 2 del metro a aquesta estació, així com l'execució de la urbanització de la plaça.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Museu del Còmic i la Il·lustració

Millora integral del centre de Castelldefels

CASTELLDEFELS

Inversió total 2009-2010: 24.616.959 €

· Any 2009: 14.236.820 €

· Previsió any 2010: 10.380.139 €

RESPONSABLE: **Carlos Pérez i Mauri**,
DIRECTOR DE SERVEIS TERRITORIALS DE
L'AJUNTAMENT DE CASTELLDEFELS.



www.castelldefels.org

Millores realitzades durant l'any 2009 i pressupost:

- Reconstrucció voreres i asfaltat, i xarxa secundària d'aigües pluvials, a la zona centre. (2.431.125,97 €)
- Conversió en zona de vianants el c/ Església, entre el c/ Albert Einstein i l'av. Manel Girona. (1.396.530,62 €)
- Soterrament contenidors a la illeta del c/ Major i c/ Arcadi Balaguer. (126.027,30 €)
- Fase II i III de protecció general dels marges de l'autopista C-32 (Parc de la Corredora). (2.387.728,25 €)
- Teatre Plaza. (7.522.108,15 €)
- Aparcaments provisionals: 935 places per a cotxes i 41 per a motos. (373.300,00 €)

Projectes a dur a terme durant l'any 2010:

- Construcció de l'equipament cultural de la biblioteca central. (7.024.587,25 €)
- Desenvolupament de l'eix verd de l'entorn de la plaça Catalunya. (423.132,00 €)
- Ampliació de la xarxa separativa de clavegueram i soterrament de contenidors al centre urbà. (2.932.419,78 €)

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Obres de remodelació de l'avinguda Canal Olímpic, rehabilitació col·lector residuals fase III sector Pineda, remodelació barri Granvia Mar

Pla integral del riu Sec

CERDANYOLA DEL VALLÈS

La previsió econòmica per al 2010 és d'11.068.690 €, que s'invertiran en projectes de millora de la llera i de l'espai públic del riu, i en la creació de noves àrees d'equipaments a l'entorn del riu.

RESPONSABLE: **Antoni Sacristán Mas**,
CAP D'ÀREA D'URBANISME I MEDI AMBIENT DE
L'AJUNTAMENT DE CERDANYOLA.



www.cerdanyola.cat/projectesestrategics

El Pla integral de millora del riu Sec a Cerdeanyola del Vallès és el document de planificació a llarg termini que recull els estudis i projectes previstos en l'àmbit del riu per a la seva millora i transformació i per dotar la ciutat d'un eix cívic de caràcter central. Durant molts anys, el riu Sec ha suposat una dificultat per al creixement i la consolidació de la ciutat. Es proposen un conjunt d'actuacions per crear un nou sistema d'espais que permetin reconèixer el riu Sec com a estructura generadora de qualitat col·lectiva.

El pla és el document de referència que integra totes les actuacions que s'han de dur a terme a l'entorn del riu. És una oportunitat per repensar un nou tipus de relació ciutat-riu, que pot esdevenir essencial per a la nova imatge de la ciutat.

El pla preveu intervenir en la millora de tres grans aspectes del riu: la qualitat de l'aigua, la llera del riu i la transformació de les ribes.

Al llarg de 2009 s'ha elaborat el document de Criteris d'ordenació de l'espai públic del riu Sec, s'han executat les obres d'urbanització del passeig del pont i la passera i s'han iniciat diferents intervencions de planejament.

Projecte de restauració fluvial a Corbera de Llobregat

CORBERA DE LLOBREGAT

Pressupost d'adjudicació del projecte:
454.776,64 €

Superfície: 5.000 m²

Termini d'execució: 4 mesos i mig

RESPONSABLE: **Gemma-Rosa Badia Muns**,
TÈCNICA GESTORA DE L'OBRA DE
L'AJUNTAMENT DE CORBERA DE LLOBREGAT.



www.corberadelllobregat.cat

El projecte de restauració fluvial a l'àmbit 2 de la Creu Aragall 1 es localitza a la capçalera del torrent que limita en el seu inici amb el carrer Tossa d'Alp.

L'objectiu, la restauració fluvial, s'orienta principalment a:

- la restitució d'una morfologia natural de la llera de la riera per aconseguir una estabilització adequada del substrat que conforma els marges fluvials,
- una restauració ambiental i paisatgística,
- com també un ús integrat de l'espai, atesa la privilegiada localització panoràmica de la part final de l'àmbit del projecte.

S'està desenvolupant un projecte per posar en valor aquest parc fluvial del Torrent de la Creu, executat fa ben poc, i el mirador amb vistes a part del municipi, al Baix Llobregat i al Barcelonès, amb senyalització d'accessos i silueta de fites visuals en el mirador, en el marc del FEESL, Reial decret Llei 13/2009, de 26 d'octubre, apartat m) "Protecció i conservació del patrimoni històric i paisatgístic municipal: centres d'interpretació, miradors i altres fites singulars per a la valoració i gaudi del paisatge com a part del patrimoni cultural municipal".

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Posar en valor cultural i paisatgístic la zona del Castell, al nucli històric de Corbera.

Acord social contra la crisi

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

L'acord comporta a grans trets:

- Una inversió global aproximada de 500.000.000 €
- El manteniment de 1.302 treballadors en el sector públic (4% de la població activa del municipi) i la creació de 223 nous llocs de treball
- Creació en el sector privat de 4.000 llocs de treball de caràcter estable (11% de la població activa) i 4.850 de caràcter temporal (16% de la població activa)

RESPONSABLE: **Manuel Ceballos Morillo**,
REGIDOR DE POLÍTQUES D'OCUPACIÓ DE
L'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT.



www.cornellaweb.cat

L'acord social contra la crisi és un document estratègic per fer front a l'actual situació econòmica de crisi, impulsat per l'alcaldia de la ciutat i que compta amb el recolzament dels grups municipals del Govern local i de les vint entitats i institucions més representatives presents a la ciutat.

La iniciativa pretén fonamentalment cobrir els objectius següents:

- Desplegar un conjunt de mesures destinades a disminuir les conseqüències de la conjuntura econòmica i laboral actual en els sectors socials més febles de la ciutat.
- Articular un compromís social per al manteniment de la qualitat dels serveis públics, com a garantia de convivència i exercici de coresponsabilitat ciutadana.
- Definir una nova proposta de foment de l'ocupació, apostant per la formació professional, l'educació, la innovació i la transferència de coneixement, com a factors vinculables a les futures demandes laborals.
- Mantenir la capacitat planificadora i inversora de la ciutat, com a eix dinamitzador de l'activitat social i econòmica que serveixi per a la creació de llocs de treball.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Cornellà Creació Fòrum (www.cornellacreacio.cat)

Cèntric Espai Cultural

EL PRAT DE LLOBREGAT

Pressupost de construcció (adjudicat):
12.675.162 €

Pressupost de mobiliari (1.576.966 €) i
audiovisuals (204.500 €)

Superfície útil total: 5.552 m² de centre
cultural + 2 plantes d'aparcament
soterrades per a 255 vehicles

RESPONSABLE: **Xavier Giménez Casas**,
TÈCNIC DE CULTURA DE L'AJUNTAMENT DEL
PRAT DE LLOBREGAT.



www.elprat.cat

El Prat està construint el que serà l'equipament cultural més emblemàtic de la ciutat, el Cèntric Espai Cultural. El programa funcional integra en un sol projecte diverses necessitats i objectius:

- Disposar d'una nova biblioteca central urbana ajustada als estàndards actuals.
- Reorganitzar tots els espais d'atenció al públic i el dipòsit de l'Arxiu Municipal.
- Que la ciutat compti amb un auditori de format mitjà i vocació metropolitana.
- La creació d'altres serveis per a la ciutat que atorguin una nova centralitat a la zona de la plaça de Catalunya (sales d'estudi, cafè restaurant, sala d'exposicions, botiga...).
- Impulsar l'ús democràtic i quotidià de les noves tecnologies de la informació i la comunicació i, a la vegada, servir d'impuls a tota la xarxa d'equipaments culturals de la ciutat i al Pla de foment de la lectura del Prat.

El mes de juny del 2006 es va aprovar el projecte executiu, elaborat per l'arquitecte Manel Brullet. Les obres es van iniciar el setembre del 2007, a càrrec de Fomento de Construcciones y Contratas.

Durant l'any 2009 les obres han avançat al ritme previst.

L'obra es lliurarà al final del mes de març del 2010 i es preveu la inauguració per a l'estiu del 2010.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Centre Cultural Aeronàutic

Àrea residencial estratègica Can Cervera

ESPLUGUES DE LLOBREGAT

Superfície de l'actuació: 21,6 ha
Nombre d'habitatges: 1.360 (680 amb protecció)
Ús terciari i comercial: 129.180 m ² st
Superfície de sòl destinada a sistemes de zona verda, equipament i viari: 18,45 ha
RESPONSABLE: Pedro Carmona Pérez , DIRECTOR DE L'ÀMBIT DE MEDI AMBIENT I SERVEIS TERRITORIALS DE L'AJUNTAMENT D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT.



L'anomenat sector Can Cervera està constituït per un conjunt de terrenys situats entre el límit oest del barri de Can Vidalet, la ronda de Dalt i el límit del terme amb el municipi de l'Hospitalet, que fins ara han quedat al marge del procés d'integració urbanística i de vertebració del territori municipal i, per tant, s'han convertit en un espai buit i degradat. La incorporació del sector a l'àmbit del Pla director urbanístic de les àrees residencials estratègiques del Baix Llobregat permet:

- Integrar i vertebrar el territori.
- Complir els objectius del Pacte nacional per a l'habitatge 2007-2016, amb la creació de sòl per a 680 habitatges protegits.
- Millorar la sostenibilitat al territori municipal.
- Crear nous espais aptes per a l'activitat econòmica, comercial i residencial.

Durant el 2009 es va aprovar definitivament el projecte (9 març del 2009), també es van aprovar els estatuts del consorci a constituir entre l'Incasòl i l'Ajuntament d'Esplugues per a la gestió i execució de l'ARE i es va autoritzar l'efectiva constitució d'aquest consorci.

Per al 2010 es preveu la formalització de la constitució del consorci i l'inici de les actuacions de gestió urbanística.

Teatre Municipal

MONTCADA I REIXAC

Superfície del teatre:
· Sala i escenari: 1.435 m ²
· Vestidors i camerinos: 590 m ²
Pressupost del projecte:
· Biblioteca i teatre: 7.289.136 €
· Equipament escènic: 687.961,97 € aportat per l'ajuntament, la Generalitat de Catalunya i la Diputació de Barcelona

RESPONSABLE: **Margarida Vilalta Solano**, DIRECTORA DE L'ÀREA SOCIAL DE L'AJUNTAMENT DE MONTCADA I REIXAC.



El nou teatre municipal s'ubica a l'equipament multidisciplinari Montcada Aqua, on comparteix espai amb el centre esportiu i amb la Biblioteca Elisenda, inaugurada el 28 de març del 2009.

El teatre es troba a la segona planta de l'edifici de la biblioteca. Disposa d'una superfície de 1.435 m² i té capacitat per a 460 espectadors.

A més del teatre, l'espai compta amb una sala d'exposicions, un magatzem i sales per a serveis diversos. Les graderies estan equipades amb butaques retràctils. A la tercera planta de l'edifici, de 590 m², se situen els camerinos i els vestidors.

Durant el 2009 s'ha completat bona part de l'actuació. El 2010 s'executarà la darrera fase de l'obra, amb la instal·lació de la caixa escènica i dels equips tècnics necessaris per al funcionament de l'equipament. Es tracta d'un espai polivalent, de primer nivell, amb les característiques adequades per poder acollir tot tipus d'espectacles artístics (teatre, concerts, dansa), conferències, jornades i actes de ciutat. D'aquesta manera, Montcada i Reixac es dota d'un equipament que contribuirà a millorar l'oferta cultural del municipi.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Soterrament de la línia ferroviària Barcelona-Portbou, xarxa viària per a la circulació en bicicleta, residència i centre de dia Les Vinyes

www.montcada.cat

Vial d'enllaç entre els carrers Santa Victòria i Sant Feliu al parc de les Bateries

MONTGAT

Superfície d'actuació: 15.712 m²

Pressupost: 1.449.338 €

Termini d'execució: 7 mesos

RESPONSABLE: **Xavier Berenguer i Barra**, ARQUITECTE MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE MONTGAT.



L'enllaç dels carrers Santa Victòria i Sant Feliu pel parc de les Bateries resol el conflicte viari que el barri de Can Ciurana de Montgat ha patit al llarg dels anys per l'existència dels carrers en cul-de-sac i de dimensions reduïdes, i a la vegada obre el gran parc central de les Bateries definitivament al barri.

El projecte s'ha redactat i aprovat al llarg de l'any 2009, s'ha licitat l'obra i aquest any 2010 s'ha adjudicat; l'inici de les obres està previst per al 15 de febrer i la finalització a finals de setembre del 2010.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Conversió en zona de vianants el carrer Riera de Sant Jordi entre els carrers Marina i Ramon y Cajal, reurbanització del barri de les Costes - 1a fase

Recuperació del patrimoni històric i cultural

SANT BOI DE LLOBREGAT

Museu de Sant Boi

· Inversió en rehabilitació: 2.515.183 €

· Pressupost del projecte museogràfic: 846.600 €

Centre d'Interpretació de la Torre del Benviure

· Inversió 1a fase: 563.664 €

· Pressupost 2a fase 2010: 480.000 €

Reurbanització del nucli històric

· Inversió efectuada: 2.500.000 €

RESPONSABLE: **Mariona Muxart Agell**, CAP D'UNITAT D'EDIFICACIÓ I QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC DE L'AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT.



El conjunt del projecte consta de tres blocs d'actuacions:

1. Rehabilitació integral i ampliació de l'antiga casa de Can Barraquer (segle XIV, casal on va viure i morir Rafael Casanova), i Ca la Teresa de l'Oli, com a futura seu del Museu de Sant Boi. Les restes trobades a les excavacions arqueològiques realitzades s'han integrat, juntament amb els elements arquitectònics existents en l'edifici, en el discurs de l'exposició permanent de síntesi històrica del museu. En el decurs de l'any 2010 s'executarà el projecte museogràfic i la propera Diada Nacional de Catalunya és la data prevista per a la seva inauguració (2010).
2. Construcció d'un centre d'interpretació de la torre medieval de Benviure, davant d'aquesta edificació del segle XI, inclosa dins del Catàleg de protecció i rehabilitació del patrimoni arquitectònic de Sant Boi i considerada bé d'interès nacional. En properes fases, al llarg de l'any 2010, es restaurarà la torre i es consolidarà el jaciment.
3. Reurbanització de vuit carrers i places del nucli històric de la ciutat i reforma integral de les seves instal·lacions (clavegueram, enllumenat públic, xarxa elèctrica i fibra òptica, i xarxa de rec).

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Eix estratègic de salut mental comunitària, Parc Sanitari de Sant Joan de Déu

www.santboi.cat

Museïtzació de les restes arqueològiques del subsòl de Les Voltes

SANT VICENÇ DELS HORTS

Progrés del projecte de museïtzació durant el 2009: redacció i aprovació

Previsions per al 2010: execució

Pressupost: 399.706,14 €

Termini d'execució: 6 mesos

Superfície: l'extensió del recinte és de 506 m²

RESPONSABLE: **Mercedes Blay Blanc**, CAP DE L'ÀREA DE SERVEIS AL TERRITORI I SOSTENIBILITAT DE L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS.



L'Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts fa una aposta en la preservació del patrimoni històric per posar-lo a l'abast de la ciutadania en dos museus: el molí fariner del Molí dels Frares i el forn romà del centre de la Vila Vella.

El museu situat al subsòl de la Biblioteca Les Voltes mostrarà un jaciment arqueològic. Hi destaca un forn romà del segle I que es considera un dels més grans i millor conservats de Catalunya. Va ser un gran centre de producció d'àmfores que s'amortitzà entre la segona meitat del segle I i la primera del segle II en un centre de producció vinícola, del qual s'ha conservat la premsa de vi i diversos lacus (dipòsits de vi).

Ambdós museus acullen dos béns culturals d'interès local que formen part del Catàleg del patrimoni cultural català. La construcció d'aquests museus permetrà que Sant Vicenç dels Horts s'introdueixi en les rutes museístiques i de turisme cultural de la comarca i de la província de Barcelona. La consolidació dels dos projectes suposarà crear importants sinergies entre els espais i contribuirà a incrementar els nivells de cohesió social amb la dinamització cultural de la societat.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Museïtzació del Molí dels Frares, que es planteja com un recorregut didàctic pels diferents elements que caracteritzen un molí hidràulic fariner.

Pacte a l'ocupació de Qualitat a Barcelona

BARCELONA

Pla d'Acció 2009: més de 92.000 beneficiaris (27% més del previst), pressupost de 22,8M €

Programa d'orientació laboral Activa't per a l'Ocupació: 16.000 participants el 1r any, estimació de 20.000 per al 2n.

6 grups de treball integrats per les entitats signants i les institucions referents: simplificació administrativa, entorn econòmic i dimensionament empresarial, inserció i èxit escolar joves, inserció col·lectius vulnerables, proximitat, progrés professional i millora industrial

RESPONSABLE: **Anna Molero**, DIRECTORA GENERAL DE BARCELONA ACTIVA.



El 22 de maig de 2008, l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya, CCOO, UGT, Foment del Treball Nacional i PIMEC van signar el Pacte per a l'Ocupació de Qualitat a Barcelona 2008-2011. El Pacte ha demostrat ser un bon instrument per avançar en la planificació i concertació d'actuacions en matèria de polítiques actives d'ocupació i activitat econòmica per a Barcelona, obrint nous canals de comunicació i concertació que han permès impulsar un ampli conjunt de mesures per promoure la millora de l'ocupació i la reactivació econòmica, al temps que s'avança cap a una transformació del model productiu i de creixement de la ciutat.

Dotat d'un sistema de governança propi, la renovació del Pacte a l'octubre de 2009 ha permès reforçar i ampliar mesures atesa la situació econòmica i obrir-lo a la participació dels grups polítics municipals. El Pla d'acció 2009 ha superat en un 27% els resultats previstos (92.000 participants), amb iniciatives pioners d'ampli abast com el programa Activa't per l'Ocupació. Al 2010 s'ha signat un conveni Ajuntament-Generalitat per a la concertació de polítiques actives d'ocupació per al període 2010-2011

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Soterrament de la línia ferroviària Barcelona-Portbou, xarxa viària per a la circulació en bicicleta, residència i centre de dia Les Vinyes.

Pla de Reforma dels Mercats Municipals de Barcelona

BARCELONA

La major inversió feta mai als mercats de Barcelona: 138,5 M' € i actuacions previstes a 22 mercats.

RESPONSABLE: **Jordi Torrades**, GERENT DE L'INSTITUT MUNICIPAL DE MERCATS DE BARCELONA.



El procés de modernització dels mercats ha continuat en un mandat en què es concentra la major inversió feta mai als mercats de Barcelona: 138,5 milions d'€ i actuacions previstes a 22 mercats.

La renovació dels equipaments ha comptat l'any 2009 amb un fort impuls gràcies a la suma inversora municipal i de l'estat. Al 2009 s'ha finalitzat el mercat de la Llibertat, s'han construït els mercats provisionals de Sant Antoni i Encants, del Ninot, Sants i Bon Pastor i s'han iniciat les obres dels Encants Vells-Fira de Bellcaire, a més d'importantes intervencions, entre les quals destaquen la concentració comercial i millora de la sala de vendes dels mercats de Vall d'Hebrón i Felip II, l'aire condicionat dels mercats del Clot i Concepció, etc. El conjunt de la inversió ascendeix a 30,20 M€.

Per al 2010 es preveu una inversió de 23,90 milions d'euros. Es continuarà la reforma dels mercats de Sant Antoni, Ninot, Sants, Guinardó, i Encants-Fira de Bellcaire i s'iniciarà la de Guineueta i Provençals.

Programa AXELERA

BARCELONA

RESPONSABLE: **Anna Molero**, DIRECTORA GENERAL DE BARCELONA ACTIVA.



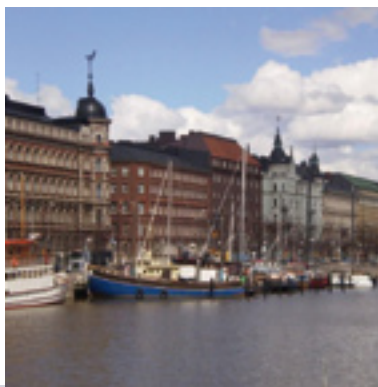
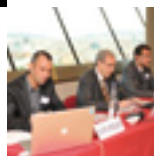
aXelera for global eXcellence és un programa dirigit a totes les empreses de l'àmbit metropolità de Barcelona que siguin innovadores amb una alta capacitat per créixer i esdevenir un referent global. Té com a objectiu principal identificar les 30 millors empreses de Barcelona per potenciar-les i convertir-les en empreses líders a nivell nacional i internacional.

Aquest programa compta amb la supervisió d'un Consell Assessor format per les personalitats més rellevants del món empresarial, financer, inversor i institucional català que faran també de "padrins empresarials". Representaran l'empresa en la presentació oficial i el seu nom acompanyarà l'empresa al llarg del programa.

Les 30 empreses seleccionades obtindran un pla d'acció personalitzat realitzat per la Consultora Ernst & Young que servirà d'orientació per poder augmentar l'atractiu davant d'inversors i clients.

Finalment gaudiran d'un important pla de comunicació que servirà per donar a conèixer aquest conjunt d'empreses a potencials inversors i es realitzaran tres road shows a les ciutats de Londres, París i Berlín.

www.barcelonanetactiva.com



ACTIVITATS DEL PEMB EL 2009





FRANCESC
SANTACANA

Coordinador general
del Pla Estratègic
Metropolità
de Barcelona



Presentació



En les pàgines següents d'aquesta memòria es descriu les activitats que s'han dut a terme al llarg de l'any en el marc de l'Associació del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.

Com s'ha pogut veure en la presentació de l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, l'any 2009 ha significat un tomb important en la ja dilatada vida del procés de planificació. Aquest tomb es fa palès en examinar l'àmplia relació de comissions de Prospectiva que s'han posat en marxa per tal de generar noves idees per al futur de la ciutat, des de la perspectiva de diferents sectors.

Unes dues-centes persones han estat –i estan– treballant com a membres de les comissions d'Arquitectura, Sostenibilitat, Biomedicina, Medicina Privada, Cultura, Disseny, etc. Un total de disset comissions són les protagonistes del procés de reflexió profund que s'ha endegat i que ha de concloure l'any 2010 amb la presentació de la nova visió del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona en la perspectiva 2020.

A la memòria es poden veure també les principals línies de treball i els reptes que cada una d'aquestes comissions estan posant sobre la taula.

Aquest procés de reflexió col·lectiva ha anat acompanyat d'una sèrie d'activitats més concretes i selectives que, en últim terme, coadjuvaran a plantejar la nova visió de futur per als propers anys i a definir les bases sobre les qual es podrà bastir aquesta visió.

L'any 2009 s'han dut a terme, entre d'altres, aquestes activitats:

A l'octubre es va celebrar un seminari tancat "Back to the future", amb unes trenta persones, que va seguir una metodologia força enriquidora. Es tractava de situar els assistents en una perspectiva de vint anys enrere per tal que fossin conscients de la gran quantitat d'accions que ha fet la ciutat en aquest període i també per prendre consciència del que s'ha fet bé i del que caldria millorar. En una segona fase es van proposar diverses hipòtesis sobre possibles escenaris de futur i, a partir d'aquests, imaginar la situació de futur desitjada per a l'AMB.

Durant el 2009 es va posar en marxa, també, una àmplia reflexió –conduïda per Greg Clark, expert de reconeguda vàlua internacional i consultor de l'OCDE– que presentava dues dimensions:

- una dimensió externa sobre els factors de competitivitat de les principals àrees metropolitanes del món;
- una altra, d'interna, basada en els contactes mantinguts amb representants dels sectors locals, públics i privats.

Com a resultat d'aquestes dues fases, Greg Clark va lliurar un informe final de gran interès, en el qual s'identifiquen i prioritzen les noves bases de la competitivitat de l'AMB, d'acord amb els seus valors, les seves potencialitats i els nous elements que apareixen en l'entorn metropolità.

Més enllà d'aquests treballs –podríem dir-ne interns–, el PEMB al llarg del 2009 ha tingut una participació activa en diferents debats públics i en una nova acció –HiT Barcelona 09– que pot arribar a ser un referent important de la influència que pot exercir l'AMB en el camp de la innovació.

Pel que fa als debats, aquesta memòria en recull tres d'interès notable:

El PEMB va coorganitzar amb el Cercle d'Economia una sessió del cicle Reinventar Barcelona titulada “Els principals eixos de creixement de Barcelona”, en què el ponent principal va ser el president de la Comissió Delegada del PEMB, Jordi William Carnes.

Més endavant –ja en el mes de maig–, el president de la Comissió Delegada va detallar de nou les estratègies, els objectius i els projectes de l'AMB i va explicar els cinc eixos en què s'estructura el Pla Estratègic Metropolità: governança; referent global en sectors i activitats empresarials; infraestructures; qualitat de vida, i sostenibilitat. L'acte es va celebrar a la seu de la Societat Econòmica Barcelonesa d'Amics del País i el va presentar el seu president, Miquel Roca i Junyent.

Finalment, no voldria acabar la presentació d'aquesta part de la memòria sense fer esment d'una activitat que ja s'ha convertit en tradicional: el seminari tècnic que, cada any, s'organitza per als alcaldes de l'AMB i per als membres de la Comissió Delegada del PEMB. L'objectiu del seminari del 2009 va ser una reflexió sobre allò que és essencial per a una Barcelona metropolitana. A l'acte de cloenda d'aquest esdeveniment, el conseller de Governació, Jordi Ausàs, va exposar un dels temes cabdals per al futur de l'AMB: el Projecte de Llei de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, actualment en tràmit parlamentari.

Any, per tant, de tomb, any “frontissa”, però, a la vegada, any important perquè és l'any de la renovació del relat de l'AMB amb noves idees, noves propostes i noves maneres d'actuar.

Com es pot veure a la memòria, són moltes les persones que al llarg de l'any han estat treballant per fer-ho possible. A totes elles els devem el nostre reconeixement.



ACTIVITATS DELS ÒRGANS DE GOVERN

La **Comissió Delegada** del PEMB s'ha reunit en les dates i llocs següents:

- 9 de febrer, 2 d'abril, 16 de novembre (PEMB) i 6 de juliol (Club de Directius del World Trade Center)

El contingut fonamental de les reunions de la Comissió Delegada durant el 2009 ha estat el seguiment del Pla estratègic i la seva implantació. En especial, la posada en funcionament de noves comissions de Prospectiva i d'Estratègia, coordinades per Maria Reig, presidenta de Reig Capital Group, i Carlos Losada, director general d'Esade, respectivament.

Durant el 2009 també s'han iniciat els treballs de revisió del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. Per aquest motiu, s'ha fet un seguiment més acurat de les accions realitzades i dels plans de treball, que s'ha mantingut durant tot l'any.

Comissions de Prospectiva i d'Estratègia

La **Comissió de Prospectiva** del PEMB –la funció de la qual és generar noves idees–, liderada per Maria Reig, ha constituït disset comissions sectorials noves durant el 2009. D'aquestes comissions n'han format part empresaris, directius, acadèmics, científics, consultors, periodistes i agents socials, tots amb un ferm interès i compromís amb la ciutat i el seu desenvolupament.

Comissió	Coordinador	Nombre de membres
Administració Pública	Joaquim Triadú	16
Alimentació	Josep Lluís Bonet	6
Arquitectura de Confrontació	Borja Ferrater i Jorge Vidal	23
Arquitectures de Transferència	Carles Ferrater	10
Barcelona, Referent Sostenibilista	Ramon Folch	13
Ciutadans Internacionals	Karen Reith	17
Cultura i Arts Escèniques	Toni Albaladejo	15
Cultura, Indústries Creatives i Art		15
Disseny i Indústria	Ramon Prat i Juli Capella	10
Emprenedors Nacionals i Estrangers	Christopher Pommerening	8
Esdeveniments Esportius	Albert Agustí	6
Indústries Audiovisuals	Ildefonso García-Serena	13
Medicina i Recerca Translacional	Joan Rodés	23
Medicina Privada i Innovació	Josep Baselga i Santiago de Torres	45
Publicitat i Màrqueting	Ildefonso García-Serena	10
Universitat: Desenvolupament, Recerca i Innovació	Martí Parellada	9
Valors Distintius de Barcelona	Ricard Fornesa	8



Els motius pels quals s'han constituït aquestes comissions són els següents:

- Des de les primeres reunions amb empresaris i directius de la ciutat –en el marc de les comissions de Prospectiva– es va insistir en la necessitat que els diferents serveis de l'Administració pública fossin més àgils i facilitadors en la seva feina; especialment en la tramitació de permisos i llicències que condicionen l'obertura d'activitats econòmiques.

Per aquest motiu es va crear la Comissió d'Administració Pública, amb experts coneixedors tant del marc legal administratiu i procedimental com de les necessitats de l'empresariat quant a la tramitació administrativa i les garanties jurídiques que cal preservar per al bé comú. Es considera, doncs, necessari un canvi de rol de l'Administració pública, però més com una palanca de canvi que com un objectiu estratègic.

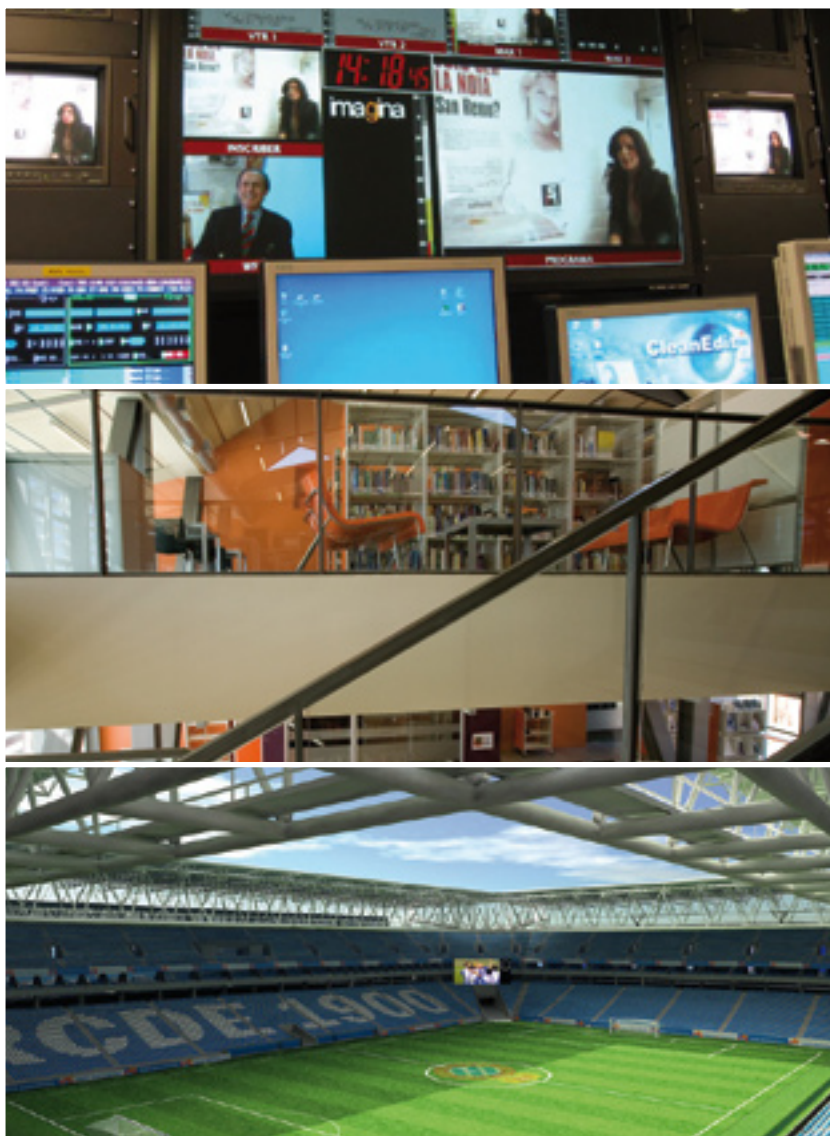
- El sector de l'alimentació sempre ha tingut una presència molt important a l'economia de l'AMB, amb empreses líders i de dimensió internacional. La **Comissió d'Alimentació** ha volgut definir, per tant, les línies estratègiques que poden facilitar les condicions de l'entorn econòmic per a una major penetració del sector en els mercats internacionals, sobretot si es té en compte els importants processos d'innovació i de transformació dels sistemes productius que s'estan esdevenint en aquest sector.

- Pel que fa a l'arquitectura i a l'urbanisme, la gran aportació que pot fer Barcelona és la definició d'un model propi més humanista, sostenible i respectuós amb les necessitats vitals i les emocions de les persones. Aquest és el repte que es planteja la **Comissió d'Arquitectures de Transferència** i la **Comissió d'Arquitectura de Confrontació**. El model que es proposarà té moltes raons per néixer a Barcelona: pel fet de ser una ciutat d'escala petita entre les grans metròpolis mundials, pel seu caràcter mediterrani i pel mateix interès de la ciutat en aquests temes.

És important remarcar la importància del tema: l'arquitectura d'una ciutat defineix la facilitat i comoditat per viure-hi i fer-hi negocis. Per tant, defineix gran part del seu atractiu.

- La **Comissió Barcelona, Referent Sostenibilista** pretén definir un model que permeti gestionar la transició cap a sistemes energètics urbans més sostenibles. Tot i que actualment Barcelona no pot ser un referent global en aquest camp –ja molt desenvolupat en els països nòrdics–, sí que ho pot ser entre les ciutats de les zones més càlides. L'objectiu específic de la comissió és identificar un model sostenible d'organització i gestió propi de l'AMB, així com el model per a la transició progressiva cap a una metròpoli sostenibilista.

- Un dels eixos principals per transformar Barcelona en una de les ciutats més interessants del món és intensificar la cooperació de les seves indústries creatives, per afavorir tant el seu desenvolupament com



la generació de noves. Un excés de tràmits i la diversitat d'administracions poden obstaculitzar aquest objectiu i afectar l'emprenedoria cultural creativa. La cultura és un sector econòmic important, també en termes de PIB. Així mateix, és un factor d'atracció de talent, de turisme i d'inversions.

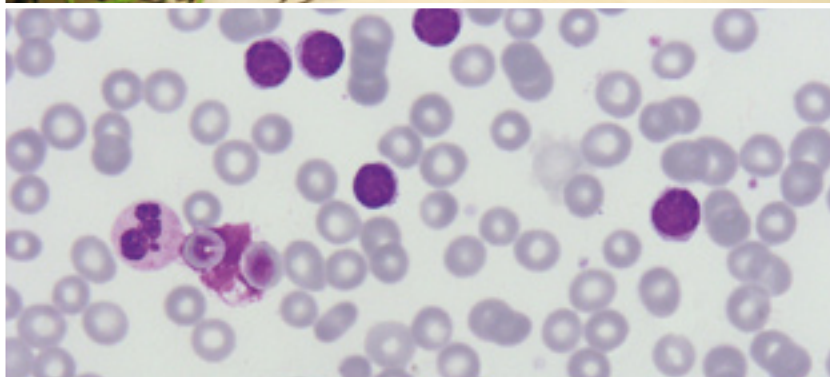
La qualitat de l'oferta cultural és un element cabdal per potenciar o reduir l'atractiu de les ciutats. D'altra banda, l'oferta cultural és també un element bàsic per promoure la creativitat com un dels valors socials amb què Barcelona es vol identificar plenament. Aquests són alguns dels temes que es treballen des de la **Comissió de Cultura, Indústries Creatives i Art** i la **Comissió de Cultura i Arts Escèniques**.

- La ciutat de Barcelona ha estat tradicionalment molt lligada al disseny, especialment durant el segle XX. Les històriques escoles de disseny existents, així com el gran desenvolupament professional de l'arquitectura a la ciutat, han generat una massa crítica de dissenyadors que suposa un potencial que no es pot desapropiar. Aquest fet, juntament amb l'observació d'una manca de relació del disseny amb la indústria catalana, han portat a creure necessària la creació de la **Comissió de Disseny i Indústria** amb experts del disseny, acadèmics i analistes, que determinaran els punts clau per contribuir al creixement i promoció del sector, i també en la branca del disseny industrial.
- Actualment, les ciutats competeixen per atraure coneixement i talent, com també capital i empreses. Els factors clau per aconseguir aquesta atracció són la qualitat de vida, la interconnexió global, una universitat que promogui l'excel·lència, el talent professional i la disponibilitat de perfils, una oferta cultural àmplia, dinàmica i contemporània, la disponibilitat de capital i la col·laboració entre el sector públic i el privat.

Barcelona disposa d'alguns d'aquests factors, però n'hi ha d'altres que necessita organitzar i comunicar millor (universitat, talent) i d'altres que cal desenvolupar i promocionar (capital). Per aquest motiu, és important conèixer les necessitats dels emprenedors, ja que són importants generadors d'activitat econòmica, especialment la més innovadora i amb millors previsions de creixement futur i, a través de la **Comissió d'Emprenedors Nacionals i Estrangers** i la de **Ciudadans Internacionals**, identificar i reforçar els elements que poden fer que el capital i les empreses decideixin ubicar-se a Barcelona.

- L'esport és un sector important, tant pels valors intrínsecs que aporta com per les sinergies que genera amb altres sectors estratègics, com la medicina esportiva o la nutrició. Barcelona n'és un referent destacat, si més no a escala europea.

La **Comissió d'Esdeveniments Esportius** ha de definir les orientacions de la ciutat per potenciar aquest sector com una de les seves marques d'identitat. Explicar la seva vinculació amb els valors que



projecta l'esport, identificar les tendències que es produeixen en aquest sector i proposar mesures concretes en els camps dels esdeveniments esportius, en l'educació en l'esport, en la pràctica esportiva i en les activitats associades, són els objectius que es proposa desenvolupar aquesta subcomissió.

- L'audiovisual és un dels sectors en què Barcelona tenia i encara pot tenir una posició més competitiva en l'àmbit nacional. Tenint en compte aquest bagatge, les mesures per impulsar el sector des de la base que s'han perfilat durant l'última dècada (escoles de grafisme digital i facultats de comunicació, parcs empresarials dels mèdia, etc.) i les bones previsions de futur en el sector, la **Comissió d'Indústries Audiovisuals** té per objectiu definir les línies estratègiques per recuperar el lideratge de Barcelona i ampliar-lo amb una vocació realment global.
- Històricament, la ciutat de Barcelona s'ha caracteritzat per una alta qualitat en l'assistència mèdica i actualment continua sent un referent destacat. Bones instal·lacions mèdiques, professionals d'elevada formació i prestigi, bons equips de recerca pública en nous protocols i tècniques mèdiques, acompanyat del bon servei als familiars o acompanyants dels pacients, fan que l'assistència mèdica privada a la ciutat suposi un potencial per a l'atracció internacional que cal conservar.

Per aquest motiu es va crear la **Comissió de Medicina Privada i Innovació**, formada per metges molt reconeguts dels centres privats de més prestigi, així com pels seus directius i els dels principals laboratoris farmacèutics.

- Un factor molt important en la competició urbana global és la marca de la ciutat. Com ocorre amb qualsevol producte o entitat, les ciutats també han de vetllar per projectar una imatge atractiva i clara, a més de disposar de les condicions i valors que s'estan projectant.

Identificar aquestes eines per a una bona difusió de la marca de la ciutat, així com l'anàlisi de la mateixa marca i la relació que té amb el producte –en aquest cas, la ciutat de Barcelona– són els principals objectius de la **Comissió de Publicitat i Màrqueting**, en la qual prestigiosos i premiats membres del sector han analitzat la imatge global i les diferents marques de Barcelona.

- La salut i la medicina s'estan convertint en un dels grans reptes del segle XXI. Quin és el valor que Barcelona pot oferir en aquest ampli sector d'activitat i què cal fer per ser un referent mundial en alguna de les seves branques específiques, constitueixen els eixos de la **Comissió de Medicina i Recerca Translacional**. Es tracta de facilitar la translació dels avenços en recerca sobre la salut de les persones i l'aplicació generalitzada de les noves tecnologies i dels nous sistemes d'atenció mèdica.

L'atracció de talent mundial, la docència, el finançament (capital de risc), la visió empresarial en la gestió de la salut i dels projectes de recerca són alguns dels subtemes d'aquesta comissió.



- La raó principal per crear la **Comissió d'Universitat: Desenvolupament, Recerca i Innovació** és el convenciment que la universitat és una potent eina per contribuir al desenvolupament econòmic i social i, en general, a la competitivitat de l'economia de l'ÀMB. No obstant això, l'adaptació d'aquesta funció social de la universitat obliga a una sèrie de canvis necessaris.

Es vol posar de relleu, de forma prioritària, la necessitat de modificar de manera substancial els sistemes de governança i l'elecció dels òrgans rectors, però també resulta important –i encara més en la situació de crisi actual– extreure l'eficiència en la utilització dels recursos públics i fer front amb més intensitat a aquells aspectes que manifesten els majors desajustos de l'activitat universitària.

- El PEMB considera que generar un debat sobre els valors és propi de societats avançades madures, amb un cert nivell de benestar i de projecció internacional, com és la societat barcelonina.

Aquest debat està relacionat amb la visió de futur que es vol per a la ciutat, amb la necessitat d'intensificar la implicació de la ciutadania i amb la definició de la pròpia marca i la seva projecció internacional.

Els objectius de la **Comissió de Valors Distintius de Barcelona** són, per tant, identificar els valors que s'han d'associar al nou escenari que es desitja per al 2020 i discernir si els valors del passat són vàlids per a aquesta visió de futur.

La **Comissió d'Estratègia**, que té per objectiu impulsar les mesures del Pla, ha estat coordinada per Carlos Losada, director general d'Esade. La seva activitat s'ha centrat en el seguiment i, en el seu cas, l'impuls d'un conjunt de mesures seleccionades prèviament, o bé per la seva importància estratègica o bé per la necessitat d'impulsar actuacions que permetin la seva incorporació a l'agenda de les institucions competents. De totes les activitats realitzades, se'n poden destacar les següents:

- **Model de gestió per a l'aeroport de Barcelona**

Per tal de trobar punts d'acord entre les institucions implicades en el model de gestió de l'aeroport de Barcelona, s'han dut a terme diverses trobades amb responsables d'Aena, de l'Aeroport de Barcelona, de la Generalitat de Catalunya, de la Cambra de Comerç i altres representants de companyies aèries amb seu a Barcelona. En el decurs d'aquestes converses, s'ha presentat una primera proposta per part d'Aena sobre una societat de gestió compartida.

Les bases d'aquesta proposta estan pendents de debat, en especial pel que fa a la representativitat de les institucions locals i autonòmiques i també respecte de les seves competències. El grau d'avançament, des de les posicions inicials, ha estat significatiu.



- **La universitat i el seu paper en el desenvolupament de l'àrea de Barcelona**

Com a resultat d'aquesta proposta, s'ha constituït una comissió promotora per a l'elaboració del clúster universitari de l'àrea de Barcelona. Aquesta comissió està presidida per Josep Joan Moreso, rector de la Universitat Pompeu Fabra i president de l'Associació Catalana d'Universitats Públiques de Catalunya (ACUPC). A més, està constituïda per representats de l'Ajuntament de Barcelona, la Cambra de Comerç, Esade, Eada, 22@ i el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.

La comissió ha encarregat l'elaboració de les bases del clúster universitari de Barcelona i es preveu que finalitzi les seves propostes a mitjan 2010.

- Un altre aspecte tractat ha estat la conveniència d'impulsar noves iniciatives per incrementar la **capacitat d'atracció de talent innovador**, tant en el sector de l'emprenedoria com en el de la recerca. Les propostes iniciades en aquesta comissió han estat incorporades en una plataforma coordinada pel Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya, centrada en el talent emprenedor i en la qual participen els agents públics implicats en aquesta acció.
- Altres temes que s'han plantejat en la Comissió d'Estratègia estan relacionats amb mesures del Pla com, per exemple, la plataforma logística, l'anàlisi de l'excel·lència en els màsters de les universitats públiques a Barcelona i l'impuls de l'eix del Mediterrani entorn de les ciutats de València, Barcelona i Lió, del qual s'ha programat la primera de les reunions entre les tres ciutats per al primer trimestre del 2010 a Barcelona.



Sessions del treball del "Back to the future"

Back to the future

Els dies 2 i 14 d'octubre es va celebrar el seminari "Back to the future", coordinat per NODE, que forma part dels treballs previs per a la revisió del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, junt amb altres components de l'anàlisi d'oportunitats i capacitats per a l'àrea de Barcelona.

L'objectiu d'aquest seminari era aportar idees de futur per a l'àrea metropolitana per mitjà d'un mètode que analitza els escenaris de futur a partir de la valoració del passat.

- En una primera fase del procés, s'estudia el passat de la ciutat i la seva àrea i es posa l'accent en els seus èxits i els seus factors de recessió. La ponderació d'aquests elements ofereix un mapa de factors que clarifica el balanç de les tendències del passat.
- En una segona fase, sobre una hipòtesi dels nous escenaris mundials de futur, es tracta de fer un exercici de prospectiva per imaginar la situació de futur desitjada i possible per a l'àrea metropolitana de Barcelona que s'avingui als nous requeriments d'aquest entorn de futur.

Ambdues reunions van comptar amb la participació de convidats d'alt nivell. Com a resultat del seu treball i de les aportacions realitzades es va elaborar un document final que, un cop contrastat, es va lliurar a la coordinació del PEMB per tal d'incorporar les seves recomanacions al contingut de la nova proposta estratègica que està en fase d'elaboració. Aquesta reflexió es va concretar en unes idees consensuades sobre els eixos prioritaris que ha d'afrontar Barcelona i la seva àrea en benefici d'unes expectatives i capacitats de creixement més grans.

Les persones que van participar a les dues sessions del seminari són les següents:

Juan Carlos Belloso, Valor de Marca
 Joan Campreciós, Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
 Mercè Conesa, Ajuntament de Sant Cugat
 Salvador Curcoll, Cambra de Comerç
 Mary Ann de Lores, Oblong
 Senen Florensa, IEMED
 Antonio Franco, El Periódico
 Santiago García-Milà, Port de Barcelona
 Francesc Giró, Acció Natura
 Mateu Hernández, Barcelona Activa
 Ricard Huguet, Invenio
 Jorge Las Heras, Yamaha
 Oriol Lloret, TID
 Jaume Masana, Caixa Catalunya
 Xavier Mendoza, Esade
 Pilar Parcerisas, Consell de les Arts
 Josep Miquel Piqué, 22@
 Andreu Puig, Ajuntament de Barcelona
 Maria Reig, Reig Capital
 Guillermo Ricarte, CreaFutur
 Guillermo Sagnier, Europraxis
 Lluís Sans, Santa Eulàlia
 Francesc Santacana, Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
 Paco Segura, IGESport
 Joaquim Serra, NaturaBisse
 Ferran Soriano, Spanair
 Susana Tintoré, Investing for Catalunya
 Jordi Viñas, Nauta Capital



REVISIÓ DEL PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

Fruit d'aquests treballs de les comissions de Prospectiva i d'Estratègia, el PEMB va iniciar a mitjan any un procés de reflexió que ha de conduir a una actualització de les propostes del Pla per a l'horitzó del 2020. Aquest nou pla ha de contemplar els reptes per a la dècada 2010-2020 i elaborar noves propostes que permetin que l'àrea metropolitana de Barcelona es posicioni com un dels centres metropolitans globals per a la innovació, l'enfortiment de la seva economia i que, a més, facin de Barcelona una ciutat d'interès per a l'atracció de talent i de referència en qualitat de vida i en la convivència ciutadana.

Aquest procés ha comptat amb les aportacions dels més de dos-cents membres de les comissions de Prospectiva, que han estat treballant i aportant noves idees, nous projectes i noves propostes per millorar la gestió i l'eficiència de la ciutat i de la seva metròpolis. Per la seva banda, la contribució de la Comissió d'Estratègia ha permès mesurar i avançar en la posada en marxa de les mesures en curs i, en conseqüència, en una millor implantació de l'actual Pla Estratègic.

A aquests dos processos s'han incorporat dues reflexions més. D'una banda, un exhaustiu informe sobre els factors de competitivitat de les àrees metropolitanes i, d'altra banda, la valoració interna, des de Barcelona, de l'actual situació i possibles espais de competitivitat que cal millorar.

Aquest informe ha estat conduït per Greg Clark, expert internacional en desenvolupament d'àrees metropolitanes del món i consultor, entre d'altres, de l'OCDE per a temes d'anàlisi de metròpolis globals.

Aquest procés ha tingut dues dimensions: una d'externa, a partir de les primeres observacions fetes per l'expert, i una segona d'interna, basada en els amplis i diversos contactes duts a terme amb representants de sectors locals, públics i privats.

Com a resultat d'aquestes dues fases, s'ha elaborat un informe final de gran interès per identificar i prioritzar les noves bases de la competitivitat de l'àrea metropolitana de Barcelona, d'acord amb els seus valors, les seves potencialitats i els nous elements de l'entorn que poden aportar avantatges comparatius per a Barcelona.



VIATGE D'ESTUDIS A HÈLSINKI

Una delegació de trenta-dues persones –integrada per alcaldes, tècnics metropolitans i membres de la Comissió Delegada del PEMB– van participar durant el mes de maig en el setè viatge d'estudis del Pla Estratègic. La destinació escollida per al 2009 va ser l'àrea metropolitana d'Hèlsinki.

L'objectiu del viatge era conèixer de prop algunes de les característiques diferencials d'aquesta ciutat, com per exemple, el sistema públic d'educació, la nova política energètica i l'aposta per l'energia nuclear o els instruments de finançament de la innovació, que els han situat en primera línia en el sector tecnològic.

A grans trets, es poden destacar els aspectes següents:

- El sistema educatiu finlandès es caracteritza per la barreja social, l'educació en valors i, sobretot, per l'existència d'uns requisits molt durs per accedir a la professió de mestre. A més d'una formació acadèmica excel·lent, els docents han de tenir un alt nivell de capacitació per a l'ensenyament.
- La nova política energètica a Finlàndia té com a objectiu reduir la dependència dels subministraments procedents dels països veïns: Suècia i Rússia. Els recursos autòctons no permeten incrementar la producció fins arribar a garantir la demanda. La solució adoptada ha estat una aposta per l'energia nuclear de nova generació.
- El Govern finlandès ha creat un conjunt d'instruments per continuar sent capdavanters pel que fa al finançament de la innovació; entre aquests, podem destacar el Living Lab, el Fòrum Virium o el programa SITRA. Per la seva banda, l'àrea metropolitana d'Hèlsinki compta amb una agència especialitzada, la Greater Helsinki Promotion, per al desenvolupament econòmic de la zona. Finalment, un altre element d'impuls a la recerca, la innovació i la transferència de tecnologia a les empreses és el projecte de fusió entre els tres centres universitaris de la capital, que començaran a funcionar com un únic gran ens a partir del pròxim any acadèmic.

Els membres del PEMB que van participar en el viatge d'estudis a Hèlsinki són:

Antonio Balmón, vicepresident primer executiu de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i alcalde de Cornellà de Llobregat.

Joaquín Balseira, alcalde de Gavà.

Jaume Bosch, alcalde de Sant Boi de Llobregat.

Miquel Bonilla, director de l'Institut Català del Sòl.

Joan Campreciós, coordinador adjunt del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.



Jornades de treball de la delegació del PEMB a Hèlsinki

Jordi William Carnes, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona i president de la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.
Jaume Ciurana, regidor de CiU a l'Ajuntament de Barcelona.
Carles Conill, gerent de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient.
Anton Costas, membre del Cercle d'Economia.
Pilar Díaz, alcaldessa d'Esplugues de Llobregat.
Enric Giner, regidor d'Esplugues de Llobregat.
Eva Granados, secretària de Política Institucional de la Unió General de Treballadors de Catalunya.
Aurora Huerga, secretària de Desenvolupament Territorial de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya.
Joan Carles Mas, regidor de Santa Coloma de Gramenet.
Emili Mas, gerent de l'Institut Català del Sòl.
Andreu Morillas, secretari d'Economia del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya.
Antonio Poveda, alcalde de Sant Joan Despí.
Andreu Puig, gerent de l'Ajuntament de Barcelona.
Lluís M. Recoder, alcalde de Sant Cugat del Vallès.
Carles Rivera, coordinador de l'Àrea de Desenvolupament Econòmic de la Diputació de Barcelona.
Rosa Rodrigo, directora de Màrqueting, Estudis, Projectes i Planificació Estratègica del Consorci de la Zona Franca de Barcelona.
Josep Roig, secretari general de Metròpolis i gerent del Consorci de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
Teodoro Romero, president delegat de l'Àrea de Desenvolupament Econòmic de la Diputació de Barcelona.
Montserrat Rubí, secretària tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.
José A. Rubio, alcalde de Pallegà.
Carles Ruiz, alcalde de Viladecans.
Francesc Santacana, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.
Pedro Sanz, regidor de Castelldefels.
Lluís Tejedor, alcalde del Prat de Llobregat.
Ramon Torrà, gerent de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
Joan Trullén, director de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona.
Albert Vilà, alcalde del Papiol.



Jordi Ausàs i Jordi Hereu



Jordi W. Carnes, Antonio Balmón i Greg Clark

CINQUÈ SEMINARI TÈCNIC DEL PEMB

El 26 d'octubre es va celebrar el 5è seminari tècnic del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, titulat **Allò que és Essencial per a una Barcelona Metropolitana**. L'acte va ser inaugurat per Antonio Balmón, vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, i Jordi W. Carnes, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona i president de la Comissió Delegada del PEMB. La clausura va ser a càrrec de l'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, i el conseller de Governació, Jordi Ausàs.

També hi van participar Francesc Colomé, secretari de Polítiques Educatives del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, i Enric Casas, director de Comunicació Corporativa i Qualitat de l'Ajuntament de Barcelona.

L'expert europeu convidat al seminari, Greg Clark, és consultor de l'OCDE i de l'Urban Land Institute del Govern anglès i ha treballat per a més de cent ciutats dels cinc continents.

Greg Clark ha elaborat, per encàrrec del PEMB, un estudi comparatiu sobre com altres àrees metropolitanes europees impulsen els seus plans estratègics. Aquesta anàlisi es basa fonamentalment en dos eixos: quines són les estratègies i quines les accions que funcionen en una àrea metropolitana.

L'estudi del model d'altres àrees metropolitanes, com Londres, Nova York, Toronto, Hong Kong, Singapur, l'Illa de França, etc., ens pot ajudar a repensar el Pla Estratègic Metropolità i garantir el seu èxit.

Una de les conclusions d'aquest estudi és que Barcelona disposa de les condicions necessàries per esdevenir una plataforma del coneixement, però que cal actuar amb rapidesa, perquè altres àrees metropolitanes també estan intentant ocupar les posicions capdavanteres. El que és important no és només disposar d'un bon pla estratègic, sinó ser capaços d'impulsar-lo i implantar-lo correctament. Per aconseguir-ho cal una bona coordinació entre tots els agents implicats.

Segons Greg Clark, Barcelona ocupa actualment una posició de lideratge basada en el coneixement, però aquesta situació s'ha de mantenir. Cal consolidar-la per evitar la competència d'altres àrees metropolitanes. **Barcelona ha d'avançar com a ciutat del coneixement.**

En l'apartat de recomanacions, l'estudi apunta tres eixos bàsics:

1. El reforçament dels esquemes de governabilitat metropolitana.
2. La promoció de sectors amb alt potencial de creixement, com cultura, salut, biotecnologia, disseny, energia, educació, arquitectura, disseny urbà i moda; el reforçament de la marca –com a element de promoció i d'identificació internacional–; l'atenció a la promoció internacional de la metròpolis,



Inauguració HiT Barcelona 09, 17 de juny (Fira de Barcelona)

i l'augment d'esforços en els nous valors de la inversió, amb sistemes mixtos de cointervenció entre els sectors privats i públics.

3. La necessitat de desenvolupar un marc per al diàleg entre Catalunya i l'àrea metropolitana de Barcelona

El conseller de Governació, Jordi Ausàs, va comunicar que el Govern havia previst aprovar a finals del 2009 l'esborrany del projecte de llei de l'àrea metropolitana per a la seva tramitació parlamentària.

La presidenta de la Comissió de Prospectiva del PEMB, Maria Reig, va exposar les línies de treball que s'estan impulsant des de les diferents comissions que estan en actiu.

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va destacar la trajectòria feta en els darrers vint anys, que ha convertit l'àrea metropolitana en un territori vertebrat, que actua en conjunt. Aquest és un dels seus actius més importants. Cal, però, l'existència d'un govern metropolità capaç de vehicular tot aquest potencial.

També va fer esment de la conversió de la Barcelona industrial en una àrea metropolitana fonamentada en el coneixement, en la creativitat, etc.; en resum, en el talent. **Aquest nou model basat en el talent, el model social i la qualitat de vida permetrà que Barcelona esdevingui la capital econòmica del sud d'Europa.**

HiT BARCELONA 09

El juny del 2009, Barcelona es va convertir en la capital mundial de la innovació i va aplegar més de dos mil líders empresarials per tal de compartir coneixements i establir contactes per al futur.

Una de les característiques més destacades del HiT 09 va ser la seva estructura que combinava tres enfocaments en un mateix entorn: un espai dedicat a la gestió (Plenary Congress), un altre dedicat als emprenedors (Global Entrepreneurship Competition) i una trobada tecnològica (Innovation Marketplace).

El HiT 09 va posar de manifest la decidida aposta de Barcelona per la innovació i ha contribuït eficaçment al posicionament de Barcelona com a punt de referència a escala mundial en l'àmbit de la innovació. També va donar a conèixer, encara més, la marca Barcelona, que s'ha d'identificar plenament amb els conceptes de creativitat i innovació.



Guanyadors del premi de la primera edició de la Global Entrepreneurship Competition



Cercle d'Economia, maig de 2009

En la primera edició de la Global Entrepreneurship Competition van participar els vint-i-vuit projectes empresarials millors del món, procedents de vint-i-un països, escollits per les Entrepreneurship Centres (escoles de negoci, universitats, parcs tecnològics i incubadores). Els guanyadors dels noranta mil euros en premis van ser l'empresa espanyola Bmat, amb seu a Barcelona, que es dedica a proveir solucions de programari de tecnologia musical; la sud-africana The Broccoli Project, i l'Índia Polyskin.

El HiT Barcelona va ser una iniciativa del Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme, la Generalitat de Catalunya (a través del Departament d'Economia i Finances i del Departament d'Innovació, Universitats i Empresa), l'Ajuntament de Barcelona, la Cambra de Comerç de Barcelona, la Caixa i el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. Fira de Barcelona es va fer càrrec de la seva organització.

TAULES RODONES I CONFERÈNCIES

Durant el 2009, el PEMB ha estat present en els actes següents:

“Els principals eixos de creixement de Barcelona”

El Cercle d'Economia i el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona van coorganitzar, el 18 de maig, una taula rodona titulada “Els principals eixos de creixement de Barcelona” dins del cicle de conferències “Reinventar Barcelona”, organitzat pel Cercle d'Economia.

L'objectiu d'aquest cicle de conferències era debatre sobre les potencialitats de Barcelona –sobretot en un moment en què la conjuntura econòmica és desfavorable– per tal de descobrir noves oportunitats i identificar els àmbits en què la innovació pot contribuir a la capitalitat de Barcelona.

Jordi W. Carnes, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona, va destacar el valor d'un model econòmic basat en la diversitat i en la no-dependència exclusiva d'uns pocs sectors. Aquesta circumstància, pròpia del model econòmic de Barcelona, ha permès disposar d'una resistència superior a la d'altres ciutats. Així mateix, va destacar la capacitat emprenedora de Barcelona, que permet veure un horitzó amb possibilitats de créixer, tant en l'àmbit de l'empresa com de l'ocupació.

“Estratègies, objectius i projectes del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona”

El 25 de maig de 2009, el president de la Comissió Delegada del PEMB, Jordi W. Carnes, va fer una conferència sobre “Estratègies, objectius i projectes del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona” a la seu de la Societat Econòmica Barcelonesa d'Amics del País. L'acte va ser presentat per Miquel Roca i Junyent, president d'aquesta entitat.



Societat Econòmica Barcelonesa d'Amics del País, maig de 2009



Cercle d'Economia, juliol de 2009

El Sr. Carnes va tractar sobre l'evolució del Pla Estratègic d'ençà la seva creació, el 1988, fins a l'actualitat i va fer un balanç dels darrers vint anys. Així mateix, va explicar els trets fonamentals dels cinc eixos estratègics en què s'estructura el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, que són els següents:

- Governança i xarxa
- Referent global en sectors i activitats empresarials
- Infraestructures
- Qualitat de vida
- Model sostenible

També va destacar la riquesa que representa disposar d'una organització com el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona perquè afavoreix el diàleg permanent amb els actors públics i privats de la metròpolis i per la seva capacitat d'anàlisi i de previsió dels canvis de futur. També va posar l'accent en l'habilitat del territori metropolità per superar fases econòmiques com l'actual i els avantatges que suposa tenir una economia diversificada en nous sectors que apareixen i es consoliden per avançar cap a una economia del coneixement i de la innovació.

Finalment va fer esment de les grans oportunitats que comporta l'elecció de Barcelona com a seu del Secretariat de la Unió per a la Mediterrània (UPM).

Sessió de treball: Teach First

El Pla Estratègic Metropolità de Barcelona va organitzar el mes de juliol, conjuntament amb el Cercle d'Economia, una sessió de treball a la qual es va convidar el responsable del Departament d'Operacions del Teach First a Londres, Brett Wigdortz, perquè expliqués en què consisteix aquesta programa i l'experiència al seu país.

El Teach First és una organització sense ànim de lucre i independent, creada el 2002, que ha posat en marxa un programa educatiu i social l'objectiu del qual és atreure els millors estudiants universitaris i d'escoles de negoci de prestigi i oferir-los la possibilitat d'ensenyar durant dos anys a escoles de secundària en zones desafavorides en les quals el rendiment escolar estigui per sota de la mitjana. En el procés de selecció dels candidats, a més dels seus coneixements acadèmics, es valora molt especialment la seva capacitat de lideratge social.

Els factors que fan atractiva aquesta iniciativa i que contraresten la tendència natural dels postgraduats a treballar en l'empresa privada són els següents:

- L'impacte que poden tenir en altres persones
- La formació rebuda
- El període de temps és curt: el programa dura només dos anys
- Permet sentir-se partícip d'un equip de prestigi
- Els participants obtenen la titulació de màster

PROGRAMES INTERNACIONALS

Congrés CIDEU

El congrés del CIDEU va tenir lloc del 27 al 30 d'abril del 2009, a la ciutat argentina de Rosario. En aquesta ocasió el tema central va ser "Activitat econòmica i ocupació: estratègies globals".

Els temes tractats van girar al voltant de l'actual crisi mundial, el canvi cap a una nova economia i els requeriments que aquesta ens exigeix tant en termes de treball com d'activitats emergents. És a dir, el canvi d'una economia industrial de base tradicional cap a una economia basada en el coneixement i la seva transmissió als sectors productius.

Davant d'aquests nous reptes, es posa de manifest que les ciutats tenen un paper molt actiu en el disseny i la posada en pràctica de polítiques que afavoreixin nous models de creixement i de desenvolupament urbà. L'estratègia és, doncs, una de les claus bàsiques de les ciutats per promoure i implantar models de desenvolupament sostenibles a mitjà i llarg termini, amb models de participació entre el sector públic i el privat i de gestió del canvi compartida entre tots els actors de la ciutat.



Ciutat de Rosario, abril de 2009



RELACIONS INSTITUCIONALS

A continuació es fa una descripció breu de les relacions institucionals que ha mantingut el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona durant el 2009 amb altres institucions de Catalunya, d'Espanya i d'arreu del món.

S'han classificat en dos apartats:

- Conferències, congressos i seminaris en què ha participat algun membre de l'Oficina de Coordinació del PEMB.
- Recepció de personalitats, delegacions, institucions, tècnics, etc., que han visitat el Pla amb l'objectiu de rebre informació o assessorament en el disseny dels seus plans estratègics.

Assistència i participació en conferències, congressos i seminaris

Àrea Metropolitana de Barcelona

18 de maig. Barcelona. Sessió: "Principals eixos de creixement", coorganitzat pel Cercle d'Economia i el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, en el marc del cicle de conferències "Reinventar Barcelona".

25 de maig. Barcelona. Taula rodona: "Estratègies, objectius i projectes del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona", organitzat per la Societat Econòmica Barcelonesa d'Amics del País.

10 de juny. Barcelona. Participació en el grup de treball: "Taula de residus. Valor socioeconòmic de les solucions de gestió de residus", organitzat per la Fundació Fòrum Ambiental.

15 de juliol. Montcada i Reixac. Seminari "La comunicació en els plans estratègics", organitzat per l'Oficina Tècnica d'Estratègies per al Desenvolupament Econòmic de la Xarxa de Municipis de la Diputació de Barcelona.

11 i 12 de novembre. Barcelona. "Els models de govern i governança metropolitana de l'Europa de les ciutats", dins del marc dels cursos de tardor 2009 de la Universitat Internacional Menéndez Pelayo.

Espanya

23 i 24 de juny. Saragossa. Participació en el XIII Encuentro Ibérico de Directores de Planes Estratégicos Urbanos.

Europa

3 i 4 de març. Londres. "The global event for best practice destination development & promotion".

21 de juliol. Bari (Itàlia). Workshop: "Il Partenariato nella pianificazione strategica di Area Vasta: il ruolo e le regole", organitzat per l'Officina delle Idee del Partenariato Economico Sociale i Formez, centro di formazione studi.

20 de Novembre. Glasgow. 12th Annual state of the city economy conference.

Amèrica

1-3 de novembre. Mar de Plata (Argentina). "Plan estratégico para ciudades intermedias de la Argentina, como factor de desarrollo socio-productivo", organitzat pel Foro Estratégico para el Desarrollo Nacional.

Recepció de personalitats, delegacions i tècnics d'Espanya i d'altres països

Àrea Metropolitana de Barcelona

8 de juny i 28 d'octubre. Reunió amb representants de l'Ajuntament de Lió i de l'Asociación de Empresarios Valencianos per preparar la jornada sobre "El corredor del Mediterrani".

10 de desembre. Recepció d'un grup d'aspirants a comissari/ària i/o intendent/a major, organitzat per l'Institut de Seguretat Pública de Catalunya (ISPC).

Europa

11 de març. Presentació del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona a un grup de cinquanta estudiants del Departament d'Urbanisme de la Universitat de Liverpool.

Amèrica

22 de maig. Recepció d'un grup d'estudiants de la Universitat de Quebec.

Àsia

27 de maig. Recepció d'una delegació de professors de l'Escola d'Administració Pública de la Xina a la Fundació CIDOB, organitzat per l'ICEX. L'objectiu de la visita era plantejar possibles col·laboracions i oferir a la delegació un coneixement més gran d'Espanya, Catalunya i Barcelona amb relació als processos de canvi que estan en marxa a la Xina.



COMUNICACIÓ I PROMOCIÓ

Per tal d'adaptar-se als nous temps basats en les TIC, el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona ha replantejat la seva política de comunicació i ha optat per reduir la producció en paper a favor del format digital. D'aquesta manera també contribueix a la sostenibilitat i a la preservació del medi ambient.

A partir del 2010, totes les publicacions del PEMB (informes, butlletins i memòria estratègica) es faran només en format digital, s'enviaran per correu electrònic i estaran disponibles en el nostre web: www.pemb.cat.

Web

A finals del 2009 es va sol·licitar el nou domini (www.pemb.cat), que a començament del 2010 va substituir el que s'havia fet servir fins al moment (www.bcn2000.es).

Aquest canvi de domini afecta també totes les adreces de correu electrònic dels membres de l'Oficina de Coordinació del PEMB, que a partir d'ara tenen l'extensió [pemb.cat](mailto:www.pemb.cat).

Així mateix, s'ha iniciat un procés de redisseny del web del PEMB amb l'objectiu de donar-hi més interactivitat i que s'acosti més al concepte de web 2.0.

El nou web disposarà d'un espai de treball comunitari per als membres de les diferents comissions, fòrums de debat, enquestes, etc., i també permetrà enviar les publicacions per *e-mail*, redactar un butlletí electrònic, etc.

Butlletí

Durant el 2009 s'han publicat quatre butlletins, un dels quals es va dedicar exclusivament al HiT Barcelona 09, la fira de la innovació que es va celebrar durant el mes de juny.

Per a aquest butlletí monogràfic (núm. 26) es va demanar a diverses personalitats que valoressin l'impacte del HiT'09 sobre el futur desenvolupament de l'àrea metropolitana de Barcelona: Jordi Hereu, alcalde de Barcelona; Teresa Santero, secretària general d'Indústria, Turisme i Comerç; Andreu Morillas, secretari d'Economia del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya; Miquel Valls, president de la Cambra de Comerç de Barcelona; Antoni Massanell, director general adjunt executiu de la Caixa; Josep Lluís Bonet, president del Consell d'Administració de Fira de Barcelona, i Francesc Santacana, coordinador general del PEMB. Tots ells van coincidir a fer-ne una valoració positiva.



Continuant amb la línia iniciada l'any 2008, a cada butlletí s'ha inclòs una entrevista a un membre destacat de l'àmbit metropolità.

Núm. 25 (gener) **Antonio Balmón**, vicepresident primer executiu de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona:
 "L'atenció a la dependència a l'AMB".

Núm. 27 (juliol) **Maria Reig**, presidenta de la Comissió de Prospectiva del PEMB:
 "El talent és la base de les ciutats".

Carlos Losada, president de la Comissió d'Estratègia del PEMB:
 "És molt més important treballar per l'economia del coneixement que construir infraestructures".

Núm. 28 (desembre) **Greg Clark**, consultor de l'OCDE i de l'Urban Land Institute:
 "Quin paper i quines funcions exerceixen les àrees metropolitanes en l'actual escenari europeu?".

Tots els butlletins publicats fins al moment estan disponibles en format digital en el web del PEMB (www.pemb.cat). S'hi pot accedir des del menú superior de la banda dreta de la pàgina principal.

Properament el butlletí es farà només en format digital en els tres idiomes (català, castellà i anglès) i s'enviarà per correu electrònic.

Presentació d'informes

El 29 d'abril es va presentar a la Torre Mapfre els resultats de l'informe *Els hàbits socials i les noves tecnologies (NTIC): tendències*.

Aquest estudi, publicat per PEMB en col·laboració amb l'Associació Catalana de Ciència Regional, va ser presentat per Guillermo Ricarte, director general de la Fundació Creafutur.



PRODUCCIÓ EDITORIAL

Durant el 2009, el PEMB ha publicat els informes següents:

Col·lecció de Prospectiva

Gestió de la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona (núm. 14)

Autors: Pelayo Martínez i Carles Fàbregas

L'informe exposa els avenços realitzats en les polítiques de transport públic a la RMB en els darrers anys i posa l'accent, més que en les polítiques immediatistes de l'oferta, en polítiques que reforcin la gestió de l'oferta actual de transport públic i que, a la vegada, permetin aconseguir un punt d'equilibri entre l'oferta i la demanda. És a dir, planteja la necessitat de repensar el model de mobilitat existent.

Tot i les polítiques establertes per incrementar l'oferta, cal també millorar la seva gestió per augmentar-ne les prestacions. Així mateix, cal trobar les potencialitats que ens ofereix cadascun dels diferents mitjans de transport i contrarestar la tendència a l'ús del vehicle privat i augmentar l'ús del transport col·lectiu o compartit (com el bicic i el cotxe multiusuari).

Algunes de les propostes que apunta l'informe són:

- **Organització del marc institucional.** Aconseguir una millor distribució de les funcions assignades als tres nivells d'administració (Generalitat, Estat i administracions locals) per tal d'aconseguir una eficàcia més gran.
- **Finançament.** Desenvolupar una política tarifària més realista amb l'evolució de les necessitats de finançament del sistema i obtenir recursos financers que reforcin la dotació econòmica del sistema. Potenciar la planificació i la intermodalitat. Generar polítiques de mobilitat orientades a l'ús eficient del vehicle privat.
- **Infraestructures.** A part d'invertir en infraestructures, cal reflexionar sobre les estratègies de mobilitat relacionades amb les dinàmiques urbanes. El planejament de les infraestructures ha anat massa a remolc de les demandes, però s'ha de planificar a llarg termini: en un horitzó de vint o vint-i-cinc anys (la variable temps és clau en la planificació d'infraestructures).
- **Gestió-operació.** També és necessari reflexionar sobre el model de gestió dels serveis de transport i els requeriments que han de complir els operadors públics i privats per tal d'evitar la fragmentació actual.





La logística, sector estratègic per a una economia global (núm. 15)

Resum de la 6à jornada tècnica del PEMB, elaborat per Carolina Costa

Aquesta publicació recull les intervencions dels dos experts europeus convidats a la sisena jornada tècnica del PEMB: Theo Notteboom, president de l'Institut de Transport i Gestió Marítima de la Universitat d'Anvers, i Peter W. De Langen, Advisor Corporate Development del Port de Rotterdam. Ambdós van destacar el creixement que s'ha produït en els darrers anys en el sector logístic, les causes i les conseqüències produïdes en els seus països d'origen (Holanda i Bèlgica). També s'ha inclòs el resum de la intervenció del president de l'Autoritat Portuària de Barcelona, Jordi Valls.

Una de les conclusions més importants a què es va arribar en aquesta jornada va ser que Barcelona reuneix les condicions necessàries per convertir-se en un important clúster logístic, ja que disposa de grans infraestructures com el port, l'aeroport, zones logístiques, etc., està a prop de les rutes marítimes amb més tràfic d'Europa, ocupa una situació geogràfica estratègica a la Mediterrània i està connectada amb terminals logístiques de l'interior. Aquest context contribueix positivament al posicionament de Barcelona com a referent a la Mediterrània.

Col·lecció d'Estratègia

La revisió dels models energètics com a estratègia de desenvolupament futur (núm. 12)

Autors: Mariano Marzo, Aglaia Gómez, Laia Capdevila, Daniel Gómez

Segons apunta un informe de l'Agència Internacional de l'Energia: "Les tendències actuals del subministrament i consum d'energia són clarament insostenibles, tant des del punt de vista ambiental com de l'econòmic i social. Aquestes tendències poden –i han de ser– modificades [...]. El futur de la prosperitat humana depèn de la manera en què sabrem respondre als dos principals desafiaments que se'ns plantegen en l'actualitat en matèria d'energia: assegurar un proveïment d'energia fiable i assequible i passar ràpidament a un nou sistema de subministrament d'energia amb baixes emissions de carboni, eficient i respectuós amb el medi ambient. El que ens falta és una revolució energètica."

Davant d'aquesta situació en l'àmbit energètic, el PEMB va encarregar l'elaboració d'aquest informe, l'objectiu del qual no és només proposar un model energètic, sinó integrar aquesta necessitat amb altres consideracions, com són les estratègies de desenvolupament urbà, els models de mobilitat, els usos del sòl, la creació de pols econòmics i de desenvolupament tecnològic i de coneixement, etc.

L'àrea metropolitana de Barcelona té el potencial necessari per convertir-se en un pol d'atracció d'aquesta "revolució energètica" gràcies al seu pes demogràfic i social, al seu dinamisme i la seva capacitat de lideratge i també perquè concentra el nombre més gran d'universitats i centres de recerca de Catalunya.

A més de diversificar el consum entre diferents fonts energètiques –d'acord amb el model de "mix energètic"– l'estudi planteja la necessitat de racionalitzar la demanda i no només de garantir el creixement a tota costa del subministrament.



Reconeixement del potencial logístic de la regió metropolitana de Barcelona (núm. 13)

Director de l'estudi: Miquel Puig

L'àrea metropolitana de Barcelona disposa d'una elevada capacitat per al desenvolupament del sector logístic i per guanyar una posició estratègica i de referència en l'espai de la Mediterrània i del sud d'Europa.

El Pla Estratègic Metropolità de Barcelona ja ha abordat aquest tema en d'altres ocasions. La més recent ha estat la VI Jornada Tècnica de desembre de 2008 que es va centrar en el tema "La logística, sector estratègic per a una economia global".

Aquest informe, editat pel PEMB i dirigit per Miquel Puig, vol posar l'accent en les capacitats reals de l'àrea logística que es configura en l'espai format per la zona portuària (en fase actual d'expansió), la zona aeroportuària i la zona franca logística, entre d'altres. La seva situació geogràfica i la proximitat de tots aquests equipaments i infraestructures li donen grans oportunitats de creixement i de coordinació entre totes elles.

L'informe planteja tres aspectes fonamentals:

1. Fa una anàlisi del pes i del que representa el sector logístic en el conjunt de l'economia catalana i, en especial, de l'àrea metropolitana de Barcelona.
2. Aporta elements d'anàlisi sobre la tendència global del transport de mercaderies, de les noves pautes dels sectors empresarials vinculats a aquesta activitat –que ja tenen una dimensió global– i la incidència del transport de mercaderies sobre les xarxes viàries.
3. Fa una descripció important, com a elements de referència i d'exemple, d'altres àrees logístiques importants d'Europa, en especial de la zona nord i de com aquestes potents àrees gestionen el tràfic de mercaderies.



Col·lecció Indicadors Estratègics

Indicadors de seguiment del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, any 2009 (núm. 3)

Autors: Manel Artís i Jordi Suriñach

Equip investigador: José Ramón García i Esther Vayà

Grup de Recerca AQR de la Universitat de Barcelona i Institut de Recerca en Economia Aplicada (IREA)

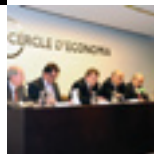
Aquest és el tercer informe de la Col·lecció Indicadors Estratègics, que es publica cada dos anys, l'objectiu del qual és mesurar de manera objectiva els avenços en la implantació de les estratègies acordades i els seus efectes en el territori metropolità.

Respecte a l'edició del 2007, s'han actualitzat la majoria d'indicadors i s'han incorporat les dades del 2007 (i fins i tot, del 2008) quan la disponibilitat de dades estadístiques ho ha permès. Així mateix, en resposta als suggeriments de la Comissió Delegada del PEMB, s'han incorporat nous indicadors que permeten obtenir una visió més àmplia dels objectius establerts.

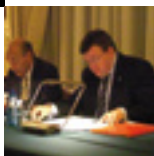
S'han definit un total de vint-i-sis indicadors, agrupats en cinc blocs, més cinc indicadors addicionals relatius al marc econòmic.

Blocs estratègics:

- A. Coneixement
- B. Innovació i creativitat
- C. Territori i mobilitat
- D. Sostenibilitat
- E. Qualitat de vida i cohesió social
- F. Marc econòmic



MEMÒRIA PARTICIPATIVA



Nombre d'assistents als actes del PEMB

Viatge d'estudis a Hèlsinki	32
5è Seminari tècnic	36
Presentació: <i>Els hàbits socials i les NTIC: tendències</i>	242
Visita al Sincrotró	14
	324

Nombre de reunions dels diferents instruments de participació

Comissió Delegada	4
Seminari tècnic	1
Taules rodones	3
· Els principals eixos de creixement de Barcelona	
· Teach First	
· Estratègies, objectius i projectes del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona	

Tipologia dels participants	Nombre	%
Ajuntaments de l'AMB	76	23,5
Associacions i fundacions	24	7,4
Col·legis professionals	8	2,5
Empreses	111	34,1
Generalitat	21	6,5
Institucions públiques	43	13,3
Sindicats	8	2,5
Universitats	33	10,2
	324	100

RELACIÓ DE PARTICIPANTS

Manuel ABAD
Sadiel

Josep ADALID
Aggaros

María AGRELL
Living Labs Global

Carolina AGUILERA
Randstad

Núria AGUILÓ
Keiretsu Forum

Oriol ALCOBA
22@Barcelona

Xavier ALEGRE
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

Pablo ALVAREZ
Lastminute.com / Travelocity (Sabre holdings)

Ismael ÀLVAREZ
Ajuntament de Paldejà

Àlex ARGEMÍ
IDIBAPS - Hospital Clínic de Barcelona

Xavier ARMENGOU

Belén ARRIBAS
Monereo Meyer Marinell-Lo Abogados

Jordi AUSÀS
Generalitat de Catalunya

Carles Guillem BACH
My News, SL

Tomàs BAIGET
EPI, El Profesional de la Información

Pere BALLESTA
Restaurant Laelia

Antonio BALMÓN
Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Joaquim BALSERA
Ajuntament de Gavà

Anna BARCIA
Biblioteca FCVB

Consuelo BAREA
Gabinete Psicoterapia

Xavier BARNET
Comisión del Mercado de las Telecomunicaciones

Oriol BARTOMEUS
Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Carlos BELMONTE
Indra Espacio

Carles BENITEZ
Diputació de Girona

Francesc BIOSCA
Trinvirato Trading

Raúl BLANCO
Generalitat de Catalunya - Presidència

Carlos BOCK
Ingenis

Eduard BOLEA
ZT Hotels

Marc BONAVIA
Sitmobile

Albert BONET
Disseny Mobles

Miquel BONILLA
Institut Català del Sòl

Jaume BOSCH
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Nora BOUSDIRA
22@Barcelona

Carmen BUISAN
22@Barcelona

Mireia BUSQUETS

Carlos BUSTOS
CFV

Santi CABALLÉ

Christian CABALLERO
Chris Cape Media

Félix CABALLERO
Ciberpyme Barcelona SLU

Tony CABELLO
Playway

Jordi CABRAFIGA
22@Barcelona

Jordi CAMPANY

Joan CAMPRECIÓS
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Josep CANALS
Ajuntament de Corbera de Llobregat

Beatriz CARDONA
TMT Factory

Jordi William CARNES
Ajuntament de Barcelona

Ignasi CASANOVAS
Fundació KIMBCN

Enric CASAS
Ajuntament de Barcelona

Ramon CASES
Abinitio Consulting

Anna CASTAN
Hotel Barcelona Catedral

Carmen CASTERÁS

Luigi CECCARONI
TMT Factory

Jordi CENZANO
TVCAT, SL

Claudi CERVELLÓ

Anna CESARI
Fundació Knowledge Innovation Market
BCN

Sergi CHAMPEL
Ajuntament de Barcelona

Montse CHARLE
22@Barcelona

Jaume CIURANA
Ajuntament de Barcelona

Greg CLARK
OCDE

Josep M. COLL

Francesc COLOMÉ
Generalitat de Catalunya

Esther COMABELLA

Marc COMPTE
Keepu Media

Cristina CONESA
Barcelona Graduate School of Economics

Ernest CONESA
Ajuntament de Barcelona

Carles CONILL
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Antoni CORNELLAS

Maria CORTADA
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Anton COSTAS
Cercle d'Economia

Albert CUADRAS
Alexander Hughes

Patricia DE ANDRÉS
Beone Telecom

Susana DE LA FUENTE
Abaco Siglo XXI

Asunción DE LA VEGA
Talent Search People

Anna DEL FRAGO
Ajuntament de Barberà del Vallès

Josep M. DEL VALLE

Fabio DELBOSCO
Fàbregas Mercadé

Sergi DELTOR
Sergi Deltor Blanco

Lluc DÍAZ
Knowledge Innovation Market BCN

Pilar DÍAZ
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Andrea DO PAZO

Emili DOMENECH
Aiguacel Mediterrania

Mireia DOMINGO

Jordi DUCH
Sandrine EHRMANN

Gemma ESCAMILLA
Barcelona Activa

Jordi ESCRICH
Magna

David ESTEBAN
22@Barcelona

Agnès ESTELLER

Àngel Javier FERNÁNDEZ
Mapfre Inmuebles

Gabriela FERNÁNDEZ
Melondistrict - Residencias de estudiantes

José FERNÁNDEZ
Periodista

Héctor FIGUEREDO
Sinergia - Medios audiovisuales

Antoni FILLOY
22@Barcelona

Mónica FLORES

Annabel FOLCH
UPC

Pere FOLCH

Fátima GARCÍA
Forever Living Products

Ricardo GARCÍA
Change Core

Santiago GARCIA-MILÀ
Autoritat Portuària de Barcelona

Elisabeth GAY
Creápolis

Albert GENÍS

Cristina GIL
22@Barcelona

Sergio GIL
Mercuri Urval

Òscar GIMENO
Innopro

Enric GINER
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Mercè GINJAUME
UPC

Emili GIRALT
Innovad

Joan GIRO
Comisión del Mercado de las
Telecomunicaciones

Davor GLIGO
Topcret, SL

Víctor GÓMEZ
Universitat de Barcelona

Jesús Pablo GONZÁLEZ
CTAE

José Luis GONZÁLEZ
22@Barcelona

Eva GRANADOS
Unió General de Treballadors de
Catalunya

Josep GRINYÓ
Sapientis

Àngel GUARDIA
Conacter

Lluïsa GUÀRDIA
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Salvador GUILLERMO
Foment del Treball Nacional

José Luis HARO
Consorti de l'Àrea Metropolitana de
Barcelona

Jordi HEREU
Ajuntament de Barcelona

Mateu HERNÁNDEZ
Ajuntament de Barcelona

Jordi HINOJOSA
Nominalia

Marcelo HORACIO
Estrategias Gnulinux

Aurora HUERGA
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Pau JANÉ
Meosono

Susanna JULIA

Adrià JULIÀ
Xarop

Laia JUTGLÀ
Misefectospersonales

Sandra LÁZARO
22@Barcelona

Cyril LEFAY
Cre'Ads, SL

Liza LICHTENFELD
Living Labs Global

Mireia LLAMAS
Unión de Mutuas

Anna LLISTAR
22@Barcelona

Alfred LLOP
Eivissa & Associats

Manuel LÓPEZ
Hermanos Ubilla Reformas Integrales, SL

Dídac LORENTE
DDK TXIC, SL

Albert LORENTE
ACC10 - Generalitat de Catalunya

Laura LORENZO

Josep M. LUCCHETTI
22@Barcelona

Sílvia MAGDALENO
Generalitat de Catalunya

Anna MAJÓ

Güenda MALINVERNI

Joan Antoni MALONDA
GMV

Irene MANRESA
UOC

Julián MANZANAS
Indra

Josep Lluís MANZANO
Carver

Núria MARÍN
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Fernanda C. MARQUES

Anna MARTI
CEIB

Christine MARTÍN
Olympic Advisors SL

Ramon MARTÍN

Mindshare

Beatriz MARTÍNEZ
Divu*Ciencia

Jesús MARTÍNEZ
Generalitat de Catalunya

Pelayo MARTÍNEZ
Entitat Metropolitana del Transport

Emili MAS
Institut Català del Sòl

Joan Carles MAS
Ajuntament de Santa Coloma de
Gramenet

Ariadna MATEU
TMT Factory

Jordi Oriol MATEU
My News, SL

Miguel A. MAYOR
Restaurant Laelia

Xavier MAYO
Ajuntament de Barcelona

Tomàs MEGÍA
Secretaria d'Indústria

Xavier MERCADÉ
Fàbregas Mercadé

Bruno MIANI
Adamo Europe, SL

Josep MILÀ
Creápolis

Héctor MILLA
Balzac TV

Francesc MIRON
Ajuntament de Barcelona

Marçal MOLINÉ
Moline Consulting

Olga MONTAÑA
Fundació Pere Tarrés

Cristina MONTES
Divu*Ciencia

Jaume MOREGÓ
UOC

Josep MORENO

Lluïsa MORET
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Claudia MORGADO
Exposed

Andreu MORILLAS
Generalitat de Catalunya

Antoni MORRAL
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

Gemma MOYA
22@Barcelona

Tomàs MUÑOZ
INECO-TIFSA

Ferran MUR
Institut d'Estudis de la Salut

José NAVARRO
ZT Hotels

Patricia OLAZARRI
CB Richard Ellis

Antoni OLIVA
22@Network

Xavier ORTEGA
INTE/UPC

Carles ORTIZ
KIMbcn

Alba OSÉS

Ana PÁEZ
Olympic Advisors SL

Aranka PAJOR
NT Incoming

Gabriel PALACIOS
Pal Robotics, SL

Josep M. PALLÀS
Centre d'Estudis de Temes Contemporanis

Sílvia PAMIES
22@Barcelona

Diego PAREDES
TMT Factory

Joan PARRALEJO
Ajuntament de Ripollet

José PASCUAL
ZT Hotels

Cecilia PERAZA
Trans. Consultoria del Coneixement

Jaime PERDIGO

Jean-Philippe PETIGURA
Lucidus it Training

Ana PINTO

Albert PONS
Grupo Castellví

Juan PONS
Oleoyl Estrone Developments, SL

Xavier PONT
Generalitat de Catalunya - Dept.
d'Economia

Isabel PONTI
22@Barcelona

Irene PORTA
MC Mutual

Marc POUŠ
TMT Factory

Antoni POVEDA
Ajuntament de Sant Joan Despí

David PUENTES

Andreu PUIG
Ajuntament de Barcelona

Imanol PUJANA
Consell Comarcal del Barcelonès

Josep M. QUERALTÓ
Col·lecció Josep M. Queraltó

Francesc QUINTANA
Trans, consultoria del coneixement

Josep M. QUINTANA
QCI, SL

Olga QUIROS
Redcats

Lluís RECODER
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Maria REIG
Reig Capital Group

Marc RIBO
Abertis

Guillermo RICARTE
Creafutur

Josep RIERA
UOC

Pere RIFÀ
Creápolis

Carles RIVERA
Diputació de Barcelona

Carles ROCADEMBOSCH
Fundació UOC

Eduard RODA

Conxa RODÀ
Institut de Cultura de Barcelona, Museu
Picasso

Rosa RODRIGO
Consorti de la Zona Franca de Barcelona

Conxita RODRÍGUEZ

David RODRÍGUEZ
IDEC - Universitat Pompeu Fabra

Jorge RODRÍGUEZ

Mario RODRÍGUEZ
T-Systems

M. José RODRÍGUEZ
Innotalentum

Toni RODRÍGUEZ
Intermèdia

Yago RODRÍGUEZ
22@Barcelona

Josep ROIG
Consorti de l'Àrea Metropolitana de
Barcelona

Víctor ROIG
GPO Ingeniería, SA

Laura Isabel ROJAS
UAB

Belen ROMERO
Fundació Pere Tarrés

David ROMERO
ICA

Josep ROMERO
Investech

Teodoro ROMERO
Diputació de Barcelona

Alba B. ROSADO
22@Barcelona

Georgina ROSÀS
22@Barcelona

Lluís ROSELL
OC - Communication Systems

Pilar ROURA
22@Barcelona

Montse RUBÍ
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

José Antonio RUBIO
Ajuntament de Pallejà

Pau RUCABADO
Industrial Sagarra

Miquel Àngel RUIZ
Grup Manpower

Aurelio RUÍZ
Universitat Pompeu Fabra

Carles RUÍZ
Ajuntament de Viladecans

Jordi SACRISTAN
22@Barcelona

Carme SAN MIGUEL
Generalitat de Catalunya

Eva SANAHUJA
Espais catalans - Esplac

Anna SÁNCHEZ

Mònica SÁNCHEZ
Generalitat

Raúl SÁNCHEZ
22@Barcelona

Rubén SÁNCHEZ
Psicom

Joan Carles SANJURJO
Qurius Spain

Marc SANMARTÍ
22@Barcelona

Carles SANS
Barcelona Digital Centre Tecnològic

Francesc SANTACANA
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Meritxell SANTIAGO
UOC

Pedro SANZ
Ajuntament de Castelldefels

Xavier SELLARÉS
Grup CIU - Ajuntament de Barcelona

Laia SERRA
Management Publishing - El cèntim

Daniel SILVESTRI
Camera Commercio Italiana

Jordi SOLDEVILA
UPC

Dolors SORIANO
Actar Editorial

Jordi SURIÑACH
Universitat de Barcelona / IREA

Rosa SURIÑACH

Fafaele TALAVÁN
Hospital Universitari de Bellvitge

Patricia TARRIDA
Laèlia

Ferran TEIXES
Barcelona Institute of Architecture

Lluís TEJEDOR
Ajuntament del Prat de Llobregat

Agustí TEN
IL3-UB

Colette TIPPER
Olympic Advisors SL

Moisès TOMÀS
Diputació de Girona

Janira TOR
KIMbcn

Ramon TORRÀ
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona

Albert Christian TORREBLANCA
Tecnològic de Monterrey

Josep M. TORRENTS
UPC

Israel TORRES
Divu*Ciencia

Lené TOURN
Lené Tourn Communication Corporativa

Joan TRULLÉN
Institut d'Estudis Regionals i
Metropolitans de Barcelona

Marcela URETA
IPTOURS

Joan VALLVÉ
Col·legi d'Enginyers Industrials de
Catalunya

Sílvia VÁZQUEZ
Instituto DYM

Josep M. VEGARE

Xavier VERDAGUER
TMT Factory

Beatrice VICO
Drees & Sommer AG

Andreu VIDAL
Departament de Salut, Generalitat de
Catalunya

Franc VIDAL
Beone Telecom

Francesc VIDAL
Constructora San José, SA

Glòria VIDAL
Consorti Catalan Films & TV

Josefina VIDAL
Generalitat de Catalunya

Josep VIDAL
Promayo, SL

Laura VIDAL
HP

Albert VILÀ
Ajuntament del Papiol

Josep M. VILÀ
22@Network

Maria VILÀ
Barcelona Activa

Carles VILALTA
Spaicreatiu

Roser VILAR
Noticias Com

Emili VIVER
Panòptic Produccions

MEMBRES DE LA COMISSIÓ DE PROSPECTIVA

Durant el 2009 s'han constituït disset comissions de Prospectiva els membres de les quals són:

Administració Pública

Joaquim TRIADÚ (coordinador)
Advocats Garrigues

Lluís BLANCAFORT
PIMEC

Vicent BOSCH
Associació Catalana
de l'Empresa Familiar

Lluís CASES
Advocats Garrigues

Ignacio CASTEJÓN
FECSA-ENDESA

Carlos CAVALLÉ
IESE

Emilio CUATRECASAS
Advocats Cuatrecasas

Salvador ESTAPÉ
IESE

Francisco LONGO
ESADE

Carlos LOSADA
ESADE

Francisc MARTÍ JUSMET
Euroconsell

Pedro NUENO
IESE

Albert RAVENTÓS
Advocats Cuatrecasas

Joan ROSELL
Foment del Treball

Joaquim TRIGO
Foment del Treball

Xavier VIVES
IESE

Alimentació

Josep Lluís BONET (coordinador)
Fira de Barcelona i Freixenet

Josep ARCAS
Fira de Barcelona i Alimentaria

Jaume BLANCAFORT
Confecarne

Ignacio FERRERO
Nutrexp

Fermí PUIG
Restaurant Drolma

Javier ROBLES
Danone

Arquitectura de confrontació

Borja FERRATER (coordinador)
Office of Architecture in Barcelona

Jorge VIDAL TOMÀS (coordinador)
Estudi Rahola Vidal

Jonathan ARNABAT VILA
Arquitecte

Samuel ARRIOLA
Arquitecte

Guillen AUGÉ
Arquitecte

Jordi AYALA-BRIL COMBALÍA
Arquitecte

Pere BUIL CASTELLS
Vora Arquitectura

Jose Àngel CICERO TORRE
Arquitecte

Josep FERRANDO
Arquitecte

Guillermo LÓPEZ
Arquitecte

Estel ORTEGA
Arquitecte

Ariadna PERICH CAPDEFERRO
Arquitecte

Marta PERIS
Arquitecte

Anna PUIGJANER BARBERÀ
Arquitecte

Esther ROVIRA RAURELL
Arquitecte

Sergi SERRAT
Arquitecte

Maria SISTERNAS
Arquitecte

Clara SOLÀ-MORALES
Arquitecte

Roger SUCH
Arquitecte

José Manuel TORAL
Arquitecte

Anna VERGÉS
Arquitecte

Joan VITÒRIA I CODINA
Arquitecte

José ZABALA ROJÍ
Arquitecte

Arquitectures de Transferència

Carlos FERRATER (coordinador)
Office of Architecture in Barcelona

Fèlix ARRANZ
Revista Scalae

Esteve BONELL COSTA
Bonell i Gil Arquitectes

Mamen DOMINGO
Domingo Ferré Arquitectes

Borja FERRATER
Office of Architecture in Barcelona

Llàtzer MOIX
La Vanguardia

Josep M. MONTANER
Josep M. Montaner Arquitecte

Ramon PRAT HOMS
Disseny Hub Barcelona

Ramon SANABRIA
Sanabria Arquitectes Associats

Jorge VIDAL TOMÀS
Estudi Rahola Vidal

Barcelona, Referent Sostenibilista

Ramon FOLCH (coordinador)
ERF, Gestió i Comunicació Ambiental

Miquel BARCELÓ
Universitat Politècnica de Catalunya

Ramon CARBONELL
COPCISA

Marcel CODERCH
Comissió del Mercat de les Telecomunicacions

Sergi FERRER-SALAT
Grupo Ferrer Internacional

Vicente GUALLART
Institut d'Arquitectura Avançada de Catalunya

Antoni MARTÍNEZ
Institut de Recerca en Energia de Catalunya

Felip PICH-AGUILERA
Pich Architects

Ferran RODÉS
Fundació Creafutur

Salvador RUEDA
Agència d'Ecologia Urbana de Barcelona

Joan SABATÉ
Sabaté associats Arquitectura i Sostenibilitat

Xavier TORRAS
Roca

Frederic XIMENO
Generalitat de Catalunya

Ciutadans Internacionals

Karen REITH (coordinadora)
Gild International

Daniela ARENS
Foundum

Brian BYRNE
Aviador SLU

Javier COROMINA
Frescota Creatividad 2.0

Ken DOUGLAS
Private Equity

Xavier FLORES
Sorozno

Donna KELLEY
Kelley Art Desing

Sönke LUND
MMMM

Arianna MARTINETTO
pvbcn

Andrea MICHELOZZI
Comunicare Digitale

Greg OLIVEAU
Roo Consulting

Sabina SCHLADTZ
Reig Capital Group

Peter SIMONS
Cohen & Simons

Flavio SOARES
Soares & Avila Pereira

Jane UPTON
Praesta Iberia

Andre VANYI-ROBBINS
Adecq Digital

Paul WAKEFIELD
Sales Partners Spain

Cultura i Arts Escèniques

Toni ALBALADEJO (coordinador)
ANEXA

Maria José BALAÑA
Grupo Balaña

Anna Rosa CISQUELLA
Grup 3xtr3s

Toni COLL
Fila 7

Jaume COLOMER
Bissap

Agnela DOMÍNGUEZ
SGAE

Eduard GARRE GUI
Fila 7

Jordi GONZÁLEZ
Focus

Manel MAGRIÑÀ
Servei Telentrades de Caixa de Catalunya

Daniel MARTÍNEZ
Focus

Víctor MÉDEM
Ibercàmera

Martín PÉREZ
Concert Studio

Manuel ROCA
Atrápalo

Jon SARABIA BARRUTIA
Serviticket de la Caixa

Elvira VÀZQUEZ
Fundació El Molino

Cultura, Indústries Creatives i Art

Emilio ÀLVAREZ
Galeria Àngels Barcelona

Ventura BARBA
Advanced Music

Jordi BERNADÓ TARRAGONA
Editorial ACTAR

Lluís BONET
Universitat de Barcelona

Carlos DURAN BASTÉ
Galeria Senda

Ainoha GRANDES
Fundació MACBA

Llucilà HOMS
Galeria Llucilà Homs

Joan Francesc MARCO
Teatre del Liceu

Víctor MEDEM
Ibercàmera

Cristian PASCUAL
In-Edit SL

Tito RAMONEDA
The Project

Maria REIG
Reig Capital Group

Carles R. RÍOS
Retinas

Ricard ROBLES
Advanced Music

Marc TAPIAS
In-Edit SL

Disseny i Indústria

Ramon PRAT HOMS (coordinador)
Disseny Hub Barcelona

Juli CAPELLA (coordinador)
Estudi Capella Garcia Arquitectura

Josep ABRIL
Dissenyador de moda

Xavier COSTA
Escola Elisava de disseny

Martí GUIXÉ
Dissenyador

Jordi MONTAÑA
ESADE

Javier NIETO
Santa&Cole

Marc PANERO
Base Design

Miguel RUANO
Arquitecte i consultor en sostenibilitat

Chu UROZ
Chu Uroz Estudio

Emprenedors Nacionals i Estrangers

Christopher POMMERENING (coordinador)
Active Venture Partners

Albert ARMENGOL
eConozco

Alfredo BASSAL
Instituto de la Empresa Familiar

Didac LEE
Inspirit

Nick LESSER
Entrepreneurs Network Barcelona

Carlos MUÑOZ
Vueling

Joan ROURE
IESE

Philipp SCHROEDER
Barcelona Venture Capital Roundtable

Esdeveniments Esportius

Albert AGUSTÍ (coordinador)
Havas Sports

Manuel CARRERAS FISAS
Sports Cultura Barcelona

Carlos HOMEDES
Nike Iberia

José LUÍS NUENO
IESE

Sandro ROSELL
Bonus Sports Marketing

Francisco SEGURA
IGESPORT

Indústries Audiovisuals

Ildelfonso GARCÍA SERENA (coordinador)
Compact Response Group

Oriol AGUILÀ
Corporació Catalana de Mitjans Audiovisuals

Tatxo BENET
Mediapro

Xavier BRU
Avinyó Films

Toni CAMÍN
Ovideo

Josep M. CARBONELL
Cromosoma

Julio FERNÁNDEZ
Filmax

Oriol IVERN
Cromosoma

Ferran MASCARELL
RBA Audiovisuales

Joaquim PADRÓ
Rodar y Rodar

Jaume ROURES
Mediapro

Joan TÀPIA
El Periòdic de Catalunya

Manel VICARÍA
Vas a Ver Films

Medicina i Recerca Translacional

Joan RODÉS (coordinador)
Fundació Clínic per a la Recerca Biomèdica

Fernando ALBERICIO
Parc Científic de Barcelona

Pedro ALONSO
Hospital Clínic de Barcelona

Josep M. ANTÓ
Institut Municipal d'Investigació Mèdica

Vicente ARROYO
Hospital Clínic de Barcelona

Josep BASELGA
Hospital Universitari de la Vall d'Hebrón

Miguel BEATO
Centre de Regulació Genòmica -UPF

Carlos BUESA
Oryzon Genomics

Joan COMELLA
Hospital Universitari de la Vall d'Hebrón

Antonio M. DE LACY
Hospital Clínic de Barcelona

Manel ESTELLER BADOSA
Institut d'Investigació Biomèdica de Bellvitge

Miquel GÓMEZ
Generalitat de Catalunya

Ramon GOMIS
IDIBAPS

Pedro LUÍS GONZÁLEZ ATIENZA
Laboratorios Almirall

Joan GUINOVART
Institut de Recerca Biomèdica de Barcelona

Jaume KULISEVSKY
Institut de Recerca de l'Hospital de Sant Pau

Guillem LÓPEZ CASANOVAS
Universitat Pompeu Fabra

Vicente ORTÚN
Universitat Pompeu Fabra

Rafael ROSSELL
Hospital Universitari Germans Trias i Pujol

Lluís RUIZ
Janus Development

Joan SEOANE
Hospital Universitari de la Vall d'Hebrón

Antoni TRILLA
Hospital Clínic de Barcelona

Antonio ZORZANO
Institut de Recerca Biomèdica de Barcelona

Medicina Privada i Innovació

Josep BASELGA (coordinador)
Hospital Universitari de la Vall d'Hebrón

Santiago DE TORRES (coordinador)
e-Diagnostic

Jesús ACEBILLO
Laboratoris Novartis

Helmut ANDRESS
Laboratoris LACER

Juan José ARTELLS
Fundación Salud, Innovación y Sociedad de Novartis

Joan Pere BARRET
Hospital Universitari de la Vall d'Hebrón

Pere BARRI
Institut Dexeus

Pere BERGA
Laboratoris Almirall

Bonaventura CLOTET
Hospital Universitari Germans Trias i Pujol

Borja CORCÓSTEGUI
Instituto Microcirugía Ocular

Carlos COSTA
Boston Consulting Group

Deborah CUGAT
Clínica Quirón

Ramon CUGAT
Clínica Quirón

Antonio M. DE LACY
Hospital Clínic de Barcelona

Ignacio ELIZALDE
Clínica Barraquer

Alberto ESTEVE
ISDIN

Antonio ESTEVE
Laboratoris Esteve

Francisco Javier FERNÁNDEZ SORIANO
CRC Corporació Sanitària

José LUIS FUMANAL
Ferrer Grupo

Norbert GALINDO CASAS
CRC Corporació Sanitària

Jorge GALLARDO
Laboratoris Almirall

Montserrat GARCÍA BALLETBÓ
Clínica Quirón

Manuel GARCÍA GARRIDO
Boehringer Ingelheim España, SA

Víctor GRIFOLS
Laboratoris Grifols

Alberto MADRIGAL
Clínica Barraquer

Robert MANSON
Fundació Teknon

Jordi MARTÍ PI-FIGUERAS
AMGEN España

Bartolomé MARTÍNEZ
Clínica Quirón

Gabriel MASFORULL
Clínica USP

Carles MESTRE
Clínica Teknon

Raimon MIRALBELL
Centre mèdic Teknon

Carlos NUENO
Advance Medical

José M. PALACÍN
Centre mèdic Teknon

Jorge PLANAS
Clínica Planas

Joaquin PUIG
Laboratoris Menarini

Marian PUIG
ISDIN

Jorge RAMANTOL
Ferrer Grupo

Rafael ROSELL
Hospital Universitari Germans Trias i Pujol

Jordi SETOAIN
CETIR Grup mèdic

Jerome SILVESTRE
Sanofi Aventis

Rosendo TOST
Laboratoris Esteve

Joan URIACH
J. Uriach & Cia

Eduard VALENTÍ
Laboratoris Esteve

Theo VAN DER LOO
Bayer Espanya

Anna VEIGA
Centre de Medicina Regenerativa de Barcelona

Santiago VILA REGARD
CELO XXI

Publicitat i Màrqueting

Ildefonso GARCÍA SERENA (coordinador)
Compact Response Group

Enric AGUILERA
Aguilera y Asociados

Alberto ASTORGA
DDB

Jordi BIGUES
Periodista i divulgador ambiental

Xavier DEDEU
ROAD Publicidad SL

Jorge FONDÓN
FMRG COMPACT

Ramon GUARDIA
Valores & Marketing

Jordi MONTAÑA
ESADE

Toni SEGARRA
Agència SCPF*

Miquel TRESSERRAS
Universitat Ramon Llull

Universitat: Desenvolupament, Recerca i Innovació

Martí PARELLADA (coordinador)
Fundación CyD

Salvador ALEMANY
Cercle d'Economia

Núria BASI
Universitat Pompeu Fabra

Josep Lluís BONET
Fira de Barcelona i Freixenet

Joaquim COELLO
Universitat de Barcelona

Josep GONZÁLEZ
PIMEC

Josep MATEU
FemCAT i RACC

Miquel ROCA
Societat Econòmica Barcelonesa d'Amics del País

Miquel VALLS
Cambra de Comerç de Barcelona

Valors Distintius de Barcelona

Ricard FORNESA (coordinador)
Segurcaixa Holding

Lluís BASSAT
Bassat Ogilvy Publicidad

Juan Carlos BELLOSO
Placebrands

Àngel CASTIÑEIRA
ESADE

Borja GARCÍA-NIETO
Grup financer Rivas y García

Juan José LÓPEZ BURNIOL
Notaria López Burniol

Joan SUBIRATS
Institut de Govern i Polítiques Públiques de la UAB

Miquel VALLS
Cambra de Comerç de Barcelona

MEMÒRIA ECONÒMICA



JOSEP MARIA COMA I MARTORELL, economista col·legiat número 2139 del Col·legi d'Economistes de Catalunya:

DESPRÉS DE :

- ✓ Analitzada la documentació facilitada per l'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA, i revisada la comptabilitat que afecta al pressupost ordinari de l'exercici 2009.
- ✓ Comprovada la liquidació dels comptes d'ingressos i de despeses per el mateix exercici.
- ✓ Verificats a 31 de desembre de 2009 els saldos de tresoreria amb l'entitat que opera l'Associació.

S'EMET:

L'ESTAT DE TRESORERIA i el desglossament de les PARTIDES D'INGRESSOS I DE DESPESES, corresponents a la liquidació del pressupost ordinari per l'exercici 2009, de l'entitat ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA, en tres fulls adjunts, degudament signats i segellats.

Barcelona a 5 de Març de 2010

Núm. d'originals emesos: deu
Original: 3/10



Còrrega, 299 Art. 3ra.
Tel. 93 257 13 60 • Fax 93 217 47 12
info@rosescoma.com
08008 Barcelona

ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

**LIQUIDACIÓ D'INGRESSOS EXERCICI 2009
PRESSUPOST D'INGRESSOS EXERCICI 2010**

	PRESSUPOST APROVAT Exercici 2009	LIQUIDACIÓ D'INGRESSOS Exercici 2009	PRESSUPOST APROVAT Exercici 2010
APORTACIONS INSTITUCIONALS:			
AJUNTAMENT DE BARCELONA	503.000,00	502.505,28	479.892,54
DIPUTACIÓ DE BARCELONA	75.170,00	73.195,00	62.215,00
GENERALITAT DE CATALUNYA	75.170,00	75.170,00	75.170,00
MANC. MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA	50.300,00	50.300,00	50.300,00
CONSORCI DE LA ZONA FRANCA	50.300,00	50.300,00	50.300,00
PORT DE BARCELONA	50.300,00	50.300,00	50.300,00
FIRA DE BARCELONA	50.300,00	50.300,00	50.300,00
CAMBRA DE COMERÇ DE BARCELONA	50.300,00	50.300,00	50.300,00
AENA-AEROPUERTOS ESPAÑOLES	50.300,00	50.300,00	50.300,00
Sub-total per aportacions:	955.140,00	952.670,28	919.077,54
INGRESSOS ADICIONALS:	14.067,00		
* Subvencions finalistes		15.000,00	
* Quotes participants viatge d'estudi Hèlsinki		47.400,00	
* Altres ingressos de gestió		1.024,15	
* Regularització despeses imputades el 2008 i no realitzades.		33.040,00	
Sub-total Ingressos addicionals:	14.067,00	96.464,15	0,00
TOTAL INGRESSOS:	969.207,00	1.049.134,43	919.077,54
TOTAL DESPESES:	969.207,00	1.049.292,15	925.429,44
ROMANENT 2009/2010:	0,00	-157,72	-6.351,90



ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

**LIQUIDACIÓ DE DESPESES EXERCICI 2009
PRESSUPOST DE DESPESES EXERCICI 2010**

CONCEPTE:	Pressupost Exercici 2009	Liquidació Exercici 2009	Pressupost Exercici 2010
PERSONAL:			
* Personal Pla i Seguretat Social	445.168,00	416.052,12	404.687,44
COL·LAB. TÈCNIQUES I TREBALLS EXTERNS:	159.926,00	350.987,62	207.500,00
* COMISSIONS DE TREBALL:			
- Reunions comissions diverses	6.000,00	44.435,62	10.000,00
* INFORMES I TREBALLS EXTERNS:			
- Estudis a realitzar per experts:	120.000,00	153.607,64	65.000,00
* VIATGE D'ESTUDIS:			
- Viatge d'estudis altres àrees metropolitanes	20.000,00	63.328,36	30.000,00
* ELAB.D'INDICADORS ESTRATÈGICS:			
- Índex anuals evolució estratègica AMB	13.920,00	14.616,00	7.500,00
* ELABORACIÓ NOU PLA ESTRATÈGIC		25.000,00	95.000,00
ORGANITZACIÓ D'ACTES	72.000,00	6.766,22	72.000,00
* Consell General	30.000,00	0,00	30.000,00
* Jornada Tècnica Anual	30.000,00	0,00	30.000,00
* Altres Reunions / Seminaris	12.000,00	6.766,22	12.000,00
COMUNICACIÓ/PUBLICACIONS:	124.000,00	112.922,17	87.500,00
* Butlletí Associació Pla Estratègic	24.000,00	22.251,69	12.500,00
* Col·lecció Llibres: Prospectiva/Estratègia	42.000,00	25.312,70	10.000,00
* Memòria Estratègica PEMB	28.000,00	22.573,00	20.000,00
* Manteniment Web	12.000,00	16.099,97	30.000,00
* Fullero Institucional		11.779,37	
* Altres Desp. d'imatge i Com. (Fullero)	18.000,00	14.905,44	15.000,00
DESPESES GENERALS:	168.119,00	163.564,02	153.742,00
* Subministraments i lloguer	58.626,00	54.612,33	55.000,00
* Gestoria, manten. tècnics i assegurances	21.236,00	25.218,25	25.300,00
* Despeses representació i viatges	31.631,00	40.858,49	30.000,00
* Missatgeria	12.947,00	8.417,44	8.500,00
* Material d'oficina	12.536,00	10.749,31	11.000,00
* Adq d'equipament i mobiliari	9.000,00	4.349,04	4.500,00
* Altres despeses	16.143,00	18.297,76	17.442,00
* Software digitalització aniu	6.000,00	1.061,40	
Total Despeses	969.207,00	1.049.292,15	925.429,44



**ESTAT DE TRESORERIA
31 de Desembre de 2009**

INGRESSOS:		
Ròssecs a caixes a 01-01-2009	410.155,65	
Ingressos diferits Exercici 2008	1.892,80	
Ingressos Exercici 2009	1.008.984,43	
TOTAL INGRESSOS:		1.421.032,88

DESPESES:		
Despeses diferides Exercici 2008	135.259,62	
Despeses Exercici 2009	915.189,40	
TOTAL DESPESES:		1.050.449,02
ROSSEC CAIXES (31-12-2009):		370.583,86

**DESGLÒS DE LA LIQUIDACIÓ
DE L'EXERCICI A 31.12.09**

Ingressos de l'Exercici 2009	1.008.984,43	
Ingressos pendents Exercici 2009	40.150,00	
TOTAL INGRESSOS 2009		1.049.134,43
Despeses de l'exercici 2009	915.189,40	
Despeses pendents Exercici 2009	134.102,75	
TOTAL DESPESES 2009		1.049.292,15



