



Pla Estratègic
Metropolità
de Barcelona

Ausiàs Marc, 7, 1r
08010 Barcelona
T. 933 187 051
F. 933 174 835
plaestrategic@bcn2000.es
www.bcn2000.es

Institució promotora



Amb la col·laboració de:



Institucions membres de la Comissió Delegada del Consell General

Departament d'Economia i Finances
de la Generalitat de Catalunya
Ajuntament de Badalona
Ajuntament de Barcelona
Ajuntament de Cornellà de Llobregat
Ajuntament del Prat de Llobregat
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat
Ajuntament de Montcada i Reixac
Ajuntament de Santa Coloma
de Gramenet

Ajuntament de Palau de Gubert
Ajuntament de Papiol
Consell Comarcal del Baix Llobregat
Consell Comarcal del Barcelonès
Entitat Metropolitana del Medi Ambient
Entitat Metropolitana del Transport
Aena

Autoritat Portuària de Barcelona
Cambra Oficial de Comerç, Indústria
i Navegació de Barcelona
Cercle d'Economia
Comissió Obrera Nacional
de Catalunya
Consorti de la Zona Franca
de Barcelona
Diputació de Barcelona
Fira de Barcelona
Foment del Treball Nacional
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona
Unió General de Treballadors
de Catalunya
Universitat de Barcelona

MEMÒRIA ESTRATÈGICA 2006

MEMÒRIA ESTRATÈGICA

DE L'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

2006

MEMÒRIA ESTRATÈGICA

DE L'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

2006 

PRESENTACIÓ

L'Àrea Metropolitana de Barcelona és un territori que encara decididament el futur, perquè es planteja amb rigor els objectius que vol assolir i emprèn les accions necessàries per arribar-hi. En un moment de grans transformacions globals i estructurals, mantenir amb fermesa les pròpies metes ens dona la capacitat d'arribar allà on volem anar.

Aquests objectius no solen diferir gaire dels que tenen en agenda els municipis que configuren l'àrea metropolitana. Ni tampoc dels que es plantegen altres ciutats que, com Barcelona, tenen la categoria de metròpolis globals.

I es poden resumir en poques paraules: assolir un creixement econòmic dinàmic i potent, que generi els recursos i les oportunitats que permetin aconseguir cohesió social, i fer-ho en un marc de sostenibilitat i correcta gestió del medi ambient. Aquests són els temes que tenim sobre la taula.

Són uns temes que palesen un compromís social profund, fruit d'una maduresa que Barcelona pot afrontar un cop passada la primera fase del seu "renaixement" físic, quan l'important eren obres concretes (front marítim, rondes, espai públic...). Ara, i això ho sabem els qui gestionem l'àmbit municipal, el fet fonamental no són les actuacions concretes sinó els processos. Uns processos no lineals, sinó complexos i sofisticats.

El creixement econòmic, en efecte, no depèn d'un sol factor. Com tampoc cap dels dos altres objectius que es plantegen. Per avançar en aquesta direcció calen polítiques i estratègies transversals que abordin els temes des

de diverses perspectives, moltes de les quals són clarament interdependents.

Diverses perspectives vol dir, òbviament, participació de diversos agents econòmics i socials. En el cas d'una metròpoli com la nostra, vol dir també participació dels diversos organismes que operen en i des del territori. El lideratge d'aquest procés consisteix a marcar els accents, a impulsar les dinàmiques, a relligar opinions i voluntats.

Però també calen actuacions encaminades a promoure la innovació i el sistema de coneixements, la millora del capital social, la mobilitat i la connectivitat, la qualitat de vida i la cohesió social... Cap d'aquests objectius no és exclusiu de l'AMB, sinó que se'l plantegen, ara com ara, moltes de les grans ciutats del món. Quin o quins són, per tant, els elements que poden marcar diferències d'una metròpoli a una altra?

En primer lloc, cal una gestió eficient del conjunt de la metròpoli. És a dir, disposar d'una eina que permeti compartir anàlisis, objectius i mesures i que, a més, tingui capacitat per fer-los realitat. Amb unes altres paraules, cal un govern metropolità, com ja assenyalava el Pla Estratègic Metropolità. Esperem que aviat sigui una realitat. El lideratge compartit ens beneficia a tots i fa possible una bona i necessària cooperació entre el sector públic i el sector privat.

En segon lloc, és imprescindible la capacitat d'anàlisi i de comprensió del que significa el nou marc de la glo-

balització. I, òbviament, la capacitat de reaccionar amb rapidesa davant dels canvis socials i econòmics que aquest fet comporta. La vida de la ciutat –de totes les nostres ciutats– té poc a veure amb la de fa deu anys. Tampoc és igual la comunicació, amb la irrupció de nous agents que han aportat una nova cultura en la generació i difusió de missatges; per no parlar dels assumptes més coneguts, dels canvis en els aspectes tecnològics, financers i productius de les empreses.

En tercer lloc, necessitem la capacitat de generar projectes innovadors que actuïn com a motor per a la promoció de noves activitats econòmiques aprofitant les oportunitats i les potencialitats de l'àrea metropolitana. Quan parlem de clústers, de sectors emergents o del valor afegit del coneixement, estem parlant d'una renovació profunda del teixit productiu, i una renovació sempre és un repte.

Aquesta Memòria de l'Associació del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona és el resultat de sumar aquests tres factors de desenvolupament. És el treball conjunt dels agents econòmics, socials i territorials i, en aquest sentit, expressa una capacitat col·lectiva d'analitzar els diversos entorns des d'una perspectiva global i de plantejar una sèrie de projectes que adquireixen la seva veritable dimensió en posar-los en relació amb els grans objectius del Pla Estratègic.

Això és el que s'està fent i això és el que es veu cada dia als carrers de les nostres ciutats. Tot aquest esforç es tradueix en el dinamisme de la nostra àrea metropolitana.

Per això vull expressar el nostre reconeixement a totes les institucions que participen en els treballs del Pla i, lògicament, a les persones que des de les diverses comissions de treball i òrgans de direcció fan possible el que aquesta Memòria explica. Aquí, en aquestes pàgines, hi ha molta feina que no es veu però que és prou evident.



Jordi Hereu

President del Consell General del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona i alcalde de Barcelona

INDEX

Presentació	2
ORGANITZACIÓ DEL PLA	5
Consell General	6
Comissió Delegada	7
Consell Territorial d'Alcaldes	10
Consell de Desenvolupament Estratègic	11
Oficina de coordinació	11
LA DINÀMICA SOCIOECONÒMICA A L'ÀMB, 2006	13
PROJECTES ESTRATÈGICS DE L'ÀREA METROPOLITANA	28
Presentació	28
Projectes operatius	30
Promoció de clústers estratègics	34
Projectes estratègics metropolitans	41
• Coneixement	42
• Mobilitat i accessibilitat	51
• Promoció de sectors estratègics	62
• Infraestructures	71
• Sostenibilitat i medi ambient	79
• Barris	84
Mapa de projectes estratègics metropolitans	99
Projectes estratègics locals	101
EL PLA EL 2006	106
Presentació	106
Activitats dels òrgans de govern	108
Exposició MetropolBarcelona. El projecte comú	115
Relacions institucionals	125
Programes internacionals	127
Comunicació i promoció	130
Producció editorial	132
MEMÒRIA PARTICIPATIVA	135
MEMÒRIA ECONÒMICA	143



ORGANITZACIÓ DEL PLA

Organització del Pla

Consell General (a 30 de desembre de 2006)

President

JORDI HEREU, alcalde de Barcelona

Vicepresidents

JOSEP M. ÀLVAREZ, secretari general de la Unió General de Treballadors de Catalunya

MAITE ARQUÉ, alcaldessa de Badalona i presidenta de l'Entitat Metropolitana del Transport

CÉSAR ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

MANUEL AZUAGA, president director general d'Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

ANTONI BALMON, alcalde de Cornellà de Llobregat

ROSA BOLADERAS, presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat

JOSEP LLUÍS BONET, president del Consell d'Administració de la Fira de Barcelona

CELESTINO CORBACHO, alcalde de l'Hospitalet de Llobregat

JOAN COSCUBIELA, secretari general de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

JOSÉ CUERVO, president de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient

JOSEP JORDANA, alcalde de Pallejà

JOSÉ MANUEL LARA, president del Cercle d'Economia

JOAN CARLES MAS, president del Consell Comarcal del Barcelonès

ANDREU MORILLAS, secretari d'Economia del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya

BARTOMEU MUÑOZ, alcalde de Santa Coloma de Gramenet

DÍDAC PESTAÑA, vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

TEODORO ROMERO, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona

JOAN ROSELL, president de Foment de Treball Nacional

MANUEL ROYES, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona

MÀRIUS RUBIRALTA, rector de la Universitat de Barcelona

LLUÍS TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat

JORDI VALLS, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona

MIQUEL VALLS, president de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

ALBERT VILA, alcalde del Papiol

FRANCESC SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Nota: El Sr. Jordi Hereu ha substituït el Sr. Joan Clos en l'alcaldia de l'Ajuntament de Barcelona.

Comissió Delegada (a 30 de desembre de 2006)

President

DÍDAC PESTAÑA, vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Membres

JOSEP MIQUEL ABAD, president de la Comissió d'Estratègia del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

MAITE ARQUÉ, alcaldessa de Badalona

CÉSAR ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

MANUEL AZUAGA, president director general d'Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

ANTONI BALMON, alcalde de Cornellà de Llobregat

ESTEVE BORRELL, director general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona

XAVIER CARBONELL, director gerent de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

CARLES CONILL, gerent de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient

AGUSTÍN CORDÓN, director general de la Fira de Barcelona

ROSA M. CULLELL, presidenta de la Comissió de Prospectiva del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

SANTIAGO GARCÍA-MILÀ, subdirector general d'Estratègia i Màrqueting de l'Autoritat Portuària de Barcelona

EVA GRANADOS, secretària de Política Institucional de la Unió General de Treballadors

ANNA HERNÁNDEZ, consellera de Presidència i Serveis Centrals del Consell Comarcal del Baix Llobregat

JOSEP JORDANA, alcalde de Pallejà

DOLORS LLOBET, secretària d'Acció Socioeconòmica de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

PELAYO MARTÍNEZ, gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport

JOAN CARLES MAS, primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

M. ANTONIA MONÉS, directora general de Programació Econòmica del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya

ANTONI NOGUÉS, gerent de l'Agència de Desenvolupament Urbà de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

ROSA NONELL, assessora general de la Junta Directiva del Cercle d'Economia

IMANOL PUJANA, gerent del Consell Comarcal del Barcelonès

JOAN PUJOL, secretari general de Foment de Treball Nacional

MARAVILLAS ROJO, regidora d'Ocupació i Innovació de l'Ajuntament de Barcelona

TEODORO ROMERO, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona

JORDI SURIÑACH, professor del Departament d'Econometria, Estadística i Economia Espanyola de la Universitat de Barcelona

LLUÍS TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat

JAUME VENDRELL, gerent de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

ALBERT VILA, alcalde del Papiol

FRANCESC SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

MONTSERRAT RUBÍ, secretària tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Reunió de vicepresidents del PEMB (20 de gener de 2006, Palauet Albéniz)



Transports Metropolitans de Barcelona
Transprime
Turisme de Barcelona
Unió Catalana d'Entitats Asseguradores
i Reasseguradores

Unió Catalana d'Hospitals
Unió d'Adobadors de Catalunya
Unió de Pagesos de Catalunya
Unió Patronal Metal·lúrgica
Unió Sindical Obrera de Catalunya

Universitat Autònoma de Barcelona
Universitat Politècnica de Catalunya
Universitat Pompeu Fabra
World Trade Center Barcelona, S.A.

Consell Territorial d'Alcaldes

IVÁN ARCAS, alcalde de Molins de Rei
MAITE ARQUÉ, alcaldessa de Badalona
CESAR ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac
JOANA M. BADELL, alcaldessa de Begues
ANTONI BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat
JOAQUIM BALSERA, alcalde de Gavà
ROSA BOLADERAS, alcaldessa de Corbera de Llobregat
JESÚS M. CANGA, alcalde de Sant Adrià de Besòs
JOSEP COMELLAS, alcalde de Santa Coloma de Cervelló
CELESTINO CORBACHO, alcalde de l'Hospitalet de Llobregat
ANNA DEL FRAGO, alcaldessa de Barberà del Vallès
PILAR DÍAZ, alcaldessa d'Esplugues de Llobregat
MONTSERRAT GIBERT, alcaldessa de Sant Boi de Llobregat
JORDI HEREU, alcalde de Barcelona
TOMASA JIMÉNEZ, alcaldessa de Sant Climent de Llobregat
JOSE LUIS JIMENO, alcalde de Badia del Vallès
JOSEP JORDANA, alcalde de Pallejà
JOSEP M. LLOP, alcalde de la Palma de Cervelló
MANUEL ENRIC LLORCA, alcalde de Sant Andreu de la Barca
ANGELINO MAESTRO, alcalde de Cervelló
GLÒRIA MATAS, alcaldessa de Torrelles de Llobregat
ANTONI MORRAL, alcalde de Cerdanyola del Vallès
BARTOMEU MUÑOZ, alcalde de Santa Coloma de Gramenet
ANTONI PADILLA, alcalde de Castelldefels
JOAN PARRALEJO, alcalde de Ripolllet
JOSEP PERPINYÀ, alcalde de Sant Just Desvern
AMPARO PIQUERAS, alcaldessa de Sant Vicenç dels Horts
ANTONI POVEDA, alcalde de Sant Joan Despí
JOAN PLAYÀ, alcalde de Castellbisbal
JORDI RAMIA, alcalde de Montgat
LLUÍS RECODER, alcalde de Sant Cugat del Vallès
CARLES RUIZ, alcalde de Viladecans
LLUÍS TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat
FERRAN VALLESPINÓS, alcalde de Tiana
JUAN ANTONIO VÁZQUEZ, alcalde de Sant Feliu de Llobregat
ALBERT VILA, alcalde del Papiol
FRANCESC SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
MONTE RUBI, secretària tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Consell de Desenvolupament Estratègic

DÍDAC PESTAÑA, president de la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (PEMB)
FRANCESC SANTACANA, coordinador general del PEMB
JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt PEMB
MONTSERRAT RUBI, secretària tècnica PEMB
JAUME CIURANA, regidor Grup Municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Barcelona
SALVADOR CURCOLL, cap del Gabinet d'Estudis Econòmics de la Cambra de Comerç de Barcelona
JOSÉ MANUEL FANDIÑO, responsable de Previsió Social de la Unió General de Treballadors de Catalunya
SALVADOR GUILLERMO, director del Servei d'Estudis de Foment del Treball Nacional
CARLES MARTÍNEZ, responsable de Planificació Estratègica Territorial i Formació Professional de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya
ROSA NONELL, assessora general de la Junta Directiva del Cercle d'Economia
JOAN MIQUEL ROCA, coordinador del Servei de Relacions Institucionals de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
ROSA RODRIGO, directora de Màrqueting i Comunicació del Consorci de la Zona Franca de Barcelona
JOSEP ROIG, secretari general de Metròpolis
JOSEP M. VEGARA, director de l'Institut d'Estadística de Catalunya

Oficina de coordinació

FRANCESC SANTACANA, coordinador general
JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt
MONTSERRAT RUBI, secretària tècnica
NÚRIA MULERO I CRISTINA PRAT, secretàries
MÓNICA MADRIGAL, responsable del gabinet tècnic
LLUISA GUARDIA, responsable de comunicació i premsa

Adreça: Ausiàs Marc 7 - 08010 Barcelona
Tel.: 933 187 051 - Fax 933 174 835
Pàgina web: www.bcn2000.es
Correu electrònic: plaestrategic@bcn2000.es





DINÀMICA SOCIOECONÒMICA



La dinàmica socioeconòmica a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, 2006

Dolors Cotrina
Cristina Mora

Gabinet Tècnic de Programació
Ajuntament de Barcelona

Al llarg de l'any 2006 va continuar l'expansió econòmica a escala planetària, malgrat l'existència de factors de risc importants com l'escalada de preus de les matèries primeres, els atemptats terroristes o la inestabilitat política. Els països en desenvolupament van registrar taxes de creixement reals del 7%, taxa superada per la Xina, l'economia més dinàmica del planeta. Per a la Unió Europea va ser també un bon any, ja que el 2006 pot haver finalitzat amb un creixement al voltant del 2,7%, gairebé 1,5 punts més que el 2005.

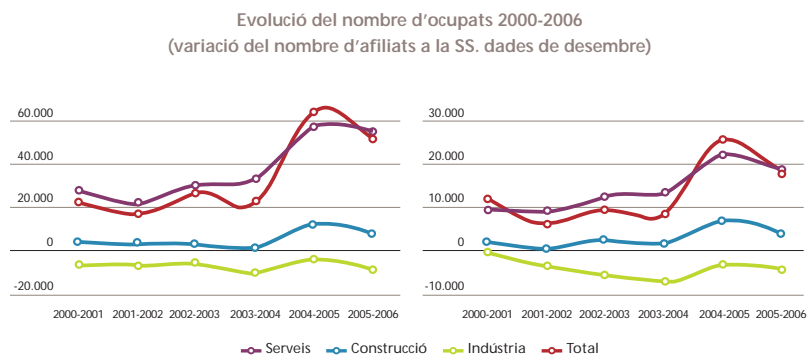
L'economia espanyola va continuar mostrant una gran fortalesa i va accelerar fins i tot el creixement al llarg de l'any. Igualment, l'economia catalana va registrar un increment del PIB superior al del 2005 i va tancar l'any al voltant del 3,6%. La demanda interna va ser novament la protagonista del vigor econòmic, tot i que amb un alentiment, mentre que el sector exterior va tenir una aportació menys negativa al creixement del PIB. Dins d'aquest context, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) pot haver acabat l'any amb un creixement que es calcula al voltant del 3,7%.

Les previsions de creixement per al 2007 apunten que es mantindrà la senda expansiva, tot i que més suau, però també que hi haurà una progressiva substitució del consum per la inversió en béns d'equip i les exportacions com a motor de creixement.

I. ACTIVITAT ECONÒMICA I OCUPACIÓ

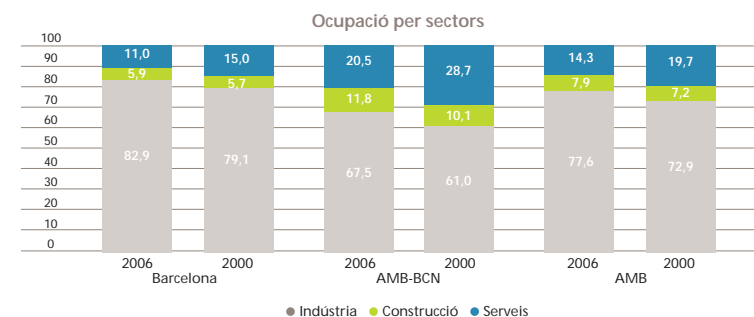
L'expansió econòmica s'ha traduït en la generació de 51.000 nous llocs de treball durant el 2006, amb un increment del nombre d'afiliats del 3,3% amb relació a l'any 2005. Tot i que la taxa de creixement ha estat un punt per sota, la creació d'ocupació ha mantingut un bon to.

El sector serveis ha generat 55.100 nous llocs de treball i la construcció 5.800, la meitat que l'any anterior. La indústria continua perdent ocupats, 9.700, més que l'any anterior.



Des de l'inici de la dècada, el pes del sector industrial, en termes d'ocupació, ha anat disminuint a favor dels serveis i també, però no tant, de la construcció. El pes dels serveis representa el 77,6% de l'ocupació de tota l'AMB, però només el 67,5% sense comptar el nucli de Barcelona, i aquest percentatge resta encara per sota del conjunt de Catalunya (69,5%).

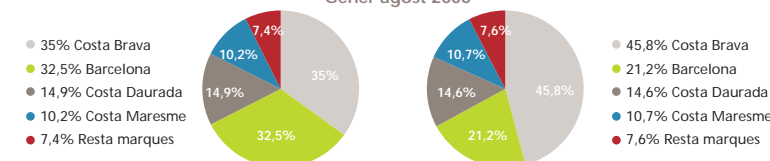
La concentració industrial a la resta de l'AMB és del 20,5% del total de l'ocupació, dos punts per sobre de la mitjana catalana i de la província.



Projecció exterior

El nombre de visitants estrangers i de pernотacions a l'AMB va créixer al llarg dels vuit primers mesos de l'any 2006 a un ritme superior al del mateix període de l'any anterior, i també per sobre del registrat en el conjunt de Catalunya. El nombre de visitants estrangers representa el 32,4% del turisme estranger de Catalunya i el 22% de les pernотacions totals.¹

Turistes i pernотacions dels estrangers a Catalunya, segons marca turística de destinació. Gener-agost 2006



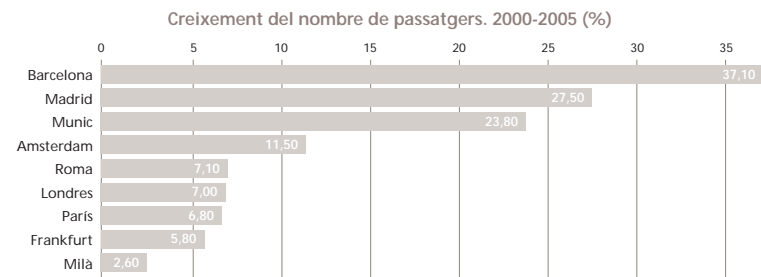
El turisme estranger es concentra principalment en establiments hotelers i apartaments turístics. Dins de la primera categoria, l'AMB destaca especialment com la marca principal de destinació del turisme en establiments hotelers de Catalunya: allotja el 35% dels viatgers estrangers. Pel que fa a pernотacions, l'AMB ha estat la segona destinació i ha concentrat el 22,7% del total.

La despesa feta amb targetes de crèdit pels turistes estrangers a la província de Barcelona ha estat un 37% superior a la de l'any 2005 i representa el 57,8% del total de la despesa dels visitants estrangers a Catalunya.

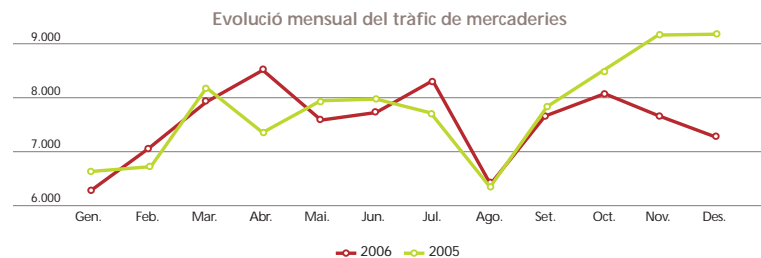
El nombre de passatgers de l'Aeroport del Prat va créixer un 10,5%, fins a 30 milions de passatgers en acabar el 2006. La meitat d'aquests passatgers corresponien a trànsit internacional, que ha crescut un 13,8% amb relació a l'any 2005, davant el 7,4% d'augment de passatgers en trànsit domèstic.

¹ Departament d'Innovació, Universitats i Empresa: «Evolució de l'activitat turística, gener-agost 2006», Generalitat de Catalunya.

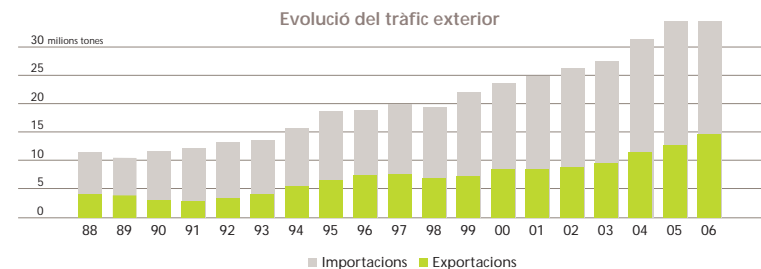
Malgrat que en valors absoluts el Prat encara queda per sota dels grans aeroports europeus, l'Aeroport de Barcelona ha estat enguany l'aeroport que ha experimentat més increment de nombre de passatgers, superant també el de Madrid. Des del començament de la dècada, l'Aeroport del Prat ha acumulat un creixement del 37%, davant el 7% de París i Londres, i ocupa la novena posició del rànquing d'aeroports europeus quant al volum de trànsit de passatgers.



El tràfic de mercaderies ha crescut un 3,3% respecte al 2005, un ritme inferior al registrat l'any anterior. L'internacional va ser especialment intens el darrer trimestre de l'any, de manera que en el conjunt del 2006 va augmentar en un 7,8% i ja comporta el 78% del total de mercaderies que es transporten per avió. En canvi, les que tenen destinació dins l'Estat han disminuït un 10,4%.



L'any 2006 ha estat un bon any pel que fa al trànsit de passatgers del Port de Barcelona, amb un increment del 15% per al conjunt de passatgers i del 14,5% per als de creuers turístics. El nombre d'escales fetes per creuers ha superat les 700, amb un increment del 2,2% amb relació a l'any anterior. El tràfic de mercaderies, en canvi, amb un augment del 5,9%, ha registrat un augment inferior al de l'any 2005.



L'any 2006 ha estat un any molt positiu per a la Fira de Barcelona i s'ha consolidat la tendència positiva registrada l'any anterior. Els salons propis (Alimentària, Turisme, etc.) han experimentat els millors registres dels historials respectius i els nous esdeveniments externs han tingut un èxit notori. Així, les dues edicions de la fira Bread & Butter van superar les previsions i van registrar una mitjana de 50.000 visitants cada una. Barcelona esdevindrà l'única seu de celebració d'aquesta fira en cancel·lar-se l'edició de Berlín. La primera edició del 3GSM va convocar prop de 50.000 visitants i va generar un impacte econòmic de 100 milions d'euros.

Igualment, l'organització del Congrés Mundial de Cardiologia el mes de setembre, el congrés mèdic més gran d'Europa, va comportar la participació de prop de 40.000 persones, el 95% de les quals eren estrangeres. Aquest ha estat el primer esdeveniment que ha ocupat la totalitat del recinte Gran Via després de la darrera fase d'ampliació, amb la inauguració del pavelló 5. L'ampliació del recinte firal de Gran Via ha permès que salons que estaven limitats per la falta d'espai, com el Nàutic o Construmat, creixin de manera espectacular.

La Fira té un important impacte econòmic sobre l'activitat econòmica. Es calcula que representa el 2,4% del PIB català i l'1,3% de l'ocupació. Quasi la meitat de l'impacte econòmic de la Fira prové de la despesa dels visitants i participants, que es calcula en 379€/dia per part dels expositors i visitants estrangers i 241€/dia en el cas dels de l'Estat.

Barcelona i el seu entorn figuren entre les millors ciutats europees per als negocis, segons l'informe «European Cities Monitor 2006» de la consultora Cushman & Wakefield Healey & Baker. L'any 2006 Barcelona se situava en la quarta posició del rànquing de les millors ciutats europees per establir un negoci, escalava una posició amb relació a l'any 2005 i superava per primer cop Brussel·les. Des del 1990, any del primer informe, Barcelona ha passat de l'onzena posició a la quarta i és l'única que ha millorat els darrers tres anys.

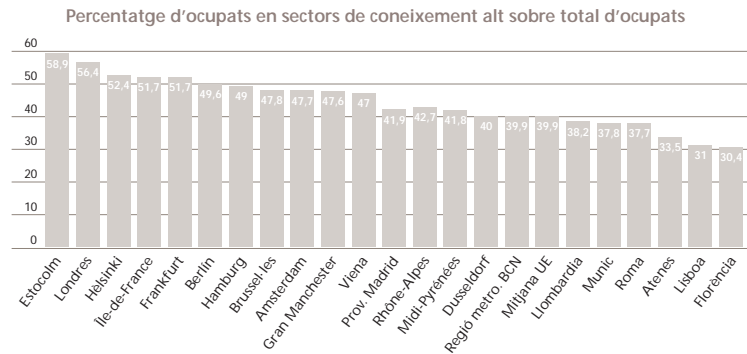
RÀNQUING 1990	CIUTAT	RÀNQUING 2005	RÀNQUING 2006
1	Londres	1	1
2	París	2	2
3	Frankfurt	3	3
11	Barcelona	5	4
4	Brussel·les	4	5
5	Amsterdam	6	6
17	Madrid	7	7
15	Berlín	8	8
12	Munic	9	9
7	Zuric	10	10

Font: Cushman & Wakefield Healey & Baker, «European Cities Monitor 2006».

Els aspectes més valorats de Barcelona són la qualitat de vida per als professionals, la relació qualitat-preu de les oficines, el transport urbà i la facilitat d'accés als mercats. En canvi, altres aspectes necessiten continuar progressant, com la qualificació de les plantilles, les connexions de transport internacional i les telecomunicacions.

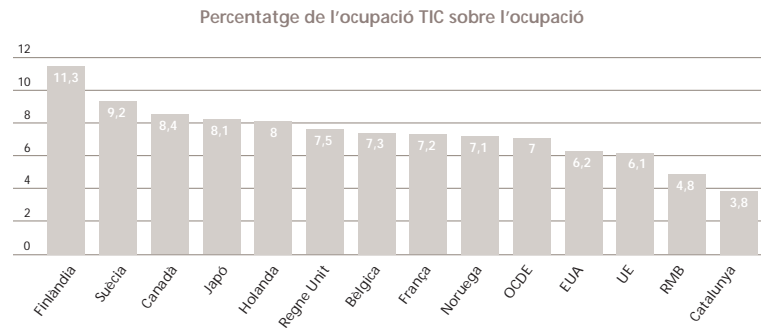
Economia del coneixement

L'economia de l'àrea metropolitana no és encara una economia del coneixement, però està immersa en un procés de transformació estructural per arribar-hi. La regió metropolitana representa la novena concentració metropolitana europea en nombre d'ocupats en activitats de coneixement alt.



Font: Rafael Boix (2006): «Barcelona ciutat del coneixement: economia del coneixement, tecnologies de la informació i la comunicació i noves estratègies urbanes». Gabinet Tècnic de Programació, Ajuntament de Barcelona.

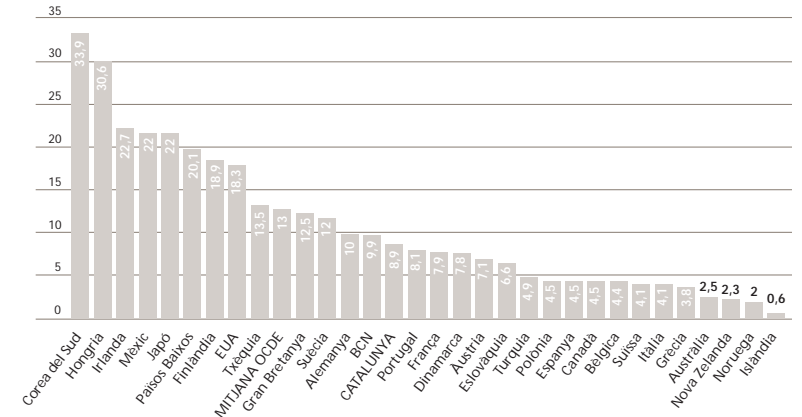
La dimensió del sector de les tecnologies de la informació i la comunicació (TIC) és petita si es compara amb altres països de l'OCDE, tot i que és un dels sectors que viu també una ràpida expansió, sobretot amb relació a les activitats de serveis en TIC.



Font: Rafael Boix (2006): «Barcelona ciutat del coneixement: economia del coneixement, tecnologies de la informació i la comunicació i noves estratègies urbanes». Gabinet Tècnic de Programació, Ajuntament de Barcelona.

El 9,9% de les exportacions de la província de Barcelona correspon a manufactures en TIC, un percentatge que supera en un punt la mitjana catalana però que es troba tres punts per sota de la mitjana de l'OCDE (13%).

Pes de les exportacions de TIC sobre el total



Font: Rafael Boix (2006): «Barcelona ciutat del coneixement: economia del coneixement, tecnologies de la informació i la comunicació i noves estratègies urbanes». Gabinet Tècnic de Programació, Ajuntament de Barcelona.

II. POBLACIÓ I IMMIGRACIÓ

L'any 2006, l'AMB tenia una població de 3.161.000 habitants, amb un increment del 0,8% respecte al 2005. Aquest augment del conjunt de l'àrea és el mateix per al nucli central de Barcelona que per a la resta de l'àrea.

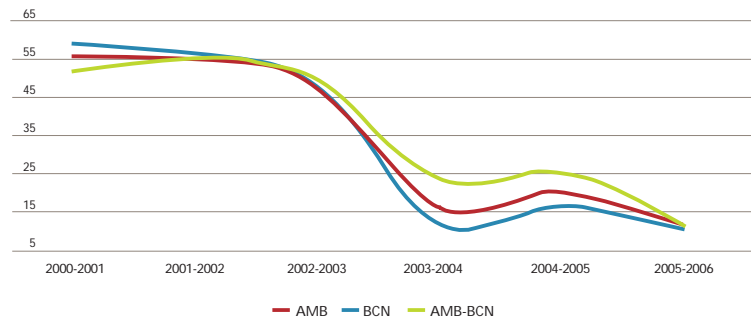
Població total

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	%var. 00-06	%var. 05-06
BCN	1.496.226	1.505.325	1.527.190	1.582.739	1.578.546	1.593.075	1.605.602	7,3	0,8
AMB	2.921.563	2.936.268	2.992.386	3.077.154	3.090.722	3.135.758	3.161.081	8,2	0,8
AMB-BCN	1.425.297	1.440.943	1.465.196	1.494.416	1.512.176	1.542.683	1.555.479	9,1	0,8
Madrid	2.882.860	2.957.058	3.016.788	3.092.759	3.099.834	3.155.359	3.128.600	8,5	-0,8

El creixement de la població del conjunt de l'AMB ha estat similar al de la ciutat de Madrid, àmbits comparables en superfície i població. Tanmateix, el 2006 s'ha caracteritzat per una lleugera disminució de la població de Madrid, que fa que per primer cop des del 2000 la població de l'AMB superi la d'aquell àmbit.

El creixement demogràfic ha estat estretament lligat amb el creixement de la població estrangera, especialment intens entre els anys 2000 i 2003. El darrer any, però, l'increment ha estat del 12% per al conjunt de l'AMB, amb un augment molt semblant al nucli central i a la resta de municipis de l'àrea.

Creixement de la població estrangera, 2000-2006 (%)

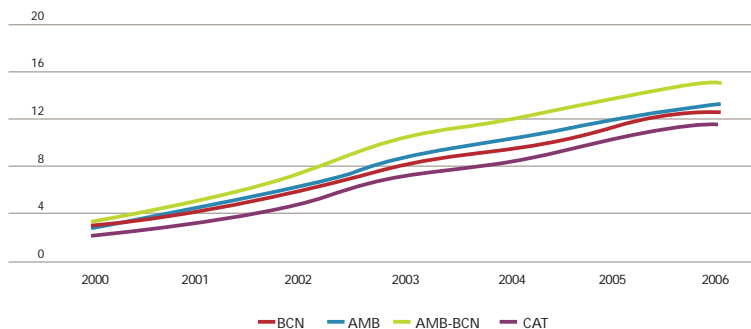


La població estrangera és de 425.000 persones, el 13,4% de la població de l'AMB, amb un augment nou punts per sota del de l'any 2005.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Pobl. immigrada	76.157	118.335	182.749	270.752	316.092	379.977	425.064
% s/total població	2,6	4,0	6,1	8,8	10,2	12,1	13,4
% variació		55,4	54,4	48,2	16,7	20,2	11,9

El pes de la població estrangera dins l'AMB és superior al que té en el conjunt de Catalunya (12,8%), principalment pel pes que assolixen els estrangers dins de Barcelona (15,3%).

Pes de la població immigrada sobre el total (%)



Quant al pes de la població estrangera, es troben per sobre de la mitjana de l'AMB els municipis de Castelldefels, on els immigrants representen el 20,6% de la població, Santa Coloma de Gramenet (17,2%), l'Hospitalet (16,8%) i Barcelona (15,3%). Aquests quatre municipis, que impliquen el 64% de la població de l'AMB, concentren el 75% de la població immigrada de l'àrea.

Població estrangera als municipis de l'AMB

	estrangers 2006	% població 2006	% població 2000
Castelldefels	12.106	20,6	6,7
Sta. Coloma de Gramenet	20.487	17,2	2,3
L'Hospitalet	41.712	16,8	2,4
Barcelona	244.988	15,3	3,1
Badalona	29.345	13,2	1,5
Cornellà	10.867	12,9	2,0
Sant Cugat	8.884	12,1	4,4
Corbera de Llobregat	1.500	11,7	3,2
Esplugues	5.406	11,5	2,6
Sant Just	1.461	9,5	2,6
TOTAL AMB	425.064	13,4	2,6

Dins de l'AMB, el 49% dels estrangers procedeixen d'Amèrica, especialment de Sud-amèrica. El segon grup el formen els procedents d'Europa, seguits dels asiàtics i els africans. La composició és força diferent a Barcelona ciutat i a la resta de municipis de l'AMB, sobretot pel que fa al pes dels immigrants africans.

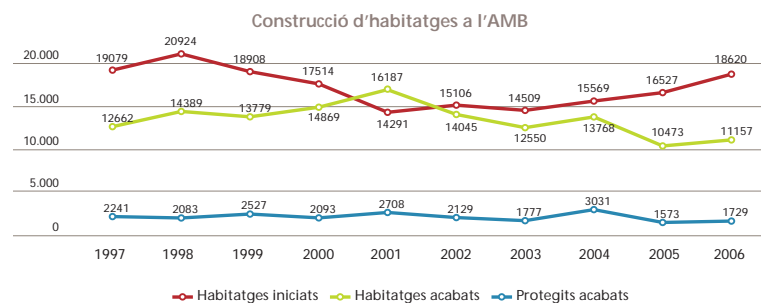
Composició de la immigració

	AMB		Barcelona		Resta AMB		Catalunya	
		%		%		%		%
Europa	93.844	22,1	61.295	25,0	32.549	18,1	234.058	25,7
Àfrica	56.845	13,4	20.538	8,7	36.307	20,2	248.753	27,2
Amèrica	206.881	48,7	123.315	50,3	83.566	46,4	341.242	37,3
Àsia	67.092	15,8	39.512	16,1	27.580	15,3	88.617	9,7
Resta	402	0,1	328	0,1	74	0,0	571	0,1
Total	425.064	100	244.988	100	180.076	100	913.757	100

III. HABITATGE

Les xifres relatives a la construcció d'habitatges dins l'AMB l'any 2006 mostren un revifament significatiu del nombre d'habitatges iniciats, amb 18.620 unitats, que representen un augment del 12,7% respecte a l'any 2005.

Aquest impuls notable de la dinàmica constructiva dins l'entorn metropolità s'ha donat també a l'àmbit de la RMB (14,3%) i en el conjunt de Catalunya (17,9%), però contrasta amb la contracció moderada dels habitatges iniciats que hi ha hagut l'any 2006 a la ciutat de Barcelona (-0,7%), on sembla que comencen a aparèixer símptomes d'esgotament de l'oferta i s'afavoreix així la tendència a un cert reequilibri territorial de la població.



Pel que fa al nombre d'habitatges acabats a l'AMB, després d'un any de forta caiguda, les 11.157 unitats corresponents al 2006 representen un augment del 6,5%, molt semblant al de la RMB (6,9%) i superior al del conjunt de Catalunya (3,5%).

Més fort ha estat el ritme de creixement dels habitatges acabats amb algun tipus de protecció a l'AMB (9,9%), que han arribat a les 1.729 unitats i representen el 15,5% del total de l'any 2006.

Aquesta quota de protecció és molt més alta que la del conjunt de Catalunya (4,9%), on no serà fins als anys vinents que es començaran a notar els efectes de la Llei 10/2004 d'urbanisme i del reglament que la desenvolupa (en vigor des de l'1 de setembre del 2006) pel que fa a l'obligatorietat de reservar un mínim del 20% de sòl per a la construcció d'habitatges de protecció pública en els nous plans urbanístics.

En el cas del municipi de Barcelona, les dades fan palès l'impuls que des de l'any 1996 s'ha donat a l'habitatge protegit a través de la política de sòl, amb l'establiment de les reserves d'un mínim del 25% en els nous planejaments aprovats a la ciutat.

Quadre 1. Habitatges protegits acabats a l'AMB. Any 2006

	protegits ¹	% ¹	acabats ²	% ^{1/2}
Badalona	108	6,2	839	12,9
Barcelona	898	51,9	3675	24,4
L'Hospitalet de Llobregat	20	1,5	662	3,0
Sant Adrià de Besòs	186	10,8	223	83,4
Santa Coloma de Gramenet	65	3,8	250	26
Barberà del Vallès	96	5,6	797	12
Cerdanyola del Vallès	45	2,6	331	13,6
Cornellà	63	3,6	240	26,3
El Prat de Llobregat	16	0,9	154	10,4
Sant Andreu de la Barca	162	9,4	334	48,5
Torrelles de Llobregat	20	12,	68	29,4
Viladecans	50	2,9	305	16,4
TOTAL AMB	1729	100		

¹ Habitatges protegits: qualificacions definitives de protecció oficial de la DGAH i habitatges del programa de remodelació de barris.

² Habitatges acabats: certificats finals d'obra dels col·legis d'aparelladors. Habitatges lliures i protegits.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Direcció General de l'Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

Com es pot veure al quadre 1, més del 50% dels habitatges protegits acabats l'any 2006 corresponen a Barcelona, on la quota de protecció ha estat superior al 24%. També cal destacar Sant Adrià de Besòs i Sant Andreu de la Barca com els municipis de l'AMB amb més pes de l'habitatge protegit sobre el total de l'acabat (83% i 48%, respectivament).

Aquestes diferències en la quota de protecció entre els municipis de l'AMB i el conjunt de Catalunya, per l'actuació decidida dels operadors públics i sense ànim de lucre en l'àmbit metropolità, s'han donat al llarg de tot el darrer decenni.

El quadre 2 recull les dades relatives als habitatges acabats del període 1997-2006 (dividit en dos quinquennis) en els diferents àmbits territorials, i també el pes dels habitatges protegits i la seva variació.

Quadre 2. Habitatges acabats i % d'habitatges protegits

		1997-2001	2002-2006	%Var.
Barcelona (ciutat)	Total protegits ¹	4.742	5.740	21%
	Total acabats ²	20.891	20.828	-0,3%
	% Total protegits ^{1/2}	22,7%	27,6%	4,9*
Resta AMB	Total protegits ¹	6.910	4499	-34,9%
	Total acabats ²	50.995	41165	-19,3%
	% Total protegits ^{1/2}	13,6%	10,9%	-2,7*
AMB	Total protegits ¹	11.652	5.740	-12,1%
	Total acabats ²	71.886	20.828	-13,8%
	% Total protegits ^{1/2}	16,2%	16,5%	0,3*
Resta Catalunya	Total protegits ¹	19.520	14.586	-25,3%
	Total acabats ²	189.122	295.459	56,2%
	% Total protegits ^{1/2}	10,3%	4,9%	-5,4*
Catalunya	Total protegits ¹	31.172	24.825	-20,4%
	Total acabats ²	261.008	357.452	37%
	% Total protegits ^{1/2}	11,9%	6,9%	-5%*

*Variació en punts percentuals.

¹ Habitatges protegits: qualificacions definitives de protecció oficial de la DGAH i habitatges de promoció pública.

² Habitatges acabats: certificats finals d'obra dels col·legis d'aparelladors. Habitatges lliures i protegits.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Direcció General de l'Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

En el conjunt de l'AMB, el nombre d'habitatges protegits acabats el quinquenni 2002-2006 ha estat de 10.239 unitats, amb una reducció respecte a l'anterior quinquenni del 12%, reducció que és inferior a la dels habitatges acabats, de prop del 14%. La quota de protecció en el període 2002-2006 ha estat del 16,5%, amb un lleuger augment de 0,3 punts respecte al quinquenni anterior.

Cal destacar el nombre d'habitatges protegits a la ciutat de Barcelona, que el quinquenni 2002-2006 ha arribat a les 5.740 unitats, amb un augment del 21%, mentre que el total dels acabats presenta una moderada contracció. Això ha fet que la quota de protecció creixi 4,9 punts entre ambdós quinquennis fins a assolir un 27,6% del total d'acabats en el període 2002-2006.

Aquestes dades contrasten amb les del conjunt de Catalunya, on la xifra d'habitatges acabats ha crescut fins a un 37% el quinquenni 2002-2006, mentre que el nombre d'habitatges protegits s'ha reduït més del 20%, fet que ha deixat la quota de protecció per sota del 7%, amb una reducció de 5 punts respecte al quinquenni anterior.

Pel que fa al preu mitjà dels habitatges de nova construcció, el quadre 3 ens mostra com l'any 2006 ha continuat creixent de forma generalitzada a tot Catalunya, però ha estat més intens a les àrees on els preus eren menys elevats i tenien més recorregut, i lleugerament més baix en el conjunt de l'AMB.

Els preus d'oferta dels habitatges nous s'han situat prop dels 5.000 €/m² l'any 2006 a l'AMB, amb un increment respecte a l'any anterior de més del 15%. A Barcelona ciutat, el nivell de preus és un 16% superior al del conjunt de l'AMB, amb gairebé 5.800 €/m², i l'augment ha estat del 14% l'any 2006, per sota del que hi ha hagut a la resta de l'AMB (16%) i també al de la resta de Catalunya (18%).

Malgrat l'augment important, les dades ens permeten parlar d'un cert alentiment en el ritme de creixement, ja que el bienni anterior els preus havien arribat a presentar augments superiors al 20% en tots els àmbits. Això sembla mostrar uns primers senyals de refredament de la demanda, en bona part per l'enduriment de les condicions de finançament i l'augment progressiu dels tipus d'interès reals, que durant l'any 2006 han passat a ser positius i han provocat l'empitjorament de les condicions d'accessibilitat.

Una ullada als augments del conjunt del període 2000-2006, que recull bona part de l'actual fase expansiva, permet veure com els preus, en termes corrents, s'han multiplicat per 2,7 vegades a l'AMB, mentre que a la resta de Catalunya el creixement encara ha estat més fort, ja que els preus gairebé s'han triplicat, tot i que el seu nivell absolut se situa en el 64% respecte al nivell de preus de l'AMB.



Al quadre 3 també es presenten els preus d'oferta dels habitatges nous de 16 municipis de l'AMB dels quals es disposa d'informació, ordenats en forma de rànquing d'acord amb el nivell assolit l'any 2006.

Quadre 3. Preu mitjà dels habitatges de nova construcció

	euros/m ² construït			%variació		Índex 2006 AMB=100
	2000	2005	2006	2006/2005	2006/2000	
AMB¹	1.860	4.297	4.978	15,8%	286,6%	100
Barcelona ciutat	2.165	5.082	5.791	10%	267%	116,3
Resta AMB	1.656	3.732	4.345	16,4%	262,3%	87,3
Sant Just Desvern	1.718	4.531	5.694	25,7%	331,5%	114,4
Sant Cugat del Vallès	1.916	4.439	4.865	9,6%	253,9%	97,7
Sant Joan Despí	1.894	4.059	4.804	18,4%	253,7%	96,5
L'Hospitalet de Llobregat	1.798	3.759	4.659	23,9%	259,1%	93,6
Sant Feliu de Llobregat	1.602	3.473	4.521	30,2%	282,2%	90,8
Castelldefels	1.892	3.927	4.427	12,7%	233,9%	88,9
Cornellà de Llobregat	1.823	3.891	4.300	10,5%	235,9%	86,4
Badalona	1.610	3.501	4.218	20,5%	262,0%	84,7
Cerdanyola del Vallès	1.538	3.059	4.011	31,1%	260,7%	80,6
Sant Boi de Llobregat	1.570	3.463	4.004	15,6%	255,0%	80,4
Gavà	1.486	3.640	3.944	8,4%	265,3%	79,2
Viladecans	1.455	3.464	3.779	9,1%	259,8%	75,9
Santa Coloma de Gramenet	1.665	3.050	3.722	22%	223,5%	74,8
El Prat de Llobregat	1.524	3.066	3.489	13,8%	228,9%	70,1
Montcada i Reixac	1.466	3.134	3.447	10,0%	235,1%	69,2
Ripollet	1.240	2.784	3.287	18,1%	265,1%	66,0
Resta Catalunya²	1.083	2.687	3.176	18,2%	293,2%	63,8

(1) Elaboració pròpia en base a les dades de preus d'oferta d'habitatge nou de 17 municipis del PEMB, incloent-hi Barcelona.

(2) Elaboració de la DGH en base a les dades de preus d'oferta d'habitatge nou de 25 municipis de la resta de Catalunya.

Font: Dades de preus d'oferta de Tecnigrama publicades per la DGH de la Generalitat de Catalunya.

Sant Just Desvern és el municipi que presenta, després de Barcelona, els nivells de preus més alts l'any 2006, amb 5.694 €/m², un 14,4% per sobre del preu mitjà del conjunt de l'AMB. A més, és el municipi on han crescut més els preus en el període 2000-2006, ja que s'han multiplicat per 3,3 vegades en termes corrents. També cal destacar Cerdanyola del Vallès i Sant Feliu de Llobregat com els municipis on més han crescut els preus amb relació al 2005 (fins a un 31% i un 30% respectivament), gairebé el doble que al conjunt de l'AMB. En el cas de Sant Feliu, l'augment del període 2000-2006 ha estat del 282%, també superior al del conjunt de l'AMB.

La dispersió en els preus mitjans per municipis s'ha mantingut gairebé estable entre l'any 2000 i 2006, i fins i tot a Ripollet, on es registren els preus més baixos (66% del preu mitjà del conjunt de l'AMB), el nivell es manté per sobre del de la resta de Catalunya.

Quadre 4. Preus de l'habitatge lliure. AMB i municipis de més de 25.000 habitants.
Rànquing 2006

Municipi	€/m² 2005	€/m² 2006	% Var.
Sant Sebastià	3.534,43	4.033,98	14,13%
Madrid	3.503,80	3.700,58	5,62%
Sant Cugat del Vallès	3.080,13	3.633,90	17,98%
Getxo	3.317,28	3.628,20	9,37%
Barcelona	3.087,00	3.470,78	12,43%
Alcobendas	3.267,63	3.427,53	4,89%
Pozuelo de Alarcón	3.199,35	3.401,58	6,32%
Majadahonda	3.186,30	3.350,05	5,14%
Esplugues de Llobregat	2.927,73	3.264,68	11,51%
Errenteria	2.675,78	3.238,88	21,04%
Castelldefels	2.868,68	3.238,35	12,89%
Leioa	2.833,30	3.197,75	12,86%
L'Hospitalet de Llobregat	2.879,93	3.165,43	9,91%
Sant Joan Despí	2.773,13	3.134,40	13,03%
AMB (*)	2.787,25	3.128,13	13,23%
Catalunya	2.012,78	2.256,55	12,11%
Espanya	1.761,00	1.944,28	10,41%

(*) 20 Municipis de l'AMB, incloent-hi Barcelona.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades del Ministeri d'Habitatge.

També resulta interessant comparar el nivell de preus de l'AMB dins el context espanyol. Al quadre 4 apareixen ordenats en forma de rànquing els municipis espanyols de més de 25.000 habitants en funció del preu de l'habitatge lliure, entès com a valor de taxació que engloba tant els habitatges nous (antiguitat inferior als dos anys) com els de segona mà (més de dos anys). Cal tenir en compte que la proporció de l'oferta d'aquest darrer segment dins el conjunt és molt elevada, especialment a l'AMB, on representa prop del 90% del nombre de taxacions.

Si es comparen àmbits territorials homogenis (Àrea Metropolitana de Barcelona *versus* municipi de Madrid, és a dir, àmbits de la mateixa superfície, 600 km², i població, 3 milions d'habitants), la metròpoli de Barcelona no és en cap cas la més cara d'Espanya, ni tampoc més cara que Madrid, ni pel que fa a l'habitatge nou, ni al de segona mà, ni al conjunt del mercat, com es pot veure al quadre 4. Tampoc el municipi de Barcelona és el més car d'Espanya si es té en compte el conjunt del mercat de l'habitatge lliure, ja que se situa per darrere de Sant Sebastià i Madrid, que tenen els nivells de preus més alts.

Respecte als preus màxims de venda de l'habitatge protegit, els vigents des del final del 2005 s'han mantingut al llarg de l'any 2006, si bé s'han introduït canvis pel que fa a la distribució dels municipis de l'AMB per zones. Tal com es pot veure al quadre 5, tots els municipis de l'AMB es distribueixen entre les zones A1 (aplicable a la ciutat de Barcelona per la modalitat de preu concertat) i la zona C.

Quadre 5. Preus màxims de venda dels habitatges protegits

Pla d'habitatge	Règim especial €/m²	Règim general €/m²	Preu concertat €/m²	Hab. usats €/m²
(Decret 244/2005) Preus en vigor de l'11/11/2005 a 10/1/2007				
Zona A1	1.557,23	1.779,69	2.377,55	2.113,37
Zona A2	1.557,23	1.779,69	2.189,85	2.113,37
Zona A3	1.557,23	1.779,69	2.002,15	2.113,37
Zona B	1.265,25	1.446,00	1.626,74	1.557,22
Zona C	1.119,26	1.279,15	1.439,04	1.334,76
Zona D	973,27	1.112,30	1.251,34	1.112,30

Zona A1: Barcelona

Zona A2: Inclou 17 municipis del PEMB: Badalona, Castelldefels, Cerdanyola, Cornellà, Esplugues, Gavà, l'Hospitalet, Montgat, el Prat, Sant Adrià, Sant Boi, Sant Cugat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana i Viladecans.

Zona A3: Inclou 8 municipis: Badia, Barberà del Vallès, Molins de Rei, Montcada i Reixac, el Papiol, Ripollet, Sant Feliu de Llobregat i Santa Coloma de Cervelló.

Zona B: Inclou 9 municipis: Begues, Castellbisbal, Cervelló, Corbera, Pallejà, Sant Andreu de la Barca, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts i Torrelles de Llobregat.

Zona C: La Palma de Cervelló.

Amb la finalitat de fixar una política comuna per a la promoció d'habitatges socials, és previst constituir properament el Consorci Metropolità de l'Habitatge, que aplegarà els 36 municipis de l'AMB. Entre els seus objectius destaca el d'unificar els criteris de residència que els ajuntaments exigeixen als demandants d'habitatges i que s'afegeixen als que fixa la Generalitat (com ara ingressos mínims i màxims). Actualment, els anys d'empadronament que els consistoris que integren l'AMB demanen als sol·licitants van des dels 2 fins als 12 anys.

Per altra banda, i per solucionar les greus dificultats d'accés a aquest dret bàsic que és l'habitatge, la Generalitat té previst sotmetre properament a debat parlamentari el projecte de llei del dret a l'habitatge, que incideix especialment en el foment del lloguer i la rehabilitació.

Finalment, i dins el marc de la millora dels escenaris d'habitabilitat a les àrees urbanes, cal fer esment de la continuïtat del programa d'ajudes que contempla la Llei de barris de la Generalitat, amb l'aprovació durant l'any 2006 de 4 nous projectes a Barcelona (Trinitat Vella i Torre Baró – Ciutat Meridiana), l'Hospitalet de Llobregat (La Florida – Pubilla Casas) i Sant Feliu de Llobregat (Can Calders – La Salut). Amb aquests nous projectes, ja són 10 els municipis de l'AMB que s'hauran vist afavorits amb la millora de fins a 14 barris, que s'han considerat més necessitats d'atenció especial.

PROJECTES ESTRATÈGICS

De nou, l'edició de la memòria de l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona evidencia un fet en què cal posar més atenció que la que hi posem habitualment: la ciutat metropolitana té projectes de futur.

El Pla ens permet visualitzar aquesta realitat a través del mapa de projectes estratègics metropolitans, que ens fa comprendre millor aquest territori metropolità, en l'actualitat amb símptomes evidents de grans transformacions.

La ciutat metropolitana es construeix amb els projectes que es localitzen al llarg de la geografia de l'AMB i que ajuden a la seva transformació cap a una nova economia, més competitiva i més relacionada amb el món; amb projectes que sovint són de dimensió metropolitana i que es promouen des dels ajuntaments. Tots aquests projectes dibuixen el mapa d'iniciatives estratègiques metropolitananes, ara ja en la tercera edició.

És una suma important de projectes, tant per la magnitud econòmica com per la seva aportació a una economia i a una societat que aposta per un canvi important en les bases i en la creació d'infraestructures, per fer-les més adequades a les exigències d'una economia oberta, connectada al món.

Aquests projectes varen tenir un marc singular en l'exposició «Metropolis Barcelona. El projecte comú», organitzada pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. D'una manera

amena i il·lustrativa, el visitant podia passejar pel mapa de la metròpoli i conèixer de primera mà la naturalesa, la dimensió i el contingut de 63 projectes estratègics que ara estan en fase d'execució. Una exposició que, d'una manera innovadora, ens ofería una aproximació a aquest gran canvi que viu el territori metropolità de Barcelona.

A hores d'ara, després de molts anys, el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona ens acompanya en la innovació de la nostra societat i en la millora de les oportunitats de cara a una economia i a una societat més globals. És una realitat no tan sols la seva presència continuada durant els darrers anys, sinó també el fet que moltes de les propostes formulades els anys anteriors avui ja són reals, i moltes altres estan a punt de concretar-se.

Tanmateix, aquest dinamisme i aquesta empenta no sorgeixen de manera espontània. La reconversió del nostre territori ha estat possible, sens dubte, a partir de l'impuls de la reflexió estratègica aportat pel Pla. El Pla Estratègic, des del seu inici l'any 1988, ha sabut fer una reflexió continua sobre el futur de les nostres ciutats i sobre les tendències que ens afectaven o ens podien afectar en el temps. El Pla ha aportat idees innovadores i propostes que moltes institucions s'han fet seves i han dut a terme en els plans d'acció propis.

Aquesta és una de les funcions bàsiques del Pla Estratègic Metropolità: fer d'inductor de la innovació per mitjà del

consens de les institucions que el configuren i que li donen suport. El Pla, doncs, té com a actiu un valor intangible de gran significació social i estratègica, que és el consens amb què s'aborda –amb la complicitat d'altres– la construcció d'una visió i d'uns eixos prioritaris. Però té també un altre actiu, en aquest cas tangible, i és que molts dels projectes que presenta ja són realitats, i d'altres estan en procés d'execució. Són dos elements, les idees i les realitats –la prospectiva i l'estratègia– amb què el Pla Estratègic treballa de manera permanent.

És important destacar que molts d'aquests projectes estratègics metropolitans són liderats per administracions i entitats de tots els nivells. Són els ajuntaments, les empreses, les universitats i les altres institucions els que aporten desenvolupament al territori.

La majoria dels projectes pretenen transformar i innovar tant pel que fa a l'oportunitat de nous espais empresarials i llocs de treball com a la capacitat de recerca en noves activitats, per millorar així les expectatives d'aquests àmbits. També posen una especial atenció en la qualitat de vida dels ciutadans i en la millora de la connectivitat d'aquesta àrea metropolitana.

En definitiva, en l'edició de la Memòria estratègica 2006 presentem 57 realitats que estan en procés d'execució dins del territori de les ciutats metropolitananes que configuren el Pla Estratègic, o bé d'altres que tenen una dimensió més

local però que es porten a terme en el si de les ciutats del territori metropolità. Tanmateix, la relació dels projectes operatius s'incrementa continuament respecte als anys anteriors, i això confirma la dimensió creixent de la dinàmica de canvi i de progrés d'aquesta àrea metropolitana.



Didac Pestaña

President de la Comissió
Delegada del Pla Estratègic
Metropolità de Barcelona



11



18



PROJECTES OPERATIUS

El mapa de projectes estratègics posa de manifest la vitalitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona pel que fa a aquells projectes de gran dimensió que aporten canvis rellevants i estratègics en els diferents àmbits en què s'estructura la realitat de l'entorn metropolità.

Aquest mapa s'actualitza cada any. D'aquesta manera, aquells projectes que s'han realitzat durant l'any o estan ja en una fase final es traslladen a la relació de projectes operatius. Aquesta dinàmica ens permet observar si, al llarg del temps, els projectes que en el seu moment eren en una fase inicial, arriben a concretar-se i a realitzar-se segons el que estava previst.

Durant l'any 2006, s'han incorporat 6 projectes a la llista dels operatius. Si sumem els que ja es van consolidar durant el 2004 i el 2005, tenim un total de 31 projectes estratègics per al territori que ja estan funcionant amb plena normalitat o estan a punt de fer-ho.

Projectes operatius el 2004

1. Depuradora del Llobregat
2. Desviament del riu Llobregat
3. Ecoparc
4. Fòrum 2004
5. Parc agrari del Llobregat
6. Parc natural litoral del delta del Llobregat
7. Parc natural Serralada de Marina
8. Polígon industrial les Guixeres
9. Port esportiu Sant Adrià de Besòs
10. Prologis Sant Boi de Llobregat
11. Tramvia
12. Variant de Cervelló de la carretera N-340
13. World Trade Center de Cornellà de Llobregat

Projectes operatius el 2005

14. Bioregió catalana
15. Centre Tecnològic de l'Aeronàutica i l'Espai de Catalunya
16. Nova línia de ferrocarril el Papiol - Mollet
17. Parc Arqueològic Mines de Gavà
18. Parc Mediterrani de la Tecnologia de Castelldefels
19. Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona
20. Plataforma Barcelona Coneixement, Innovació i Creixement
21. Imagina
22. Sector quinari, motor de desenvolupament econòmic
23. Seu de la Comissió del Mercat de Telecomunicacions
24. Superordinador MareNostrum
25. Transformació de la façana marítima de Badalona

Projectes operatius el 2006

26. Parc Tecnològic Barcelona Nord

BARCELONA

Barcelona Activa va emprendre la transformació del Fòrum Nord en un nou parc tecnològic urbà a fi de dotar la ciutat d'un nou pol d'innovació i activitat econòmica. El Parc Tecnològic Barcelona Nord aporta dos factors diferenciadors importants respecte a la majoria de parcs tecnològics: d'una banda, representa una aposta per un espai integrat al barri i compartit amb la ciutadania; d'altra, les empreses instal·lades tenen una clara orientació al mercat: produeixen i comercialitzen el resultat del seu talent innovador.

El parc té una clara vocació de col·laborar estretament amb el sistema universitari i els centres de recerca. A més, forma part de les xarxes de parcs científics catalans, estatals i internacionals (XPCAT, APTE i IASP).

En una superfície de 10.000 m², el Parc Tecnològic Barcelona Nord ofereix serveis avançats de suport a la innovació, la consolidació, el creixement de les empreses i la divulgació i capacitació tecnològica:

- **Centre d'empreses de base tecnològica:** espais preparats per acollir petites empreses innovadores; acull una comunitat de quaranta-sis empreses tecnològiques.
- **Plataforma de serveis empresarials:** serveis logístics i empresarials de valor afegit per a les empreses instal·lades al parc, com també per a altres empreses innovadores de la ciutat.
- **Cibernàrium:** espai de més de 1.000 m² on formar-se i créixer, amb internet i un ampli programa d'activitats gratuïtes per a professionals, empreses i estudiants.

www.barcelonactiva.cat / www.cibernarium.com

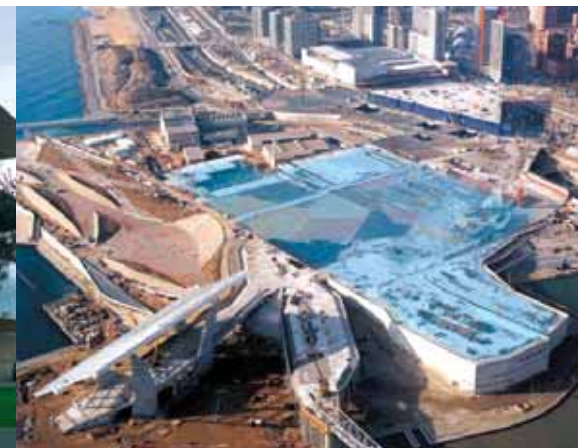
27. Porta22, Espai de Noves Ocupacions

BARCELONA

L'any 2003 Barcelona Activa va posar en marxa l'equipament Porta22, Espai de Noves Ocupacions, amb l'objectiu de divulgar entre la població els canvis experimentats els darrers anys en el món del treball. Porta22 és un servei d'orientació professional amb una metodologia innovadora basada en l'autoús, en el qual les persones tenen a la seva disposició informació detallada sobre noves ocupacions, reportatges audiovisuals, aplicacions interactives multimèdia, pols d'atenció personalitzada sense cita prèvia i una hemeroteca.

L'any 2006 un total de 36.170 persones van utilitzar els serveis de Porta22, superant la xifra de 100.000 persones des de la posada en marxa de l'equipament. Al llarg de l'any es va procedir a l'actualització de cinc-cents dels set-cents perfils ocupacionals i es van posar en marxa prop de quaranta nous audiovisuals sobre noves ocupacions i testimonis de persones que hi treballen. També es va elaborar una versió fora de línia (off line) de la intranet de Porta22, a fi que qualsevol persona pugui fer ús dels recursos des d'un emplaçament extern. Finalment, es va elaborar el Pla de partenariat Porta22 amb l'entorn d'institucions col·laboradores (empreses, universitats, col·legis professionals, entre d'altres). De cara al 2007 s'espera acabar l'actualització de la resta de perfils ocupacionals i la consolidació de la Xarxa de Coneixement Porta22. Durant el mes de maig del 2007 es posarà en marxa la nova web de Porta22, que comptarà amb més continguts en línia.

www.porta22.com



28. CitiLab Can Suris

CORNELLA

L'antiga fàbrica de Can Suris s'ha rehabilitat per tal de convertir-la en un centre de difusió de les noves tecnologies: el CitiLab Can Suris. Aquest equipament, promogut per la Fundació Privada pel Foment de la Societat del Coneixement, neix com a evolució, d'una banda, dels laboratoris de recerca universitaris i, d'una altra, dels telecentres i centres d'accés a internet actuals. El projecte rep el suport de l'empresa pública RED.ES en la seva vessant de difusió de les noves tecnologies envers els ciutadans i ciutadanes.

El CitiLab actuarà com espai orientat a activar, impulsar i estendre la capacitat creativa i innovadora en tecnologia d'emprenedors, empreses i ciutadans. El mes de juny del 2007 es preveu la finalització de les obres de rehabilitació de l'edifici i es treballarà en els continguts. L'equipament s'inaugurarà el mes de setembre.

www.citilab.eu

29. Canal de TV laSexta

SANT JUST DESVERN

El passat 27 de març del 2006 es va inaugurar l'inici de les emissions des del centre emissor de laSexta a l'edifici Imagina d'Esplugues. La nova cadena va néixer amb la vocació de crear un canal analògic privat complementari a l'actual mapa televisiu, amb una proposta de continguts innovadors i trencadors, que contribueix a ampliar el pluralisme de l'oferta televisiva que difonen actualment les cadenes en obert. LaSexta compta amb un canal analògic i dos de digitals.

La seu social de la cadena i el Centre Emissor i de Continuitat es troben a Barcelona, mentre que a Madrid hi ha l'Àrea de Programació, l'Àrea de Serveis Informatius i el Departament Comercial.

www.lasexta.com

30. Ampliació del Parc Logístic de la Zona Franca, SA

BARCELONA

El Parc Logístic de la Zona Franca és una societat participada pel Consorci de la Zona Franca i abertis logística. A finals de l'any 2005, i amb l'objectiu de consolidar-se com a parc empresarial, el Parc Logístic va iniciar un procés d'ampliació que actualment ja està pràcticament finalitzat:

- Construcció d'un nou edifici d'oficines d'11.000 m² distribuïts en cinc plantes d'aproximadament 1.900 m² cadascuna i 280 places d'aparcament soterrani. Actualment l'edifici té ocupació plena.
- Un edifici, de més de 1.500 m² destinat a un restaurant, espais de lloguer per a empreses i serveis. El restaurant obrirà les portes durant el maig del 2007. Actualment està en estudi l'assignació funcional de la resta de l'espai de l'edifici.
- Dues noves naus logístiques que sumen un total de gairebé 20.000 m² de magatzem i 2.000 m² d'oficines: construcció acabada.
- Dos edificis d'oficines, de 11.000 m² cadascun, que es construiran sota un acord de lloguer «claus en el pany»: comercialització dels espais en marxa.

L'estació Parc logístic estarà comunicada per la futura línia 9 de metro i el perllongament de la línia 2 des del Paral·lel. A més, el Parc Logístic disposa ja de connexió directa, mitjançant un túnel, amb la Fira de Barcelona i la zona comercial de Gran Via Sud.

www.parclogistic.es

31. Planta biològica de la depuradora del Besòs

SANT ADRIÀ

La planta depuradora del Besòs és la més gran de Catalunya. Tracta les aigües residuals de Barcelona ciutat (entre el 65% i el 70% del total), Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Montgat i Tiana. Fins ara la depuradora realitzava únicament un pretractament i un tractament primari de tipus fisicoquímic. Les noves infraestructures permeten la millora de la qualitat de l'aigua del mar en el litoral nord barcelonès, la modernització de la planta depuradora existent, la reducció de l'ús de reactius (eliminant el procés fisicoquímic actual), la millora de la desodorització i la integració de la planta en l'entorn urbà.

La gestió de la construcció correspon a l'empresa DepurBaix, SA. El projecte suposa una inversió aproximada de 150 milions d'euros. En el finançament hi participa el Ministeri de Medi Ambient, amb ajuts del Fons de Cohesió de la Unió Europea (85%), i l'Agència Catalana de l'Aigua (15%).

Durant l'any 2006 s'han finalitzat les obres de l'ampliació a tractament biològic i les instal·lacions d'equips que permeten complir amb els objectius de la Directiva comunitària 91/271/CEE, de tractament d'aigües residuals urbanes. Actualment s'estan executant unes obres complementàries que finalitzaran després de l'estiu del 2007. Un cop acabades les obres, l'EDAR del Besòs se cedirà a l'Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus per a la seva explotació.

www.depurbaix.com

CLÚSTERS INNOVADORS EN UNA ECONOMIA DEL CONEIXEMENT

En el primer capítol d'aquesta memòria es presenta un informe en què es posa de relleu l'evolució econòmica positiva experimentada per l'àrea metropolitana de Barcelona els darrers anys, amb una tendència sostinguda a l'alça de les dades d'activitat econòmica i ocupació.

Aquesta situació no està relacionada únicament amb la consolidació dels sectors madurs, com el químic, el logístic o el metal·lúrgic, sinó també amb la transformació de la base econòmica del territori cap a noves activitats, ocupacions i empreses. El nou teixit empresarial està vinculat a sectors de producció de béns i serveis basats en el coneixement, la creativitat i l'ús de les noves tecnologies.

Aquests factors, juntament amb d'altres com els entorns que afavoreixen la creació, la cooperació entre empreses i universitats i la integració en les xarxes internacionals dels agents de la innovació, són elements clau per a la competitivitat de les àrees metropolitanes actuals.

Amb l'edició del nou mapa dels projectes estratègics metropolitans es vol posar de relleu el dinamisme de clústers específics des dels quals empreses, universitats i centres de recerca i altres institucions treballen ja des de fa uns anys en la direcció esmentada. Són sis sectors amb un gran potencial innovador i de projecció internacional per a l'àrea metropolitana de Barcelona, que s'assenten sobre la base científicointel·lectual i l'expertesa preexistents al territori:

- la biomedicina
- les indústries de continguts per als *media*
- les tecnologies de la informació i la comunicació
- l'energia
- l'aigua
- l'aeronàutica



CLÚSTER BIOTECH

En termes generals, la biotecnologia és l'ús d'organismes vius, o de compostos obtinguts d'organismes vius, per a l'obtenció de productes de valor per a l'home. La biotecnologia moderna està formada per una varietat de tècniques derivades de la recerca en biologia cel·lular i molecular. Els desenvolupaments en les tècniques de laboratori en les últimes dècades han estat responsables del gran interès científic i comercial en la biotecnologia, de la creació de noves empreses i de la reorientació de la recerca universitària i les inversions d'empreses privades. Actualment la biotecnologia forma part de les carteres tecnològiques dels països més avançats del món.

La BioRegió és una iniciativa pionera a Espanya que posa en comú els interessos dels agents del sector biotecnològic. Es va constituir formalment el novembre del 2004 i entre els seus objectius hi ha la coordinació de la recerca biomèdica i biotecnològica, la creació d'un entorn adequat a la transferència de tecnologia i coneixement, la consolidació d'un sector empresarial potent i la contribució al desenvolupament i comercialització de productes innovadors.

Dins l'AMB el nombre d'empreses del sector de la biotecnologia ha experimentat un creixement important els últims anys. Destaca especialment el sector farmacèutic, que concentra a l'AMB la majoria de la producció i dels laboratoris del conjunt de l'Estat. L'àrea de Barcelona és la seu dels quatre principals laboratoris espanyols (Almirall Prodesfarma, Esteve, Ferrer Internacional i Uriach) i acull a més una presència important d'empreses farmacèutiques multinacionals.

Pel que fa a la recerca, la biotecnologia té un paper determinant en els sectors farmacèutic (biologia molecular, genòmica i proteòmica), mèdic (instrumentació, materials, dispositius de diagnòstic i terapèutics, òrgans

artificials, etc.) i agroalimentari (plantes amb capacitats específiques, organismes descontaminants, etc.). L'àrea metropolitana destaca especialment en el camp de la recerca clínica i la salut humana i compta amb una potent xarxa d'universitats, centres de recerca, parcs científics i hospitals. El 30% de la investigació biomèdica espanyola es fa a Catalunya, principalment en les àrees de càncer i malalties degeneratives. El mapa biomèdic de Barcelona està format per les institucions següents:

- Institut de Bioenginyeria de Catalunya
- Parc Científic de Barcelona
- Institut d'Investigació Biomèdica
- Institut d'Investigacions Biomèdiques August Pi i Sunyer
- Institut d'Investigació Vall d'Hebron
- Institut Català de Ciències Cardiovasculars
- Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona
- Centre de Regulació Genòmica
- Centre d'Investigació en Epidemiologia Ambiental
- Centre de Medicina Regenerativa de Barcelona
- Institut d'Investigació de Medicina Preventiva i Personalitzada
- Centre d'Investigació en Sanitat Animal
- Centre d'Investigació Agrigenòmica
- Centre de Biotecnologia Animal i Teràpia Genètica

Finalment, cal destacar també la importància que per al suport científic de la recerca en aquests camps tindrà el laboratori de llum de sincrotró Alba-CELLS al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès. Actualment en construcció, el sincrotró és una de les infraestructures científiques més importants d'Espanya.



CLÚSTER TIC

La convergència i interconnexió de la informàtica, les telecomunicacions i l'audiovisual és el nucli de les noves aplicacions de les tecnologies de la informació i la comunicació (TIC). Aquest sector no és únicament productiu en si mateix, sinó que a més aporta tecnologies que es poden aplicar transversalment a la resta de sectors econòmics.

Més de 1.700 empreses i 155 agents d'innovació fan de la regió de Barcelona un dels centres europeus més grans d'aquest sector. Pel que fa a la distribució geogràfica, la ciutat de Barcelona concentra el 63% del conjunt de treballadors del sector a Catalunya.

Les activitats amb més pes són les relacionades amb els serveis de telecomunicacions, la informàtica i la fabricació d'equips electrònics i de telecomunicacions. Barcelona concentra el 63% de la producció en el sector de l'electrònica de consum, el 29% de les empreses informàtiques i el 25% de les llicències d'activitat de telecomunicacions d'Espanya. Cal destacar també la importància dins l'AMB dels vincles entre el sector de les TIC i el dels continguts per als *media* (cine, vídeo i disseny gràfic) i el del programari (desenvolupament, continguts i altres serveis d'integració).

La decisió de la GSM Association de traslladar a Barcelona el 3GSM World Congress –l'esdeveniment més important del món en el sector de la tecnologia mòbil– representa una oportunitat per donar un fort impuls empresarial als sectors relacionats amb les tecnologies de mobilitat.

En l'àmbit institucional, organismes com el Cidem, la CIRIT, Barcelona Activa (Parc Tecnològic Barcelona Nord), la Societat 22@ (Espai MediaTIC), la Cambra de Comerç, Localret i la Fundació Barcelona Digital, entre molts altres, treballen des de fa anys per promoure l'ús personal i empresarial de les TIC i la transferència de tecnologia.

En el camp de la recerca i la formació en l'àmbit de les TIC, les institucions de referència són la Universitat Oberta de Catalunya, la Universitat de Barcelona, la Universitat Autònoma de Barcelona, la Universitat Politècnica de Catalunya, la Universitat Pompeu Fabra, la Universitat Ramon Llull i la Universitat Internacional de Catalunya.

El supercomputador MareNostrum d'IMB5 (IBM-Universitat Politècnica de Catalunya), actualment el cinquè ordinador més potent del món, és una de les infraestructures tecnològiques més importants del sector.

Pel que fa a les entitats de suport tecnològic i d'innovació del sector, cal destacar el Centre d'Innovació Barcelona Media, el Centre de Visió per Computador, el Centre de Realitat Virtual de la UPC, el Centre Tecnològic de Telecomunicacions de Catalunya, el Centre de Tecnologies Audiovisuales del Campus de la Salle i la plataforma Living Labs Catalunya.

De cara al futur, les potencialitats sectorials de les TIC a l'àrea de Barcelona es concentren fonamentalment en els camps de:

- la mobilitat (accés a informació i serveis des de dispositius sense fils)
- l'educació a distància (*e-learning*)
- els serveis de salut en línia (*e-health*)
- la seguretat (tecnologies de protecció dels actius d'entitats i persones)
- el multilingüisme i la multiculturalitat digital
- el programari lliure
- l'audiovisual
- Barcelona Centre de Serveis (*«nearshoring»*): centres de serveis compartits d'alt valor afegit per a multinacionals

CLÚSTER MEDIA

El sector dels *media* agrupa totes les empreses dedicades a la producció, creació, publicació, distribució, explotació i gestió d'informació, i altres iniciatives que tenen com a objectiu la comunicació:

- animació
- cinema
- disseny de productes
- editorials
- jocs
- museologia i patrimoni cultural
- música i discografia
- parcs temàtics, esdeveniments i espectacles
- premsa digital
- publicitat
- ràdio
- serveis i continguts web
- serveis i continguts per a mòbils i PDA
- televisió

Aquest sector acull una gran varietat d'indústries de continguts que tenen en comú l'ús intensiu de les tecnologies de la comunicació i la informació (TIC). N'hi ha que són tradicionals, com el sector editorial o el d'arts gràfiques, i d'altres que són emergents, com l'animació digital o els serveis i continguts per a mòbils.

Les indústries dels *media* han esdevingut una font important de nous negocis, ocupació i exportació. Produeixen béns i serveis d'alt valor afegit, els quals demanen serveis intensius en coneixement –com ara els legals, financers, de gestió i publicitaris– i són importants locomotores d'innovació tecnològica. Per aquest motiu, si fins ara les TIC han estat un factor decisiu per al desenvolupament de les indústries de *media* creatives, en el futur l'atractivitat dels continguts produïts per aquestes in-



dústries condicionarà cada cop més el desenvolupament de les mateixes TIC.

L'àrea metropolitana de Barcelona compta en l'actualitat amb una indústria de la comunicació i l'audiovisual relativament forta, amb algunes empreses locomotores que tenen capacitat de distribució global i amb una trama de petites empreses que creen un ecosistema de producció amb perspectives de creixement. No obstant això, els anys vinents aquesta indústria ha d'afrontar reptes importants relacionats amb la digitalització –que està transformant ràpidament el tipus d'empreses que configuren el sector– i els nous hàbits de consum dels usuaris.

Pel que fa a la formació, l'AMB disposa d'una àmplia oferta de formació vinculada a les indústries dels *media*. Hi ha programes tècnics especialitzats de grau mitjà i superior i estudis universitaris de grau i postgrau gairebé en totes les àrees relacionades amb el món de la comunicació. També hi ha una oferta de màsters de diverses matèries connexes, com els videojocs, els documentals de creació, el disseny, les arts escèniques o els efectes especials. Les principals universitats i centres de recerca en el camp dels *media* són: Universitat Pompeu Fabra, Universitat de Barcelona, Universitat Autònoma de Barcelona, Universitat Politècnica de Catalunya, Universitat Ramon Llull i Escola Superior de Cine i Audiovisuales de Catalunya.

Hi ha també centres complementaris de suport especialitzats en el sector *media* i la transferència de coneixement universitat - empresa, com ara el Barcelona Media Centre d'Innovació, el Yahoo! Research Barcelona o la Fundació i2cat.



CLÚSTER D'EFICIÈNCIA ENERGÈTICA

La demanda social emergent de solucions que redueixin el consum d'energia i l'impacte ambiental associat ha reactivat el mercat de béns d'equip i serveis d'eficiència energètica. Aquesta emergència deriva de diversos factors estructurals com:

- el canvi climàtic
- l'encariment mundial de les energies primàries i els augments respectius dels preus energètics finals
- els riscos geopolítics derivats de la distribució dels recursos energètics
- la voluntat d'independència de les nacions consumidores respecte a les productores
- el relativament pròxim límit en l'extracció d'energies fòssils

El context actual demana, doncs, orientacions i prioritats en les polítiques estructurals i també una col·laboració més gran entre empreses i entitats associades (les procedents dels àmbits tecnològic, institucional, regulatori, industrial i informatiu), a fi de potenciar les oportunitats de negoci mitjançant el desenvolupament, la introducció i l'extensió d'equips i serveis de referència en el mercat de l'eficiència energètica.

Igualment, és important que a més de les companyies energètiques i els fabricants d'equips de generació, els sectors de béns d'equip de gestió, transformació i ús de l'energia tinguin més veu com a interlocutors i generadors d'innovació immediata i de millora de la productivitat. La incorporació o renovació del parc d'equips transformadors i d'ús de l'energia i serveis associats cap a equips i serveis de més eficiència energètica és una de les vies més importants per a la reducció de la intensitat energètica de l'economia.

Cal destacar la importància que té per a la promoció del sector el projecte Parc b_TEC Barcelona Innovació Tecnològica. Ubicat a l'àrea del Fòrum i actualment en construcció, el b_TEC vol ser un parc d'innovació centrat en les àrees d'energia, aigua i mobilitat. La missió del b_TEC és la promoció i el suport als actors dels tres clústers econòmics per facilitar la cooperació científica i tecnològica entre universitats i empreses. Actualment està en construcció el Parc de l'Energia i de l'Aigua i l'espai de docència universitària, amb la Universitat Politècnica de Catalunya i la Universitat de Barcelona.

Finalment, cal remarcar també la importància que té la ubicació a Barcelona de l'oficina de l'EFDA (European Fusion Development Agreement). Situada igualment a l'àrea del Fòrum, aquesta oficina gestionarà la contribució de la part europea al projecte ITER. Aquest projecte consisteix en la construcció a la localitat provençal de Cadarache del primer reactor experimental de fusió nuclear amb la finalitat de comprovar la viabilitat de generar energia neta de forma controlada i segura. Espanya té una presència notable en aquest camp de recerca gràcies al programa de fusió nuclear que es desenvolupa al Centre d'Investigacions Energètiques, Mediambientals i Tecnològiques (CIEMAT).



CLÚSTER D'ESTALVI, EFICIÈNCIA I SOSTENIBILITAT DEL CICLE DE L'AIGUA

El sector de l'aigua experimentarà els anys vinents un fort creixement arreu del món, tant per complir els Objectius de desenvolupament del mil·lenni referents a l'aigua, com per la necessitat d'elevat els estàndards ambientals sanitaris i de protegir les poblacions dels desastres naturals que es puguin derivar del canvi climàtic.

A l'àrea metropolitana de Barcelona el sector empresarial del cicle de l'aigua és potent i amb forta tradició, i els darrers anys s'ha anat expandint i diversificant. El sector té unes 550 empreses, que representen entre un 20 i un 22 per cent de les empreses del sector a l'Estat espanyol.

Les empreses que configuren el sector són:

- empreses de disseny, fabricació i muntatge d'instal·lacions, i de productes que intervenen en el cicle integral de l'aigua
- empreses concessionàries per al subministrament, tractament i conducció d'aigües
- consultores que ofereixen serveis d'assessorament i d'oficina tècnica

El *know-how* de les empreses de l'àrea de Barcelona es concentra en el camp de la gestió i els aspectes anomenats de *software*: processos tècnics, sistemes d'adquisició i anàlisi de dades, models de simulació, sistemes de vigilància, telecontrol, suport a la decisió, etc. Actualment, el sector exporta ja fora de l'àrea metropolitana.

Pel que fa a la transferència de coneixement i tecnologia, hi ha grups de recerca i centres tecnològics que poden oferir suport, basat en el coneixement, a moltes de les necessitats de millora tecnològica detectades i contribuir a optimitzar el potencial d'innovació.

• A l'AMB hi ha quatre institucions que desenvolupen una activitat de recerca notable al voltant del sector de l'aigua: la Universitat Autònoma de Barcelona, la Universitat de Barcelona, la Universitat Politècnica de Catalunya i el Consell Superior d'Investigacions Científiques. En l'àmbit d'aquestes quatre institucions s'han detectat 28 grups de recerca reconeguts per la Generalitat de Catalunya que fan tota o part de la seva activitat en camps relacionats amb el cicle de l'aigua.

• Pel que fa als centres de suport a la innovació tecnològica, a la Xarxa d'IT del Cidem hi ha quatre centres que poden aportar expertesa i tecnologia: el Centre d'Enginyeria Química Ambiental i del Producte, el Grup de Recerca Aplicada en Hidrometeorologia (aquests dos formats en part o totalment per grups de recerca reconeguts), el Centre d'Enginyeria de Microsistemes per a Instrumentació i Control i els Serveis Científico-tècnics.

Un esforç més gran de coordinació dels organismes que treballen avui dia en el sector de l'aigua (administracions públiques, entitats reguladores, empreses, universitats, col·legis professionals, centres investigadors, etc.) podria tenir un efecte multiplicador en el potencial de les activitats d'aquest sector a l'AMB. Reforçar aquesta coordinació i facilitar la transferència tecnològica és el que es proposa al Parc b_TEC Barcelona Innovació Tecnològica. El Parc b_TEC és una de les iniciatives més importants del districte 22@ i comporta la construcció d'un espai urbà interuniversitari de docència, recerca, desenvolupament i innovació, articulat al voltant de tres vectors de coneixement: energia, aigua i mobilitat.



© AIRBUS

CLÚSTER AEROESPACIAL

Gairebé la totalitat d'empreses, centres de recerca i centres de formació del clúster aeroespacial, agrupats a la plataforma Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAIE), es troben ubicats a l'àrea metropolitana.

BAIE es va crear l'any 2000 i està promoguda per l'Ajuntament de Barcelona, el Centre d'Innovació i Desenvolupament Empresarial de la Generalitat de Catalunya (Cidem) i el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç. L'objectiu principal de BAIE, que avui compta amb prop de 90 membres, és promoure les activitats relacionades amb el sector aeronàutic i espacial a Catalunya i impulsar-ne el creixement, sobretot en el seu vessant industrial.

Les principals capacitats tecnològiques de les empreses del clúster estan en els camps següents:

- disseny i enginyeria
- utilitatges
- automatització industrial
- mecanitzats de precisió
- tractaments tèrmics i de superfície
- interiors d'aeronaus i prototipatge
- composts
- aviónica i comunicacions
- programari crític i de control
- aplicacions GNSS (Global Navigation Satellite System)
- ECLSS (Environmental Control and Life Support System) i tecnologia per a missions espacials tripulades
- instrumentació
- test i certificació
- aviació general i globus aerostàtics
- paracaigudes d'altres prestacions
- simulació de caiguda lliure

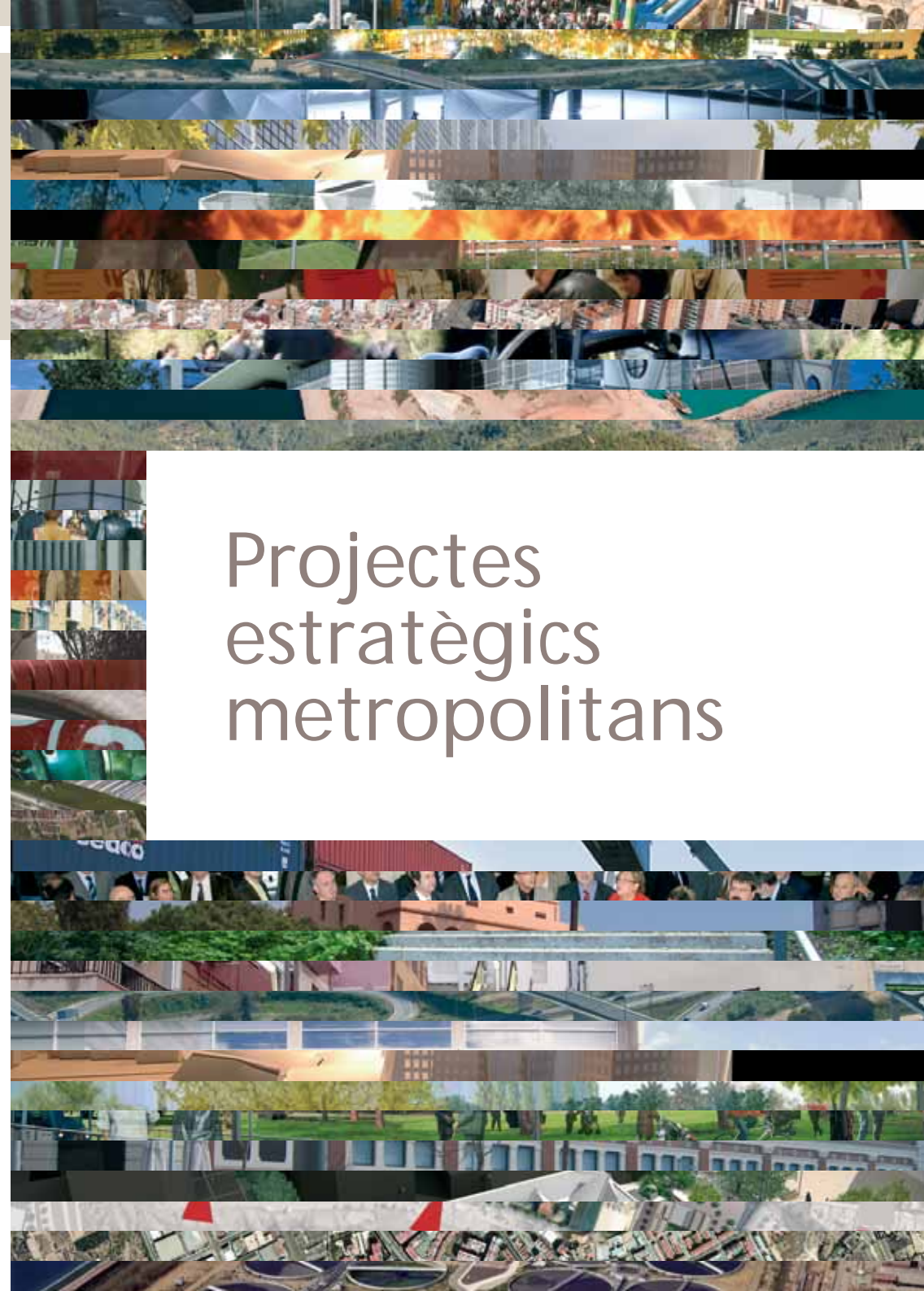
El 2006 ha estat un any de consolidació dels vincles comercials de les empreses de la indústria aeroespacial catalana amb els grans clients del sector com Arianespace, EADS-CASA, Airbus, Eurocopter i ESA, i també hi ha hagut nous contractes amb clients com Boeing, Loral i EADS-Astrium. Projectes destacats amb participació catalana han estat l'A400M, el Boeing 787, el programa Galileo, el satèl·lit SMOS i el programa Atlante de vols no tripulats. Aquesta experiència constitueix un progrés que ens apropa al dia en què es configurarà una empresa locomotora a Catalunya.

D'altra banda, també s'han dut a terme accions clau per a la consolidació del sector, com la candidatura de la ciutat de Barcelona a albergar l'Autoritat Supervisora de Galileo (GSA), la candidatura per al Summer Session Program de la International Space University (ISU) o les negociacions per a la implantació de la prestigiosa Universitat Aeronàutica Embry-Riddle a Catalunya.

La plena activitat del Centre Tecnològic per a la Indústria Aeronàutica i de l'Espai (CTAE), promogut pel Cidem, que reforça la pota tecnològica i de R+D de la indústria aeroespacial, i els avenços en la construcció del Parc Aeroespacial i de la Mobilitat de Viladecans, són elements que han ajudat a cohesionar l'esforç conjunt d'impuls del sector.

Per la oferta formativa dins l'àrea metropolitana de Barcelona, l'Escola Superior Tècnica de Castelldefels (Universitat Politècnica de Catalunya) imparteix el primer cicle d'enginyeria tècnica aeronàutica en l'especialitat d'aeronavegació.

Projectes estratègics metropolitans





RESPONSABLE: Sr. Josep Escolano, GERENT DEL CONSORCI DEL CAMPUS INTERUNIVERSITARI DEL BESÒS

- Pressupost total: 190 M €
- Superfície nova: 150.000 m²
- Centre i activitats universitàries: 60.000 m²
- Oficines i incubadores per a empreses: 60.000 m²

www.btec.org

- Pressupost 2003-2010: 178 milions €
- Pressupost total: més de 200 milions €
- Superfície de sostre: 160.000 m²
- Plantilla prevista a ple rendiment: 140 persones

www.cells.es



RESPONSABLE: Dr. Ramon Pascual, PRESIDENT DE LA COMISSIÓ EXECUTIVA DEL CONSORCI DEL SINCROTRÓ

1. Parc b_TEC Barcelona Innovació Tecnològica

BARCELONA, SANT ADRIÀ DE BESÒS

La segona edició de les Tech Summer Sessions –que tindrà lloc els mesos de juny i juliol del 2007– estarà dedicada a l'aigua i l'energia.

L'Ajuntament de Barcelona, el Consell Comarcal del Barcelonès i l'Ajuntament de Sant Adrià col·laboren en aquest projecte, ubicat a la nova àrea de la prolongació de la Diagonal. El Parc b_TEC és una de les iniciatives més importants del nou districte 22@ i comporta la construcció d'un espai urbà interuniversitari de docència, recerca, desenvolupament i innovació dedicat a la sostenibilitat en els camps de les energies, l'aigua, la mobilitat, l'arquitectura i l'urbanisme.

El projecte ha rebut el suport del Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació, la Diputació de Barcelona i la Universitat Politècnica de Catalunya.

El projecte es basa en el model de la triple hèlix, generat des de la transferència entre universitats, empreses i Administració. El principis sobre els quals es basa el b_TEC són: sostenibilitat, internacionalitat, tecnologia avançada, generació de projectes, entorn per a una comunicació real i virtual i integració i connexió amb l'entorn.

Com a fites tangibles destaquen la construcció de la nova Escola d'Enginyeria Industrial, el primer edifici universitat-empresa i l'edifici de formació contínua, a més de l'elaboració del projecte arquitectònic del Parc de l'Energia i de la residència de professors i investigadors. La seu emblemàtica del Campus –la Torre Espiral–, és obra de l'arquitecta Zaha Hadid i la promou el Consorci de la Zona Franca. La Torre Espiral acollirà el centre universitat-empresa, el centre de formació contínua, els serveis administratius de la Fundació b_TEC i el Consorci del Campus Interuniversitari del Besòs, i també una sala d'exposicions i un auditori.

Una de les activitats més singulars del Parc són les Tech Summer Sessions, un punt de trobada per a l'intercanvi entre empreses, universitats i Administració entorn del sector de l'energia. Es van iniciar el 2006 i estan dirigides a executius, tècnics especialistes, estudiants, personal de l'Administració, universitaris, societat civil i joves en formació.

A començament del 2007 es va confirmar que l'Institut de Recerca Energètica de Catalunya (IREC) tindrà la seu al Parc de l'Energia.

2. Sincrotró

CERDANYOLA DEL VALLÈS

El passat 26 de juliol del 2006 el president del Govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, va presidir l'acte de col·locació de la primera pedra de l'edifici, que actualment està en construcció.

Promogut pel Ministeri d'Educació i Ciència i la Generalitat de Catalunya, el sincrotró és una infraestructura bàsica al servei de la ciència i la investigació que permet observar la matèria i descobrir la seva estructura ínfima. Produeix una forma de llum molt especial, generada mitjançant un accelerador d'electrons, que s'utilitza en molts camps de recerca (medicina, química, farmàcia, física, ciència de materials, biologia, indústria, etc.). Entre d'altres, la llum de sincrotró permet observar amb precisió la cèl·lula i conèixer-ne els detalls interns amb gran resolució. Permet observar estructures que no són accessibles amb el microscopi òptic i que amb el microscopi electrònic es destrueixen durant la preparació de la mostra. Diversos grups d'investigació de l'Estat i internacionals sol·liciten temps de feix de llum per analitzar les seves mostres.

L'edifici circular que ha d'allotjar el sincrotró és d'una complexitat tècnica extremada, perquè ha de garantir una estabilitat en temperatura, moviment, vibració i aïllament exterior com cap altra construcció realitzada fins ara a l'Estat.

El sincrotró estarà ubicat al Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès i és previst que entri en funcionament l'any 2010. Amb aquest equipament d'alt nivell, Espanya tindrà el quart accelerador de partícules de tercera generació, després de Suïssa, Itàlia, el Regne Unit i França.



RESPONSABLE: Sr. Miquel Moretó, RESPONSABLE DE L'INSTITUT DE NUTRICIÓ I SEGURETAT ALIMENTÀRIA (INSA) DE LA UNIVERSITAT DE BARCELONA. Sr. Albert Gadea i Carreres, DIRECTOR DE PLANIFICACIÓ I AVALUACIÓ MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA

- Superfície de sostre: 37.000 m²
- 150 investigadors
- Capacitat per a 2.000 estudiants

• Dades econòmiques i tècniques no quantificades. Es pretén, en primer lloc, aconseguir l'acord institucional per implantar el projecte en l'àmbit territorial identificat i establir les regles bàsiques de funcionament del nou model proposat.



RESPONSABLE: Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

3. Campus de l'Alimentació de Torribera

SANTA COLOMA DE GRAMENET

El passat 19 de març de 2007 la Universitat de Barcelona i la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona van subscriure un acord de col·laboració mitjançant el qual la Caixa es compromet a donar un recolzament decisiu per a la posada en marxa del projecte.

El Campus de l'Alimentació està promogut per la Universitat de Barcelona, l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet i la Diputació de Barcelona. El projecte consisteix en la creació d'un campus universitari especialitzat en les ciències de l'alimentació, ubicat al centre de Torribera, de la Diputació de Barcelona.

El campus acollirà diversos centres relacionats amb els actors que intervenen en la cadena de coneixement de l'àrea de l'alimentació:

- espais per a activitats docents
- centres de recerca (entre d'altres, recerca en nutrició, seguretat alimentària i tecnologia dels aliments)
- centres de transferència de tecnologia
- participació del sector empresarial
- equipaments complementaris: biblioteca, oficines, restauració, serveis generals.

Finalment, també es valora l'oportunitat d'ubicar en el recinte alguna institució destacada del camp de l'alimentació.

4. Projecte pilot districte escolar

GRUP DE MUNICIPIS

El municipi de Gavà s'ha afegit al grup d'ajuntaments disposats a participar en el projecte de prova pilot. Es disposa ja d'un primer esborrany de projecte d'implementació.

L'informe *Propostes de millora de l'ensenyament públic a secundària* va ser aprovat el 8 de juliol del 2004 en el Consell General del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (PEMB) i presentat a la consellera d'Educació el 26 d'octubre. L'informe inclou deu recomanacions considerades prioritàries per millorar els resultats que s'obtenen els darrers anys, que ens situen molt per sota de la mitjana dels països de la Unió Europea. Dues qüestions són especialment rellevants: el model organitzatiu dels centres i l'aprenentatge d'idiomes. Pel que fa al model organitzatiu, l'informe defensa la necessitat de redefinir el sistema d'exercici de les competències en matèria educativa, incorporant-hi de manera suficient l'Administració local i creant unes unitats territorials de dimensions idònies, autosuficients i amb la massa crítica adequada per resoldre els problemes que es plantegen quotidianament en el funcionament de l'escola pública.

El projecte districte escolar vol impulsar la posada en marxa –dins l'àmbit de l'AMB i com a prova pilot– del nou sistema organitzatiu proposat en l'informe. Les característiques bàsiques del model de districte escolar són les següents:

- Les divisions funcionals es faran amb el criteri que cada districte pugui contenir tots els serveis educatius, des de l'educació infantil fins a la secundària postobligatòria.
- El model contempla tres tipus de competències: a) les municipals, de les quals la Generalitat ha d'estar informada; b) les compartides, que necessiten una resolució acordada, en el marc d'una taula de concertació; i c) les de la Generalitat, de les quals cal informar els ajuntaments.

Durant el 2006 l'Ajuntament de Gavà s'ha afegit als de Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló i Viladecans per formar el grup on posar en marxa la prova pilot de districte escolar. L'elaboració del projecte concret d'implantació de la prova pilot (forma jurídica de funcionament, cessió/repartiment de competències, etapes del procés d'implantació, etc.) s'ha encarregat a un expert. Els resultats d'aquest encàrrec estaran disponibles el primer trimestre de 2007.



RESPONSABLES: Sr. Juan Antonio Rubio, DIRECTOR GENERAL DE CIEMAT;
Sr. Enrico di Pietro, RESPONSABLE D'ACTIVITATS TÈCNiques DE L'EFDA A BARCELONA;
Sr. Stavros Chatzipanagiotou, RESPONSABLE D'ACTIVITATS ADMINISTRATIVES DE L'EFDA

- Inversió de 4.500 M € (construcció del reactor)
- L'oficina gestionarà uns 2.000 M € en contractes i en R+D del projecte ITER
- A ple rendiment, s'espera que hi treballin uns 150 professionals, la majoria enginyers i especialistes d'alta qualificació que treballaran en el programa de recerca

www.iter.org

- Superfície total del parc: 46.600 m²
Zona universitària: 19.800 m²
Zona empresarial: 26.800 m²
- Inversió: 70 M €

www.esade.com



RESPONSABLE: Sr. Joan Riera Calvo, DIRECTOR GENERAL

5. Projecte ITER: EFDA-CSU Barcelona / CIEMAT

BARCELONA

El projecte ITER es desenvolupa sota els auspicis de la IAEA (International Atomic Energy Agency). Hi participen la Unió Europea, Suïssa, Estats Units, Xina, Japó, Corea del Sud i Rússia.

ITER (que en llatí significa «camí») és la denominació del projecte internacional per a la construcció del primer reactor experimental de fusió nuclear. Es construirà a la localitat francesa de Cadarache. L'objectiu d'aquest reactor és comprovar la viabilitat de generar energia neta de manera controlada i segura a partir de reaccions de fusió nuclear, en les quals isòtops d'hidrogen s'uneixen per formar àtoms d'heli. Aquest tipus de reaccions succeeixen a l'interior del sol i les estrelles, i generen l'energia que es radia a l'espai. La font d'energia que es pot aconseguir serà pràcticament inesgotable i neta.

Barcelona allotjarà la seu de l'oficina de l'EFDA (European Fusion Development Agreement), que gestionarà la contribució de la part europea al projecte ITER. Des de l'1 de setembre del 2005, una CSU (*close support unit*) funciona a l'edifici Torre Diagonal Litoral, sota la cobertura legal i administrativa del Centre d'Investigacions Energètiques, Mediambientals i Tecnològiques (CIEMAT), del Ministeri d'Educació i Ciència.

6. ESADE Creapolis

SANT CUGAT DEL VALLÈS

El passat 23 de gener del 2007 es va presentar el projecte ESADE Creapolis a Sant Cugat.

ESADE Creapolis es configura com un parc de creativitat de nova generació, evolució dels parcs tecnològics dels anys setanta i dels parcs científics dels noranta.

El nou campus té per objectiu donar una resposta pionera a la nova onada d'innovació, desenvolupament i progrés que afronta l'economia global. Creapolis es constitueix com un hàbitat per detectar oportunitats, definir noves solucions, captar projectes empresarials «joves i no provats» que proporcionin nous enfocaments, relacionar-se amb una xarxa global i accedir a recursos de qualitat.

ESADE Creapolis dinamitzarà el desenvolupament de noves iniciatives en sectors emergents i aglutinarà directius d'empreses, emprenedors, professors, estudiants d'arreu del món, científics, tècnics i creatius per compartir idees, projectes i preocupacions.

Les instal·lacions, situades en els terrenys de l'actual Centre Borja, estaran operatives el curs 2007-2008. L'actual Llicenciatura en Administració i Direcció d'Empreses d'ESADE es traslladarà a l'espai acadèmic del campus. El campus també comptarà amb una residència universitària, una residència-club, un centre de creativitat i l'edifici Creapolis, destinat a allotjar un centre d'empreses, una incubadora científicoempresarial i espais per a empreses innovadores.



- Pressupost 2007: 2,4 milions d'euros
- Una institució amb dos campus: Ciutadella (entorn UPF) i Bellaterra (entorn UAB)
- Objectius 2012: oferta mínima de 12 programes de màster amb 400 estudiants internacionals a ple temps
- 12 iniciatives integrades en 4 àmbits d'actuació
- 1.000.000 € de pressupost el primer any

RESPONSABLES: Sr. Andreu Mas-Colell, PRESIDENT DEL PATRONAT; Sr. Eduard Vallory i Subirà, DIRECTOR GENERAL

www.barcelonagse.eu

www.barcelonactiva.es



RESPONSABLE: Sr. Mateu Hernández Maluquer, DIRECTOR EXECUTIU DE BARCELONA ACTIVA; Sra. Yolanda Pérez, DIRECTORA DE CONSOLIDACIÓ EMPRESARIAL DE BARCELONA ACTIVA

7. Barcelona Graduate School of Economics

BARCELONA I CERDANYOLA DEL VALLÈS

La Barcelona Graduate School of Economics (Barcelona GSE), creada el juliol del 2006, començarà les activitats el 2007 amb una Summer School i a partir del setembre amb cinc programes de màster.

La Barcelona GSE és una institució fundada per quatre institucions acadèmiques –la Universitat Pompeu Fabra (Dept. d'Economia i Empresa), la Universitat Autònoma de Barcelona (Unitat de Fonaments de l'Anàlisi Econòmica), l'Institut d'Anàlisi Econòmica (Consell Superior d'Investigacions Científiques) i el Centre de Recerca en Economia Internacional (CREI)– i per cinc institucions privades: el Grup Agbar, Banc Sabadell, Caixa Catalunya, Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona i la Fundació FemCat. El seu objectiu és promoure estudis de postgrau en economia i ciències socials dirigits a públic internacional i reforçar el treball conjunt de les institucions acadèmiques fundacionals.

El 2006 ha estat l'any de creació de Barcelona GSE, de constitució dels seus òrgans i estructura professional i també de l'elaboració de l'oferta acadèmica per al curs 07/08, que es compon de cinc programes de màster.

El juny de 2007 iniciarà l'activitat acadèmica amb dues escoles d'estiu: la Barcelona Banking Summer School i la Barcelona Clusters Summer School. No serà, però, fins al setembre que s'iniciaran els cinc programes de màster: MSc in Competition and Market Regulation; MSc in the Economics of Science and Innovation; LLM in Corporate and Public Regulatory Law; UPF-GSE MSc in Economics; i UPF-GSE MSc in Finance.

Igualment, la tardor del 2007 es preveu la primera reunió del Consell Científic, compost per trenta acadèmics de renom internacional, entre els quals hi ha deu premis Nobel d'Economia. El Consell Científic està presidit per Hugo Sonnenschein, antic president de la University of Chicago.

8. SALT. Barcelona Accelera el Creixement Empresarial

BARCELONA

Barcelona Activa promou el creixement global d'empreses innovadores a través de la iniciativa SALT, composta per 12 programes per millorar la capacitat de venda, la internacionalització, l'accés al finançament i la gestió empresarial.

El creixement global d'empreses locals és una prioritat per a la ciutat de Barcelona i és en aquest sentit que Barcelona Activa promou SALT - Barcelona Accelera el Creixement Empresarial, iniciativa en la qual s'agrupa un conjunt de 12 programes dirigits a facilitar el creixement d'empreses innovadores de la ciutat a través d'accions per a la millora de la seva capacitat de venda, l'acompanyament en la seva internacionalització, l'accés a finançament i la millora de la gestió empresarial.

Amb un milió d'euros per al 2007, la iniciativa SALT preveu la realització de seminaris d'alt nivell per millorar la capacitat de venda en mercats internacionals, com el Global Sales –desenvolupat en col·laboració amb el MIT de Boston–; els seminaris Ready 4 Growth destinats a facilitar l'accés a finançament per créixer de noves empreses innovadores en els sectors de l'aeronàutica i l'espai, les ciències de la vida i els *media*; el programa Invesat, perquè les empreses d'aeronàutica accedeixin a finançament internacional; el programa DetectIT, perquè les microempreses de la ciutat accedeixin en millors condicions al finançament del VII Programa marc de la Unió Europea; la iniciativa Eurooffices, per la qual el viver de Barcelona Activa es converteix en un node principal d'aquesta xarxa de viviers internacionals d'excel·lència que ha de facilitar la internacionalització de les empreses locals; o el disseny i producció del Pla estratègic de creixement, una aplicació *online* per facilitar el creixement empresarial, dissenyat conjuntament amb l'IESE.



RESPONSABLE: Sr. Marcel Prunera, DIRECTOR GENERAL DE PROMOCIÓ ECONÒMICA DEL DEPARTAMENT D'ECONOMIA I FINANCES, GENERALITAT DE CATALUNYA

- Pressupost total: 260.057.418 euros
- Construcció de la línia Madrid - Barcelona - Frontera francesa cofinancada en un 72,25% mitjançant el Fons de Cohesió de la Unió Europea

Tram	Origen	Final	Longitud ¹	Inversió ²
I	St. Joan Despí	St. Boi	4.096	76,5
II	St. Boi	L'Hospitalet	3.737	168,0
III	L'Hospitalet	La Torrassa	2.724	107,6
IV	La Torrassa	Barcelona	2.069	91,6

¹(metres)
²en plataforma (milions €)

www.adif.es/infraestructura/index_barcelona.html



RESPONSABLE: Sr. Juan Carlos Monge, GERENT DE PROJECTES LÍNIA BARCELONA - FIGUERES, DIRECCIÓ DE PROJECTES I OBRES D'ALTA VELOCITAT DE L'ADIF

9. Mesures de gestió de talent a Catalunya

SENSE ÀMBIT TERRITORIAL ESPECÍFIC

De cara al 2007, el Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya impulsa mesures d'atracció i gestió del talent amb la finalitat de disposar d'instruments específics que permetin definir una política pròpia de gestió del talent.

El Govern de la Generalitat està compromès conjuntament amb els agents econòmics i socials en la millora de la competitivitat, i ha subscrit i executa l'**Acord estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana**. Entre les prioritats que destaquen de l'acord han adquirit especial rellevància les relacionades amb la dotació de capital humà. L'èxit de Catalunya en una economia globalitzada passarà sobretot per la força i la preparació del seu capital humà.

Una de les línies que es consideren prioritàries és la gestió i atracció de talent, en línia amb els debats que sorgeixen als principals centres de coneixement del món. És per això que la Secretaria d'Economia del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya i la Direcció General de Promoció Econòmica han impulsat un estudi sobre l'estat de la qüestió de la gestió del talent a Catalunya, com un dels factors clau per a la competitivitat del país.

Després d'estudiar els principals vectors de la qüestió (positius, com l'existència d'escoles de negocis de primer nivell, l'atractiu de Barcelona per als professionals o el programa ICREA; o negatius, com els resultats deficitaris del sistema d'ensenyament primari i secundari o la baixa mobilitat del capital humà i el baix nivell de R+D), es proposen un conjunt de mesures a desenvolupar en el temps, i s'analitzarà quina o quines es poden dur a terme en el marc del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.

El conjunt de mesures a analitzar inclou el reforçament de polítiques de captació de talent com el programa ICREA, l'extensió de programes similars en d'altres àmbits i la coordinació d'actuacions que ja es fan orientades a l'objectiu de la gestió i l'atracció del talent cap a projectes que afavoreixin el creixement i el desenvolupament econòmic. També es planteja l'impuls de projectes de captació i retenció d'alumnes internacionals associats a programes d'emprenedoria; la posada en marxa de nous instruments financers que ajudin en aquesta línia, o d'alguns projectes singulars vinculats a nous equipaments que ajudin a crear àmbits especialment orientats a atraure talent; i d'altres mesures que s'analitzaran durant l'any 2007 per tal de disposar dels anys vinents d'una política pròpia d'atracció de talent amb instruments específics, o que hi estiguin orientats.

10. Línia d'alta velocitat Madrid - frontera francesa

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA (SANT JOAN DESPÍ, SANT BOI, EL PRAT DE LLOBREGAT, L'HOSPITALET I BARCELONA)

El passat 24 de març del 2007 va entrar en funcionament la nova estació soterrada del Prat de Llobregat, que en un futur es convertirà en estació intermodal. Es preveu que l'alta velocitat arribi a Sants a final del 2007.

El traçat de la línia pel corredor del Baix Llobregat es troba en una fase avançada. El passat 24 de març es van posar en servei 2,7 quilòmetres de la línia d'ample ibèric al seu pas pel Prat de Llobregat, com també la nova estació soterrada que serà la futura estació intermodal del Prat. La línia d'alta velocitat arribarà a l'estació de Sants seguint el traçat existent de la línia del Prat - L'Hospitalet - Barcelona. Aquesta fase es troba actualment en plena execució i es preveu que l'alta velocitat arribi a Sants a final del 2007.

La continuació de la línia des de Sants fins a la Sagrera es portarà a terme mitjançant un túnel amb l'origen sota l'avinguda de Roma i el final entre els carrers de Bac de Roda, Espronceda i Clot. L'esforç se centra en la integració d'aquesta nova infraestructura en el medi urbà, que ha de reduir al màxim la possible afectació a la vida de la ciutat. Per motius constructius, el projecte s'ha dividit en dos trams: el tram Sants - Comte Borrell i el tram Comte Borrell - la Sagrera.

El desplegament de l'alta velocitat comporta la creació de dues estacions intermodals (el Prat i la Sagrera) i la remodelació de l'estació de Sants.

- Estació del Prat de Llobregat: la posada en servei de la nova estació d'ample ibèric és el primer pas per a la futura estació intermodal per a trens de rodalies, alta velocitat i metro. Actualment s'estan portant a terme les obres de la terminal que donarà servei a la línia d'ample internacional.
- L'estació de Sants és objecte d'una àmplia transformació, que permetrà ampliar-la i adaptar-la completament a les persones amb dificultats de mobilitat. El projecte té un pressupost de 220 milions d'euros i s'ha dividit en diferents fases. Actualment estan en marxa les dues primeres fases.
- L'estació de la Sagrera: la seva construcció començarà durant el 2007. El passat 17 d'abril del 2007 el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona van acordar donar pas lliure al projecte de l'estació, amb l'enderrocament de les antigues instal·lacions de Renfe que actualment ocupen els terrenys.



RESPONSABLE: Sr. José Luís Estrada, COMISSIÓ PER A LES OBRES D'AMPLIACIÓ DEL PORT DE BARCELONA

- Pressupost ampliació sud: 800 milions €
- La superfície d'aigua abrigada passarà de 370 ha a 786 ha
- La superfície de terra passarà de 558 ha a 1.265 ha
- La línia de molls creixerà de 19.766 m a 29.702 m

www.apb.es

- Pressupost de l'estudi: 278.000 euros



RESPONSABLE: LA COMISSIÓ DE SEGUIMENT, INTEGRADA PER UN REPRESENTANT DE CADASCUNA DE LES PARTS SIGNANTS

FONS ABP

11. Port de Barcelona. Ampliació Sud

BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT

La finalització de les obres d'infraestructura de la primera fase de la Terminal Prat està previst el 2007.

Les obres d'ampliació del Port de Barcelona permetran doblar-ne la capacitat, tant quantitativament (molls, dics, grues, accessos) com qualitativament (noves línies marítimes, més serveis i connexions). El Port es consolidarà com un dels centres neuràlgics i de connexions de la Mediterrània.

Les actuacions principals de l'ampliació sud del Port són la construcció del dic sud, la prolongació del dic est i la construcció del moll del Prat. El dic sud té una longitud total de 4,8 km, dividida en tres trams. La prolongació del dic est arriba a 2,1 km de longitud. Al moll del Prat es construeix un moll d'1,5 km de longitud i 16,50 m de calat i es genera una superfície de 93 hectàrees.

Durant el 2006 han continuat a bon ritme les obres d'execució del dic sud i dic est d'acord amb el calendari previst. A la terminal del Prat s'ha continuat treballant en l'execució del moll i el reple d'esplanades.

De cara al 2007 està previst que el dic sud i dic est estiguin emergits en tota la seva longitud a falta del mur de coronació. Quant a la Terminal Prat, està previst la finalització de les obres d'infraestructura de la primera fase.

12. Accessibilitat a la plataforma logística del delta del Llobregat

MUNICIPIS QUE CONFIGUREN LA VALL BAIXA DEL BAIX LLOBREGAT

Elaboració d'una proposta estratègica per al transport de mercaderies en el corredor de l'eix del Llobregat i la plataforma logística del delta del Llobregat.

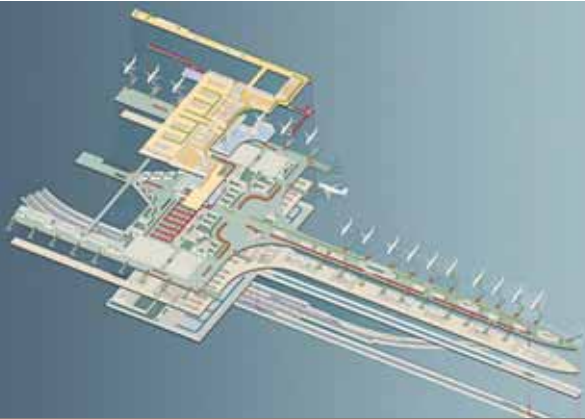
L'objectiu d'aquest estudi és millorar i solucionar els problemes de capacitat que representa l'accés de camions al corredor del delta del Llobregat amb vista als desenvolupaments logístics i productius en curs i projectats (ampliacions del port, de l'aeroport, la ZAL, la Fira, el Parc Logístic de la Zona Franca, etc.).

La iniciativa, promoguda pel Pla Estratègic, es va concretar en el conveni signat entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat Portuària de Barcelona, el Consorci de la Zona Franca, l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Mercados y Abastecimientos de Barcelona, el Centre Intermodal de Logística SA i l'Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures.

Al llarg del 2006 es van portar a terme les actuacions següents:

- Encàrrec d'un estudi a l'Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures, Barcelona Regional.
- Inici del treball de camp a principi del 2006, amb l'estudi dels resultats de l'enquesta en la qual s'analitza el volum del tràfic de mercaderies i el seu destí en diversos punts de la xarxa viària.
- Constitució de la Comissió de Seguiment de l'Estudi, formada per representants de totes les institucions promotores. La comissió es va reunir en dues ocasions durant l'any, en les quals va tenir l'oportunitat de conèixer el grau d'execució de l'estudi.

L'estudi es planteja en dos àmbits: un primer àmbit destinat a analitzar els fluxos del tràfic de les mercaderies i el seu impacte en la xarxa viària actual; i un segon àmbit que té per objectiu avançar propostes en la gestió de la xarxa i del tràfic de mercaderies. Un dels aspectes importants de l'estudi és la identificació dels punts crítics de la xarxa i la presentació de propostes de millora respecte a aquests punts crítics.



- Import previst de les inversions del projecte: 3.132,4 milions d'euros

Projecte no quantificable



RESPONSABLE: Sr. Francisco Gutiérrez Ferrández, DIRECTOR GERENT DEL PLA BARCELONA

www.aena.es

13. Ampliació de l'aeroport de Barcelona

EL PRAT DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT I VILADECANS

Els mesos pròxims es preveu que entri en funcionament l'edifici intermodal de connexió entre les terminals A i B.

El Pla Barcelona representa el conjunt d'actuacions coordinades per a la realització de les infraestructures d'ampliació de l'aeroport de Barcelona que es troben contemplades en el Pla director aprovat el 22 d'octubre del 1999 pel Ministeri de Foment. L'objectiu del pla és doblar la capacitat de l'aeroport de Barcelona, per tal d'assolir 50 milions de passatgers/any i 500.000 tones/any de mercaderies a un ritme de 90 operacions/hora, i proveir-lo de 250 hectàrees de zona de serveis, com també planificar el creixement futur de cara a configurar-lo com una plataforma de serveis i d'intercanvi modal de primer ordre, sempre des del màxim respecte al seu entorn natural.

El pla complet integra més de vuitanta projectes. Les actuacions més rellevants són l'adequació i l'ampliació de l'àrea terminal actual, l'ampliació del camp de vol, la nova terminal sud, els accessos viaris i ferroviaris, la zona de serveis –Centre de Càrrega Aèria i Parc Aeronàutic– i les actuacions mediambientals.

Actuacions previstes:

- Construcció de la nova terminal sud: en ple desenvolupament, juntament amb la plataforma adjacent, constitueix l'element clau per al desenvolupament previst de l'aeroport.
- Viabilitat: continuen els treballs de construcció de la variant de l'autovia C-31 i l'habilitació de noves superfícies d'aparcament. En paral·lel, es treballa en la implementació de noves infraestructures de subministraments de serveis, en què cal destacar l'equipament de la galeria estructurant i la central elèctrica a la nova àrea terminal.
- Edificació: durant els mesos pròxims es preveu l'entrada en funcionament de l'edifici intermodal de connexió entre les terminals A i B, en què se situen el 50% dels mostradors de facturació previstos gràcies als lliuraments parcials que s'han dut a terme. Mentrestant, es continua treballant en dues noves naus multifuncionals per a les empreses aeroportuàries i en la construcció de la terminal de l'aviació corporativa, iniciada recentment.
- Obres de protecció del patrimoni cultural: durant els mesos pròxims es preveu iniciar la construcció d'un centre cultural aeronàutic i la reconstrucció de la granja modernista de La Ricarda.

14. Implantació d'un nou model de gestió aeroportuària

BARCELONA – EL PRAT DE LLOBREGAT

La capacitat de gestionar autònomament els aeroports forma part de les competències reclamades pel Govern de Catalunya.

Per a qualsevol àrea metropolitana capdavantera és imprescindible poder disposar d'un aeroport suficient, no només en termes espacials o físics, sinó també de capacitat de gestió d'acord amb les necessitats socioeconòmiques de l'entorn.

Amb aquesta visió, el primer estudi del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (PEMB) va ser una proposta sobre un nou model de gestió aeroportuària per a l'Aeroport de Barcelona. L'informe, conclòs a principis del 2003, compta amb el consens del Govern de la Generalitat, dels ajuntaments implicats, de la Cambra de Comerç i de la resta d'institucions que integren el Pla. Les premisses que defineixen aquest nou model de gestió són les següents:

- L'Aeroport serà gestionat per una entitat autònoma, formada per l'Estat, la Generalitat i les administracions locals.
- La societat gestora estarà dirigida per un consell d'administració professionalitzat, sense participació política, amb capacitat per dissenyar la política comercial, la d'inversions i endeutaments, com també les aliances estratègiques amb altres operadors.
- La societat gestora podrà atorgar, en règim de concessió, la gestió de serveis i d'infraestructures específiques.
- L'Estat –a través d'Aena– desenvoluparà els serveis d'ajuda a la navegació i control de l'espai aeri, com també els serveis estatals (duanes, correus, policia, seguretat exterior, etcètera).
- La societat gestora podrà col·laborar amb altres aeroports i participar en un fons de cooperació per contribuir al finançament d'aeroports deficitaris.

En aquesta línia, l'any 2005 es va crear el Comitè de Desenvolupament de Rutes Aèries (CDRA), format per representants de la Generalitat, l'Ajuntament de Barcelona, la Cambra de Comerç i Aena, que té per objectiu la captació de nous enllaçaments a l'Aeroport de Barcelona, amb especial èmfasi en els vols de llarga distància. El 2006 es van posar en marxa cinc noves rutes, tres de passatgers (Nova York-Newark, Bogotà i Singapur) i dues de càrrega (Dubai i Shenzhen).



RESPONSABLE: Sr. Xavier Flores, CAP DEL SERVEI DE CONCERTACIÓ TERRITORIAL DE LA SECRETARIA DE MOBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

- Longitud total: 48,2 km
- Nombre d'estacions: 51
- Demanda: 90 milions viatgers/any durant els primers 12 mesos de funcionament
- Inversió total: 4.000 milions d'euros
- Període de construcció: 2002-2013
- Combois: longitud de prop de 100 metres i cinc vagons continus, amb capacitat per a 960 persones

www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp

- Tram Sud:
 - Més de 15,5 milions de passatgers/any i 42.000 usuaris/dia
 - Inversió: 588 milions d'euros
 - Estacions: Poble Sec (L2/L3), Fira 1 - MNAC, INEFC, Foc Cisell (L2/L9, ramal aeroport) i Parc Logístic (L2/L9, cotxeres)
- Tram Nord:
 - Inversió 38 milions d'euros
 - Estacions: Badalona Centre

www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp



RESPONSABLES: Sr. Xavier Flores, CAP DEL SERVEI DE CONCERTACIÓ TERRITORIAL DE LA SECRETARIA DE MOBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (TRAM SUD); Sr. Vicente Briz, CAP DE SERVEI DE PROJECTES I OBRES DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES (TRAM NORD)

15. Construcció de la línia 9 de metro

BARCELONA, SANTA COLOMA DE GRAMENET, BADALONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I EL PRAT DE LLOBREGAT

De cara al 2007 es preveu que hi hagi trenta-vuit estacions en execució.

La línia 9 serà la línia de metro més llarga de tot Europa, amb gairebé 48,2 km de recorregut. La nova línia creuarà Barcelona amb la finalitat de connectar barris de la ciutat amb una gran demanda de transport públic i unirà Badalona i Santa Coloma de Gramenet amb la Zona d'Activitats Logístiques del port (ZAL), la Zona Franca i l'aeroport del Prat.

La línia 9 tindrà dues línies de servei bàsiques que aniran de l'aeroport a Can Zam, i de la Zona Franca a Gorg. A més, per cobrir la demanda de la zona central hi haurà una tercera línia de servei entre les estacions de Sagrera/Meridiana i Torrasa. En el seu traçat, la línia 9 enllaça estratègicament amb la resta de línies del metro i del ferrocarril (Renfe i FGC), amb el tren de gran velocitat i amb infraestructures com la Fira de Barcelona, l'aeroport del Prat o la futura Ciutat de la Justícia.

Les estacions de la L9 s'han dissenyat en forma vertical. En un nivell superior, a l'altura del carrer, hi ha el vestibul, i en un nivell inferior, l'andana. Els combois circularan sense conductor i l'aturada del tren serà totalment precisa, en andanes protegides per portes de vidre.

Durant el 2006 es va posar en marxa la tuneladora del tram Fira - Aeroport, es van iniciar les obres de construcció de l'estació de Sant Cosme al Prat de Llobregat i es van iniciar els treballs de la tuneladora que, després de tunelar el tram de Santa Coloma, es va desmuntar i es va tornar a muntar a la Via Trajana per fer la connexió de la L9 amb el triangle ferroviari.

De cara al 2007 es preveu iniciar de nou els treballs de la tuneladora del tram Badalona - Sagrera, aturada a l'alçada de Sant Andreu. Es finalitzarà la connexió amb el triangle ferroviari i es continuarà el túnel en direcció a la Sagrera - Maragall. S'iniciaran les obres de l'estació de Santa Rosa, que quedava pendent d'inici al terme municipal de Santa Coloma. Durant l'últim trimestre es preveu l'inici del túnel del tram Aeroport - Llobregat. Les obres del viaducte es continuaran executant a bon ritme.

16. Perllongament de la línia 2 de metro

BADALONA, BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I SANTA COLOMA DE GRAMENET

Es preveu que a final del 2007 estiguin acabades les obres que permetran l'arribada de la línia 2 de metro al centre de Badalona.

Actualment la línia 2 de metro es troba en procés de prolongació tant cap al nord (Badalona) com cap al sud (Fira i Parc Logístic).

Tram sud: estudi informatiu Sant Antoni - Fira 2 (5,2 km)

- Perllongament de la línia 2 de Sant Antoni a Fira 2, on es possibilita un intercanvi amb la línia 9.
- Principals objectius:
 - Connectar les dues fires (Fira 1, a la plaça d'Espanya, i Fira 2, a l'Hospitalet), mitjançant dues estacions, i millorar l'accés al recinte firal des de les estacions de Fira 2 (L2/L9) i Amadeu Tordera (L9/FGC).
 - Donar servei a punts de referència de la ciutat: fonts de Montjuïc, Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC), Institut Nacional d'Educació Física de Catalunya (INEFC) i Estadi Olímpic.
 - Permetre l'intercanvi amb els dos ramals sud de la L9 (aeroport i Zona Franca).
- Situació actual: els estudis informatiu i d'impacte ambiental han estat aprovats i sotmesos a informació pública.

Tram sud: estudi informatiu Foc Cisell - Parc Logístic (2,8 km)

- Perllongament de la L2 de metro des de la futura estació de Foc Cisell a l'estació de Parc Logístic (connexió directa de L2 amb L9). El subtram Foc Cisell - Fira 2 coincideix amb el previst en el primer projecte de perllongament de Sant Antoni a Fira 2, perquè aquest segon estudi determina que la construcció d'aquest tram es farà finalment amb tuneladora i no amb pantalles com preveia l'estudi anterior.
- Situació actual: l'estudi informatiu està pendent de Declaració d'impacte ambiental.

Tram nord: Pep Ventura - Badalona Centre: suposa l'arribada del metro al centre de Badalona.

- L'actuació perllonga la línia de metro des de l'estació terminal de Pep Ventura fins a la nova estació terminal de Badalona Centre que estarà situada a l'illa Fradera i comptarà amb dos accessos, un per l'avinguda de Martí Pujol i l'altre des del carrer de Creu.
- Situació actual: en execució. Data d'acabament prevista: desembre 2007.



RESPONSABLE: Sr. Manel Nadal i Ferreras, SECRETARI PER A LA MOBILITAT, DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

- Horitzó d'execució: 2015
- Longitud del perllongament de la L3: 5,8 km
- Pressupost estimat del perllongament de la L3: 212,52 milions d'euros
- Longitud del perllongament de la C3: 18,4 km
- Pressupost estimat del perllongament de la C3: 657,27 milions d'euros
- Pressupost estimat dels perllongaments de la L1 i dels FGC: en estudi

www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp



- Pressupost total infraestructura i urbanització: 1.500 milions d'euros
- Superfície total: 1.634.369 m²

RESPONSABLE: Sr. Joan Baltà, DIRECTOR GENERAL DE BARCELONA SAGRERA ALTA VELOCITAT

www.barcelonasagrera.com

17. Ordenació ferroviària del Baix Llobregat sud

BARCELONA, CASTELDEFELS, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, ESPLUGUES DE LLOBREGAT, GAVÀ, SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT FELIU DE LLOBREGAT, SANT JOAN DESPÍ, SANT JUST DESVERN I VILADECANS

Es consensua una nova configuració de la xarxa ferroviària al Baix Llobregat sud.

El febrer del 2006 el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i els municipis del Baix Llobregat van consensuar una nova configuració de la xarxa ferroviària al Baix Llobregat sud que pretén optimitzar l'enllaç amb la resta de la xarxa de rodalies i metro, per facilitar un accés més directe fins al centre de Barcelona. La reordenació ferroviària inclou els trams de nova execució següents:

- **Perllongament de la L3: Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat.** Prestarà servei a Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern i Sant Joan Despí, i s'espera que tingui una demanda de 42.097 passatgers diaris. El traçat inclou sis estacions.
- **Extensió de la línia C3 de Rodalies: nou metro del delta del Llobregat Cornellà - Castelldefels.** Donarà servei a Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans i Gavà, i es calcula que atraurà uns 40.116 passatgers diaris. La línia parteix de l'actual estació de Cornellà i es dirigeix cap a l'intercanviador de Sant Joan Despí, on confluirà amb l'actual C4 de rodalies i el perllongament de la L3 del metro. La nova línia tindrà dotze estacions.
- **Perllongament de la L1 de metro des de Bellvitge fins a Sant Boi de Llobregat.** La línia preveu una parada a l'estació intermodal del Prat de Llobregat i un intercanviador de final de línia a l'estació de Plaça Catalunya de Sant Boi de Llobregat.
- **Perllongament del ramal de Reina Elisenda dels FGC fins a l'Hospital de Sant Joan de Déu.** A l'àmbit de la ciutat de Barcelona es perllongarà la línia dels FGC des de Reina Elisenda fins a l'estació de Finestrelles - Sant Joan de Déu, on tindrà un intercanviador amb el perllongament proposat de la L3. Es tracta d'un tram d'uns 2,5 quilòmetres en què se situaran dues estacions noves: Pedralbes i Carretera d'Esplugues.

Tant l'ampliació de la L3 com la creació de la nova línia de tren Cornellà - Castelldefels s'inclouran en la revisió del Pla director d'infraestructures 2006-2015. El perllongament de la L1 i dels FGC també es plantejaran en la revisió del PDI.

18. Sant Andreu - Sagrera: sistema ferroviari i projecte urbà

BARCELONA

El passat 17 d'abril del 2007 el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona van acordar donar pas lliure al projecte de l'estació.

El projecte de la Sagrera el formen tres elements: un sistema ferroviari complex (vies, tallers, estacionament, rentat, etc.) que culmina en l'estació; un espai lliure resultat de zones cedides pel ferrocarril i cobertures del mateix sistema, i un entorn d'edificacions (en projecte o ja construïdes) que emmarquen aquest parc lineal, travades per uns nous viaris.

L'estació és un intercanviador intermodal vertical de quatre nivells que connecta diversos sistemes de transport:

- Al nivell del carrer, en el barri de la Sagrera, se situa el vestibul principal.
- En el nivell -1 hi ha pròpiament la via d'alta velocitat i els autobusos interurbans.
- En el nivell -2 hi ha l'intercanviador entre les funcions del nivell -1, els trens de rodalies i el metro (L9 i L4) del nivell -3.
- El nivell -3 també conté els aparcaments subterranis i és l'accés directe des del barri de Sant Martí.

La condició d'intercanviador de l'estació i els més de 180.000 m² dedicats al sector terciari transformen la zona en un node d'activitat que ha de produir una àrea de nova centralitat en un barri en què el tren passarà de ser una fractura a ser un element de cohesió i dinamització.

El sistema ferroviari el finança i construeix el Ministeri de Foment (incloent-hi part de l'estació), mentre que la Generalitat és responsable del metro i l'estació de autobusos, i l'Ajuntament del dipòsit de retenció d'aigües pluvials. L'any 2004 es va formalitzar el Consorci de la Sagrera (àmbit polític) i la Societat Barcelona Sagrera Alta Velocitat S.A. (àmbit tècnic i executiu), formada per les tres administracions.

La construcció de l'estació començarà durant el 2008. El passat 17 d'abril de 2007 el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona van acordar l'enderrocament de les antigues instal·lacions de Renfe que actualment ocupen els terrenys, i van encarregar la redacció del projecte constructiu de l'estació.



- Ramal mercaderies Castellbisbal - Can Tunis: doble via, 17,6 km
- Estudi informatiu d'accés al port de Barcelona (accessos viaris i ferroviaris): pressupost inversió xarxa ferroviària entre 218-230 milions d'euros
- Circulació de trens ample internacional ramal ferroviari Castellbisbal - Mollet (desdoblament ramal al tram final): pressupost de 120 milions d'euros

- Pressupost global de l'obra: 151.345.058,30 euros
- Calendari: inici, octubre 2003 / acabament, juny 2007
- Nombre passatgers estacions Roquetes i Trinitat Nova: 4 milions/any

RESPONSABLE: Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

www.adif.es

www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp



RESPONSABLE: Sr. Jordi Jubany Casanovas, RESPONSABLE DE GEOLOGIA I OBRES SUBTERRANIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DE PORTS I TRANSPORTS, DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

19. Accés ferroviari al port de Barcelona

ÀREA METROPOLITANA

A principi del 2007 han entrat en funcionament dues vies de mercaderies entre Castellbisbal i les terminals de Can Tunis i el Morrot del port de Barcelona.

Actualment s'estan duent a terme tres actuacions principals que permetran resoldre les deficiències de la xarxa de mercaderies per ferrocarril amb la finalitat de compatibilitzar el seu accés al port de Barcelona amb els serveis de viatgers:

- **Castellbisbal - terminals ferroviàries de Can Tunis i el Morrot del port de Barcelona:** a començament del 2007 ha entrat en funcionament dues vies exclusives per a mercaderies (anada i tornada) amb ample mixt (ibèric i internacional). Aquesta actuació ha permès eliminar el cisallament al Gornal entre les vies d'accés a Can Tunis des de la línia de Vilafranca amb la via de l'aeroport, les dues vies generals de la línia de Vilanova i la línia de servei de Sants a Can Tunis.
- **Accés ferroviari tram anterior ramal ferroviari del Llobregat - instal·lacions del port:** en un primer tram, aquesta actuació segueix el corredor del riu fins que es bifurca, per un costat, cap als molls actuals i, per l'altre, cap a una nova estació de mercaderies. D'aquesta actuació al llarg del 2006 s'ha redactat l'estudi informatiu, i actualment està en fase de redacció el projecte constructiu corresponent.
- **Connexió directa terminal de la Llagosta - nus de Mollet al ramal Mollet - el Papiol:** es pretén evitar el moviment que obliga a fer una maniobra de canvi de sentit i cisallament amb les vies generals a l'estació de Mollet - Sant Fost. L'actual redacció del projecte constructiu estableix la transformació d'una de les vies actuals a via mixta (ample UIC i ibèric, amb tercer carril) entre el Papiol i Mollet, la duplicació de la via en el tram en què és única (2,83 km a l'extrem nord, a Mollet) i l'enllaç ferroviari amb els dos amples (UIC i ibèric) a la terminal de la Llagosta.

Les tres actuacions anteriors, juntament amb l'arribada del tren de gran velocitat a la frontera francesa, permetran disposar d'una xarxa de mercaderies d'altres prestacions que situaran el transport de mercaderies per ferrocarril en una posició molt competitiva. El desplegament ferroviari per al transport de mercaderies s'emmarca en els objectius del projecte FERRMED, que defensa el desenvolupament ferroviari de l'eix Rin - Roine - Mediterrània occidental a fi de descongestionar la xarxa viària i convertir el front marítim mediterrani en la gran porta del sud d'Europa.

20. Prolongació de la línia 3 de metro. Tram Canyelles - Trinitat Nova

BARCELONA

El passat 20 de desembre del 2006 es van connectar els dos extrems del túnel que perllonga la L3 amb dues noves estacions, Roquetes i Trinitat Nova, on enllaçarà amb la L4 i la L11. Es preveu que el nou tram de línia entri en funcionament la tardor del 2008.

Aquesta prolongació correspon a la segona fase del projecte global per fer arribar la L3 fins a Nou Barris. La primera fase, ja en servei, correspon a la prolongació des de Mundet fins a Canyelles.

Aquesta actuació permetrà connectar la L3 amb la L4 i la L11 (metro lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs), i inclourà una nova estació de correspondència a l'estació de Trinitat Nova. Això comporta l'ampliació de l'oferta de metro a Nou Barris i la prestació de servei directe als 12.000 veïns del barri de Roquetes.

El túnel, amb una longitud de 1.826 metres, arrenca a l'actual cua de maniobres de l'estació de Canyelles i arriba a l'estació de Trinitat Nova, on hi haurà les correspondències amb la L4 i la L11. En el nou tram hi haurà dues estacions, Roquetes i Trinitat Nova, que tindran una andana central de 8 metres. Les dues noves estacions seran objecte d'un concurs artístic per decidir els projectes arquitectònics. D'aquesta manera, es pretén personalitzar cada estació d'acord amb el seu entorn:

Estació de Roquetes

- Profunditat de 50 metres.
- Dos vestíbuls independents, un a la confluència dels carrers del Romaní, de Jaume Pinent i de les Torres, i l'altre a la plaça de les Roquetes.
- La connexió entre els vestíbuls i l'andana es farà mitjançant ascensors de gran capacitat i escales fixes d'emergència.

Trinitat Nova

- Estació situada al parc de la Trinitat Nova.
- Dos vestíbuls, un al costat del carrer de l'Aiguablava, que permetrà la connexió amb la L4, i l'altre dins del parc.
- L'accés a les andanes i vestíbul de connexió amb la L4 es farà mitjançant ascensor i escales.
- L'accés a l'andana i vestíbul del costat mar es farà mitjançant tres trams amb dues escales mecàniques i una de fixa, i ascensors.



RESPONSABLE: Sr. Miquel Barceló, PRESIDENT DE 22@BARCELONA; Sr. Jaume Ferrús, DIRECTOR DE NOUS PROJECTES DE MEDIAPRO; Sr. Josep Joan Moreso, RECTOR DE LA UNIVERSITAT POMPEU FABRA

- Campus de la Comunicació: 25.000 m²
- Centre de Producció Audiovisual: 18.000 m²
- Edificis d'oficines indústria audiovisual: 14.000 m²
- Centre d'Innovació Barcelona Mèdia: 7.000 m²
- Pressupost: 100 milions d'euros
- S'hi crearan uns 1.000 llocs de treball
- Acollirà entre 3.500 i 4.000 membres de la comunitat universitària (estudiants, professors, investigadors i personal administratiu)

www.parcbarcelonamedia.com



RESPONSABLE: Sra. Elizabeth Monfort Barril, DIRECTORA GENERAL, Sr. Mateu Hernández, DIRECTOR EXECUTIU

www.barcelonactiva.es

21. Parc Barcelona Mèdia

BARCELONA

El juliol del 2006 es van iniciar les obres del Campus de la Comunicació de la UPF. Es preveu obrir les dues naus històriques recuperades de l'antiga fàbrica de Ca l'Aranyó a partir del mes de setembre del 2007.

El Parc Barcelona Mèdia és promogut conjuntament per la Universitat Pompeu Fabra i l'empresa Mediacomplex, participada per la societat municipal 22@Barcelona i el Grup Mediapro. El Parc Barcelona Mèdia és concebut com un espai urbà en el qual es concentrarà activitat empresarial, recerca, formació universitària i contínua, un centre tecnològic, serveis d'incubació d'empreses, espais de residència i infraestructures avançades.

El parc es desplega a l'antic edifici de la fàbrica tèxtil de Ca l'Aranyó i s'ubica en els terrenys de les tres illes delimitades per l'avinguda Diagonal i els carrers Llacuna, Almogàvers i Roc Boronat.

Els principals components del parc són:

- El Campus de la Comunicació de la Universitat Pompeu Fabra, on s'impartiran nou titulacions de primer i segon cicle, set programes de doctorat i set màsters oficials, a més d'altres estudis. El projecte arquitectònic preveu la rehabilitació de dues naus de l'antiga fàbrica i la construcció de tres edificis nous. A més, també es preveu l'ús en règim d'arrendament de 5.000 m² de platós i espais tècnics que es construiran al sector gestionat per Mediacomplex.
- El centre de producció audiovisual promogut per Mediacomplex, en el qual destaca un plató de 2.000 m², a més d'altres platós de menors dimensions, sales tècniques de producció i postproducció, un teleport per a transmissió i recepció via satèl·lit, oficines per a les empreses vinculades al sector audiovisual i una àrea de recerca i col·laboració entre el sector empresarial i el docent.
- El Centre d'Innovació Barcelona Mèdia (CIBM), resultat de la transformació de l'actual Estació de la Comunicació. Impulsat per empreses del sector i amb el suport del CIDEM, el CIBM potenciarà la recerca, la innovació i la producció experimental en el sector de la comunicació i l'audiovisual. El gener del 2006 Yahoo! va anunciar que obrirà a Barcelona el seu primer laboratori de recerca europeu i que estarà ubicat al CIBM.

Finalment, es preveu també la creació d'una incubadora d'empreses del sector audiovisual, a més d'un espai de residències temporals vinculades a l'activitat productiva del campus.

22. Barcelona Creativa

BARCELONA

Aquesta iniciativa engloba un conjunt de programes i dispositius per impulsar la creació i el creixement d'empreses en l'àmbit de la creativitat a Barcelona.

Barcelona Creativa engloba un conjunt de programes i dispositius per impulsar el sector de la creativitat a Barcelona. Pensat en clau de futur i per obtenir resultats a mitjà termini, aquesta iniciativa concentra i multiplica els recursos disponibles per a la creació i consolidació d'empreses de la creativitat a Barcelona.

La iniciativa Barcelona Creativa reuneix programes de difusió de la iniciativa emprenedora en el sector, programes d'acompanyament a la creació d'empreses, programes d'atracció de talent creatiu i emprenedor, una incubadora sectorial per al sector mèdia en el 22@, programes d'internacionalització i programes de finançament i d'impuls a la innovació en el sector de la creativitat.

La iniciativa Barcelona Creativa s'engegarà l'any 2007 amb diferents actuacions entre les quals destaquen:

- un seminari per facilitar l'accés al finançament per a empreses dels sectors mèdia,
- un seminari Ready to Invest per sensibilitzar el sector del finançament sobre les oportunitats d'inversió que suposa l'àmbit de la creativitat i
- un programa pilot de creació d'empreses creatives a Barcelona.

Així mateix, l'any 2007 es continuarà avançant en el disseny de la incubadora d'empreses creatives Media_Inc22@, desenvolupada conjuntament per Barcelona Activa, el Districte de la Innovació 22@ Barcelona, l'Institut de Cultura de Barcelona i la Universitat Pompeu Fabra de Barcelona.



RESPONSABLES: Sr. Jaume de Oleza, DIRECTOR DEL DEPARTAMENT DE L'ÀREA D'ARQUITECTURA DEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA. Sr. Sergi Guillot, DIRECTOR DE DESENVOLUPAMENT CORPORATIU DE 22@ BARCELONA

- Pressupost: 20.791.486 milions d'euros (total obra)
- Superfície edificada: 16.000 m²
- Inversió consorci: 23 milions d'euros
- Termini d'execució: novembre 2008
- Arquitecte: Sr. Enric Ruiz Geli

www.22barcelona.com • www.elconsorci.net

- Superfície total de tot el Parc: 85.000 m²
- Personal previst: 5.000 investigadors
- Inversió: 62 milions d'euros

www.pcb.ub.es



RESPONSABLE: Sr. Fernando Albericio, DIRECTOR GENERAL DEL PCB

23. Edifici MediaTIC

BARCELONA

Es preveu que les obres s'iniciïn el maig del 2007 i finalitzin el novembre del 2008.

L'edifici MediaTIC, promogut pel Consorci de la Zona Franca i la societat 22@ Barcelona, se situa en el districte 22@, en la confluència dels carrers Roc Boronat i Sancho de Àvila, a l'entorn del Parc Barcelona Mèdia. L'edifici s'ha dissenyat com un punt de trobada d'empreses i institucions del món de les tecnologies de la informació i la comunicació, i del sector mèdia.

En aquest edifici s'ubicaran activitats tecnològiques d'investigació, difusió, transferència de coneixement i creació de noves empreses, combinat amb l'allotjament d'empreses o institucions relacionades amb la tecnologia ja consolidades. També es dedicarà una atenció especial a les zones de la planta baixa, en què se situaran serveis comuns i espais de comunicació per afavorir la connexió entre les diferents iniciatives del Parc Barcelona Mèdia i l'obertura de l'edifici al districte.

El programa funcional i d'usos de l'edifici MediaTIC preveu les instal·lacions següents:

- **Casa de les TIC i espais comuns:** la Casa de les TIC és un projecte que es fa en col·laboració amb la Fundació Barcelona Digital. Es tracta d'una instal·lació equipada amb les darreres innovacions, al servei del ciutadà i l'empresa, en la qual l'ús intensiu i transparent de les TIC permetrà la seva difusió.
- **Espais per a emprenedors:** amb el suport d'entitats com el Programa Innova de la UPC, el Parc d'Innovació La Salle o Barcelona Activa, entre d'altres, l'edifici facilitarà espais per a empreses intensives en coneixement de nova creació i en fases inicials de ràpid creixement. La incubadora Mediatic oferirà infraestructures i serveis d'incubació o finançament dirigits a empreses del sector mèdia, TIC o amb altres propostes innovadores. El programa Landing proporcionarà espais i serveis d'incubació per a iniciatives empresarials internacionals que vulguin instal·lar-se a Barcelona i connectar-se amb el sistema d'innovació català.
- **Espais per a empreses i institucions:** destaca la creació del Centre Tecnològic TIC (CTTIC), la finalitat del qual és potenciar la recerca, el desenvolupament i la innovació sobre les TIC, i posar a disposició de les xarxes existents en l'Administració, les universitats i els centres d'investigació i les empreses locals els resultats de la investigació que dugui a terme.

24. Ampliació del Parc Científic de Barcelona

BARCELONA

El setembre del 2007 es posarà en funcionament l'edifici Satèl·lit, de 6.000 m², en què s'ubicarà la bioincubadora, a més d'empreses i grups de recerca.

El Parc Científic de Barcelona (PCB) augmentarà la seva superfície total de 23.000 m² a 85.000 m² en la segona fase de construcció. El desenvolupament del projecte, que està previst que finalitzi l'any 2009, permetrà l'adequació de nous espais, que es destinaran a nous instituts i grups de recerca, empreses i serveis científics i de suport a la innovació, com també a l'ampliació d'entitats ja ubicades.

El projecte preveu la remodelació de les torres; de l'edifici d'administració, en què s'ubicaran la direcció i l'administració del PCB, l'Institut de Recerca Biomèdica (IRB Barcelona), l'Institut de Bioenginyeria de Catalunya (IBEC), l'Institut de Biologia Molecular de Barcelona (IBMB-CSIC) i algunes empreses; i de la Biblioteca, que acollirà, a més dels centres de documentació que ja s'hi ubiquen, instituts i espais per a la divulgació de la ciència.

Les actuacions previstes per al 2007 són les següents:

- El proper setembre es posarà en marxa l'edifici Satèl·lit, 6.000 m² en què s'ubicarà, a més d'empreses i grups de recerca d'instituts, la bioincubadora. Aquesta iniciativa, que es va iniciar l'any 2003, comptarà en la nova etapa amb més del 20% de l'espai del nou edifici i el suport del Santander per a la creació i el desenvolupament de noves empreses de base tecnològica.
- Es duran a terme les accions d'adequació del terreny on s'edificaran els nous mòduls de l'edifici Modular, que suposaran 15.000 m² més d'espai de laboratori, i l'edifici de serveis que acollirà un auditori amb sales de reunions i exposicions, un restaurant i l'aparcament, entre altres instal·lacions.
- S'iniciarà la preparació del terreny on s'ubicava la Facultat de Geografia i Història i de Filosofia de la UB per a la nova edificació. Les accions d'excavació, construcció dels murs pantalla i edificació dels nous mòduls de laboratori tindran una duració de dotze mesos.

Aquesta segona fase de construcció del PCB coincideix amb el Pla de reorganització dels campus de la Universitat de Barcelona i amb l'impuls que aquesta universitat juntament amb la Universitat Politècnica de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona volen donar al desenvolupament del Portal del Coneixement.



RESPONSABLE: Sra. **Sonia González**, DIRECTORA D'INNOVACIÓ, TRADUCCIÓ TECNOLÒGICA I CREACIÓ D'EMPRESES DEL PARC DE RECERCA UAB; Sr. **Ramon Noguera**, COORDINADOR SERVEIS DEL PARC DE RECERCA UAB

www.uab.es

• Complex de 300.000 m²



RESPONSABLE: Sr. **Ramon López Lozano**, PRESIDENT I CONSELLER DELEGAT DE L'INSTITUT CATALÀ D'ONCOLOGIA

AUTORIA: BIORREGIO CATALUNYA, BIOCAT

25. Esfera UAB. Parc de Recerca UAB. Biocampus

BELLATERRA (CERDANYOLA DEL VALLÈS)

Actualment s'està construint l'edifici EUREKA I, destinat a acollir empreses que vulguin desenvolupar sinergies amb els grups de recerca del Parc.

El Parc de Recerca UAB (PR UAB), constituït per la Universitat Autònoma de Barcelona, el Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC) i l'Institut de Recerca i Tecnologia Agroalimentària (IRTA), respon a la voluntat dels seus promotors d'articular els recursos i coneixements ja invertits en els centres i instituts d'investigació situats al campus de Bellaterra, mitjançant la creació i transformació de noves estructures i sistemes de gestió.

Un dels eixos bàsics de recerca del Parc és el de la biotecnologia i la biomedicina. La UAB compta, com a actius principals en aquest àmbit, amb tres instituts de recerca, serveis científicotècnics i els hospitals associats. En aquest àmbit s'acumula més del 50% de la producció científica en biomedicina a Catalunya.

L'estructura de recerca del **Biocampus** és: Centre de Biotecnologia Animal i de Teràpia Gènica (CBATEG), Institut de Biotecnologia i de Biomedicina (IBB), Institut de Neurociències (INc), i Centre de Recerca en AgroGenòmica (CRAG).

Dins del **Biocampus** (clúster de biotecnologia del PR UAB), i per tal de dinamitzar la transferència tecnològica, s'ubica el **VE3B**, un espai d'incubació per a empreses derivades del sector BIO que assegura la màxima sinergia i fertilitat d'idees entre les plataformes tecnològiques i les noves iniciatives de negoci.

El **Programa d'Innovació i Creació d'Empreses del PR UAB** dona suport des de l'any 2001 a vint-i-quatre empreses derivades –el 40% de les quals corresponen a iniciatives del tipus BIO– i promou la carpeta d'Oferta Tecnològica del PR UAB arreu del món. En aquests moments al PR UAB s'està construint l'edifici **EUREKA I** destinat a la ubicació d'empreses que vulguin desenvolupar sinergies amb els grups de recerca del Parc, utilitzar els seus serveis i plataformes científiques o instal·lar-hi els seus departaments de R+D.

26. BioPol l'Hospitalet

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El passat 10 d'octubre del 2006 es va signar el conveni per a la creació de BioPol L'H.

L'entorn clínic, d'investigació i de docència de Bellvitge, a l'Hospitalet, es convertirà properament en el BioPol L'H, un nou complex en el qual confluiran una àmplia diversitat d'agents dedicats a les ciències de la salut.

El BioPol és una iniciativa conjunta de la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de l'Hospitalet i la Universitat de Barcelona. L'objectiu del projecte és potenciar que els resultats de la recerca clínica i biomèdica es converteixin en innovacions per a la millora de la salut de les persones.

El BioPol pretén fomentar les interconnexions entre els diferents agents de la cadena de valor i ubicar en un mateix entorn centres de recerca de l'àmbit públic i empresarial, conjuntament amb hospitals de referència, centres universitaris i empreses.

Es crearà el Parc Científic de la Salut, que constituirà un espai de creació de noves empreses de base tecnològica i d'unitats mixtes de col·laboració entre el sector públic i el privat, i alhora facilitarà la recerca d'excel·lència a l'entorn de l'Institut d'Investigacions Biomèdiques de Bellvitge (IDIBELL), institut en què es reuneixen els investigadors de l'Hospital Universitari de Bellvitge, de la Universitat de Barcelona i de l'Institut Català d'Oncologia (ICO). A més, el nou parc científic es dotarà d'una àmplia oferta tecnològica, i les noves empreses que hi iniciïn la seva activitat disposaran d'un espai d'incubació.

La recerca oncològica, amb l'Institut Català d'Oncologia de l'Hospital Duran i Reynals com a referència, i les neurociències i altres línies de recerca emergents de l'Hospital Universitari de Bellvitge seran els eixos centrals del desenvolupament del parc. Alhora, la disponibilitat d'espai i la ubicació estratègica en el nou eix d'activitat de Gran Via - l'Hospitalet, al costat de Barcelona i a deu minuts de l'aeroport, fan del BioPol un espai idoni per atraure empreses i institucions d'alt valor afegit.



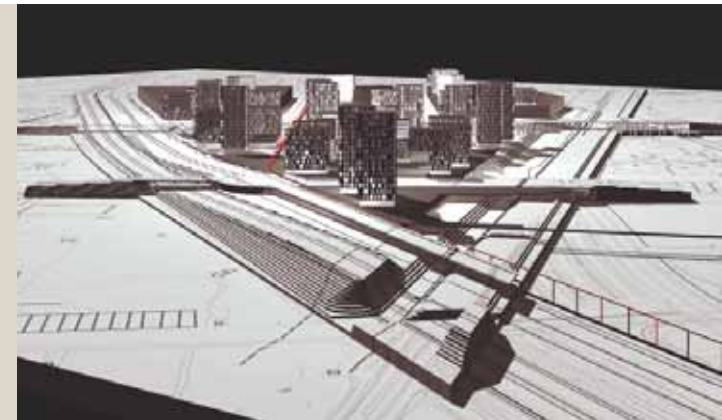
RESPONSABLE: Dr. Vicente Arroyo, DIRECTOR DE L'INSTITUT CLÍNIC DE MALALTIES DIGESTIVES I METABOLÍQUES DE L'HOSPITAL CLÍNIC DE BARCELONA

- Inversió: 15 milions d'euros
- Superfície nova: 9.500 m²

www.cibek.org

- Superfície: 512.000 m², dels quals 250.000 es destinaran a l'activitat econòmica aeroindustrial i de la mobilitat i 72.000 a equipaments i serveis per a les empreses
- Pressupost del projecte d'urbanització: aproximadament 50 milions d'euros
- Es preveu la creació de 3.000 llocs de treball

www.aj-viladecans.es



RESPONSABLE: Sr. Josep Anton Grau i Reinés, DIRECTOR DEL PROJECTE DE DESENVOLUPAMENT DEL PARC AEROSPAICIAL I DE LA MOBILITAT

27. Centre d'Investigació Biomèdica Esther Koplowitz (CIBEK)

BARCELONA

Es preveu que la construcció del centre s'iniciarà el mes d'octubre del 2007.

L'Institut d'Investigacions Biomèdiques August Pi i Sunyer (IDIBAPS) és un centre de recerca que ha crescut a bon ritme durant els darrers anys. En el marc d'aquest institut, la història de l'Hospital Clínic de Barcelona i la Facultat de Medicina de la Universitat de Barcelona s'uneix a la recerca bàsica de l'Institut d'Investigacions Biomèdiques de Barcelona (IIBB-CSIC), amb el recolzament institucional de la Generalitat de Catalunya. La creixent producció científica de l'IDIBAPS l'ha consolidat com a un referent biomèdic del sud d'Europa.

Per tal de mantenir aquesta trajectòria ascendent és imprescindible oferir als investigadors els espais i els equipaments adequats perquè desenvolupin tot el seu potencial. Per això, mentre que continua la construcció de laboratoris dins l'edifici de la Facultat de Medicina de la UB, és un gran pas endavant la construcció d'un nou edifici destinat a la recerca, finançat per la senyora Esther Koplowitz. Properament s'iniciaran, en un espai annex a l'Hospital Clínic, les obres del que s'anomenarà Centre d'Investigació Biomèdica Esther Koplowitz (CIBEK). Aquest ha d'esdevenir un nou líder de la biomedicina catalana i un pol d'atracció d'investigadors destacats d'arreu del món.

L'objectiu del CIBEK és augmentar els coneixements sobre l'origen, diagnòstic i tractament de les malalties. Al mateix temps, pretén fomentar una docència de qualitat i promoure el contacte amb la ciutadania a través de la divulgació científica. La bona entesa entre la Fundació Clínic per a la Recerca Biomèdica, la Fundació Esther Koplowitz i l'Ajuntament de Barcelona ha facilitat que avanci el procés cap a l'inici de les obres del CIBEK.

La planta baixa i l'altell de l'edifici es dedicaran a espais comuns, amb una gran sala d'actes, cafeteria i diversos espais administratius, mentre que la planta del subsòl i les cinc plantes restants es destinaran a laboratoris d'investigació, innovació tecnològica i plataformes capdavanteres de suport a la recerca. Els soterranis es dedicaran a emmagatzematge i aparcament de vehicles, i l'espai interior (2.000 m²) es cedirà a l'Ajuntament per al seu ús públic com a parc urbà.

28. Parc Aeroespacial i de la Mobilitat

VILADECANS

El passat 12 de setembre del 2006, la Generalitat i l'Ajuntament de Viladecans van formalitzar la creació d'un consorci per construir el parc. Les obres s'iniciaran a final del 2007.

El Parc Aeroespacial, de cinquanta-quatre hectàrees, se situarà al sector industrial de Ca n'Alemany, entre l'autopista C-32 i l'estació de Renfe de Viladecans, un emplaçament considerat estratègic per la seva proximitat a l'aeroport del Prat i al Parc Mediterrani de la Tecnologia de la Universitat Politècnica, a Castelldefels.

L'objectiu del Parc Aeroespacial és esdevenir un espai econòmic i tecnològic en el qual es desenvolupin activitats productives relacionades amb el sector aeroespacial, aeroportuari i de la mobilitat.

El parc comptarà amb empreses relacionades amb el sector de la navegació aèria i espacial i del subministrament d'equips per a aeroports i components per a tot tipus de transports, i també amb enginyeries vinculades a la mobilitat.

El nou consorci fixarà els criteris d'instal·lació d'activitats. S'espera que la seva proximitat en un mateix emplaçament fomenti la participació conjunta de les empreses en els concursos de subministrament de béns i serveis.



RESPONSABLE: Sr. Santiago Bassols Villa, DIRECTOR GENERAL DE CILSA, EMPRESA GESTORA DE LA ZAL

	ZAL I	ZAL II	TOTAL
Superfície (m²)	640.456	1.625.664	2.266.120
Superfície edificable (m²)	264.000	580.000	844.000
Naus i oficines (v)	250.000	548.000	798.000
Serveis (m²)	14.000	32.000	46.000
Inversió projecte (milers €)	55.000	235.000	290.000

www.zal.es

- 60 M. €: aportació dels socis
- 84 M. €: aportació directa de la Generalitat de Catalunya (fons FEDER)
- 187 M. €: crèdit sindicat de l'Institut Català de Finances, la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona i el Banc de Sabadell
- 200 M. €: crèdit Banc Europeu d'Inversions
- 62 M. €: préstec participatiu concedit per l'ICF amb vuit anys de carència
- 165 M. €: nou crèdit sindicat, de l'Institut Català de Finances, la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona, Caja Madrid, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria i Banco Popular
- 140 M. €: mitjançant aportacions de capital dels socis

www.fira2000.org



RESPONSABLE: Sr. Francesc Solà i Busquets, DIRECTOR GENERAL DE FIRA 2000

29. Ampliació de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL)

BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT

El 50% de l'espai de l'ampliació ja està comercialitzat.

La Zona d'Activitats Logístiques (ZAL), gestionada per CILSA, inicia el seu desenvolupament l'any 1992 amb l'objectiu de col·laborar en el creixement del port de Barcelona per aconseguir que esdevingui un dels ports més importants de la Mediterrània. Des de llavors i fins al 2000, nombroses empreses del sector logístic i de transport es van instal·lar en els terrenys de la primera fase de la ZAL.

L'ampliació de la ZAL en la segona fase (ZAL Prat) té una superfície de 143 ha, situades al terme municipal del Prat de Llobregat. La desviació del riu Llobregat que es va fer l'any 2003 permet que la Zona d'Activitats Logístiques del port de Barcelona sigui un espai logístic homogeni. Al final del 2001 es van iniciar les obres d'urbanització d'aquesta nova superfície i el setembre del 2004 s'hi va instal·lar el primer client de la ZAL Prat. Està previst que la ZAL Prat estigui finalitzada l'any 2011.

L'any 2006 es va portar a terme la urbanització del sòl, que es va fer a mesura que s'instal·laven noves construccions, i la millora dels accessos a la ZAL Prat i al polígon Pratenc. Es varen edificar cinc naus noves, que es varen lliurar als clients al llarg de l'any 2006.

En el 2007 s'ha començat a construir 9 noves naus a la ZAL Prat, tres de les quals es lliuraran al llarg de l'any.

30. Recinte Fira de Barcelona Gran Via

BARCELONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

L'última fase de construcció del recinte s'ha iniciat el 2007 i està previst que finalitzi a final del 2009.

El nou recinte Fira de Barcelona Gran Via, situat entre els municipis de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat i a una distància de 2,5 km de l'actual recinte firal de Montjuïc, permetrà disposar d'una superfície total construïda de 243.000 m² d'exposició i de més de cinc mil places d'aparcament.

El recinte constarà de vuit pavellons d'exposició, un auditori, l'edifici corporatiu, l'edifici vestíbul o porta d'accés principal al recinte des de l'Hospitalet de Llobregat, que a més és l'inici i el final de l'espina central que comunica tots els pavellons i arriba a l'altra porta principal des de Barcelona, al costat del passeig de la Zona Franca. El projecte inclourà també la construcció de dues torres, situades a la plaça d'Europa de l'Hospitalet.

L'accés a les instal·lacions comptarà amb les noves línies de metro L9 i L2 i hi haurà entrada directa (*check-in*) des de la Fira Barcelona Gran Via a l'aeroport. Tota aquesta xarxa de comunicacions es completarà amb la instal·lació d'un heliport al mateix recinte firal.

Aquesta ampliació suposa un impuls per consolidar la Fira de Barcelona com una de les institucions clau per al desenvolupament econòmic del país. El projecte ha estat possible gràcies al consens i l'acord entre totes les institucions implicades: la Generalitat de Catalunya, els ajuntaments de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat, la Mancomunitat de Municipis de Barcelona, la Cambra de Comerç de Barcelona i la Diputació de Barcelona.

Durant l'any 2006 ha entrat en funcionament el pavelló 8 (anomenat anteriorment pavelló 5), amb l'aparcament i el tram d'espina central que discorre des d'aquest pavelló fins al pavelló 3 (abans anomenat pavelló 2).

A principi del 2007 s'ha inaugurat el pavelló 1 (anomenat anteriorment pavelló 0) i el tram d'espina central que discorre entre els pavellons 2 i 3 (abans anomenats 1 i 2). Amb tot això, el recinte ha finalitzat la segona fase de construcció i ha assolit els 162.033 m².

L'última fase de construcció del recinte s'ha iniciat el 2007 i està previst que finalitzi a final del 2009 amb la construcció dels pavellons 5 i 7 (anomenats anteriorment pavellons 3.2 i 4.2) i les construccions de l'auditori, l'edifici corporatiu i l'aparcament del carrer Joan Carles I (anomenat anteriorment Amadeu Torner).



RESPONSABLE: Sr. Antoni Nogués i Olive, GERENT DE L'AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBA DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

- Inversió de l'Ajuntament i la Generalitat: 65 milions d'euros
- Sòl: 334.000 m²
- Sostre edificable: 364.495 m² (168.533 m² d'habitatges i 195.962 m² d'ús terciari: hotels, oficines i comerç)
- Habitatges: 1.684, dels quals 337 de protecció
- Zones verdes: 60.000 m²
- Llocs de treball: uns 7.000 aproximadament

www.l-h.es • www.consorticghospitalet.com

- Àmbit d'actuació: 198,26 ha, 115 illes, 1.159.626 m² de sòl 22@
- Sostre per a usos productius: 3.200.000 m² aprox.
- Augment de 130.000 llocs de treball localitzats a la zona
- 4.000 habitatges de protecció oficial (25%, com a mínim, en règim de lloguer)
- Obtenció de 145.000 m² de sòl per a nous equipaments i 114.000 m² per a noves zones verdes
- Termini d'execució: 15-20 anys
- Inversió del Pla d'Infraestructures: 180 milions d'euros

www.22barcelona.com



RESPONSABLE: Sr. Miquel Barceló, PRESIDENT DE 22@BARCELONA

31. Plaça d'Europa Gran Via - l'Hospitalet

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El 22 d'abril del 2007 es va inaugurar la urbanització de la plaça.

La plaça d'Europa és una operació urbanística situada a l'entorn de la nova Gran Via, acabada de transformar en el seu primer tram a l'Hospitalet en una avinguda urbana. Urbanísticament, la plaça d'Europa sorgeix per la voluntat de reconvertir un conjunt d'instal·lacions i terrenys amb usos marginals, molts dels quals lligats al caràcter infraestructural de la Gran Via o a instal·lacions industrials que no s'adequaven a la posició estratègica i al procés de progrés qualitatiu que ha iniciat l'Hospitalet de Llobregat per mitjà del seu pla L'Hospitalet 2010, impulsat per l'Agència de Desenvolupament Urbà (ADU).

L'ordenació de la plaça d'Europa és obra dels arquitectes Albert i David Viaplana. L'any 2006 la plaça va ser premiada com a millor projecte nacional en la desena edició dels premis Barcelona Meeting Point.

En el projecte s'ha dissenyat un nou teixit urbà amb una combinació de construccions d'usos diversos (habitatges, oficines, hotels, serveis, equipaments, oci) i grans espais públics per a zones verdes i viabilitat. L'objectiu és acollir instal·lacions del sector financer, d'alta direcció i del coneixement. S'hi construiran 1.684 habitatges, dels quals 337 són de protecció oficial, promoguts en part per cooperatives sindicals i veïnals.

L'accessibilitat en transport públic és un aspecte clau en la configuració sostenible del nou espai. Es construeix una nova estació dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya situada entre les actuals estacions d'Ildefons Cerdà i el Gornal i, amb posterioritat, es construirà l'estació de la futura línia 9 del metro.

El passat mes d'abril del 2007 es va inaugurar part de la urbanització de la plaça d'Europa. Actualment, de les vint-i-vuit torres previstes, dotze ja han iniciat les obres i la resta, menys una, tenen sol·licitada la llicència d'obres, la qual cosa significa un ritme intens de construcció dels edificis que han de configurar el teixit urbà de l'operació de la plaça d'Europa.

32. Districte 22@Barcelona

BARCELONA

Un espai de qualitat per treballar, viure i aprendre.

El projecte 22@Barcelona transforma 200 hectàrees de sòl industrial del Poblenou en un districte productiu innovador que és a la vegada un projecte de renovació urbana i un nou model de ciutat. El districte ofereix espais moderns per a la concentració d'activitats intenses en coneixement en quatre sectors estratègics: mèdia, tecnologies de la informació i la comunicació, energia i tecnologies mèdiques.

Estat d'execució el desembre del 2006

- S'ha iniciat la renovació de més del 53% de les àrees industrials del Poblenou, mitjançant 70 plans de millora urbana.
- Dels 70 plans aprovats, 45 han estat promoguts pel sector privat i, d'aquests, ja s'han concedit les llicències per construir-hi 404.826 m²st sobre rasant per a l'activitat productiva, 62.296 m²st d'equipaments, 101.379 m²st d'habitatge i 6.313 places d'aparcament.
- Prop de 300 empreses s'han instal·lat al districte o estan en procés de construcció de les seves seves corporatives.

Previsions per al 2007

- Es concretarà l'àmbit físic del clúster de les tecnologies mèdiques.
- Es faran avenços en la definició i la implantació de l'espai de relació personal.
- Es materialitzaran les últimes actuacions de les obres que estructuraran el PEI, a fi que a finals d'any estigui construïda el 100% de la xarxa bàsica d'infraestructures del districte.
- Les actuacions del PEI més rellevants seran la construcció de dues centrals de recollida pneumàtica selectiva de residus; la regularització i estabilització dels agents de les telecomunicacions; i la connexió de la central de climatització centralitzada del Fòrum amb l'àmbit del Campus Audiovisual.



RESPONSABLE: Sr. Serafin Presmanes Rivas, GERENT DE LA SPM VILADECANS MEDITERRÀNIA SA.

- Inversió total: 760 milions d'euros (360 milions d'euros corresponen a la primera fase)
- Superfície total: 1.100.000 m² de sòl i 512.000 m² de sostre per a activitat econòmica (el 45% del sòl correspon a la primera fase)

www.aj-viladecans.cat

- Inversió total: 456 milions d'euros
- Superfície del solar: 53.062 m²
- Superfície total construïda: 213.054 m².
- Superfície total per a usos judicials: 159.832 m²

<http://www10.gencat.net/ptop/Appljava/cat/index.jsp>



RESPONSABLE: Sr. Josep Villarreal, DIRECTOR DEL PROGRAMA PER A LA POSADA EN FUNCIONAMENT DE LA CIUTAT DE LA JUSTÍCIA DE BARCELONA I L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

33. Parc de Negocis

VILADECANS

Durant el 2007 es preveu adjudicar el concurs de gestió i construcció de l'edifici Bitàgora

El Parc de Negocis de Viladecans és un espai obert, innovador, d'activitats econòmiques i ciutadanes, fonamentat en l'intercanvi de coneixement com a aposta per al desenvolupament local integral. El parc es desenvoluparà en dues fases, en la segona de les quals s'hi instal·larà el Parc Aeroespacial.

La primera fase ocuparà 512.000 m², 130.000 m² de sòl es destinaran al parc públic de la Marina i 250.000 m² de sostre edificable seran per a l'activitat econòmica. Aquest espai allotjarà el centre Bit@gora –el nucli central del Parc de Negocis de Viladecans–, oficines, naus industrials, espais comercials i de restauració, habitatges, serveis i equipaments.

Aquest entorn innovador, dotat d'infraestructura tecnològica i espais d'alta qualitat, facilitarà l'intercanvi de serveis i idees entre els diferents agents i generarà oportunitats de negoci. Bit@gora, format per quatre mòduls d'edificis amb més de 60.000 m² pensats per a la transferència tecnològica i la promoció de la innovació, oferirà serveis i recursos destinats a millorar la competitivitat d'empreses i ciutadans. El complex disposarà d'un hotel, un centre de convencions, oficines, un espai per a la formació permanent, un centre de transferència tecnològica, una incubadora d'empreses TIC, etc. Serà, a més, el punt de trobada entre la universitat, la ciutat i l'empresa, ja que permetrà aprofitar els esforços del Campus Tecnològic de la UPC i la incubadora d'empreses TIC.

Durant l'any 2006 s'ha finalitzat l'obra d'urbanització del sector i s'ha completat l'obra dels sis primers edificis d'oficines. També s'ha iniciat la construcció de l'edifici d'oficines, comercial i d'habitatges Vilamarina.

Durant aquest any 2007 finalitzarà l'obra corresponent al parc de la Marina (previsió maig del 2007) i es preveu adjudicar el concurs de gestió i construcció de l'edifici Bitàgora.

34. Nova Ciutat de la Justícia

BARCELONA I L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

La ciutat judicial tindrà una superfície de 213.054 m². S'han alliberat 65.000 m², que es destinaran a la construcció d'equipaments, habitatge sociosanitari, oficines i nous habitatges.

La Ciutat de la Justícia es construeix en els antics terrenys de la caserna de Lepant, entre els termes municipals de l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona. Promoguda per la Generalitat, acollirà gran part dels òrgans judicials. Es tracta d'un projecte estratègic i integrador que pretén afavorir una visió integral de la justícia per part del ciutadà.

Les infraestructures judicials de la ciutat de Barcelona quedaran repartides en dues zones: una a la nova ciutat judicial (a cavall de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat) i una altra al centre de Barcelona.

En l'àmbit del centre de Barcelona (Palau de Justícia - Eixample) es mantindran els usos judicials al Palau de Justícia, l'edifici de Lluís Companys, l'edifici de Pau Claris (158-160) i els edificis de Via Laietana.

En el sector de la nova ciutat judicial, el nou complex comptarà amb vuit edificis, units per un atrí comú, sis dels quals es destinaran a usos judicials (Registre Civil de l'Hospitalet de Llobregat, serveis de la Jurisdicció Penal, la Jurisdicció Civil, els jutjats de primera instància i instrucció, la Fiscalia i l'Institut de Medicina Legal de Catalunya) i dos destinats a serveis comuns (despatxos d'advocats i procuradors, restaurants, etc.)

El projecte proposa una superfície de ciutat judicial de 213.054 m², en lloc dels 278.000 m² previstos. Els 65.000 m² alliberats contribuiran a esponjar el conjunt, però també es destinaran a usos judicials (construcció d'equipaments, d'habitatge sociosanitari –residències–, oficines i construcció de nous habitatges).

La idoneïtat de la ubicació d'aquest equipament es fonamenta en una bona accessibilitat per als ciutadans, gràcies a les infraestructures, com la futura L9 del metro, els Ferrocarrils de la Generalitat i la proximitat de les connexions aeroportuàries. A la vegada, garanteix un bon encaix en l'entorn urbà amb la remodelació de la façana de la Gran Via.



RESPONSABLE: Sr. Miquel Sodupe, DIRECTOR DEL CONSORCI URBANÍSTIC DEL CENTRE DIRECCIONAL DE CERDANYOLA DEL VALLÈS

- Superfície total: 340 hectàrees, el 70% per a usos públics i el 30% per a usos privats
- Inversió prevista: 260 milions € en urbanització i infraestructures i 1.260 milions € en edificació

- Inversió: 380 milions d'euros (aproximadament)
- Superfície: 80.000 m² de sostre

www.elconsorci.net



RESPONSABLE: Sr. Jaume de Oleza, DIRECTOR DEL DEPARTAMENT ÀREA D'ARQUITECTURA DEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA

35. Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès

CERDANYOLA DEL VALLÈS

Comencen les primeres obres d'urbanització, infraestructura i edificació del Centre Direccional de Cerdanyola.

El Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès, ubicat al corredor de la B-30, consisteix en la transformació de tres-centes quaranta hectàrees de sòl i suposa una inversió de més de mil cinc-cents milions d'euros en urbanització, serveis i edificació. El projecte és una oportunitat única per convertir la regió metropolitana de Barcelona en un dels principals centres europeus d'atracció i retenció de talent internacional. Alhora, la seva important extensió permetrà ubicar-hi projectes innovadors que el convertiran en un referent de qualitat i d'ecoeficiència.

Les principals actuacions que s'hi desenvoluparan són:

- El **Parc de la Ciència i de la Tecnologia**, que permetrà concentrar-hi prop de 40.000 llocs de treball d'alt valor estratègic.
- El nou **barri residencial de la Plana del Castell**, dotat de 3.300 habitatges, dels quals uns 1.200 seran de protecció oficial.
- La nova **xarxa d'àrees verdes i d'espais públics**, de 160 hectàrees, suposarà la creació d'un corredor biològic entre el parc de Collserola i el de Sant Llorenç de l'Obac, i d'una xarxa de parcs forestals i d'espais cívics.

Actualment s'hi estan duent a terme els primers projectes de la primera fase del Pla parcial:

- Edificació: inici de la construcció dels primers **habitatges de protecció**, que seran inaugurats a final del 2008, i continuació de les obres del **sincrotró Alba**.
- Urbanització i infraestructura: ampliació de la carretera entre Sant Cugat i Cerdanyola del Vallès, que entrarà en servei l'any 2009, i propera construcció d'un nou sistema de producció centralitzada d'electricitat, fred i calor, que permetrà assolir un estalvi energètic del 35% respecte als sistemes tradicionals.

36. Edifici Sagrera

BARCELONA

Es preveu una inversió global de 380 milions d'euros, la qual contribuirà a convertir la zona de la Sagrera en una àrea de centralitat.

L'edifici Sagrera s'ubicarà en el sector localitzat al costat del passeig de la Verneda i l'actual corredor ferroviari de la Sagrera, molt proper a la futura estació central de l'AVE. L'edifici promogut pel Consorci de la Zona Franca està dissenyat per l'arquitecte Frank O. Gehry. Tindrà trenta-quatre plantes per a ús d'oficines i un aparcament subterrani de set-centes places.

La forma i la geometria de l'edifici estan en relació amb l'entorn i constitueixen els elements clau d'aquest edifici. Les parets de l'edifici es faran amb plafons metàl·lics i vidre, amb un perfil diferent en totes les façanes. Pel seu avançat disseny passarà a formar part del perfil de Barcelona i serà el quart edifici més alt de la ciutat, amb una alçada de 145 metres. El conjunt arquitectònic es completa amb 12.000 m² addicionals, que acolliran una sala d'exposicions dedicada a un futur museu ferroviari i a zona verda.

L'edifici suposarà una important innovació mediambiental, atès que incorporarà tecnologies sostenibles avançades, des de sistemes solars a façanes d'aprofitament termal, o distribució de l'energia per a aigua.



RESPONSABLE: Sr. Santiago Nofuentes, DIRECTOR GENERAL DEL CONSORCI SANITARI INTEGRAL; Sr. Joan Romagosa, COORDINADOR DE L'ÀREA DE TERRITORI DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ

- Superfície construïda total: 44.642,60 m²
- Pressupost estimat: 77,50 milions d'euros
- Acabament de les obres: final del 2008
- Previsions de funcionament anual:
 - Àrea d'Hospitalització: 375 llits
 - Àrea Quirúrgica: 22.565 intervencions
 - Àrea Ambulatoria: 250.600 visites
 - Urgències: 110.955 casos
 - Hospital de Dia: 20.439 sessions
 - Hemodiàlisi: 19.500 sessions

- Pla director de les muntanyes del Baix: 60.000 € aportats a parts iguals per cadascun dels municipis adherits

www.sanitatintegral.org

www.begues.cat/muntanyes.asp



RESPONSABLE: Sra. Joana Badell, ALCALDESSA DE BEGUES; Sra. Rosa Gay, REGIDORA DE MEDI AMBIENT DE L'AJUNTAMENT DE BEGUES; Sr. Liberto Mas, RESPONSABLE TÈCNIC

37. Hospital Comarcal del Baix Llobregat

SANT JOAN DESPÍ

El mes d'agost del 2005 van començar les obres del futur Hospital Comarcal del Baix Llobregat i es preveu que l'hospital comenci a funcionar el 2008.

El nou Hospital Comarcal del Baix Llobregat donarà servei a 350.000 habitants dels municipis de Cervelló, Corbera, Cornellà, el Papiol, Esplugues de Llobregat, la Palma de Cervelló, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Vallirana.

La promoció de la construcció i la gestió del nou hospital és a càrrec de Sanitat Integral del Baix Llobregat, societat participada al 100% pel Consorci Sanitari Integral. El Consorci és un ens públic participat pel Servei Català de la Salut, l'Institut Català de la Salut, l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Joan Despí, el Consell Comarcal del Baix Llobregat i la Creu Roja.

L'hospital està ubicat a Sant Joan Despí, entre l'avinguda del Baix Llobregat i el carrer Jacint Verdaguer. El projecte del centre destaca per les propostes d'estalvi energètic, com ara la instal·lació de plaques solars, i per la construcció d'una gran zona verda tranquil·la i arbrada d'1,72 hectàrees. L'edifici projectat té dues plantes soterrani, planta baixa i tres plantes pis. La distribució interior s'ha dissenyat de tal manera que hi hagi interrelació entre les unitats d'hospitalització i el personal sanitari. També s'ha diferenciat la part de consultes externes de la part hospitalària, s'han diversificat els accessos i s'ha potenciat la bona il·luminació de totes les consultes externes.

Actualment, les obres del centre estan en fase d'aixecament de l'estructura; en el cos central de l'hospital s'està arribant a la primera planta, en la qual estaran ubicats els nuclis de comunicació vertical, els serveis comuns i la part d'hospitalització. El 2007 es continuarà amb la construcció; s'ha fet, a més, una proposta d'ampliació.

Es preveu que l'hospital comenci a funcionar el 2008.

38. Conveni marc per a la col·laboració en la protecció, millora i gestió integrada de les zones agrícoles i forestals de les muntanyes del Baix

BEGUES, CERVELLÓ, CORBERA DE LLOBREGAT, GAVÀ, OLESA DE BONAVALLS (ALT PENEDÈS), PALLEJÀ, SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT CLIMENT DE LLOBREGAT, SANTA COLOMA DE CERVELLÓ I VILADECANS

El 28 d'abril del 2006 es va signar el conveni per a la gestió conjunta de les muntanyes del Baix entre els ajuntaments implicats en el projecte i el mateix consell comarcal.

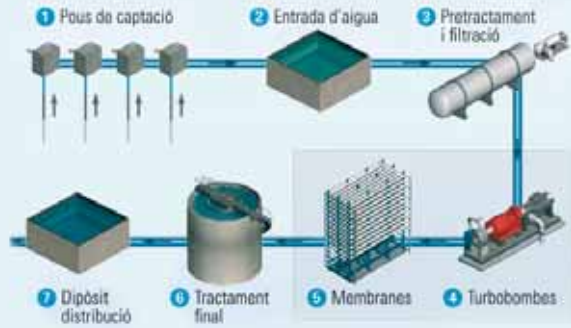
L'acord de gestió integrada de les zones agrícoles i forestals de les muntanyes del Baix neix de la necessitat de vetllar per l'espai agrícola i forestal d'aquests municipis. Els signants es proposen crear una eina que acabi amb la degradació soferta per aquestes muntanyes les darreres dècades i que impulsi un canvi de tendència cap a un model de desenvolupament que estigui en consonància amb la preservació de valors mediambientals. L'espai de les muntanyes del Baix se situa al marge dret del riu Llobregat, entre la depressió del Llobregat i el Parc Natural del Garraf i les serres de l'Ordal.

Es crea una comissió de seguiment i avaluació del conveni marc integrada per un representant dels ajuntaments implicats, el consell comarcal, la Diputació i la Generalitat. També es crea una comissió tècnica, amb l'objectiu d'assessorar la comissió de seguiment sobre els treballs encomanats.

El 2006 es va preparar el plec de condicions tècniques i econòmiques que han de regir la contractació dels treballs de redacció del Pla director de les muntanyes del Baix, que està previst que es contracti el tercer trimestre de 2007.

Així mateix, al llarg del 2006 i el 2007 s'han emprès accions específiques per avaluar la viabilitat tècnica i econòmica de la introducció de ramats per al reforç del manteniment de les franges de protecció contra incendis, la introducció del cultiu del cirerer de fusta i l'aprofitament energètic de la biomassa forestal.

Pel que fa específicament a la biomassa, cal destacar també proves pilot d'anàlisi de producció de biomassa i la visita, l'abril de 2007, a instal·lacions d'aprofitament de la biomassa forestal a la Cerdanya i França.



- Pressupost d'inversió: 238 M €
- Superfície ocupada: 5,3 hectàrees
- Volum d'aigua produïda: 60 hm³/any

Inversió prevista

Projecte	Import (milions €)
Tractament terciari	19,6
Ampliació tractament biològic	13,6
Conduccions reutilització	45,6
1a fase barrera contra la intrusió salina	6,5
2a fase barrera contra la intrusió salina (*)	24,0
Planta d'electrodialísi reversible i conduccions (*)	20,0

(*) actuacions no finalitzades



RESPONSABLE: Sr. Martín Gullón Santos, DIRECTOR DE SERVEIS DEL CICLE DE L'AIGUA DE L'EMSHTR

RESPONSABLE: Sr. Tomás Cazurra Pérez, DIRECTOR DEL DEPARTAMENT D'OBRES II

www.atll.es

www.amb.cat/ema (en construcció)

39. Dessalinitzadora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

EL PRAT DE LLOBREGAT

Les obres principals s'iniciaran el mes de maig de 2007 i tindran una duració de 24 mesos.

La dessalinitzadora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, ubicada al costat de la desembocadura del riu Llobregat, complementarà les fonts de subministrament a l'àmbit metropolità. Aquesta nova instal·lació produirà un cabal punta de 200.000 m³ d'aigua potable al dia i es convertirà en una de les plantes de dessalinització de més capacitat que existeixen.

La captació d'aigua de mar es farà davant de la platja del terme del Prat de Llobregat i posteriorment es bombarà fins a la planta dessalinitzadora. La instal·lació disposarà d'un pretractament complet de l'aigua de mar, que inclou tractament de flotació, filtració amb filtres de sorra oberts, filtració amb filtres tancats a pressió i microfiltració, a més de la dosificació dels reactius químics adequats, per tal de garantir les millors condicions de l'aigua en el punt d'arribada a les membranes. Per efectuar el procés de dessalinització, la planta disposarà de deu bombes d'alta pressió, deu grups de recuperació d'energia amb sistemes d'intercanvi de pressió i deu bastidors de membranes semipermeables, que produiran el cabal d'aigua desmineralitzada, la qual, un cop hagi rebut el tractament posterior d'afinament i desinfecció, es convertirà en aigua potable.

L'aigua potable produïda a la planta es bombarà fins als dipòsits de la Font Santa, a Sant Joan Despí, des dels quals es distribuirà a la xarxa d'abastament.

El desembre del 2005, la Unió Europea va aprovar la concessió de fons de cohesió per a l'execució del projecte. El juliol del 2006 es va adjudicar el concurs de projecte i obra; entre l'agost i el desembre del 2006 es va redactar el projecte constructiu; durant els primers mesos de l'any 2007 s'ha construït la planta pilot que ha de permetre ajustar els paràmetres de funcionament de la planta i s'han realitzat els treballs d'adequació dels terrenys de la parcel·la de la dessalinitzadora. Les obres principals s'iniciaran el mes de maig de 2007, amb un termini de 24 mesos.

40. Reutilització d'aigües regenerades a l'EDAR del Llobregat

EL PRAT DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, BARCELONA, L'HOSPITALET I SANT JOAN DESPÍ

L'aigua regenerada de l'EDAR del Llobregat permetrà aprofitar fins a 3,5 m³/s en usos agrícoles, en el manteniment de zones humides, en cabal ecològic del riu i en una barrera contra la intrusió salina a l'aquífer.

Els principals usos previstos de les aigües regenerades en l'EDAR del Llobregat són el cabal ecològic de l'últim tram del riu Llobregat, la substitució de cabals de reg agrícola, el manteniment de les zones humides i la construcció d'una barrera contra la intrusió salina. També està en fase d'anàlisi l'ús industrial.

A excepció de la barrera contra la intrusió salina, totes les demandes són estacionals i bàsicament es produeixen els mesos més calorosos, amb la qual cosa el volum anual previst és d'uns 50 Hm³ en un any de pluviometria mitjana. A partir d'aquestes demandes, s'ha determinat la dimensió de les instal·lacions de regeneració, és a dir, el tractament terciari, la impulsió i les conduccions per a un cabal de 3,5 m³/s.

La línia principal de tractament consta d'una coagulació-floculació, una decantació i una filtració seguida d'una desinfecció. Si l'aigua es destina a la barrera hidràulica contra la intrusió salina, se li afegeixen els processos d'ultrafiltració i una osmosi inversa. En canvi, per a la resta d'usos (zones humides, riu i agrícola), el procés que continua és la saturació d'oxigen. Per últim, en el cas particular del reg agrícola, també es porta a terme una electrodialísi reversible per disminuir el contingut en sals.

Està pendent de finalització les obres de la barrera contra la intrusió salina i està pendent d'execució les obres d'electrodialísi reversible i un tram de conducció de transport d'aigua.



RESPONSABLE: Excm. Sr. Ivan Arcas i Blanch, PRESIDENT DE MOLINS ENERGIA, SL I ALCALDE DE MOLINS DE REI

- Inversió total: 2.132.000 €
- Potència tèrmica: 4 MW (biomassa) + 1,6 MW (gas)
- Producció anual calor: 6.500 – 7.000 MWh/any
- Consum biomassa anual: 2.300 – 2.500 Tn/any
- Calor generat (fins 2006): 26.356 MWh
- Estalvi de l'emissió de CO₂ (fins 2006): 6.583 Tn CO₂
- Estalvi de tones equivalent de petroli (fins 2006): 3.028 Tep

www.molinsenergia.com (en construcció)
www.biomassaenergia.com (en construcció)

www.esplugues.cat



RESPONSABLE: Sr. Pedro Carmona Pérez, DIRECTOR DE L'ÀREA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ I MEDI AMBIENT

- Àmbit de l'actuació: més del 70% del terme municipal
- Pressupost previst de la intervenció: més de 21.000.000 €
- Període d'execució del programa: 2007-2012

41. Calor amb biomassa per a equipaments sanitaris i educatius

MOLINS DE REI

L'any 2006 es va instal·lar una nova caldera amb biomassa que permetrà ampliar el servei actual de distribució de calor a nous equipaments durant el 2007 i nous habitatges el 2008.

El 1997 es constitueix Molins Energia, SL i el 1999 s'adjudica el concurs públic per a la construcció de la central i l'explotació del servei a Biomassa Energia, SL del grup CASSA, i comença el subministrament de calor el 2001. Actualment Molins Energia, SL està formada per l'Ajuntament de Molins de Rei (15%), l'Institut Català de l'Energia (15%), l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient (15%) i Biomassa Energia, SL (55%).

El projecte de generació i distribució de calor a partir de biomassa per a aigua calenta sanitària i calefacció dona servei a 695 habitatges (uns 2.000 habitants) del barri de la Granja.

La instal·lació consta de tres parts:

- Una central situada a 1.000 metres del barri, que gestiona dues calderes, on es genera la calor en forma d'aigua calenta a 90 °C a partir de la combustió de biomassa (residus de fruits secs, restes forestals...)
- La xarxa de distribució de calor, de 4.734 metres, amb canonades fins als punts de consum.
- Mòduls d'intercanvi i comptador de consum de calor individual per a cada habitatge o equipament, que dona el servei d'aigua calenta sanitària i calefacció.

El 2006 es va incorporar a la central una segona caldera de biomassa de 2MW per a les ampliacions previstes el 2007: donar servei a una nova escola i a un nou CAP (centre d'atenció primària), i la nova residència sociosanitària de 100 llits durant el 2009. El 2008 està previst l'ampliació del servei per a nous habitatges.

42. Pla director de corredors verds

ESPLUGUES DE LLOBREGAT

El Pla director serà sotmès a tramitació durant el primer semestre del 2007

El projecte del Pla director de corredors verds crea espais de passeig agradable que enllacen carrers per a vianants, zones verdes i espais lliures, equipaments públics i centres d'interès comunitari.

Els objectius del Pla director de corredors verds són els següents:

1. El desenvolupament de la ronda Verda, projecte de carril bici desenvolupat pel Consell Comarcal del Barcelonès, en la part corresponent al terme municipal d'Esplugues de Llobregat.
2. La millora dels accessos per a vianants i bicicletes al parc de Collserola.
3. La creació d'accessos per a vianants i bicicletes, amb el municipi de Barcelona, a les dues bandes del nucli viari de la B-23 i la ronda de Dalt.
4. La millora dels corredors transversals entre els barris de Can Vidalet, Can Clota, Centre, la Plana, Montesa i Gall.
5. L'increment de les dotacions de mobiliari urbà de caràcter lúdic per a infants i gent gran.

El Pla director serà sotmès a tramitació durant el primer semestre de 2007 i les actuacions es projecten per a la seva execució en el període 2007-2012.



RESPONSABLE: Sr. José Luis Hernández, DIRECTOR DEL PLA INTEGRAL COLLBLANC - LA TORRASSA

- Import total dels projectes executats: 33.338.516,48 €

- Inversió total inicial prevista: 36 milions € (un 50% la Generalitat de Catalunya i un 50% els ajuntaments de Badalona i Santa Coloma i el Consell Comarcal del Barcelonès)
- Es preveu que la injecció final de recursos, inclosos els programes complementaris, podria superar els 50 milions d'euros
- El període d'execució és del 2005 al 2008, amb la possibilitat de dos anys de pròrroga



RESPONSABLE: Jesús de la Varga, RESPONSABLE DE L'OFICINA TÈCNICA COMARCAL DEL PROGRAMA DE BARRIS; Dolors Fibla, COORDINADORA DEL PROGRAMA DE BARRIS A L'AJUNTAMENT DE BADALONA; Xavier Valderrama, COORDINADOR DEL PROGRAMA DE BARRIS A L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

www.l-h.cat

www.cbcnes.org/serramena/index.htm

43. Pla integral de Collblanc - la Torrassa

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Inauguració de l'ampliació i urbanització del Parc de la Marquesa.

El Pla integral dels barris de Collblanc i la Torrassa té la finalitat de revifar el teixit urbà, social i econòmic i neix de la constatació compartida pels veïns i l'Ajuntament sobre la necessitat d'una intervenció global. S'inclouen quaranta-vuit projectes estructurats en tres etapes: 2002-2003, 2004-2007 i 2008-2010.

El 2004 el Pla va ser escollit en la primera convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial. Durant l'any 2006 s'han dut a terme les següents intervencions:

- Urbanització de la plaça de la Sènia, carrer Creu Roja i travessera de Collblanc; ampliació i urbanització del parc de la Marquesa; reforma i adequació al pla d'accessibilitat del carrer Santiago Apòstol; i reordenació de la Riera Blanca.
- Millora de l'enllumenat públic i replantació i renovació de l'arbrat.
- Adequació dels locals del passatge Amat per a la formació d'adults i instal·lació de jocs infantils al parc de la Torrassa i a les Vidreres Rovira.
- Projectes socioeducatius "CLAU" i "Créixer amb l'esport", realitzats amb el finançament de l'Obra Social de la Caixa.
- Posada en marxa del Pla educatiu d'entorn i d'un pla de formació ocupacional
- Projecte "Camí escolar segur", que ha inclòs l'adequació al pla d'accessibilitat al carrer Mare de Déu dels Desemparats.

De cara al 2007 es destaquen les següents actuacions:

- S'ha iniciat els projectes d'adequació de guals per a vianants; la instal·lació d'escales mecàniques als carrers Paris, Graner i Martorell; la rehabilitació de la Casa dels Cargols; i la senyalització de promoció comercial.
- S'ha iniciat el PERI del passatge Canalejas i carrers Mistral i Albiol.
- Actuacions previstes: urbanització de la zona verda de la illa Vidreries Llobregat i carrer Mas; reforma i adequació al pla d'accessibilitat del carrer Rosselló; rehabilitació de la Torre Barrina per a joves i noves tecnologies; casal d'avis i escola bressol de la Torrassa; i adequació d'un local per a equipament al carrer Llobregat.

44. Intervenció integral als set barris fronterers de la serra de Mena

BADALONA I SANTA COLOMA DE GRAMENET

Acabament de les primeres obres i impuls dels programes de dinamització social

L'àrea d'actuació comprèn els barris de Sant Antoni, Sant Joan de Llefià, la Salut i la Pau, a Badalona, i els de Raval-Safareigs, Santa Rosa i el Fondo a Santa Coloma. El projecte d'intervenció integral de la serra de Mena va ser seleccionat en la primera convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial.

L'actuació contempla: la vertebració dels barris, la millora de la xarxa viària i la mobilitat, la creació i millora d'espais públics i equipaments, l'eradicació d'infrahabitatge, la rehabilitació d'edificis, el foment de la sostenibilitat, la millora de la cohesió social, el foment de la participació ciutadana i la dinamització de l'activitat econòmica.

Actuacions dutes a terme l'any 2006:

- Urbanització dels carrers del barri de la Pau i del sector dels "planetes" (Badalona).
- Primera convocatòria del programa d'ajuts per a la rehabilitació d'edificis i posada en marxa d'una minideixalleria al barri del Raval (Santa Coloma).
- El Consell Comarcal del Barcelonès va iniciar la primera fase de la urbanització del carrer Circumval·lació.

Actuacions previstes per al 2007:

- El mes de març van finalitzar les obres del sector de La Pau i el sector dels "planetes", a Badalona.
- Han entrat en la recta final les obres de la primera fase de la urbanització del carrer Circumval·lació.
- S'han iniciat els tràmits per executar la connexió entre els carrers Joan Valentí Escalas i Liszt, a Santa Coloma
- S'iniciarà la reurbanització del carrer Juan Valera, a Badalona.
- S'iniciarà l'actuació de Peius Gener, a fi d'eradicar un conjunt d'infrahabitatges situats al barri de La Salut.



RESPONSABLE: Sr. Enrique García Romero, DIRECTOR DEL PLA D'ACTUACIÓ SANT COSME

- Pressupost previst del període 2005-2009: 11.862.623,02 euros
- Subvenció aprovada Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial, període 2005-2009: 5.931.311,51 euros

- Pressupost total: 11.054.445 euros.
- Execució: 2004-2008.

www.aj-elprat.es

bcn.cat/habitatge/reh_bar_roq.shtml



RESPONSABLE: Sr. Antoni Rabascall i Pérez, GERENT DE PRO NOU BARRIS, S.A.

45. Pla d'actuació de Sant Cosme

EL PRAT DE LLOBREGAT

Sant Cosme guanya dos nous espais públics dissenyats pels veïns: la plaça de l'Amistat i la del barri d'Orcasitas.

L'any 2005 l'Ajuntament del Prat dona per acabada l'etapa excepcional que s'havia generat per la dinàmica de la remodelació dels habitatges. Es concep Sant Cosme com un espai d'oportunitats i es rebutja la seva imatge de barri assistencial. En aquest nou escenari s'estableixen uns àmbits d'actuació que connecten les accions institucionals amb la dinàmica del barri i les seves entitats.

- **Programes socials:** programa de millora de l'esport; millores i dinamització de la xarxa comunitària Scenxarxa; programa d'enfortiment de la comunitat; programa d'intervenció integral en la 7a fase; programa de foment de la participació ciutadana; programa de millora de la seguretat en l'espai públic; i pla de comunicació.

Durant l'any 2006 aquests programes s'han executat al ritme previst.

• Programes urbanístics:

- Obres del CEM Julio Méndez: finalitzades el 2006.
- Urbanització de la plaça dels Jutjats i millora de la plaça Orcasites: es va aprovar el projecte, elaborat a partir d'un procés participatiu, i es preveu que finalitzi la seva execució abans de l'estiu del 2007.
- Remodelació del carrer Riu Llobregat: després d'un procés participatiu previ, s'està redactant el projecte executiu i es preveu començar les obres l'últim trimestre del 2007.
- L'esplanada cívica de l'illa 0: supeditada a la definició dels projectes d'ampliació del Centre de Salut i de construcció de la comissaria dels Mossos d'Esquadra i la seu corporativa d'Aigües del Prat. Es preveu iniciar el procés participatiu de definició d'usos i del nom del nou espai durant l'últim trimestre del 2007.
- Rehabilitació del Centre Urbà de Reinserció de Toxicomanies: es preveu executar el projecte durant el 2007.

46. Projecte d'intervenció integral al barri de Roquetes (Nou Barris)

BARCELONA

Planejament coherent amb la sostenibilitat de l'espai urbà

El barri de Roquetes presenta dèficits superiors a les mitjanes de la resta de Barcelona: és un barri amb alta densitat d'habitatges (bona part d'autoconstrucció), amb problemes de formació de la població i una clara tendència a l'augment de persones immigrants, a les quals cal integrar. L'actuació integral prevista pretén eliminar els factors de risc d'exclusió social detectats i potenciar un planejament coherent amb la sostenibilitat de l'espai urbà i els criteris de l'Agenda 21 de Barcelona. El projecte d'intervenció integral va resultar escollit a la primera convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial.

Projectes en desenvolupament o en previsió d'execució:

- **Obres d'urbanització:** Parc Pla de Fornells i entorns (primera fase executada, segona fase en projecte en redacció, en espera de l'acabament de les obres de l'estació de metro de Roquetes), carrer Artesania (projecte executiu redactat); obres del carrer Romani (acabades);
- **Obres de supressió de barreres arquitectòniques:** instal·lació d'ascensors al carrer Alcàntara (projecte executiu redactat), millores d'accessibilitat puntual al barri realitzades.
- **Obtenció de sòl per a zones verdes o esponjament urbà:** PAU 2 (s'ha aprovat definitivament el projecte de reparcel·lació).
- **Espais verds:** Jardí Rodrigo Cara (proper acabament entre maig i juny del 2007).
- **Modernització d'edificis:** rehabilitació d'elements comuns, instal·lacions de telecomunicacions, mesures d'eficiència energètica i estalvi de consum (dotze expedients en tramitació)
- **Equipaments:** Punt d'Informació d'Atenció a les Dones, Centre de Serveis Socials, SOIA, espais familiars, Casal Infantil (projecte executiu redactat), Ateneu Popular de Nou Barris i entorns (obres de la primera fase en execució).
- **Sostenibilitat:** reciclatge d'escombraries i minideixalleria (pendent).
- **Cohesió social:** alfabetització i acolliment lingüístic; projecte veïnal de dinamització (diferents projectes en execució).



RESPONSABLE: Josep Maria de Torres Sanahuja, DIRECTOR GENERAL DE FOMENT DE CIUTAT VELLA,

- Pressupost total: 14.616.000 euros (50% fons Llei de barris, 50% Ajuntament de Barcelona)
- Execució: 2004-2008
- Camps d'actuació:
 - Millora de l'espai públic i dotació d'espais verds (2.040.000 €)
 - Rehabilitació dels elements comuns dels edificis (1.500.000€)
 - Provisió d'equipaments per a l'ús col·lectiu. (9.646.000 €)
 - Foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà (460.000 €)
 - Programes per a la millora social, urbanística i econòmica (970.000 €)

www.bcn.cat/habitatge/



RESPONSABLE: Josep Garcia Puga, GERENT DEL DISTRICTE DE SANTS-MONTJUIC

- Pressupost total: 16.915.500 € (Pla de Barris: 8.500.000 €)
- Execució: 2005-2009.

www.bcn.cat/habitatge/

47. Projecte d'intervenció integral als barris de Santa Caterina i Sant Pere

BARCELONA

Al llarg del 2006 s'han desenvolupat iniciatives de rehabilitació d'edificis, obtenció de sòl per a equipaments, dinamització econòmica i arranament d'espais públics.

Els barris de Santa Caterina i Sant Pere conformen una àrea urbana de 35,15 hectàrees, una població entorn dels 15.000 habitants i un teixit residencial de 8.637 habitatges. El barri ja ha estat objecte d'actuació els darrers anys, en el marc del districte de Ciutat Vella, però requereix d'un impuls i una inversió que ajudi a finalitzar el procés engegat.

El projecte d'intervenció integral va ser escollit en la primera convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial. L'actuació té una durada de quatre anys i permetrà dur a terme aquelles actuacions previstes en el PERI per a l'entorn del mercat de Santa Caterina.

Les iniciatives desenvolupades durant el 2006 són:

- Arranjament de microespais enjardinats a racons del barri
- Campanyes de creació d'identitat comercial i impuls econòmic
- Recollida pneumàtica de brossa: fase prevista acabada i funcionant
- Sòl per a equipaments: obtingut el sòl per a l'edifici La Penya; està en gestió l'obtenció de sòl per la residència d'avis a Mestres Casals i Martorell.
- Rehabilitació i equipament dels elements col·lectius dels edificis: està en marxa la tramitació de trenta-dos expedients d'edificis
- Arranjament de locals d'entitats: dels deu locals, vuit han finalitzat les obres i dos resten pendents.
- Urbanització Pou de la Figuera: està en obres i s'espera finalitzar durant el 2007
- Conjunt d'equipaments Pou de la Figuera: els dos equipaments estan en obres i s'espera que es finalitzin durant el 2007.
- Equipament multifuncional a l'edifici La Penya: s'ha acabat la fase d'elaboració del projecte i s'ha iniciat la fase d'enderroc selectius.
- Fase final del Centre Cívic del Convent de Sant Agustí: està en obres i es preveu que s'acabi a l'estiu de 2007.

48. Projecte d'intervenció integral del Nucli Antic de Poble-sec (Sants-Montjuic)

BARCELONA

Millora la qualitat de vida i la cohesió social en els tres sectors del barri: la França Xica, Santa Madrona i les Hortes de Sant Bertran

L'objectiu d'aquest projecte es millorar les condicions de vida dels ciutadans del Poble-sec, un barri que pateix problemes derivats de l'increment de la immigració, la necessitat de rehabilitació d'edificis envellits, la sobreutilització d'habitatges i la necessitat de millora urgent dels espais públics.

La intervenció integral s'articula a través de programes de millora de la dotació bàsica d'equipaments públics, convenis per a la implementació de programes socials i plans de dinamització de l'activitat comercial.

El projecte d'intervenció va resultar escollit en la segona convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial. El passat 15 de febrer de 2006 va tenir lloc la signatura del conveni entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques i l'Ajuntament de Barcelona.

Actuacions en execució

- Remodelació de carrers per suprimir barreres arquitectòniques: Blasco de Garay, Blai, Creu de Molers i Margarit el 2006 i, de cara al 2007, Tapioles, Poeta Cabanyes, Salvà, Roser, Elcano, Magallanes, Piquer, Annibal i Vila Vilà i plaça del Molino.
- Millora d'escaleres: el 2006 s'han arreglat les del carrer Blasco de Garay i el carrer Julià-Avinguda Miramar; el 2007 s'arreglaran les de Concòrdia, Poeta Cabanyes, Salvà i Roser.
- Renovació del clavegueram en els carrers Salvà, Poeta Cabanyes, Tapioles, Creu de Molers, Hortes, passeig de Montjuic, Mare de Déu del Remei i Olivera
- Instal·lació d'ascensors als edificis
- Futur parc de la Primavera, al capdamunt del carrer Nou de la Rambla
- Foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà
- Iniciatives de foment de la consciència mediambiental
- Programes per a la integració social i cultural, la dinamització comercial i la igualtat de gènere
- Millora d'equipaments com el Centre Cívic el Sortidor, la Biblioteca Francesc Boix, l'equipament esportiu La Satàlia i el casal d'entitats Elcano



RESPONSABLE: Juan Cañete Rodríguez, DIRECTOR EXECUTIU DEL PLA DE BARRIS DE L'AJUNTAMENT DE MONTCADA

- Pressupost: 9.685.000,00 € (50% Pla de barris, 50% Ajuntament de Montcada)
- Superfície: 35.849 m²
- Inversió: 9.255.000,00 €
- Termini de l'execució: 2005-2009

www.montcada.org

- Pressupost global: 25 milions (13,3 milions aollits al Programa de millora de barris)
- Població: 3.864 habitants.
- Superfície: 133.100 m².
- Valor cadastral mitjà dels habitatges: 34% del valor mitjà del municipi.
- Taxa d'atur: 18,40%.
- Horitzó temporal: 2005-2009.

www.santboi.org/pmicasablanca



RESPONSABLE: Montserrat Gibert i Llopart, ALCALDESSA

49. Projecte d'intervenció integral al barri de la Ribera

MONTCADA I REIXAC

L'abril del 2007 es van iniciar les obres de reurbanització de la plaça i l'avinguda de la Ribera, el carrer Llevant i el carrer dels Horts.

El Pla integral del barri de la Ribera es va constituir com una eina bàsica per tal d'identificar i analitzar les problemàtiques i dificultats a què s'enfronta el barri. L'objectiu general del projecte d'intervenció integral és dotar el barri dels recursos indispensables per tal d'assolir la seva recuperació econòmica, social i urbanística. El projecte va ser seleccionat en la segona convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial.

Una de les primeres accions participatives que es van desenvolupar va ser la creació de la Taula Cívica, una eina de treball per tal de gestionar de forma participativa i eficaç les situacions que preocupen tant els veïns com l'Administració.

Els projectes més significatius del projecte d'intervenció integral són:

- Centre Cívic La Ribera: inaugurat el novembre del 2006. S'ha posat en marxa un programa d'activitats socials, serveis d'assessorament, un servei de mediació comunitària, cursos de formació i tallers culturals i de lleure.
- Reurbanització de la plaça i l'avinguda de la Ribera, el carrer Llevant i el carrer dels Horts: és l'actuació urbanística més important. Consisteix en la supressió de barreres arquitectòniques i la creació de zones de passeig i espai verd. Les obres es van iniciar l'abril de 2007.
- Programa de rehabilitació i equipament dels elements comuns dels edificis: s'ha elaborat un estudi de les necessitats de cada comunitat i es preveu iniciar els projectes executius després de l'estiu de 2007.
- Equitat de gènere en l'ús de l'espai urbà i dels equipaments: mesures de conciliació de la vida familiar i laboral, com el servei de cangur "Mentrestant", el servei de seguiment d'escolarització per a joves, el programa "Bon dia" de formació de dones, o l'assessorament jurídic per a dones.
- Millora dels hàbits mediambientals: un agent cívic específic està treballant al barri des de l'abril de 2007.

50. Pla de millora integral del barri de Casablanca

SANT BOI DE LLOBREGAT

Aprovada la modificació del planejament general del sector.

En els darrers anys el barri de Casablanca havia patit una degradació progressiva i una important pèrdua de població. A fi de corregir aquesta tendència, l'Ajuntament de Sant Boi va posar en marxa un Pla de millora integral que ja es desenvolupava de manera consensuada amb les associacions de veïns i entitats del barri. A l'actualitat, la inclusió del Projecte en el Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial ha permès donar un salt important pel que fa a l'abast de les actuacions a realitzar.

Actuacions realitzades o en curs

- Participació ciutadana: comissió ciutadana amb representants de veïns i associacions; oficina del Pla al barri; procés de participació continuat; participació a les escoles del barri.
- Urbanisme: modificació de planejament general del sector amb un procés de participació; pavimentació de diversos carrers en mal estat; millora d'elements d'urbanització; licitació del lateral de la C-245 per a un futur passeig; remodelació del sector Parellada; projecte del carrer Viladecans; instal·lació d'enllumenat; soterrament ET sector La Parellada; adquisició de sòl per a zones verdes; concessió d'ajuts per a la rehabilitació d'elements comuns d'edificis
- Equipaments: futur casal de barri i equipament poliesportiu; condicionament d'un local per al trasllat d'associacions ubicades a l'annex Fenix.
- Habitatge: avantprojecte en curs d'un nou edifici de vivendes de promoció pública
- Sostenibilitat: atorgament d'ajuts per a l'aprofitament de l'energia solar
- Dinamització econòmica: posada en marxa d'una associació de comerciants al barri;
- Cohesió social: formació per a la participació de les dones; taller sobre estratègies preventives de la violència de gènere; suport a l'associacionisme per a dones novvingudes; futur centre de recursos polivalents per a la gent gran; plans preventius de drogodependències; nova Unitat Bàsica d'Atenció Social Primària; estudi sobre els joves de Casablanca; beques per a joves; projecte Onada per a mares i pares perceptors de PIRMI; accions d'orientació i inserció laboral.



RESPONSABLE: Sr. Alberto Rodríguez Villareal, DIRECTOR DEL PLA PONENT 21

- Superfície de sòl: 293.485,00 m²
- Població dins l'àmbit: 4.942 habitants
- Habitatges dins l'àmbit: 1779 habitatges
- Pressupost 2007: 15,6 milions €
- Finançament sol·licitat al Programa de barris: 16 milions €

www.viladecans.es

- Pressupost: 120 milions d'euros.
- Àmbit: 198.300 m².
- Sòl públic: 126.384 m².
- Sostre edificable: 106.000 m².
- Zona esportiva - estadi: 33.500 m² sostre.
- Zona recreativa - esportiva: 17.500 m² sostre.
- Centre comercial: 40.000 m² sostre.
- Zona hotelera i d'oficines: 15.000 m² sostre.
- Termini d'execució: setembre del 2007, l'estadi; març del 2008, tota la zona.

www.cornellaweb.com • www.emducsa.com



RESPONSABLE: Sr. Ricard Antoni Casademont i Altimira, GERENT DE L'EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLUPAMENT URBÀ DE CORNELLÀ S.A.

51. Pla de Ponent

VILADECANS

L'Ajuntament de Viladecans ha presentat el Pla del sector de Ponent a la quarta convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes que requereixen una atenció especial.

El sector Ponent està integrat per un conjunt de polígons residencials situats a l'oest del municipi que van néixer en els anys 60 com a resposta a les demandes d'habitatge que havia originat l'expansió industrial. El desenvolupament del sector de manera desvinculada de la resta del nucli urbà va produir un important dèficit d'infraestructures i una baixa qualitat dels espais públics intersticials. En els anys següents la ciutat va anar transformant el seu entorn i, en cobrir la riera de Sant Llorenç i el torrent Ballester, va eliminar les dues fronteres naturals que fins aleshores aïllaven el sector.

El Pla de Ponent planteja un conjunt d'actuacions que pretenen millorar la vertebració del sector amb la trama urbana, generant noves dinàmiques socials i econòmiques i enfortint la cohesió social.

Iniciatives associades al Pla de Ponent:

- Pla de xoc 2006-2007: actualment en desenvolupament, té l'objectiu de reduir el procés de regressió urbanística que està patint el sector de Ponent. Inversió global: 16,5 milions €.
- Reurbanització de l'avinguda Dr. Fleming: s'ha aprovat el projecte marc i la primera fase de l'execució (urbanització superfície); properament s'aprovarà el projecte de la segona fase (construcció aparcament subterrani).
- Adequació de Can Batllori com a Ateneu de Cultura Popular: projecte bàsic en elaboració.
- Construcció del Centre de les Arts: s'ha elaborat el programa funcional i s'ha portat a terme un concurs d'idees amb l'Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de la UPC.
- Obertura del Saló de Ponent com a element de dinamització comercial. Inversió de 1.400.000 €.
- Renovació de la xarxa de pluvials i residuals per solucionar patologies detectades en habitatges i espais públics. Inversió de 1.200.000 €.
- Ampliació de la masia de Can Palmer com a equipament maternoinfantil.

52. Zona lúdica i esportiva de la Plana del Galet

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Activitat econòmica i de lleure a la façana sud de la ciutat.

L'àmbit del centre lúdic i esportiu de la Plana del Galet abasta un àmbit de 20 hectàrees situat al sud del barri de Ribera de Cornellà, limita al nord amb el carrer Sorral del Riu i amb el nou poliesportiu municipal de Ribera - Serrallo; a l'est, mitjançant l'avinguda del Baix Llobregat, amb el nucli urbà de la ciutat; al sud, amb la carretera del Prat i la rotonda d'accés a l'autovia del litoral, i a l'oest, amb la franja de protecció del cinturó del Litoral.

Els objectius del projecte són:

- La implantació de les instal·lacions esportives i lúdiques vinculades al RCD Espanyol, que configuren bona part de la façana sud de la ciutat i que permetran generar activitat econòmica i de lleure.
- La reserva necessària de zones verdes i equipaments per a la implantació d'un parc urbà per a ús ciutadà que emfatitzi alhora l'accés sud a la ciutat i les instal·lacions esportives previstes.
- La creació de l'estructura viària necessària per tal de permetre l'enllaç i la continuïtat de la xarxa viària amb la ciutat i garantir la capacitat suficient de la xarxa per als moviments previstos a partir dels estudis de trànsit realitzats.
- La resolució de diverses actuacions a les xarxes d'instal·lacions, entre les quals destaca la construcció d'un dipòsit regulador.

El Pla parcial de la Plana del Galet va ser aprovat el 19 de gener del 2006, i al llarg de l'any s'han iniciat les obres d'urbanització corresponents a les infraestructures. Actualment, s'estan fent les actuacions dels col·lectors de sanejament i els fonaments de l'edifici de l'estadi. Es preveu que aquestes actuacions finalitzin al llarg de l'any i s'iniciï la construcció de l'estadi i els treballs de viabilitat.



RESPONSABLE: Sr. Jordi Rustullet i Tallada, PRESIDENT DE LA COMISSIÓ EXECUTIVA DEL CONSORCI DEL BARRI DE LA MINA I SECRETARI GENERAL DEL DEPARTAMENT D'ACCIÓ SOCIAL I CIUTADANIA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

- Inversió prevista 2007: 19,6 milions €
- Pressupost total (2000-2010): 173,70 milions €

www.barrimina.org

- Termini d'execució: 4 anys
- Inversió total del període: 10.800.000 € (50% finançat per la Generalitat i 50% finançat per l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat)
- Superfície: 35.896 m²
- Llocs de treball creats: 1

www.cancalders-lasalut.cat



PROJECTE: Mario Alguacil Sanz, DIRECTOR DEL PLA D'INTERVENCIÓ INTEGRAL

53. Pla de transformació del barri de la Mina (2000-2010)

SANT ADRIÀ DE BESÒS

El Consell de Govern del Consorci ha aprovat una inversió de 19,6 milions d'euros per al 2007.

El Consorci del Barri de la Mina, constituït l'any 2000, respon a la voluntat de diferents institucions (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Sant Adrià de Besòs, Ajuntament de Barcelona i Diputació de Barcelona) d'assolir, de forma progressiva i en un període de 10 anys, una millora substancial al barri de la Mina.

La transformació del barri s'articula a través d'una proposta d'intervenció integrada i global. El Pla s'estructura en tres principals àmbits d'actuació: intervencions socials, urbanístiques, i relacionades amb la seguretat pública i la lluita contra la delinqüència.

El 2 de març del 2007 el consell de govern del Consorci va aprovar una inversió de 19,6 milions d'euros per al desenvolupament del Pla de transformació del barri de la Mina en el 2007:

Pla d'actuació social	<ul style="list-style-type: none"> • Formació i inserció sociolaboral: 794.000 € • Suport social i educatiu: 448.000 € • Espai públic i civisme: 435.000 € • Participació i desenvolupament comunitari: 338.000 € • Millora de la convivència i el civisme: 325.000 €
Equipaments	<ul style="list-style-type: none"> • Biblioteca-centre cultural: 2,3 milions € • Parròquia i centre d'activitats socioeducatives: 1,5 milions € • Poliesportiu-sala multifuncional: 1,3 milions € • Església evangèlica: 237.000 €
Accessibilitat als habitatges i rehabilitació	<ul style="list-style-type: none"> • Dotació d'ascensors 2a i 3a fase: 1,6 milions € • Millores d'accesos a porteries: 339.000 € • Rehabilitació d'edificis: 325.000 €
Urbanització d'espais públics. Entre d'altres actuacions s'inclouen	<ul style="list-style-type: none"> • Finalització Rambla de la Mina (connectarà el Parc del Besòs amb el futur campus universitari i tindrà 3 parades del tramvia, connectarà Barcelona i Sant Adrià): 1,5 milions € • Vials transversals a la zona recuperada de l'antiga Mina industrial: 2,7 milions € • Espais lliures: 338.000 € • Finalització urbanització de l'av. Manuel Fernández Márquez: 562.000 € • Construcció de set edificis nous per a habitatges socials: 1,7 milions €

54. Projecte d'intervenció integral als barris de Can Calders i La Salut

SANT FELIU DE LLOBREGAT

El 26 de gener del 2007, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Sr. Joaquim Nadal, va inaugurar l'Exposició "Fem Barri" la qual va permetre presentar el projecte als veïns i veïnes.

El Projecte d'intervenció integral als barris de Can Calders i La Salut va ser escollit en la tercera convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial. La problemàtica dels barris de Can Calders i La Salut és doble. D'una banda, de caràcter estructural, relativa a l'envelliment de la població, la progressiva especialització dels grups de població -en gran part immigrant- i l'empobriment del conjunt del teixit productiu del barri. De l'altra, de caràcter físic, que es manifesta en la inaccessibilitat dels espais públics per a les persones amb problemes de mobilitat reduïda, la inadequació dels espais residencials (petits, amb equipament interior precari, en molts casos sense ascensor i amb greus carencies de seguretat contra incendis i, en ocasions, situats en la planta soterrani).

L'objectiu general del projecte és, doncs, dotar els barris dels recursos indispensables per tal d'assolir la seva recuperació econòmica, social i urbanística.

Durant l'any 2006 es van dur a terme les següents actuacions:

- Creació de l'Oficina d'Intervenció Integral
- Exposició de presentació del projecte
- Actuacions singulars:
 - Eliminació de barreres arquitectòniques
 - Mesures de pacificació del trànsit
 - Redefinició dels espais de recollida de residus
 - Desenvolupament del projecte de participació ciutadana "Som de Can Calders"

De cara al 2007 es preveu:

- El desplegament de la xarxa Wi-Fi als espais públics i l'Oficina d'Intervenció Integral
- La redefinició del projecte de reurbanització del carrer Santa Creu
- El desenvolupament del Programa de la dona
- L'enderroc de la Fàbrica de les Tovalloles



RESPONSABLE: Sra Gemma Arau i Ceballos, GERENT DEL DISTRICTE DE NOU BARRIS

- Pressupost total aprovat: 18.042.000 € (50% Generalitat, 45% Ajuntament, 5% Privats)
- Període d'execució: 2006-2010
- Estat d'execució desembre 2006:
 - Urbanització del carrer Martorelles, finalitzada al 100%. Import justificat: 125.000 €
 - Urbanització de l'avinguda Escancer i l'avinguda Vallbona sector 1 del PMU Torre Baró finalitzada al 12%. Import justificat: 560.294 €
- Previsions acumulades per al 2007: 4.054.893,94 €

www.bcn.cat/habitatge


RESPONSABLE: Sr. Miquel Àngel Valdueza Romero, GERENT DEL DISTRICTE DE SANT ANDREU

- Pressupost total: 17.442.966 (50% Generalitat, 44% Ajuntament, 6% privats)
- Termini d'execució: 2006-2010

www.bcn.cat/habitatge

55. Projecte d'intervenció integral dels barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana

BARCELONA

El passat mes de juny del 2006, els barris de Torre Baró-Ciutat Meridiana van ser seleccionats en la tercera convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial.

Els barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana presenten problemes molt similars, amb una estructura urbana condicionada negativament per l'orografia. La Llei de barris dona prioritat a la millora de la connectivitat entre les dues zones i la lluita contra l'infrahabitatge, al temps que potencia el caràcter dels barris com a porta d'accés a la serralada de Collserola. L'objectiu és crear un model urbà més concentrat i sostenible i fomentar la participació ciutadana. Els quatre punts bàsics del projecte són: consolidar el sòl previst com a parc o boscos, la formació d'un gran eix per a vianants des del baixador del ferrocarril de Torre Baró, la rehabilitació residencial i la millora de l'estructura viària a Torre Baró.

Objectius

- Pla d'urbanització i millora de l'accessibilitat als edificis, amb especial atenció a la relació amb el nou metro lleuger
- Executar el pla de millores en l'àmbit d'infraestructures
- Optimitzar els serveis públics entre Ciutat Meridiana i Torre Baró
- Programes de foment de la sostenibilitat
- Programes de foment per a l'equitat de gènere
- Participació ciutadana
- A Torre Baró: desenvolupar el planejament en matèria de gestió de sòl; reforçar el caràcter residencial (rehabilitació); reforçar l'àrea de nova centralitat a la part baixa: (plaça de l'Eucaliptus, sector 1), amb especial atenció a la relació de trobada entre l'avinguda de Vallbona (amb el nou viaducte de Vallbona).
- A Ciutat Meridiana: programa d'intervenció en l'espai públic, especialment en els espais intersticials resultants de la tipologia d'edificis existents a Ciutat Meridiana; programes específics en matèria de rehabilitació: programa d'ascensors (programa de millora d'elements comuns dels edificis, programa de patologies de l'edificació).

56. Pla d'intervenció integral de Trinitat Vella

BARCELONA

Els ajuts de la tercera convocatòria del Programa de barris i àrees d'atenció especial es presenten com una oportunitat per abordar les problemàtiques del barri.

El barri de Trinitat Vella pateix una condició perifèrica, tant física com socioeconòmica, que es reflecteix en un procés de degradació urbanística, deficiències en les dotacions, i una situació d'excepcionalitat demogràfica d'envelliment de la població d'origen i creixement constant de la població immigrada.

El pla d'intervenció de Trinitat Vella afronta aquests fenòmens amb 45 projectes específics que tenen la finalitat de superar les barreres que aïllen el barri de la resta de la ciutat; potenciar l'autoestima i la identificació positiva del barri; millorar la urbanització i la dotació d'equipaments i modernitzar els serveis; i afavorir els processos d'integració de la població nouvinguda.

Actuacions associades al projecte:

- L'any 2006 es va iniciar la urbanització del carrer Ausona i el carrer Turó de la Trinitat Vella.
- S'ha posat en marxa el projecte de mediació i foment de la convivència i s'ha iniciat el procés de participació i seguiment que ha de regir el seu desenvolupament.
- Està en marxa el circuit municipal de modelisme al Parc de la Trinitat, en el marc del projecte de nous usos d'aquesta infraestructura urbana.
- El passat mes de març del 2007 va entrar en funcionament el Punt d'Informació i Atenció a les Dones.
- Altres actuacions previstes per al 2007 són: la inauguració de l'ampliació del camp municipal de futbol de Trinitat Vella; l'inici de la remodelació del carrer Mireia; l'inici de la construcció de les escales mecàniques del carrer Ausona; l'inici del projecte d'adequació per a fer un centre ocupacional a l'estació de bombeig Casa de les Aigües; la continuïtat del projecte de nous usos del Parc de la Trinitat; l'inici de les obres de la biblioteca del carrer Galícia; la millora de la comunicació del barri; l'inici del programa de rehabilitació d'elements comuns dels edificis; i el programa de suport per a la millora de la imatge del sector comercial.



- **Ambit d'actuació:** 1,42 km²
- **Població destinatària:** 75.000 persones
- **Nombre d'actuacions:** 50 projectes i programes
- **Pressupost aprovat Llei de barris:** 17,8 milions €
- **Temporalitat Pla integral:** 2006 - 2011
- **Inversió total estimada:** 60 milions €

RESPONSABLE: Sr. Josep Castro Borralló, DIRECTOR DEL PLA INTEGRAL LA FLORIDA – PUBILLA CASES

www.l-h.cat

57. Pla integral La Florida-Pubilla Cases

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El Pla ha iniciat el desplegament de les actuacions previstes i compta amb la participació activa de més de 40 entitats ciutadanes.

L'objectiu del Pla és la millora de la qualitat de vida dels habitants dels dos barris i la modernització d'aquests en l'esfera urbanística, social, educativa i mediambiental. El 2006, el Pla va ser escollit a la tercera convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial. El Pla ha estat possible gràcies a un important treball conjunt de diagnòstic i propostes entre l'Ajuntament i les entitats ciutadanes.

Es contempen més de 50 actuacions per a la millora urbana i la cohesió social. Durant el període 2006 s'ha avançat significativament en tres vessants: la configuració dels diferents espais de participació ciutadana, la concreció i redacció dels projectes i programes, i la posada en marxa de les primeres actuacions. D'aquestes primeres actuacions socials, educatives i urbanístiques destaquen:

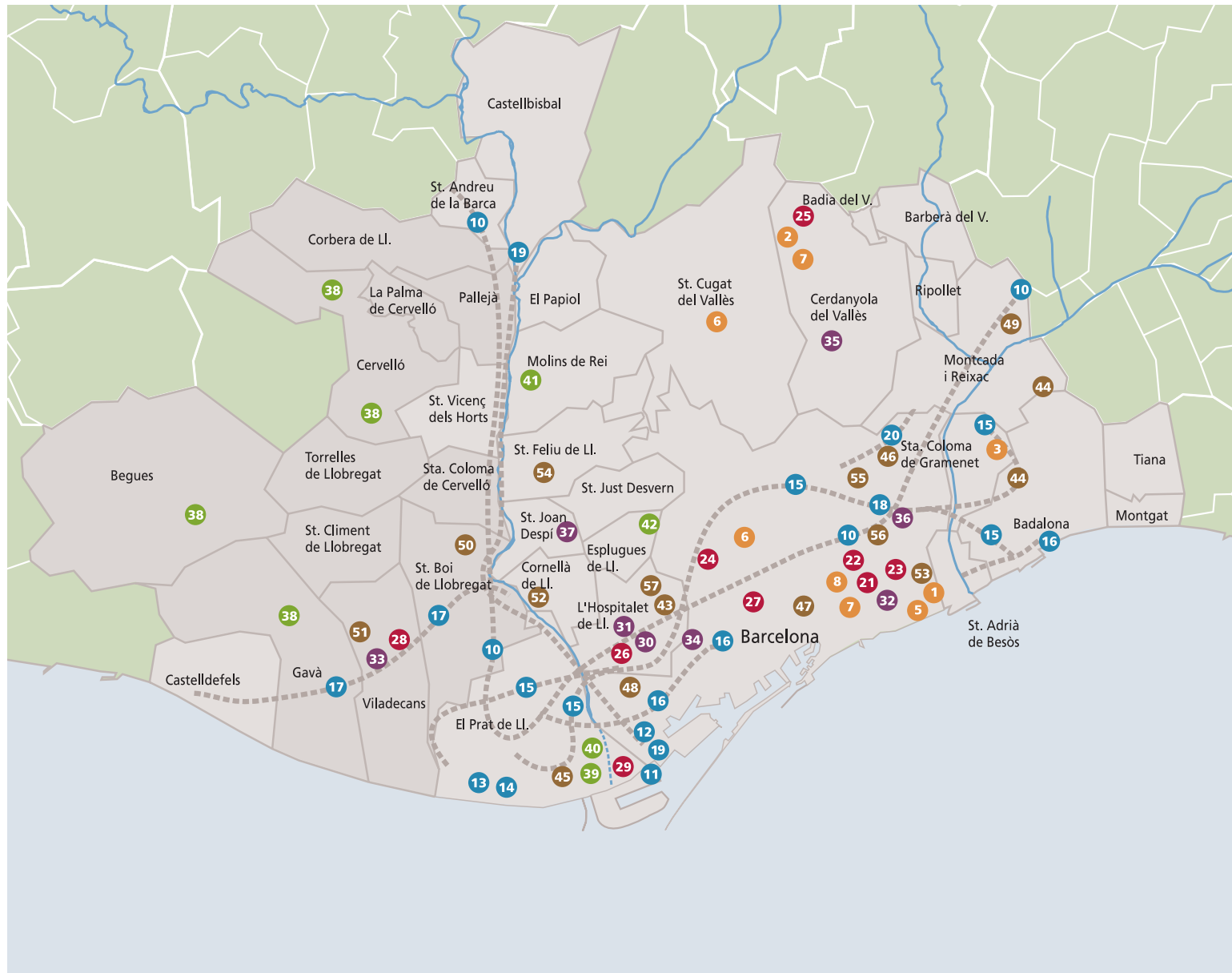
- La participació activa de prop de 40 entitats en el seguiment de l'evolució del Pla
- El programa educatiu CLAU i l'inici dels Plans educatius d'entorn, així com el reforç de la xarxa educativa amb educadors de carrer
- El desplegament d'equips de mediació comunitària
- L'inici de les obres per a la remodelació de tots els carrers de Pubilla Cases
- La posada en funcionament de l'escola bressol de Pubilla Cases
- L'inici de les obres de construcció de 112 habitatges de lloguer per a joves, del nou CAP, de l'escola bressol, de l'esplai La Florida, de la nova Regidoria i Centre Municipal de Serveis Socials

Per a l'any 2007, entre d'altres actuacions, s'ha previst:

- L'execució de les obres del Pla de millores dels carrers
- La campanya d'instal·lació d'ascensors en els edificis plurifamiliars
- La construcció de dos aparcaments subterranis
- La millora integral de l'enllumenat públic
- El reforç dels programes socio-sanitaris per a gent gran
- El programa d'acollida de joves nouvinguts
- El programa de dinamització comercial
- La redacció del projecte del Camí Escolar Segur

Mapa de projectes estratègics

PROJECTES ESTRATÈGICS METROPOLITANS EN LA PERSPECTIVA 2007



Coneixement

1. Parc b_TEC Barcelona Innovació Tecnològica (Barcelona / Sant Adrià)
2. Sincrotró (Cerdanyola)
3. Campus de l'Alimentació de Torribera (Santa Coloma)
4. Projecte pilot Districte escolar*
5. Projecte ITER: EFDA-CSU Barcelona / CIEMAT (Barcelona)
6. ESADE- Creapolis (Sant Cugat)
7. Barcelona Graduate School of Economics (Barcelona/Cerdanyola)
8. SALT: iniciativa integral per promoure el creixement d'empreses (Barcelona)
9. Mesures de gestió de talent*

Mobilitat i accessibilitat

10. Línia d'alta velocitat
11. Port de Barcelona. Ampliació sud (Barcelona/El Prat)
12. Accessibilitat a la plataforma logística del Delta
13. Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (El Prat/Sant Boi/Viladecans)
14. Implantació d'un nou model de gestió aeroportuària (Barcelona/El Prat)
15. Línia 9 de metro
16. Perllongament de la línia 2 de metro
17. Ordenació ferroviària del Baix Llobregat sud
18. Sant Andreu-Sagrera: sistema ferroviari i projecte urba (Barcelona)
19. Accés ferroviari al Port de Barcelona
20. Perllongació línia 3 Canyelles-Trinitat Nova

Promoció de sectors estratègics

Audiovisual/TIC

21. Parc Barcelona Mèdia (Barcelona)
22. Barcelona Creativa (Barcelona)
23. Edifici Media-TIC (Barcelona)

BioRegió

24. Ampliació Parc Científic de Barcelona. Construcció 2a fase (Barcelona)
25. Parc Científic Cerdanyola-Esfera UAB (Cerdanyola)
26. Biopol (l'Hospitalet)
27. CIBEX-IDIBAPS (Barcelona)

Aeronàutic

28. Parc Aeroespacial (Viladecans)

Logística

29. Ampliació de la Zona d'Activitats Logístiques (Barcelona/El Prat)

Infraestructures i equipaments d'impacte urbà

30. Recinte Gran Via M2. Fira de Barcelona (L'Hospitalet)
31. Plaça Europa Gran Via - l'Hospitalet (L'Hospitalet)
32. Districte 22@ (Barcelona)
33. Parc de Negocis (Viladecans)
34. Nova Ciutat de la Justícia (L'Hospitalet/Barcelona)
35. Centre Direccional (Cerdanyola)
36. Edifici Sagrera (Barcelona)
37. Hospital comarcal del Baix Llobregat (Sant Joan Despi)

Sostenibilitat i medi ambient

38. Conveni marc per a la col·laboració en la protecció, millora i gestió integrada de les zones agrícoles i forestals de les muntanyes del Baix
39. Projecte i construcció de la Dessalinitzadora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (El Prat)
40. Reutilització aigües generades a l'EDAR (El Prat)
41. Calor amb biomassa per a equipaments sanitaris i educatius (Molins de Rei)
42. Pla director de corredors verds (Esplugues de Llobregat)

Barris

43. Pla integral de Collblanc - la Torrassa (L'Hospitalet)
44. Intervenció integral en els set barris fronterers de la serra d'en Mena (Santa Coloma/Badalona)
45. Pla d'actuació de Sant Cosme (El Prat)
46. Projecte d'intervenció integral al barri de Roquetes (Barcelona)
47. Projecte d'intervenció integral als barris de Santa Caterina i Sant Pere (Barcelona)
48. Projecte d'intervenció integral del nucli antic de Poble Sec (Barcelona)
49. Projecte d'intervenció integral al barri de La Ribera (Montcada)
50. Pla de millora integral del barri de Casablanca (Sant Boi)
51. Pla de Ponent (Viladecans)
52. Zona lúdicoesportiva de la Plana del Galet (Cornellà)
53. Pla de transformació del barri de la Mina 2000-2010 (Sant Adrià)
54. Barri de Can Calders-La Salut (Sant Feliu de Llobregat)
55. Projecte d'intervenció integral dels barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana (Barcelona)
56. Pla d'intervenció integral de Trinitat Vella (Barcelona)
57. Pla integral La Florida-Pubilla Cases (l'Hospitalet)

* Projecte sense ubicació específica



Projectes estratègics locals





CASTELLDEFELS

Projecte constructiu de l'interceptor de les conques centrals de Castelldefels i sobreexidors a la bassa de la universitat

Aquest projecte és una de les actuacions previstes en el Pla director d'aigües pluvials a l'àmbit de l'EMSHTR. L'objectiu és interceptar i transportar les aigües pluvials del sector Montemar i les conques centrals de Castelldefels a l'interceptor del nord, com també construir un sobreexidor a l'estany de laminació existent a l'àmbit de la Universitat Politècnica de Catalunya. El sobreexidor tindrà la funció d'emmagatzemar aigua en el cas d'episodis de pluja important i d'infiltració d'aigua en el terreny amb el benefici mediambiental de recàrrega del freàtic.

La longitud de l'interceptor és de 1.350 metres i consta de dues seccions ben diferenciades: un doble calaix tancat des de l'avinguda de la Constitució fins al sobreexidor de l'estany de laminació i un canal obert des del sobreexidor fins a la seva connexió amb l'interceptor del nord.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Consorci Castelldefels Turisme, Oficina Local d'Habitatge, segona fase remodelació passeig Marítim, restauració i rehabilitació del Castell, espai Wi-Fi a la platja.



CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Pla central de cohesió i creixement

El Pla central de cohesió i creixement recull un conjunt d'actuacions que pretenen donar resposta a les necessitats detectades als barris de Centre i Riera de Cornellà de Llobregat:

- Millora de l'entorn públic, nous espais de lleure: potenciació de l'eix cívic cap a Can Mercader; reordenació de l'avinguda Baix Llobregat; creació del parc Ribera - Salines; ampliació i modernització del parc Ribera.
- Mésequipaments cívics i socials: novaseu de l'Administració tributària i nou Palau de Justícia; creació de la biblioteca Marta Mata.
- Milliores en els carrers i la xarxa viària: rehabilitació del carrer Mossèn Jacint Verdaguer i Rambla; millora de l'accés a Cornellà des de Sant Boi; construcció d'un nou viaducte de Renfe.
- Millora del teixit urbà: potenciació de l'intercanviador Atalaia; creació d'espais lliures al sector Elsa - Siemens.
- Creació d'habitatges: al sector de Tintes Especiales, sector Millas, Destraleta i Ribera - Salines.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Zona lúdicoesportiva de la Plana del Galet; Citylab de Can Suris.



EL PRAT DE LLOBREGAT

Estació intermodal del Baix Llobregat

L'estació intermodal del Prat, per on es preveu que transitin uns 15 milions de viatgers anualment el 2025, esdevindrà un dels nusos de comunicació ferroviària més importants de Catalunya. L'estació estarà situada al nord del casc antic de la ciutat i per sota de l'autovia de Castelldefels. Serà el punt de trobada entre el teixit històric i nou eixample de la ciutat. En anar soterrada, l'estació facilitarà el creixement de la ciutat cap al nord i serà un important pol d'atracció econòmica.

El projecte consisteix en l'encaix funcional i urbanístic de l'edifici de l'estació de l'AVE, la de rodalies, les connexions entre les línies 1 i 9 de metro, i l'accessibilitat viària, conjuntament amb el pàrquing subterrani i l'intercanvi ferroviari.

Durant l'any 2006 es van acordar i redactar les bases del concurs d'idees que es va fallar el 19 d'abril del 2007. El projecte guanyador ha estat "Campo dei miracoli", de Agua y Estructuras, SA & César Portela, SLU & Antonio Barrionuevo Ferrer & Julia Molino Barrero (UTE). L'estació tindrà una fisonomia que facilitarà un ràpid i àgil intercanvi entre les diferents línies ferroviàries.

Durant el 2007 es procedirà a la redacció dels projectes executius necessaris.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Pla d'actuació de Sant Cosme; Centre Cultural Plaça Catalunya.



ESPLUGUES DE LLOBREGAT

Pla director d'aparcaments

El Pla director d'aparcaments 2007-2012 preveu les actuacions següents: la creació d'una xarxa d'aparcaments soterranis de caràcter dotacional, en els sectors del municipi amb una incidència més gran del vehicle en la via pública; el foment de la construcció d'estacionaments vinculats als usos urbans, especialment els d'habitatge i els d'activitats terciàries i els equipaments municipals, tant sobre finques de titularitat privada, com de titularitat pública (concessions administratives per a la utilització privativa de béns de domini públic), i l'increment de la regulació de l'estacionament en via pública.

El Pla director serà sotmès a tramitació i aprovació durant el primer semestre del 2007. Les actuacions es projecten per a la seva execució en el període 2007-2012.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Pla director de corredors verds.

RESPONSABLE: Agència Catalana de l'Aigua i Ajuntament de Castelldefels, Sr. Carlos Pérez i Mauri, CAP DE LA SECCIÓ DE VIA PÚBLICA

• Pressupost: 12.908.459,84 euros.

• Termini d'execució: 12 mesos.

• Longitud:

620 m de doble calaix de 4,25 x 2,50 metres.

730 m de canal obert de 5 x 3,5 metres.

Total: 1.350 metres.

RESPONSABLE: Sr. Joan Miquel Culillas i Jalencas, CAP D'ORGANITZACIÓ I PROGRAMES DE L'AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT. Sr. Ricard Casademont Altmira, CAP DE PROJECTES PÚBLICS I ESPAI URBÀ

• Pressupost: 190.000.000 euros (aprox.).

• Superfície: 300.000 m² (aprox.).

• Període: 2007-2009.

RESPONSABLE: GISA-Generalitat de Catalunya

• Superfície construïda: 33.359 m².

• Pressupost de la contrata: 76.437.180 milions

• Places de pàrquing: 670

RESPONSABLE: Sr. Pedro Carmona Pérez, DIRECTOR D'ÀREA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ I MEDI AMBIENT

• Nombre de places d'aparcament de nova creació: 4.000 (estimació).

• Inversió prevista: 64.000.000 euros.

• Termini d'execució: 2007-2012.



L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Can Rigal

L'actuació de Can Rigal reordena un espai avui subutilitzat per configurar una nova peça urbana que s'articularà amb la ciutat a través de l'eix de la carretera de Collblanc, la qual s'està transformant en una via cívica que relliga noves intervencions de renovació: Porta Nord, Mercat Central, Creu Roja/Vallparda i Can Rigal. L'actuació és possible urbanísticament gràcies a l'aprovació, per part de la Generalitat en data 14 de novembre de 2006, de la modificació del Pla general metropolità al sector de Can Rigal.

L'element fonamental del sector és Can Rigal, una masia del segle XVII que serà rehabilitada i cedida al municipi per Fecsa-Endesa i el FC Barcelona a fi de ubicar-hi un equipament. El trasllat de la subestació elèctrica de Fecsa-Endesa cap a un altre indret prop del Complex Esportiu L'Hospitalet Nord en què s'instal·larà una nova central tècnica d'energia més moderna i compacta, permet alliberar 15.893 m² de sòl.

Es preveu la construcció d'uns 1.200 habitatges, uns 400 de protecció i uns 80.000 m² de zona verda i d'equipaments docents, esportius i sanitaris.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Plaça Europa - Gran Via l'Hospitalet; Nova Ciutat de la Justícia; Pla integral Collblanc - La Torassa.



MOLINS DE REI

Rehabilitació del mercat municipal i el seu entorn

Construcció d'un aparcament soterrat, rehabilitació de l'edifici del mercat i urbanització de tot l'entorn.

L'execució es porta a terme en tres fases: setembre 2003 - juliol 2005; setembre 2005 - abril 2006, i setembre 2006 - abril 2007.

Durant l'any 2006 s'han rehabilitat la coberta i la façana de l'edifici existent, s'ha iniciat la urbanització de l'entorn, el condicionament del mercat i la instal·lació d'energia solar fotovoltaica. Es preveu que el projecte de rehabilitació del mercat s'acabi el 2007.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Calor amb biomassa per a equipaments sanitaris i educatius; mesures de prevenció d'incendis forestals; projecte participatiu de recuperació de la Federació Obrera.



SANT FELIU DE LLOBREGAT

Soterrament de la via ferroviària al nucli urbà de Sant Feliu de Llobregat

El passat 15 de juny del 2006 el Ministeri de Foment, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, i l'Ajuntament de Sant Feliu van acordar, després d'anys de negociacions, dur a terme l'obra de soterrament de la línia ferroviària. Aquesta actuació és el projecte de renovació urbana més emblemàtic de Sant Feliu. Permetrà a la ciutat generar una nova centralitat i millorar la mobilitat dels barris.

L'any 2007 ha estat adjudicada l'actualització del projecte executiu del soterrament que permetrà concretar els treballs que s'han de fer i el cost final definitiu. A aquesta actualització s'ha de sumar l'estudi d'impacte ambiental. Es preveu la licitació i adjudicació d'obres per part del Ministeri de Foment al llarg del 2007. En paral·lel s'iniciarà el procés de participació ciutadana referent al projecte d'urbanització de l'ordenació de la superfície, la posterior redacció del projecte i la tramitació de la modificació de planejament necessària per a l'ordenació del nou espai.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Projecte d'intervenció integral al barri Can Calders - la Salut; arribada del Trambaix a Sant Feliu; remodelació de la carretera Laureà Miró; nova zona residencial en l'espai industrial de l'antiga fàbrica Hoetsch; millora de la capacitat del carrer del Pla (Ramón i Cajal - actual connexió AP2).



SANT JOAN DESPÍ

Transformació de l'eix de l'avinguda Barcelona

La transformació urbana del sector avinguda Barcelona - Font Santa pretén passar d'ús industrial a ús d'habitatge i terciari una banda d'1,2 km de llarg amb fondàries d'entre 75 i 100 m d'amplada i amb un desnivell màxim de 10 m, en què existiran cinc illes.

Aquesta franja estava qualificada d'industrial i, de fet, era una barrera per a la relació entre el barri de les Planes i el parc de la Font Santa, i a la vegada una barrera entre el barri de les Planes i el barri nascut al voltant de TV3.

El desenvolupament proposa l'ampliació de les voreres de l'avinguda Barcelona a 15 metres i les del carrer Font Santa a 5 metres, a més de la creació de 30.042 m² de verd que milloraran la connexió entre el barri de les Planes i el parc de la Font Santa.

Durant l'any 2006 s'han posat en marxa quatre polígons d'actuació, dos dels quals ja estan en fase de construcció. L'any 2007 s'iniciarà la construcció dels altres dos.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Pla parcial Bellavista, Hospital Comarcal del Baix Llobregat, Zona Esportiva del Barça.

RESPONSABLE: Sr. Antoni Nogués i Olive, GERENT DE L'AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT.

RESPONSABLE: Sr. Josep Llobet i Bach, ARQUITECTE AUTOR DEL PROJECTE I DIRECTOR D'OBRA.

RESPONSABLE: Sra. Pilar Rodríguez Domínguez, DIRECTORA DE L'ÀREA DE SERVEIS TERRITORIALS

RESPONSABLE: Sr. Joan Romagosa, COORDINADOR DE L'ÀREA DE TERRITORI DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ.

- Superfície de l'àmbit de l'actuació a l'Hospitalet: 204.988,25 m² (la modificació del PGM inclou a més 50.000 m² de sòl de Gavà, que aporten l'equilibri de les zones verdes metropolitanes)
- Sostre per a habitatge: 116.960 m² sostre
- Costos execució modificació del PGM: aproximadament 76 milions d'euros en total (trasllat de la central elèctrica; parc i urbanització; i rehabilitació de la masia).

- Pressupost de les tres fases (adjudicació d'obres i addicionals): 8.998.876,33 euros
- Superfícies construïdes: aparcament soterrat 3 plantes (8.152,41 m²); planta baixa comercial i serveis mercat (1.512,20 m²); primera planta mercat (1.549,80 m²); altells (225,35 m²)
- Inversió total prevista en liquidacions: 10.000.000 euros
- Termini d'execució: setembre 2003 - abril 2007 (44 mesos)
- Captació solar fotovoltaica de 30 Kw

- Generació d'espai: més de 40.000m².
- Pressupost estimat: 60 milions d'euros.
- Longitud: 1,3 km.
- Termini d'execució de les obres: 3 anys, 2008-2011.

- Inversió dels quatre polígons en marxa: al voltant de 40 milions d'euros en construcció d'habitatge i 3,5 milions d'euros en urbanització.
- Superfície construïda total dels polígons en marxa: 57.379 m² sostre.
- Superfície a urbanitzar: 15.856 m².
- Construcció d'habitatges: al voltant de 650, dels quals el 30% seran habitatge protegit.

EL PLA EL 2006

Del conjunt d'activitats que el PEMB ha estat desenvolupant en l'exercici 2006 voldria destacar-ne tres.

En primer lloc, la posada en marxa de la Comissió Territorial d'Alcaldes. Aquest és un nou òrgan que es va establir en el document "Pla Estratègic – Etapa 2006-2010", que introduïa una revisió/actualització del PEMB, aprovat el 10 de març del 2003.

La proposta de creació d'aquest nou òrgan era una conseqüència de la necessitat d'enfortir el lideratge dels alcaldes pel que fa als diversos projectes i objectius i a la seva projecció en el territori concret de cada municipi.

Les seves funcions són, per tant, dobles: d'una banda, aportar la visió estratègica del conjunt del territori i dels seus projectes i, de l'altra, traslladar aquesta visió a la Comissió de Vicepresidents.

La primera reunió d'aquesta comissió va tenir lloc en el marc de l'exposició "Metròpoli Barcelona: el projecte comú", l'1 de desembre, i es va centrar, fonamentalment, en el debat sobre el Pla de treball per al 2007 i les seves repercussions territorials.

El segon tema que volia destacar del 2006 és el de la notable producció de propostes estratègiques que ja van més enllà de les reflexions prospectives. Aspectes tan variats, entre molts d'altres, com l'alta definició, les oportunitats empresarials derivades del cicle de l'aigua,

l'atracció de multinacionals de butxaca o la millora de la mobilitat en el territori del Baix Llobregat, han constituït el resultat dels treballs que diferents comissions han dut a terme durant tot l'any. A cada un dels membres que hi han estat treballant els devem el nostre reconeixement.

A primera vista poden semblar, com deia, treballs molt variats i dispersos. La realitat, tanmateix, és ben diferent. Com diu el president del Pla i alcalde de Barcelona, en la presentació d'aquesta mateixa Memòria, els grans objectius del Pla –creixement econòmic potent i responsable, inclusió social i gestió del medi ambient– són processos complexos que requereixen enfocaments des de perspectives diverses.

És en aquest context que cal situar tots aquests treballs que el Pla ha dut a terme al llarg del 2006 i que es poden veure reflectits en aquesta Memòria.

Per fi, l'any 2006 ha estat l'any de l'exposició "Metròpoli Barcelona: el projecte comú". Van visitar aquesta exposició 140.000 persones, gairebé un 30% de les quals procedien dels municipis de l'AMB, altres de la ciutat central. I això és important. És important pel que significa d'interès per part dels ciutadans metropolitans, d'aquest sentit que en diem de pertinença a un territori. I és important, perquè era la primera vegada que es podia contemplar, gairebé sobre el terreny, els principals pro-

jectes que interessen al conjunt de tot l'AMB però que es materialitzen en un espai o municipi concret.

Haig de confessar que, en moltes ocasions, contemplar els visitants des d'un racó de l'exposició era un exercici francament reconfortant: pares i fills, joves i jubilats, catalans, magrebins o indis, s'interessaven per les propostes, cercaven el seu carrer o plaça, jugaven amb la interactivitat de la taula dels projectes... De la mateixa manera, era de gran interès veure els ciutadans dels diferents municipis de l'AMB com escoltavien els seus alcaldes o alcaldesses parlar dels projectes de futur. Fins i tot quan hi havia discrepàncies.

Durant un mes, la plaça de Catalunya –la plaça central de l'AMB– es va convertir en el veritable espai públic on es presentaven, s'explicaven i es debatien tots els projectes estratègics que han de garantir el progrés d'aquest territori i, òbviament, el progrés del seus ciutadans.

La Memòria tan sols pot presentar unes poques imatges gràfiques del que va ser i va significar l'exposició: un exercici de pedagogia, de complicitat i de confiança amb l'AMB i les seves potencialitats. Però, a la vegada, la Memòria explicita que no es tracta d'un exercici banal sinó que és el fruit del treball constant de moltes persones.

En aquest cas, del treball del 2006,



Francesc Santacana

Coordenador general
del Pla Estratègic Metropolità
de Barcelona

Activitats dels òrgans de govern

Consell General

La reunió del Consell General del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, amb el títol «**Ara, el govern de la Metròpoli**», es va fer el 24 d'abril del 2006 al Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona.

L'acte va ser presidit per l'alcalde de Barcelona, Joan Clos, i va comptar també amb la presència del conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Joaquim Nadal.

Comissió Delegada

Durant el 2006 la Comissió Delegada del PEMB s'ha reunit sis vegades, en les dates següents:

- 25 de gener, 21 de març, 23 de maig i 19 de setembre, a la seu del Pla Estratègic;
- 11 de juliol, a Pallejà;
- 28 de novembre, a l'auditori de l'exposició «MetròpolisBarcelona. El projecte comú»

Comissió de Presidents i Vicepresidents

La Comissió de Presidents i Vicepresidents del PEMB es va reunir el 20 de gener del 2006 al Palauet Albéniz. En aquesta reunió, a més de fer el balanç anual i presentar el tancament de l'exercici comptable, es van discutir i aprovar les línies de futur del Pla per al 2006-2010.

Poden accedir al document aprovat en aquella reunió, "Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. Etapa 2006-2010", a través de la nostra pàgina web (www.bcn2000.es).

Consell General. Saló de Cent de l'Ajuntament de Barcelona (24 d'abril del 2006)



Consell Territorial d'Alcaldes

L'1 de desembre del 2006 es va reunir per primera vegada el Consell Territorial d'Alcaldes, a l'auditori de l'exposició «MetròpolisBarcelona. El projecte comú».

Consell de Desenvolupament Estratègic

Es va reunir el 13 de setembre a la seu del PEMB.

COMISSIÓ DE PROSPECTIVA

La funció de la Comissió de Prospectiva, presidida per Rosa Cullell, és aportar reflexions sobre les tendències i variables que poden introduir nous paràmetres en la dinàmica del territori metropolità en un escenari de futur. Les idees que puguin ser d'interès es deriven a la Comissió d'Estratègia, que haurà de convertir-les en propostes de projectes concrets.

A continuació es fa una breu síntesi de les reflexions que ha generat aquesta Comissió durant el 2006.

Morfologia de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

«Quina és la forma i la funció de la metròpoli?»

«Quina ha estat l'evolució d'aquest territori quant a l'ocupació del sòl i a la seva funcionalitat?»

Aquestes preguntes varen ser el punt de partida de l'informe coordinat per tècnics de la Mancomunitat de Municipis de l'AMB, que ha comptat amb la col·laboració de Josep M. Carreres com a redactor final.

L'estudi fa una anàlisi de la metròpoli a partir de cinc factors: la xarxa viària, la xarxa ferroviària, els espais lliures, els usos residencials i els usos del sòl per a activitats econòmiques. S'analitza l'evolució d'aquests factors en els darrers anys, es descriuen els punts crítics i es plantegen algunes propostes de millora.

Per facilitar la visibilitat de l'anàlisi i de les propostes que se'n deriven, l'informe va acompanyar d'un conjunt de mapes que il·lustren tant la situació actual com les propostes de nous projectes.

Les oportunitats i reptes de l'alta definició

Continuant amb la línia de treball iniciada l'any passat sobre els sectors quinaris i les oportunitats de l'Àrea Metropolitana de Barcelona per al desenvolupament d'empreses vinculades a aquest sector –i sobretot les del sector de l'audiovisual– va sorgir l'oportunitat d'analitzar l'impacte del canvi tecnològic que representa l'alta definició en tota la producció audiovisual i, per tant, en les activitats vinculades a la producció, distribució i consum dels nous productes audiovisuals.

La incorporació de les tecnologies d'alta definició en el sector audiovisual comporta importants modificacions tant en els processos de producció de materials audiovisuals com en els usos i la comercialització. Aquests canvis es produiran els anys vinents.

Barcelona i la seva àrea metropolitana –amb un gran nombre d'empreses proveïdores de béns, serveis i distribució– poden tenir una bona oportunitat per assolir una posició d'avantatge si assu-

meixen aquests canvis amb la previsió necessària i inicien accions per al foment i la transformació del sector, orientant-lo cap a aquestes noves tecnologies.

L'informe s'ha elaborat sota la direcció de David Xirau, especialista en aquest canvi tecnològic.

Atenció a la dependència i govern local a l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Els analistes consideren la cobertura dels serveis de dependència com un dels factors en què cal incidir per aconseguir un model més bo de benestar social. La demanda de serveis de dependència és cada cop més alta –fruit de la mateixa evolució de la demografia i de l'allargament de l'esperança de vida– i la seva satisfacció ha esdevingut una condició bàsica en la qualitat de vida dels ciutadans.

Aquesta demanda, que ara creix i que continuarà creixent en el futur, té una dimensió local rellevant perquè afecta de manera directa el ciutadà que té l'Administració local com a referent immediat per donar resposta a les necessitats de nous serveis i noves formes d'atendre les persones dependents.

Aquesta situació ha estat el punt de partida de l'informe elaborat per un grup de treball compost per representants del món local i coordinat per Albert Serra, especialista en el tema. Es preveu que l'informe s'acabi al llarg del 2007.

En les conclusions es farà referència al volum i a la magnitud de la demanda potencial d'aquests serveis i s'hi inclourà també una reflexió sobre les polítiques i els serveis de dependència.

Els treballs legislatius per reconèixer i regular la demanda i la seva satisfacció són i han estat un element central en les polítiques socials, tant per part de la legislació estatal com de l'emanada del Parlament de Catalunya. Aquest tema apareix com una qüestió prioritària.

La mobilitat de les mercaderies a l'eix del Llobregat

L'eix del Llobregat assumeix una part molt important del moviment de mercaderies en l'àmbit metropolità. L'àmplia implantació d'empreses en aquest territori, junt amb la convivència amb dues plataformes logístiques tan importants com el Port i l'Aeroport, i també el Parc Logístic de la Zona Franca, fan d'aquest territori un dels centres neuràlgics en la mobilitat de les mercaderies.

D'altra banda, la conjunció d'aquest tràfic amb el trànsit de vehicles privats fa més important el col·lapse i els embussaments que es produeixen dia a dia. La geografia del territori no permet, però, fer-hi una fragmentació més gran amb un augment continu de noves infraestructures viàries i ferroviàries.

Amb l'ànim d'identificar la dimensió del problema i de trobar-hi possibles solucions, s'ha endegat un estudi en què participen moltes de les institucions implicades. A més de la mateixa Generalitat, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, el Port de Barcelona, el Consorci de la Zona Franca, Mercabarna, Barcelona Regional i el mateix Pla Estratègic formen el grup de treball que fa el seguiment de l'estudi.

Aquest informe es basa en un treball de camp molt extens que inclou enquestes directes als usuaris, l'estudi concret dels punts més conflictius de la xarxa viària i l'anàlisi dels fluxos de la circulació de les mercaderies, per tal de conèixer de manera més exacta quins són els punts d'origen i els de destí de les mercaderies que circulen en aquest territori.

A més de la descripció dels punts més conflictius de la xarxa, també pretén oferir possibles solucions. Especialment les que tenen a veure amb la gestió de la xarxa actual i amb una utilització més adequada, que permeti reduir els costos de la congestió del trànsit actual.

El sector de l'audiovisual: realitats i oportunitats

Com a continuació de la línia de treball iniciada amb l'estudi del sector quinari i les oportunitats de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'informe sobre el sector de l'audiovisual analitza amb profunditat un dels components bàsics d'aquest sector quinari: l'audiovisual i la seva repercussió en tot l'àmbit metropolità.

A l'informe es defineix el sector i quins són els subsectors que l'integren. La seva composició evidencia la gran diversitat existent i, per tant, la complexitat per fer-ne una anàlisi conjunta i definir les línies estratègiques que serveixin per consolidar-lo i promocionar-lo. De fet, el sector audiovisual pot ser definit també com el conjunt d'activitats relacionades amb la propietat intel·lectual, tant en format audiovisual com escrit o gràfic.

Així mateix, s'hi fa una primera aproximació a la importància del sector i a la seva incidència en l'economia, tant en termes d'empreses com de valor de la producció i de capacitat real de generar ocupació. Totes les dades ens indiquen que ocupa una posició important i destacable en el conjunt de l'economia.

També aprofundeix en els canvis esdevinguts en aquest sector, tant en les formes de producció audiovisual com en el consum que hi ha d'aquests serveis. Els canvis tenen una relació directa amb la tendència del consumidor a utilitzar cada cop més productes audiovisuals, amb formes de consum diferents.

És un sector en canvi constant, amb una innovació important i amb un consum elevat de components tecnològics. Per tant, és un sector que actua alhora com a dinamitzador d'altres proveïdors de noves tecnologies.

La gestió de la mobilitat

Com a resultat de l'estudi de la mobilitat de mercaderies i de les reunions amb experts en mobilitat, es va plantejar la conveniència d'elaborar un estudi que posés l'accent en la gestió de la xarxa actual –tant viària com ferroviària– i que, a partir de la situació real, aportés idees per gestionar-la millor.

En l'informe es planteja que no sempre és possible donar resposta a la mobilitat amb increments constants en l'oferta de sistemes i de xarxes per a la mobilitat. El territori té unes condicions determinades que fan inviable el creixement il·limitat de les infraestructures. Cal estudiar la mobilitat també des d'una altra perspectiva: com gestionar millor allò de què ja es disposa i com es compaginen les polítiques vinculades a la mobilitat amb el transport públic o amb el privat.

Aquest informe, coordinat per Pelayo Martínez, ha estat iniciat molt recentment i posa l'èmfasi en la gestió per damunt de l'increment indiscriminat de l'oferta. La gestió ha de vetllar per una mobilitat més gran, per una qualitat de vida del ciutadà i per molts més elements de sostenibilitat en la mobilitat metropolità.

L'atracció d'inversió estrangera: factors clau perquè Barcelona i Catalunya puguin competir en el mercat internacional

L'informe, elaborat pels professors Jordi Gual i Lluís Torrens, es va presentar a la seu de la Llotja de Mar l'octubre del 2006.

L'objectiu de l'informe ha estat l'anàlisi dels fluxos d'inversió en capital. S'ha fet servir una àmplia base de dades en què hi figuren les inversions de capital d'abast mundial, l'origen i el destí territorial dels fons, la fase de la cadena de valors on es destina la inversió i el sector econòmic, entre altres dades bàsiques.

A partir d'aquesta informació, l'estudi analitza quina és la posició de Catalunya i de Barcelona en aquest escenari mundial de fluxos d'inversió, com és la inversió que es fa en el nostre territori i quins són els sectors i les fases de producció que atrauen més la inversió estrangera.

L'informe també aprofundeix en els factors d'atracció de noves inversions i en quina és la nostra posició respecte a aquests factors.

De les conclusions es poden extreure idees importants per saber quines són les capacitats reals per atraure inversions, quines són les nostres oportunitats i quins haurien de ser els eixos prioritaris per incrementar la capacitat d'atracció d'inversions. Es pot destacar que les dades de l'informe situen tant l'economia de Catalunya com la de Barcelona en llocs preferents, tot i que s'hi posa de manifest la necessitat d'innovar, en especial en les fases de la cadena de valor que generen més valor afegit i, per tant, riquesa.

COMISSIÓ D'ESTRATÈGIA

L'objectiu d'aquesta Comissió és elaborar propostes que es derivin dels temes estudiats per la Comissió de Prospectiva. Amb aquest objectiu es crea un grup d'experts, liderat per un ponent, per a cadascun dels temes a estudiar. El resultat final d'aquests grups de treball es recull en un informe en el qual s'identifiquen els següents punts: situació actual, propostes de millora, obstacles per a la seva implantació i, finalment, propostes operatives.

La fase d'elaboració dels estudis oscil·la entre vuit i dotze mesos. La continuació o no de l'activitat d'aquests grups de treball, un cop elaborat l'informe final, depèn del seguiment que se'n faci o de la continuïtat en l'aprofundiment de les propostes realitzades.

La situació dels diferents estudis estratègics és la que es detalla a continuació.

Model de gestió aeroportuària

Cal recordar que la fórmula proposada en aquest estudi va ser consensuada en el seu moment tant per les administracions implicades –Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i Ajuntament del Prat de Llobregat– com per altres institucions interessades a promoure una autonomia més gran en la gestió de l'Aeroport del Prat, com ara la Cambra de Comerç de Barcelona.

Com se sap, el tema va formar part de les reivindicacions incloses en la negociació del nou Estatut de Catalunya i continua pendent de resolució.

Serveis i subministraments bàsics a l'AMB

Aquest informe, acabat el 2003 pel que fa a serveis i subministraments d'aigua, gas i electricitat i tractament de residus, va ser revisat l'any 2005. En aquesta revisió s'avaluava el compliment –per part de les empreses titulars de serveis– de les inversions en infraestructures i el calendari d'execució. El seguiment continuarà amb una periodicitat biennal i està previst mantenir nous contactes amb el grup d'experts durant l'any 2007.

Infraestructures i serveis en telecomunicacions

Considerat com un servei bàsic per a la competitivitat de l'AMB, aquest tema va ser objecte d'estudi durant el període 2004-2005 i va donar lloc a l'elaboració del document marc anomenat «Situació actual, necessitats i estratègies de futur de les telecomunicacions a l'AMB». Aquest estudi va comptar amb la col·laboració de la Cambra de Comerç de Barcelona i amb el suport econòmic de la Secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació.

Per seguir avançant en el tema, es va considerar oportú encarregar un nou informe tècnic que, aprofitant la informació disponible, estigués enfocat a plantejar recomanacions concretes a les administracions competents. També es volia identificar algun o alguns projectes en l'àmbit de les telecomunicacions per impulsar-lo des del PEMB, amb l'objectiu de contribuir a millorar la competitivitat de les empreses metropolitanas.

Aquest informe, elaborat al llarg de l'any 2006 per la Fundació Barcelona Digital, està pendent de la presentació i l'aprovació per part de la Comissió Delegada del PEMB.

Els projectes concrets a impulsar són els següents:

- 1 Elaboració d'un mapa d'infraestructures i serveis de banda ampla a l'AMB.
- 2 Segell de conformitat i qualitat per als contractes de serveis de les TIC.
- 3 Foment en les empreses de les inversions en TIC, lligades a l'obtenció d'ajuts oficials.

Proposta de millores per a l'ensenyament públic a secundària

Una de les propostes operatives d'aquest informe, acabat el primer trimestre del 2004, va ser prioritzar l'impuls a la implantació d'un projecte pilot de *districte escolar*.

Durant l'any 2006 s'ha avançat en dues línies paral·leles.

- D'una banda, es manté l'interès del grup inicial d'ajuntaments metropolitanos decidits a participar en el projecte: Viladecans, Sant Boi i Santa Coloma de Cervelló, als quals s'afegeix ara l'Ajuntament de Gavà. Els quatre municipis conformen un conjunt que aplega la massa crítica suficient per adequar-se a les característiques necessàries per a la implementació del projecte pilot.
- D'altra banda, s'ha encarregat a un expert en educació l'elaboració d'un projecte de desplegament operatiu d'aquesta iniciativa que inclogui: tipus d'entitat a constituir per gestionar el districte, forma recomanada de govern de l'ens, pressupost de funcionament, competències a cedir per part de l'Administració autonòmica, establiment de fases per a aquesta cessió, etc. Es confia que el projecte de desplegament pugui estar enllestit el primer trimestre del 2007.

Immigració

El compromís inicial del PEMB pel que fa a aquesta temàtica pot considerar-se assolit des de mitjan 2004, que es va disposar del «Recull de drets i deures dels immigrants», document elaborat per la Diputació de Barcelona, i del Pla d'acollida per a immigrants a l'AMB, elaborat per un grup de treball del PEMB.

Tanmateix, la integració correcta dels immigrants constitueix el repte més important per al nostre territori Metropolità i així s'ha fet constar en nombroses reunions de la Comissió Delegada.

Conscients de la necessitat d'avançar en la reflexió sobre possibles propostes orientades a consolidar la cohesió social del territori, el PEMB té el projecte de fer un seminari on el tema de la immigració es contempli des de tots els vessants –cultural, econòmic, educatiu, sanitari, etc.– amb l'objectiu d'identificar noves iniciatives a emprendre.

Polítiques urbanes i cohesió social

En aquest àmbit queda pendent veure com es recullen les recomanacions de l'informe «Urbanisme, habitatge i cohesió social» en la nova Llei de l'habitatge, actualment en tràmit al Parlament de Catalunya. Recordem que l'elaboració d'aquest informe va acabar el primer trimestre del 2005.

Oportunitats de negoci relacionades amb el cicle integral de l'aigua

Aquesta nova iniciativa és el resultat de les reflexions del grup de treball que integra la Plataforma Barcelona, Coneixement i Creixement.

Geogràficament, l'AMB està situada en un territori on és tradicional l'escassetat de l'aigua. Això ha comportat un grau notable d'expertesa en el tractament, la gestió, la recuperació, la distribució, etc., dels recursos hídrics, i d'aquest coneixement és molt probable que se'n puguin derivar noves oportunitats empresarials. Amb aquesta premissa, el PEMB –amb la col·laboració de la Fundació Agbar– va encarregar a un grup d'experts de la Universitat de Barcelona, sota la direcció de Joan Jofre, la realització d'un estudi per comprovar la veracitat de la hipòtesi inicial.

Les conclusions de l'estudi, acabat el tercer trimestre del 2006, posen de relleu l'existència d'una bona base per emprendre noves activitats en aquest àmbit i recomanen la creació d'un clúster que ajudi a promoure les potencialitats del sector. Aquest nou estudi està també en fase de recepció i aprovació per part de la Comissió Delegada del PEMB.

Medi ambient, estratègia i planejament urbà

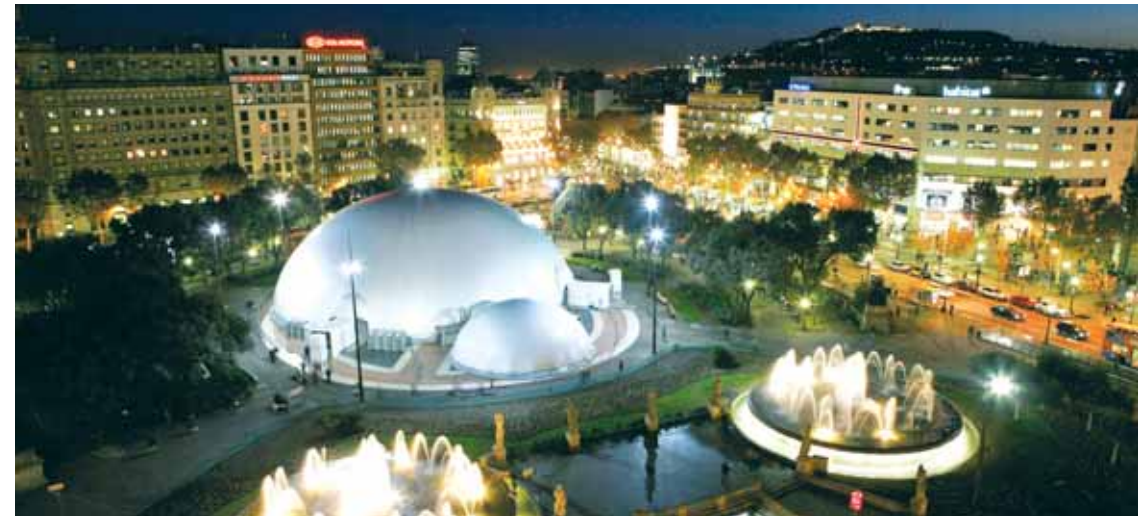
Està en estudi la possibilitat d'impulsar un nou treball derivat del document «Planificació metropolitana concurrent», que en el seu desenvolupament final enllaça amb el tema dels sistemes de presa de decisions al territori Metropolità.

COMISSIONS D'ENLLAÇ

Les comissions d'enllaç permeten afavorir l'intercanvi d'informació entre el PEMB i altres entitats i organitzacions que actuen també en l'àmbit de la planificació estratègica.

Comissió d'enllaç amb altres plans estratègics

Formen part d'aquest grup: el Pla Estratègic de Cultura, el d'Esports, el de Formació Professional i el Fòrum de Municipis del Litoral de la Regió Metropolitana de Barcelona. Durant l'exercici 2006 han continuat els contactes periòdics amb aquesta última institució. I, d'altra banda, s'ha participat activament en les comissions de treball de revisió del Pla Estratègic de Cultura, liderades per l'Institut de Cultura de Barcelona.



MetròpolisBarcelona. El projecte comú

L'activitat més destacada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona durant el 2006 ha estat, sens dubte, l'organització de l'exposició «MetròpolisBarcelona. El projecte comú», que es va instal·lar a la plaça de Catalunya des del 17 de novembre fins al 22 de desembre del 2006.

Si l'any 1992 –amb l'organització dels Jocs Olímpics– va comportar un període important de canvis per al territori Metropolità, ara som davant d'una nova onada de transformacions com a mínim de la mateixa magnitud, que situen l'AMB com una de les àrees metropolitanes més desenvolupades d'Europa.

L'objectiu bàsic de l'exposició era mostrar als ciutadans de l'AMB aquests canvis i també:

- 1 Donar a conèixer les grans actuacions en fase d'execució o ja realitzades.
- 2 Evidenciar que la ciutat de Barcelona i els municipis metropolitans són capaços d'activar i gestionar els grans projectes que necessita la metròpoli.
- 3 Aportar elements que ajudin a visualitzar el marc geogràfic de la ciutat metropolitana i les raons que la fan un territori homogeni, cohesionat i estratègic.
- 4 Reforçar la necessitat de constituir un govern eficaç a l'AMB.

A l'exposició s'han donat a conèixer els 63 projectes estratègics metropolitans més rellevants, que s'estructuraven al voltant de 5 eixos:

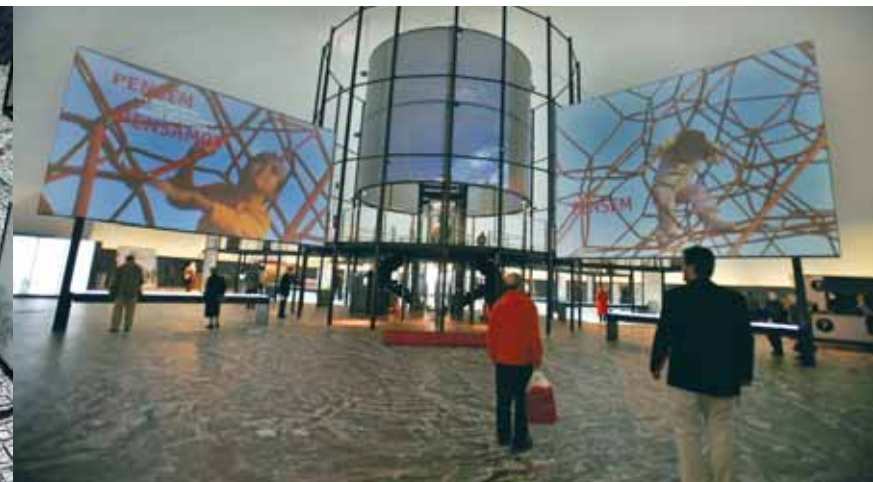
- 1 **Transformar, ordenar i urbanitzar / grans transformacions i grans infraestructures:** Centre Direccional de Cerdanyola, Parc de Negocis de Viladecans, City Metropolitana, la nova Ciutat de la Justícia...
- 2 **Anar i venir / mobilitat i accessibilitat:** TGV, Port, Aeroport, ferrocarrils...
- 3 **Respirar i conservar / sostenibilitat i medi ambient:** cicle de l'aigua, tractament de residus, espais verds...
- 4 **Crear, descobrir i organitzar / coneixement i promoció de sectors estratègics:** Barcelona Media, Imagina, Esfera UAB, Bioregió, Porta 22, Citilab Can Suris...
- 5 **Convivre i relacionar-se / barris i convivència:** pla de barris, polítiques sobre immigració, educació o dependència...



Panells amb la informació detallada dels 63 projectes metropolitans



Inauguració (17 de novembre 2006)



Pantalles introductòries, amb informació general de l'AMB i del PEMB

Paral·lelament a l'activitat pròpia de l'exposició, es va organitzar un conjunt d'actes a l'auditori (carpa petita).

Aquests actes eren de dos tipus: presentació –per part dels alcaldes– dels projectes estratègics dels municipis i de les línies d'actuació futures (al matí); i presentació de grans projectes de les institucions membres del PEMB i taules rodones en què s'exposaven i debatien els informes elaborats pel mateix Pla Estratègic (a la tarda).

De les intervencions dels alcaldes de l'AMB, podem destacar els següents elements comuns:

- El sentiment de formar part d'una gran metròpoli, que fa de la diversitat de totes les seves ciutats i pobles un dels seus factors d'èxit i de singularitat.
- L'evidència que totes les ciutats disposen de visions de futur i de projectes que transformen i milloren les pròpies bases de creixement.
- La primacia de les polítiques adreçades al benestar de les persones i a la millora de l'espai públic, com a base d'un model de ciutat en què el factor humà és el pilar del model social de ciutat desitjat.
- La reiteració constant que un dels elements clau per construir i reforçar el sentit i la funcionalitat metropolitana és el transport públic, que ha de garantir la cohesió del territori i fer possible que els desplaçaments siguin àgils.

Les sessions de tarda fetes a l'auditori de l'exposició van tenir dos components ben diferenciats: d'una banda, la presentació –per part de les institucions que promouen el Pla Estratègic– dels seus projectes més emblemàtics; i de l'altra, les taules rodones en què s'han comentat els estudis elaborats seguint les grans línies d'actuació definides en el mateix Pla Estratègic.

El ventall de presentacions institucionals va ser una bona mostra del gran nombre i diversitat de les entitats que donen suport al Pla.

Pel que fa al contingut de les presentacions, els grans temes tractats podrien resumir-se en:

- **Grans infraestructures / mobilitat**, és a dir, les ampliacions del Port i de l'Aeroport, l'alta velocitat, el sistema de transport públic metropolità i el ferrocarril. En aquest grup podem incloure les presentacions de la Cambra de Comerç, AENA, el Port de Barcelona, l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarrils de la Generalitat i l'Entitat Metropolitana del Transport.

- **Noves infraestructures científiques i tecnològiques / sectors estratègics**. Aquest apartat integra les presentacions de la Universitat de Barcelona i del Parc de Recerca Biomèdica, i també la intervenció de l'Ajuntament de Barcelona sobre el sector del turisme i la de quatre ciutats europees (Milà, Londres, Hèlsinki i Rotterdam) i de tres espanyoles (Màlaga, Sevilla i Saragossa) sobre les seves apostes estratègiques.

- **Cohesió social / habitatge**. En aquest grup es van tractar temes com els projectes actuals per a la gent jove, els projectes per resoldre la manca d'habitatge assequible i les mesures per millorar els problemes derivats de la mobilitat obligada, amb intervencions de l'Ajuntament de Barcelona, d'UGT i de CCOO.

Les taules rodones, a més d'ajudar a difondre els treballs fets pel PEMB, es varen convertir en un espai de reflexió i de discussió de temes estratègics rellevants per al futur del territori metropolità.

Els temes tractats han estat els següents:

- L'atracció d'inversió estrangera: factors clau perquè Barcelona i Catalunya puguin competir en el mercat internacional
- Oportunitats del sector audiovisual i alta definició
- Telecomunicacions: estat actual a l'Àrea Metropolitana de Barcelona
- Infraestructures aeroportuàries: la gestió de l'Aeroport
- Habitatge i cohesió social
- L'AMB: un territori en transformació
- La mobilitat a l'AMB
- L'AMB: medi ambient i tractament de residus
- Oportunitats per als sectors creatius
- Innovació i emprenedors
- Immigració i integració a l'AMB
- Oportunitats: la bioregió
- Indicadors estratègics



Ponents de quatre ciutats europees presenten els seus projectes a l'auditori de l'exposició



Personalitats de l'AMB inauguren l'exposició



Presentació de projectes municipals, per part dels alcaldes de l'AMB, a l'auditori de l'Exposició

Calendari d'activitats

10-12 h
VISITES
COL·LECTIVES

12-14 h
PRESENTACIONS
D'AJUNTAMENTS DE L'AMB

16-17 h
ACTES ORGANITZATS PER DIFERENTS
ASSOCIACIONS CIUTADANES I INSTITUCIONS

17-19 h

TAULES RODONES

Dilluns
20 nov.

César ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac
Joan PARRALEJO, alcalde de Ripolllet

La cambra de comerç i els projectes d'impuls per a l'àrea metropolitana de Barcelona

Juan L. ZALBIDEA, director d'Infraestructures i Transport de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

L'atracció d'inversió estrangera: factors clau perquè Barcelona i Catalunya puguin competir en el mercat internacional

Presentador:
Jordi GUAL, professor de l'lese

Tertulians:
Xavier VIVES, professor d'Economia i Finances de l'lese
Joan PUJOL, secretari general del Foment del Treball Nacional

Dimarts
21 nov.

Maite ARQUÉ, alcaldessa de Badalona
Jesús M. CANGA, alcalde de Sant Adrià de Besòs

Les plataformes científiques i tecnològiques metropolitaniques

Jordi CAMÍ, director general del Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona

Oportunitats del sector audiovisual i alta definició

Presentadora:
Imma TUBELLA, rectora de la Universitat Oberta de Catalunya

Tertulians:
David XIRAU, responsable de Nous Projectes de MediaPro
Antoni ESTEVE, president de Lavinia

Dimecres
22 nov.

Carme MORAIIRA, tinent d'alcalde de Serveis Territorials i Municipals de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

Presentació de l'ampliació del Port de Barcelona

Pedro PÉREZ, director d'Estratègia de l'Autoritat Portuària de Barcelona

Telecomunicacions: situació a l'àrea metropolitana

Presentador:
Vicenç GASULLA, director general de la Fundació Barcelona Digital

Tertulians:
Jordi LÓPEZ, director general de Localret
Andreu VILAMITJANA, director general d'Al-pi
Ginés ALARCÓN, conseller delegat-director general de T-Systems, S.A.
Miquel RAMÍREZ, degà del Col·legi Oficial d'Enginyers de Telecomunicacions de Catalunya

Dijous
23 nov.

Angelino MAESTRO, alcalde de Cervelló
Rosa BOLADERAS, alcaldessa de Corbera de Llobregat

L'aeroport del futur

Fernando ECHEGARAY, director de l'Aeroport de Barcelona

Infraestructures aeroportuàries: la gestió de l'Aeroport de Barcelona

Presentador:
Fernando DE CARALT, president de l'Associació Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (Baie)

Tertulians:
Salvador CURCOLL, director de l'Àrea d'Infraestructures i Territori de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona
Jordi CANDELA, tècnic enginyer de camins d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat)

10-12 h
VISITES
COL·LECTIVES

12-14 h
PRESENTACIONS
D'AJUNTAMENTS DE L'AMB

16-17 h
ACTES ORGANITZATS PER DIFERENTS
ASSOCIACIONS CIUTADANES I INSTITUCIONS

17-19 h

TAULES RODONES

Dilluns
27 nov.

Antoni BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat

Habitatge i cohesió social

Presentador:
Juli PONCE, director de l'Escola d'Administració Pública de la Generalitat de Catalunya

Tertulians:
Carme TRILLA, secretària d'Habitatge del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat de Catalunya
Domènec SIBINA, professor de la Facultat de Dret de la Universitat de Barcelona
Diego MARTÍNEZ, secretari adjunt a la Secretària General de la Unió General de Treballadors de Catalunya

Dimarts
28 nov.

Lluís RECODER, alcalde de Sant Cugat del Vallès
Antoni MORRAL, alcalde de Cerdanyola del Vallès

Dimecres
29 nov.

Anna DEL FRAGO, alcaldessa de Barberà del Vallès
Marta ROSAS, tècnic de l'Ajuntament de Badia del Vallès

AMB: un territori en transformació (morfologia)

Presentador:
Josep M. CARRERAS, cap del Servei d'Informació i Estudis Territorials de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Tertulians:
Miquel SODUPE, director del Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès
Juan Carlos MONTIEL, gerent de Barcelona Regional
Jaume VENDRELL, gerent de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Dijous
30 nov.

Sergi ALEGRE, tinent d'alcalde i coordinador de l'Àrea d'Urbanisme, Territori i Medi Ambient de l'Ajuntament del Prat de Llobregat

Transport públic: projectes en l'àmbit metropolità
Ramon SERÓ, director general de l'Autoritat del Transport Metropolità
Joan TORRES, president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
Constantí SERRALLONGA, conseller delegat de Transports de Barcelona, S.A.

La mobilitat a l'AMB

Presentador:
Juan L. ZALBIDEA, director d'Infraestructures i Transport de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Tertulians:
Jordi JULIA, director general tècnic d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat)
Pelayo MARTÍNEZ, gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport
Ricard RIOL, tècnic en mobilitat de l'Associació per a la Promoció del Transport Públic
Josep ORIOL, director de l'Autoritat Portuària de Barcelona

10-12 h VISITES COLLECTIVES	12-14 h PRESENTACIONS D'AJUNTAMENTS DE L'AMB	16-17 h ACTES ORGANITZATS PER DIFERENTS ASSOCIACIONS CIUTADANES I INSTITUCIONS	17-19 h TAULES RODONES
--	---	---	----------------------------------

Dilluns 4 des.	Joaquim BALSERA, alcalde de Gavà Carles RUIZ, alcalde de Viladecans Antoni PADILLA, alcalde de Castelldefels	L'alta velocitat Jordi PRAT, coordinador de les actuacions en Alta Velocitat a Catalunya d'Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias)	AMB: Medi ambient i tractament de residus Presentador: Carles CONILL, gerent de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient Tertulians: Jose Manuel JURADO, responsable de Medi Ambient de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya Salvador RUEDA, director de l'Agència Local d'Ecologia Urbana de Barcelona Joan MARTÍNEZ, president de la Confederació d'Associacions de Veïns de Catalunya Javier LLANSÓ, director general de Cespa
---------------------------	--	---	--

Dilluns 11 des.	Jordi RÀMIA, alcalde de Montgat Ferran VALLESPINOS, alcalde de Tiana	El turisme: motor de desenvolupament econòmic Jordi PORTABELLA, vicepresident primer del Comitè Executiu de Turisme de Barcelona i segon tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona	Oportunitats per als sectors creatius Presentador: Francesc SANTACANA, coordinador general del Pla Estratégic Metropolità de Barcelona Tertulians: Oscar GUAYABERO, vicepresident del Foment de les Arts Decoratives (FAD)
----------------------------	---	---	--

Dimarts 12 des.	Amparo PIQUERAS, alcaldessa de Sant Vicenç dels Horts Montserrat GIBERT, alcaldessa de Sant Boi de Llobregat	Grans projectes de transformacions urbanes Xavier CASAS, primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona	Innovació i emprenedors Presentadora: Maria VILA, directora d'Innovació de Barcelona Activa Tertulians: Jordi VILASECA, secretari general de la Universitat Oberta de Catalunya Xavier RICART, director de l'Àrea de Desenvolupament Empresarial de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona
----------------------------	---	--	--

Dimercres 13 des.	M. Figueras, Ajuntament de Sant Just Desvern Antoni POVEDA, alcalde de Sant Joan Despi	Celebració del 30è aniversari de Ràdio 4 (retransmissió en directe des de l'exposició)	Entrevista en directe a Josep Lluís BONET, president del Consell d'Administració de la Fira de Barcelona
------------------------------	---	--	--

Dijous 14 des.	Antoni NOGUÉS, gerent de l'Agència de Desenvolupament Urbà de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat	Mobilitat obligada Llorenç SERRANO, secretari de Salut, Ambient i Treball de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya	Immigració i integració a l'AMB Presentadora: Immaculada MORALEDA, presidenta delegada de l'Àrea d'Igualtat i Ciutadania de la Diputació de Barcelona Tertulians: Eva GRANADOS, secretària de Política Institucional de la Unió General de Treballadors de Catalunya Sor Teresa LOSADA, presidenta de la Fundació Bayt-al-Thaqafa Ousmane MBALLO, coordinador de l'Associació d'Immigrants Àfricans al Valles Oriental
---------------------------	---	--	--

10-12 h VISITES COLLECTIVES	12-14 h PRESENTACIONS D'AJUNTAMENTS DE L'AMB	16-17 h ACTES ORGANITZATS PER DIFERENTS ASSOCIACIONS CIUTADANES I INSTITUCIONS	17-19 h TAULES RODONES
--	---	---	----------------------------------

Dilluns 18 des.	Iván ARCAS, alcalde de Molins de Rei Juan Antonio VÁZQUEZ, alcalde de Sant Feliu de Llobregat Josep LLOP, alcalde de la Palma de Cervelló	Els projectes de la gent jove Josep M. ÀLVAREZ, secretari general de la Unió General de Treballadors de Catalunya	Oportunitats: la Bioregió Presentador: Xavier TESTAR, director general de Recerca de la Generalitat de Catalunya Tertulians: Joan RODÉS, director general de l'Hospital Clínic i Provincial de Barcelona Julia WINTER, Venture Consultant de Sofinnova Partners Carles BUESA, responsable d'Oryzon Genomics
----------------------------	---	--	---

Dimarts 19 des.	Josep JORDANA, alcalde de Pallejà Manuel E. LLORCA, alcalde de Sant Andreu de la Barca Joan PLAYÀ, alcalde de Castellbisbal Albert VILÀ, alcalde del Papiol	Indicadors estratègics Presentador: Jordi SURINACH, catedràtic del Departament d'Econometria, Estadística i Economia Espanyola de la Universitat de Barcelona Tertulians: Jordi JOLY, sisè tinent d'alcalde i responsable de l'Àrea de Promoció Econòmica, Hisenda i Serveis Generals de l'Ajuntament de Sant Cugat del Valles Marti PARELLADA, catedràtic d'Economia de la Facultat de Ciències Econòmiques de la Universitat de Barcelona
----------------------------	--	--

Dimercres 20 des.	Joana M. BADELL, alcaldessa de Begues Glòria MATAS, alcaldessa de Torrelles de Llobregat Tomasà JIMÉNEZ, alcaldessa de Sant Climent de Llobregat	Les Universitats de l'AMB, motor de desenvolupament econòmic i social Màrius RUBIRALTA, rector de la Universitat de Barcelona
------------------------------	--	--

Dijous 21 des.	Els projectes estratègics estrella de quatre ciutats europees Presentador Josep ROIG, secretari general de Metropolis Tertulians Fabio TERRAGNI, gerent delegat de l'Agència Metropolitana de Desenvolupament de Milà David LUNTS, director executiu de l'Àrea Policy & Partnership, Greater London Authority Jarmo ESKELINEN, director executiu de Forum Virium Helsinki Jan van TEEFFELLEN, Senior Planning Officer del Departament de Planejament Urbà, Habitatge i Transit de Rotterdam	Els projectes estratègics estrella de tres ciutats espanyoles José ESTRADA, director gerent de la Fundació Ciedes (Málaga) Enrique HERNÁNDEZ, director del Plan Estratégico de Sevilla Javier CELMA, director tècnic d'Ebropolis i director de l'Agenda 21 de Saragossa Francisco PELLICER, cap de l'Àrea Temàtica Expo 2008 de Saragossa
---------------------------	--	---



Accés principal a l'exposició



Gran nombre de visitants de l'exposició «MetropolisBarcelona. El projecte comú»

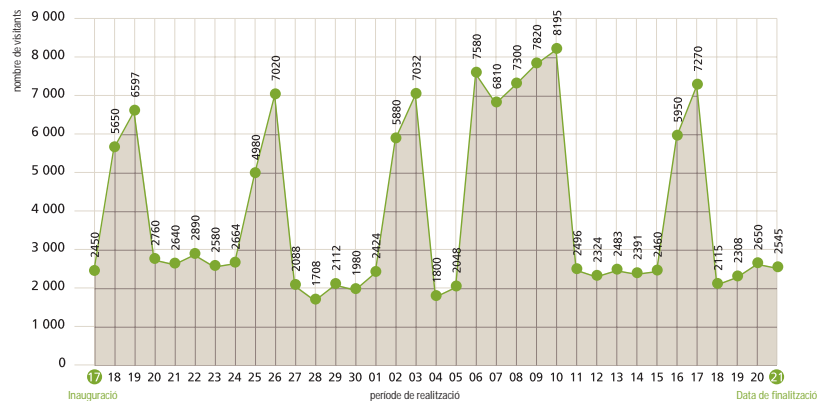
Imatge de l'exposició

Per elaborar la imatge de l'exposició s'ha escollit com a punt de partida la representació de l'ésser humà en la seva forma pictogràfica, perquè és un símbol universal estretament lligat a la cultura urbana. Aquesta elecció posa l'accent en els habitants abans que en el territori on viuen. Els ciutadans i el territori, marc on es desenvolupen les seves activitats, estan fortament interrelacionats.

Èxit de visitants

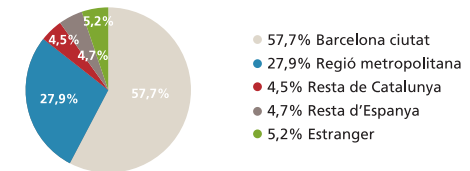
El total de visitants que han passat per l'exposició «MetropolisBarcelona. El projecte comú», des de la seva inauguració fins a la data de finalització ha estat de 140.000 persones.

Aquesta xifra de visitants ha respost amb escreix a les expectatives del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, fet que demostra l'interès que l'exposició ha despertat en els ciutadans i ciutadanes de l'AMB.



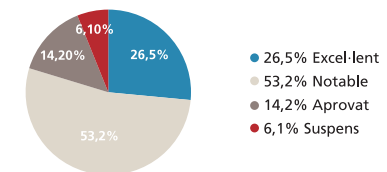
El ritme de visitants s'ha mantingut constant durant tota l'exposició. La mitjana de visites els dies feiners ha estat de 2.350, mentre que els caps de setmana s'ha observat un augment important i s'ha arribat fins als 6.300 visitants.

La procedència dels visitants, d'acord amb l'estudi realitzat pel gabinet d'opinió pública GESOP, és la següent:



De l'enquesta feta pel gabinet d'opinió pública GESOP a 423 persones, els dies 29 i 30 de novembre i 1, 2 i 3 de desembre, es desprèn que la puntuació que atorguen els visitants a l'exposició és de 7,5. Aquesta valoració arriba fins al 8,3 en el cas dels estrangers.

Del total dels enquestats, el 26,5% atorguen a l'exposició un excel·lent (9-10 punts), el 53,2% un notable. Destaquen, de forma especial, l'organització i l'interès de l'exposició.





Els visitants consideren que l'exposició ha estat:

7,6% Ben organitzada • 7,4% Interessant • 6,9% Formativa • 6,8% Entenedora •
6,4% Útil • 6,2% Divertida

Pel que fa a l'interès despertat pels diversos continguts de l'exposició, podem destacar:

78,9% Terra retroalimentat AMB • 11,8% Maquetes • 8% Estètica general •
7,6% Explicació dels projectes

Agraïments

Per poder fer un projecte d'aquestes dimensions ha calgut la col·laboració i el patrocini d'algunes institucions de l'AMB. Els agraïm sincerament el suport prestat, sense el qual hauria estat impossible posar en marxa l'exposició.

Ajuntament de Barcelona

Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya

Ministeri d'Indústria, Comerç i Turisme

Consorci de la Zona Franca

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)

Autoritat del Transport Metropolità (ATM)

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

Fira de Barcelona

AENA

Relacions institucionals

A continuació s'inclou un llistat de les relacions institucionals mantingudes pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona en el decurs del 2006.

Visites del Consell General a noves instal·lacions metropolitanas

1 de març. Barcelona Activa.

20 de juny. Superordinador «Mare Nostrum», de Barcelona Supercomputing Center (BSC).

6 de novembre. Visita a les mines prehistòriques de Gavà.

Participació del Pla Estratègic Metropolità en conferències, congressos i seminaris

Àrea metropolitana de Barcelona

7 de febrer. Seminari sobre «Economia i Territori», organitzat per Cercle d'Economia.

9 de maig. Participació en la taula rodona sobre «Estratègies d'innovació en el sector de l'aigua: la innovació, factor clau en les estratègies de desenvolupament del territori», dins la Setmana Agbar de la Innovació, organitzada per la Fundació Agbar.

16 de maig. Intervenció en el Màster de la ciutat, organitzat per Socintec - Grupo Azertia, amb la ponència «El cas de Barcelona».

19 de maig. Participació en l'MBA - Master Barcelona Architecture, organitzat per la Fundació Politècnica de Catalunya.

22 de maig. Seminari internacional «Direcció estratègica universitària», organitzat per la Càtedra Unesco de Direcció Universitària de la Universitat Politècnica de Catalunya.

22 de maig. Participació en el Màster d'intervenció ambiental de la Universitat de Barcelona, al Campus de la Vall d'Hebron.

24 de maig. Participació en la presentació del Pla Estratègic d'Argentona amb la ponència sobre «La implementació dels plans estratègics».

8 de juny. Jornades sobre la regió metropolitana de Barcelona i el pla territorial metropolità «Espai metropolità: ciutat, àrea, regió», organitzat per l'Aula Barcelona de la Fundació CIDOB.

Espanya

24 de febrer. Taula rodona sobre «Proyectos singulares fruto de la cooperación público-privada» en el I Seminario de Planificación Estratégica Urbana organitzat a la ciutat de Gijón.

6 de juny. Participació en el «Curso de planificación estratégica del desarrollo local», organitzat pel Centro de Estudios Municipales y de Cooperación Internacional (CEMCI) de Granada, amb el tema «Estudio del Plan Estratégico Metropolitano de Barcelona como ejemplo de las nuevas tendencias en planificación estratégica local».

Europa

10 de maig. Presentació sobre planificació estratègica en el marc d'un acte organitzat per Confindustria per assessorar Rímìni sobre el procés d'elaboració d'un pla estratègic.

16 de juny. Participació en les Jornades sobre «La governance urbana: convegno della Rete delle Città Strategiche (Recs)», a Verona.

Projectes internacionals

19-20 juny i 27 de juliol. Visites a Stuttgart amb l'objectiu de fer una avaluació del procés regional de formulació d'un pla estratègic. Amfitrions: Stuttgart Development Corporation de la Regió d'Stuttgart.

28 de juny. «Territorial cohesion and the Lisbon strategy: exploiting Europe's territorial potentials», a Amsterdam.

20 d'octubre. «Europe et mondialisation: quel développement économique et quels emplois?», Sant Etienne, França. Organitzat pel Laboratoire Social d'Actions d'Innovations de Réflexions et d'Échanges (Lasaire).

Amèrica

7-8 d'abril. Seminari «Preparando a Estratègia de Retomada do Crescimento Económico para a Região Metropolitana de Sao Paulo», a l'Auditório da Fundação Getúlio Vargas de Sao Paulo.

9-12 de maig. XIV Congrés del Cideu, titulat «Repercussions urbanes de les migracions», a Bogotà, Colòmbia.

13-18 de maig. Participació en un viatge institucional a Chicago, organitzat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Àfrica

30 d'octubre. Participació en el seminari «Etude prospective pour la mise en place d'un Plan stratégique de développement pour la Région du Grand Casablanca», a Casablanca.

Presentacions del PEMB a delegacions i personalitats d'Espanya i altres països:

Europa

23 i 24 de gener. Recepció d'un grup de responsables de l'administració regional i municipal de Suècia per tractar de la distribució de responsabilitats i participació ciutadana a l'AMB.

31 d'octubre. Recepció d'una delegació de Copenhagen («Barcelona as an example of knowledge city»).

Amèrica

29 de maig. Recepció dels participants en la «Pasantía desarrollo urbano estratégico: tres modelos europeos», de Santiago de Xile.

27 de setembre. Visita organitzada per l'Instituto Municipal de Planeación de Queretano, de Mèxic, encarregada de gestionar el pla estratègic de la ciutat. Recepció de membres del govern de l'estat de Baixa Califòrnia Sud i dels municipis de La Paz i Los Cabos.

23 d'octubre. Recepció d'un grup de funcionaris de l'estat de Jalisco, Mèxic.

27 de novembre. Reunió amb la secretària de Desenvolupament Urbà de l'Estat de Mèxic.

13 de novembre. Visita de l'alcaldeessa de Salvador de Bahia, Brasil.

Àsia

3 d'octubre. Recepció d'un grup de polítics de Teheran, acompanyats d'un professor de la Universitat de Westminster.

CIDEU. Ciutat i immigració

El CIDEU (Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano) fou constituït el desembre del 1993 a Barcelona, com a conseqüència directa de l'èxit i de l'experiència de la planificació estratègica a la ciutat de Barcelona.

Es creà arran d'una àmplia trobada de ciutats a Barcelona i en els seus estatuts es va acordar que la Secretaria General tindria la seu permanent a la ciutat de Barcelona.

El seu objectiu era obrir un espai de diàleg, intercanvi i assessorament entre ciutats de l'espai iberoamericà, en projectes de desenvolupament estratègic. En aquest model de planificació es contempla, com a element destacat, la complicitat i participació dels agents empresarials i socials d'una ciutat amb capacitat d'intervenció i de decisió en el consens d'un model de ciutat.

La referència del model de Barcelona va ser un factor clau per a la consolidació d'aquesta iniciativa i facilità la ràpida adhesió d'un gran nombre de ciutats.

El Pla Estratègic Metropolità de Barcelona és membre fundador del CIDEU i un dels membres que constitueixen el seu Consell Rector.

La xarxa CIDEU aplega més de seixanta ciutats de l'àmbit iberoamericà que tenen com a nexa comú la planificació estratègica. Promou la cultura de l'estratègia a les ciutats i facilita, a través de la xarxa, l'intercanvi d'experiències entre les ciutats membres. Genera coneixement sobre aquesta qüestió i ha esdevingut un espai de referència sobre els processos de desenvolupament urbà i la funció de l'estratègia com a instrument per produir canvis en les ciutats. Forma part de l'agenda de les cimeres iberoamericanes, atès que és d'un dels programes més importants i alhora de més tradició d'aquests fóruns iberoamericans, des de la seva instauració.

El Pla Estratègic Metropolità de Barcelona participa en aquesta xarxa en tres eixos principals:

- És membre dels òrgans de govern i de representació i com a tal va assistir el maig del 2006 a l'assemblea anual de l'associació, que va tenir lloc a la ciutat de Bogotà. El tema central de les ponències del congrés va ser «Immigració i ciutats». La immigració és un dels factors que s'esdevé a totes les ciutats i cada cop adquireix més rellevància en les polítiques de convivència i de cohesió social de la ciutadania.
- La coordinació general del PEMB forma part del quadre docent del Postgrau en planificació estratègica, adreçat a directors i tècnics de les ciutats membres. El mòdul formatiu que dirigeix l'equip del Pla se centra en les qüestions d'àmbit metodològic de la planificació estratègica i la planificació concurrent.
- Durant el 2006, el Pla ha rebut una àmplia representació de ciutats membres del CIDEU que han fet reunions de treball per conèixer amb més detall la situació del Pla i les seves propostes.

PROJECTE COMPETE. Els factors claus de la competitivitat de les ciutats

El PEMB continua la seva participació en la xarxa Compete, finançada pel programa Interreg III C de la Unió Europea. L'objectiu de la xarxa és l'intercanvi de bones pràctiques de millora de la competitivitat de les ciutats. Les ciutats que participen a la xarxa són Dortmund, Hèlsinki, Lió, Munic, Rotterdam, Sheffield i Barcelona.



Jornades sobre indústries creatives, pati Manning de la Diputació de Barcelona, març del 2006

Cadascuna de les ciutats de la xarxa és responsable de l'organització d'una jornada temàtica sobre temes clau per a la competitivitat urbana i regional. Des del setembre del 2004, data de l'inici del projecte, fins al desembre del 2006 s'han organitzat sis jornades:

- Sheffield (11-13 de maig del 2005): «El paper dels *partenariats* publicoprivats».
- Dortmund (28-30 de setembre del 2005): «Les polítiques de formació de recursos humans».
- Barcelona (15-17 de març del 2006): «Les indústries creatives».
- Hèlsinki (7-9 de juny del 2006): «Les polítiques d'innovació».
- Munic (4-6 d'octubre del 2006): «El paper de les xarxes de coneixement».
- Rotterdam (29 de novembre - 1 de desembre del 2006): «La connectivitat».

El mes de febrer del 2007 es va fer a Lió la darrera jornada temàtica, sobre el tema de «Les estratègies de clúster». És previst que el projecte Compete acabi el setembre del 2007. Les conclusions de cadascuna de les jornades es recolliran en un llibre sobre la competitivitat de les ciutats, adreçat especialment als responsables de les polítiques en els nivells local, regional, nacional i de la Unió Europea.

A continuació, es resumeixen les principals línies de debat de la conferència organitzada a Barcelona sobre el tema de «Les indústries creatives».

Barcelona: «L'impacte de les indústries creatives en la competitivitat de les ciutats» (15-17 de març del 2006)

La jornada va tenir lloc al pati Manning (Centre d'Estudis i Recursos Culturals de la Diputació de Barcelona). Hi van assistir un centenar de persones, aproximadament un 50% de les quals van venir d'altres ciutats europees: Birmingham, Bradford, Bristol, Copenhaguen, Dortmund, Gelsenkirchen, Helmond, Hèlsinki, Kalmar, Lió, Liverpool, Londres, Munic, Rotherham, Rotterdam, Sheffield, Stuttgart, Tumba i Viena.

L'objectiu de la jornada era l'anàlisi de la importància dels sectors creatius sobre les economies urbanes. Formen part d'aquests sectors creatius la música, l'arquitectura, les arts escèniques, l'artesanía, el disseny, el cinema, la TV i la ràdio, la publicitat, els videojocs, el programari, les

joguines o la moda. Segons la societat britànica Cultural Capital Ltd., l'economia creativa global, emmarcada dins el sector serveis, representa el 7% del PIB mundial.

Com a resultat d'això, durant les tres últimes dècades la majoria de ciutats europees s'han adonat de la necessitat d'impulsar el desenvolupament dels sectors creatius per promoure el creixement econòmic, la regeneració urbana i la cohesió social. Encara que habitualment les activitats associades a la cultura s'han valorat per la seva funció de servei a la comunitat, les ciutats hi aposten cada vegada més, com a instruments de desenvolupament econòmic. Els sectors creatius fan que les ciutats siguin més atractives, dinàmiques i complexes, i tenen una important funció en els projectes de regeneració urbana, ja que tendeixen a ocupar «buits urbans» i faciliten la reutilització d'espais desocupats.

José Ramón Lasuén, catedràtic emèrit de teoria econòmica de la Universitat Autònoma de Madrid, va estar a càrrec de la conferència inaugural. La seva ponència va destacar la importància econòmica dels sectors creatius per a l'entorn de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, a causa de la seva capacitat de generar productes i serveis d'alt valor afegit; els efectes econòmics positius que tenen sobre les indústries d'alta tecnologia (a través de la seva demanda de components, com en el cas del cine, la música o els videojocs); i la seva permeabilitat amb altres àrees econòmiques, que permet impulsar lògiques de cooperació empresarial i interdisciplinària (per exemple, cada cop és més freqüent la col·laboració entre el món de la ciència i el del disseny).

El professor Lasuén va posar també de manifest la bona posició en què es troba l'Àrea Metropolitana de Barcelona per desenvolupar aquests sectors, gràcies a la tradició econòmica (per exemple, en sectors com l'editorial, la publicitat, l'arquitectura i el disseny) i a la seva excel·lent localització, que la converteix en una important cruïlla cultural. La pel·lícula *AMB: territori quinari* –promoguda pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona i presentada durant la passada Jornada Tècnica 2005– es va doblar a l'anglès i va servir per mostrar de manera creativa el conjunt d'iniciatives i projectes que es desenvolupen actualment a Barcelona dins d'aquests sectors.

A continuació, representants de les ciutats de Barcelona, Lió, Liverpool, Munic, Rotterdam i Viena van explicar les estratègies de creativitat a les seves ciutats. Per part de Barcelona, Ferran Mascarell –llavors regidor-president de la Comissió de Cultura, Educació i Benestar Social, i després conseller de Cultura del Govern de la Generalitat– va detallar les línies prioritàries de l'Ajuntament de Barcelona per al foment de polítiques creatives que conjuguin tres elements principals: marcs de llibertat (generació d'oportunitats), densitat (abundància i diversitat de capital cultural) i valors (participació, construcció d'identitat i cohesió social).

A fi que els assistents coneguessin de primera mà alguns dels projectes més representatius de la ciutat en el camp de les indústries creatives, es varen fer també visites pràctiques durant les jornades amb tres itineraris diferents:

- la música: el Liceu, Advanced Music (organitzadors del Sónar, festival de música avançada i art multimèdia) i el Taller de Músics;
- l'arquitectura i el disseny: el FAD, el Palau de la Música i la torre Agbar;
- i el sector audiovisual: el Parc Barcelona Mèdia i el centre audiovisual Imagina, del grup Mediapro.

Jan van der Borg, professor a les universitats de Venècia i Rotterdam, va ser l'encarregat de la conferència de clausura. La ponència es va centrar en la recent recerca seva sobre l'impacte econòmic

dels sectors creatius en deu ciutats europees (Van der Borg i Russo (2005): *The impacts of culture on the economic development of cities*, Euricur, Erasmus University, Rotterdam). L'estudi posa de manifest que el sector creatiu és una font important d'ocupació, comparable a la d'altres sectors econòmics tradicionals. I és un catalitzador del canvi urbà, amb efectes sobre l'organització espacial de la ciutat, la comunitat de normes i valors, la composició social, i la identitat i la imatge.

Finalment, Michael Parkinson, director de l'European Institute for Urban Affairs, va elaborar les conclusions de la jornada a partir de les discussions que es van generar al llarg dels tres dies. Una idea va destacar especialment: el paper de la cultura com a pont entre la competitivitat econòmica i la cohesió social.

Si voleu més informació sobre la jornada i els materials de treball, podeu accedir a les adreces web següents: www.bcn2000.es i www.compete-eu.org



Entrevista a Josep Lluís Bonet i Francesc Santacana, retransmesa en directe per Ràdio 4



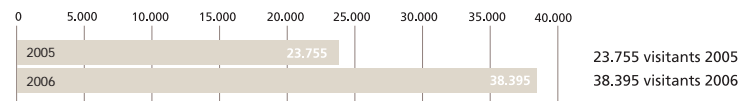
Jordi Hereu inaugura el 2n seminari tècnic del PEMB

Comunicació i promoció

WEB

Tal com ja es va fer el 2005, durant el 2006 s'ha incorporat a la web del PEMB (www.bcn2000.es) la informació tècnica dels projectes estratègics més rellevants de l'AMB i el mapa on se situen geogràficament. S'ha creat un arxiu històric a fi que es puguin consultar els projectes d'anys anteriors.

De l'informe estadístic d'accessos a la pàgina web del PEMB, subministrat per Nexica, es desprèn un increment notable del nombre de visites respecte al total de visites anuals del 2005. Aquesta xifra ha augmentat significativament en el període anterior a l'exposició «MetròpolisBarcelona. El projecte comú» (novembre-desembre del 2006).



Durant el 2006, s'ha dissenyat la nova estructura interna d'informació de la web i queda pendent la fase de programació informàtica i l'elaboració de la imatge gràfica.

Mitjans de comunicació

Durant el 2006 s'han fet les reunions següents amb els mitjans de comunicació:

- **20 de gener.** Roda de premsa prèvia a la celebració de la reunió de vicepresidents del PEMB, al Palauet Albéniz.
- **16 de març.** Presentació de la revisió del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona per al període 2006-2010.
- **24 d'abril.** VII Consell General del PEMB: «Ara, el govern de la Metròpoli».
- **9 d'octubre.** Dinar de treball amb periodistes de *La Vanguardia*, *El Periódico de Catalunya* i *El País* previ a la presentació de l'informe sobre «L'atracció d'inversió estrangera».

En el marc de l'exposició «MetròpolisBarcelona. El projecte comú», s'han fet dues rodes de premsa:

- **14 de novembre.** Presentació de l'exposició (objectius, estructura, continguts, pressupost...).
- **5 de desembre.** Presentació del resultat de l'enquesta de valoració realitzada pel gabinet d'opinió pública GESOP a un grup de 423 visitants, escollits aleatòriament.

Durant els dies que ha durat l'exposició s'han mantingut contactes permanents amb tots els mitjans de comunicació i s'ha estat present en premsa escrita (*La Vanguardia*, *El Periódico de Catalunya*, *El País*, *Avui*, *El Punt*), premsa especialitzada i municipal, televisió (TV3, La 2, BTV), ràdio (Catalunya Ràdio, Cadena Ser, Ràdio Nacional d'Espanya, COMRàdio) i Internet.

Ràdio Nacional d'Espanya a Catalunya - Ràdio 4 va celebrar el seu 30è aniversari a l'exposició «MetròpolisBarcelona. El projecte comú» i va retransmetre en directe des de la carpa situada a la plaça de Catalunya.

Butlletí

Durant el 2006 s'han publicat dos butlletins (núm. 16 i 17). El primer número del 2007 estarà dedicat a l'exposició «MetròpolisBarcelona. El projecte comú».

Presentació d'informes i seminaris

- «Urbanisme, habitatge i cohesió social». Juli Ponce.
30 de maig, Consell de Treball Econòmic i Social de Catalunya.
- 2n seminari del PEMB: «Les grans tendències socials a les àrees metropolitanes»
Convidat: Sophie Body-Gendrot, director del Centre d'Estudis Urbans de la Universitat de París IV de la Sorbona.
20 de setembre, Casa Llotja de Mar.
- «L'atracció d'inversió estrangera. Factors clau perquè Barcelona i Catalunya puguin competir en el mercat internacional». Jordi Gual i Lluís Torrens.
9 d'octubre, Casa Llotja de Mar.

Producció editorial

A continuació es fa un breu resum dels informes i altres publicacions editats pel PEMB durant el 2006.



Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. Etapa 2006-2010

Publicació del document de treball que va ser presentat, debatut i aprovat a la reunió de vicepresidents de la Comissió Delegada del PEMB el 20 de gener del 2006 al Palauet Albéniz, amb la presència de l'alcalde de Barcelona Joan Clos.

Inclou un balanç de la implementació del Pla després de dos anys i mig d'haver-se aprovat i sobre la vigència dels seus objectius, un replantejament de l'organigrama i la visió, els objectius i els projectes per al període 2006-2010.

Un dels punts destacats d'aquesta actualització del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona és la nova visió de futur per al període 2006-2010, que posa l'accent en la idea «**Barcelona, territori creatiu**».

Aquesta visió palesa la voluntat de potenciar –tant en el món econòmic com en l'àmbit social i en la qualitat de vida– els vectors de la creativitat com un element bàsic en la creació de noves riqueses (empreses i sectors) i com a factor clau en les noves exigències d'un model social canviant i que ha de ser un element de cohesió i de convivència.

Aquesta nova visió es recolza en quatre eixos estratègics que són els següents:

- Innovar els coneixements i la seva disponibilitat.
- Noves maneres de fer negoci amb les infraestructures adients.
- Convivència 2020.
- Avançar els canvis.

Col·lecció «Indicadors estratègics»

Indicadors de seguiment del Pla Estratègic Metropolità - any 2005

Amb aquesta publicació s'inicia una sèrie que tindrà una periodicitat biennal. S'hi recullen un conjunt d'indicadors l'objectiu dels quals és fer un seguiment de l'estat d'implantació de les grans línies d'orientació del Pla Estratègic i de la seva evolució en el temps.

L'estudi ha estat elaborat pel Grup d'Anàlisi Quantitativa Regional (Universitat de Barcelona) i coordinat per Manel Artis i Jordi Suriñach, que han comptat amb la col·laboració d'un equip investigador dirigit per Esther Vaya.

En aquesta publicació s'han estudiat un total de vint-i-quatre indicadors, que corresponen a les tres grans àrees en què es divideix el Pla (activitat econòmica i formació del capital humà; mobilitat i territori, i convivència i cohesió social) i que alhora s'agrupen en els cinc blocs següents:

- Coneixement, innovació i creativitat.
- Territori i mobilitat.
- Sostenibilitat.
- Qualitat de vida.
- Cohesió social.



Col·lecció «Prospectiva»: Núm. 6

Un marc econòmic per a un territori creatiu: els sectors quinaris Resum de la 4a Jornada Tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Com ja es va fer l'any passat, s'ha editat el resum de la Jornada Tècnica del PEMB que es va fer el 14 de desembre al World Trade Center de Barcelona. Aquest any s'ha fixat en el desenvolupament dels sectors quinaris, per la seva repercussió en el futur econòmic de l'AMB.

Aquesta publicació recull la ponència de José Ramón Lasuén, catedràtic emèrit de teoria econòmica de la Universitat Autònoma de Madrid, «Un marc econòmic creatiu per a un territori postindustrial»; i la d'Ezequiel Baró, professor d'economia aplicada de la Facultat de Ciències Econòmiques de la Universitat de Barcelona, que complementa la tesi de J.R. Lasuén amb dades estadístiques.

També inclou un resum de les intervencions dels representants del sector que van participar en la tertúlia que es va fer després de la presentació de la pel·lícula *AMB: territori quinari*, coproduïda amb TV3, i un resum dels punts en què es va coincidir de forma generalitzada.

El llibre inclou també el DVD de la pel·lícula *AMB: territori quinari*.

Col·lecció «Prospectiva»: Núm. 9

L'atracció d'inversió estrangera. Factors clau perquè Barcelona i Catalunya puguin competir en el mercat internacional.*

En aquest informe de prospectiva, els professors Jordi Gual i Lluís Torrens ens ofereixen una reflexió suggeridora sobre la situació i les oportunitats de Catalunya, i en especial de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, pel que fa a les capacitats per competir en el mercat internacional.

Tant les reflexions com les conclusions d'aquest estudi es fonamenten en una base de dades internacional en què es descriuen els fluxos de moviment de capital destinat a la inversió, a nivell mundial. Aquesta informació permet analitzar quins són aquests fluxos, quines són les àrees del món receptores de les inversions i quines les àrees emissores, la magnitud de totes aquestes àrees, els sectors preferents i el tipus d'inversió segons la fase de la cadena de valors a què facin referència.

L'estudi aporta també una reflexió paral·lela: els criteris de deslocalització de parts dels components de la cadena de valors de producció de l'empresa i les oportunitats que aquest comportament pot representar, per a economies com la de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en la captació d'inversions en les fases de producció de més valor afegit o bé de serveis intensius en coneixement.

De fet, la posició de Catalunya en l'escenari internacional té indicadors positius. En captació d'inversions, Catalunya és l'onzena regió d'Europa i Barcelona la primera ciutat europea. L'any 2005, a Catalunya va ubicar-se el 20% de la inversió estrangera a Espanya.

* amb el suport del CIDEM





«MetròpolisBarcelona. El projecte comú»

En aquesta publicació es recull el contingut de l'exposició «MetròpolisBarcelona. El projecte comú», organitzada pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona entre el 17 de novembre i el 22 de desembre del 2006, en una carpa ubicada a la plaça de Catalunya de Barcelona.

L'exposició oferia una original i espectacular imatge del territori metropolità i la descripció de 63 projectes que actualment estan en marxa.

Aquests projectes, distribuïts al llarg de la geografia de la metròpoli, mostraven la gran empenta d'aquesta àrea i el seu fort dinamisme, que fan que el moment actual sigui una de les grans fases històriques en la transformació que ha sofert mai aquest territori.

El catàleg s'estructura en cinc eixos (capítols) en què s'agrupen els 63 projectes metropolitans:

- Transformar, ordenar i urbanitzar.
- Anar i venir.
- Respirar i conservar.
- Crear, descobrir i organitzar.
- Conviure i relacionar-se.

L'obra conté la informació que el visitant podia llegir en els diversos panells i també el material audiovisual que es va utilitzar per reforçar el missatge i fer més entenedor el contingut als visitants.

Nota: podeu accedir a tots aquests documents a través de la pàgina web del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona: www.bcn2000.es.

Durant el 2007 és previst editar els següents informes:

Col·lecció «Estratègia»

- «Situació de les telecomunicacions en l'Àrea Metropolitana de Barcelona»
- «Oportunitats relacionades amb el cicle integral de l'aigua per a les empreses de l'AMB»

Col·lecció «Prospectiva»

- «Morfologia de l'AMB»
- «L'audiovisual a Catalunya, un motor en marxa?»
- «El mercat de l'alta definició en l'àrea d'influència de la zona metropolitana de Barcelona. Plantejament estratègic»
- «Mobilitat de mercaderies»
- «Globalisation and Urban Strategies»



MEMÒRIA PARTICIPATIVA

Relació d'assistents als actes organitzats pel PEMB

Nombre d'assistents als diferents actes del PEMB

	nombre	percentatge	
Jornada sobre «Indústries creatives»	101	20,4	20,4%
2n seminari del PEMB	46	9,3	9,3%
Consell General	223	45	45%
Presentació informe «Atracció d'inversió estrangera»	48	9,7	9,7%
Presentació informe «Urbanisme, habitatge i cohesió social»	35	7	7%
Visita superordinador Mare Nostrum	16	3,2	3,2%
Visita Barcelona Activa	21	4,2	4,2%
Visita mines de Gavà	5	1,2	1,2%
	495	100	
Visitants a l'exposició «MetropolisBarcelona. El projecte comú»	140.000		

Durant el 2006 no s'ha fet la jornada tècnica ni el viatge d'estudis que es fa cada any i per això el nombre d'assistents als actes habituals del PEMB és menor. Aquesta xifra, però, queda compensada sobradament amb els 140.000 visitants que han passat per l'exposició «MetropolisBarcelona. El projecte comú».

Tipologia de participants

	nombre	percentatge	
Ajuntaments AMB	103	20,8	20,8%
Ajuntaments no AMB* (inclou ajuntaments europeus)	15	3,1	3,1%
Altres	39	7,9	7,9%
Associacions	15	3,1	3,1%
Col·legis professionals	17	3,4	3,4%
Empreses	122	24,6	24,6%
Federacions	3	0,6	0,6%
Generalitat	27	5,4	5,4%
Institucions públiques	75	15,1	15,1%
Sindicats	40	8,1	8,1%
Universitats	39	7,9	7,9%
	495	100	

* Nota: durant el 2006 ha augmentat el nombre d'ajuntaments de fora de l'AMB, especialment els europeus que varen assistir a la Jornada sobre "Indústries creatives", dins del programa Compete

Nombre de reunions dels diferents instruments de participació

Consell General	1
Comissió Delegada	6
Consell de Desenvolupament Estratègic	1
Presentació d'informes	2
Seminari tècnic «Les grans tendències socials a les àrees metropolitanas»	1
Jornada sobre «Indústries creatives»	1
Visites a noves instal·lacions de l'AMB	3

Oscar AGUER
Universitat Oberta de Catalunya

Esteve AIMAR
Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Catalunya

Antoni ALARCON
Barcelona Regional

Victor ALBET
Fecsa Endesa

Xavier ALEGRE
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

Olga ALMATÓ

Montserrat ALOMAR

Càndida ALONSO

Emilio ÀLVAREZ
Associació Consell de Cent

Josep M. ÀLVAREZ
Unió General de Treballadors de Catalunya

Orestes ALVARO
Indra

Sergi ANDREU
Agència EFE

Viren ANTTI
Helsinki Metropolitan Area Council

Àngel APARICIO
Ministeri de Foment

Ivan ARCAS
Ajuntament de Molins de Rei

Enric ARGULLOL
Universitat Pompeu Fabra

Francesca ARMENGOL
Catalunya Ràdio

Maitte AROUÉ
Ajuntament de Badalona

Neus ARQUES
Manfatta

Ana ARRIBA
Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC)

César ARRIZABALAGA
Ajuntament de Montcada i Reixac

Adela ARTERO
Ajuntament de Viladecans

Joan Antoni AUDET
Associació Consell de Cent

Joana M. BADELL
Ajuntament de Begues

Carles BAGUENA

Oriol BALAGUER
Institut de Cultura de Barcelona - Ajuntament de Barcelona

Antoni BALMÓN
Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Joaquim BALSERA
Ajuntament de Gavà

Lyn BARBOUR
Creative Industries Development Service. Manchester

Ezequiel BARÓ
BCF Consultors

Josep BARREIRO
Aeroport de Barcelona

Joan BARRERA
El Periódico de Catalunya

Antoni BATLLE
Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya

Xavier BECERRA
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Alfred BERGUA
Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona

Albert BERNABÉ
Digit

Jorge BERNARDEZ
Associació de Professionals de la Gestió Cultural de Catalunya

Joachim BEYER
City of Dortmund. Economic Development Agency

Elsa BLASCO
Barcelona TV

Irina BLOMQVIST
Culminatum Ltd. Centre of Expertise for Digital Media, Content Production and Learning Services. Helsinki.

Sophie BODY-GENDROT
Universitat Paris IV de la Sorbona

Ricard BOIX
Universitat Pompeu Fabra

Esther BOIXADERA
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Agustí BONAVIA
Seacco

Josep Lluís BONET
Fira de Barcelona

Joan BONET
Universitat Politècnica de Barcelona

Andrés BORAQ
Federació Tèxtil Sadera

Lluís BORDÁS
Consorti de la Zona Franca de Barcelona

Jordi BORJA
Urban Technology Consulting

Xavier BORRELL
Ajuntament de Barcelona

Esteve BORRELL
Consorti de la Zona Franca de Barcelona

Josep Antoni BORRULL
Santander Central Hispano

Jaume BOSCH
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

M. José BOSSER
Banc Sabadell

Michael BOWLES
Sheffield City Council

Casimir BOY

Albert BROGGI
Aula Barcelona

Gijs BROOS
City Development Corporation Rotterdam

Amparo BURGUEÑO
Unió General de Treballadors de Catalunya

Jordi BUSQUETS
El Punt

Xavier BUSQUETS
Esade

Sònia BUXÓ
Digit

Xavier BUYSE
Publipress Media, S.A.

Joan CALLAU
Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

Jordi CAMÓS
Universitat de Barcelona

Joan CAMPRECIÓS
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Jaume CAMPRECIÓS
Grup Municipal d'Esquerra - Ajuntament de Sant Just

Gemma CANADELL

Claudia CANALS
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona

Joan CAPELLADES
Ajuntament de Begues

Esteve CARAMÉS
Institut de Cultura de Barcelona - Ajuntament de Barcelona

Xavier CARBONELL
Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Ignasi CARDELÚS
Ajuntament de Barcelona

Albert CARNÉ
Banc Sabadell

Josep M. CARRERA
Institut d'Estudis Territorials

Marian CARRETERO
Col·legi de Farmacèutics

Lluïsa CASALS
Generalitat de Catalunya

Ermengol CASANOVAS
SITEP

Xavier CASAS
Ajuntament de Barcelona

Gregori CASCANTE
D'Aleph

Josep CASTELLÓ
Orfeo Català

Enric CASTELLVÍ
Aigües de Barcelona

Albert CATALAN
Consorti d'Educació de Barcelona

Jordi CAUBET IBM	Pauline DE VRIES Rotterdam City Development Corporation	Manuel FROUCHTMAN Nestlé España	Alicia GUTIÉRREZ Ajuntament de Viladecans	José Ramón LASUÉN Universidad Autónoma de Madrid	Imma MAYOL Ajuntament de Barcelona
Manel CERVERA Àrea Metropolitana de Barcelona	Fernando DOMÍNGUEZ Ajuntament de Badia del Vallès	Markus GAHNFELT Botkyrka Municipal Head Office	David HENSHAW Liverpool City Council	Julián LÁZARO Gremio de las Industrias de la Confección de Barcelona	Genaina MENDOZA Fundación Getulio Vargas
Pilar CERVERA Cesnid	Paul DREW UK Office of the Deputy Prime Minister	Manuel GALLARDO Unió General de Treballadors de Catalunya	Victoria HENSHAW Ajuntament de Sheffield	Ferran LEMUS Highgrowth	Josep M. MENSION Transports Metropolitans de Barcelona
José CHITO Unió General de Treballadors de Catalunya	Vincent DWYER Universitat Oberta de Catalunya	Belén GARCIA Ajuntament de Sant Joan Despi	Jordi HEREU Ajuntament de Barcelona	Antoni LLENAS Ajuntament de Begues	Carles MESTRES Ajuntament de Gavà
Dinah CLARK Leeds City Council	Fernando ECHEGARAY Aeroport de Barcelona	Marisol GARCIA Universitat de Barcelona	Mateu HERNÁNDEZ Barcelona Activa, S.A.	Dolors LLOBET Comissió Obrera Nacional de Catalunya	Arturo MIGUEZ Mutuam
Joan CLOS Ajuntament de Barcelona	Roberick EGAL Projecte 47	Santiago GARCIA-MILA Autoritat Portuària de Barcelona	Manuel HERNÁNDEZ Unió Patronal Metal·lúrgica	Carme LOMBARTE Diputació de Barcelona	Montse MILA Roca Umbert Fabrica de les Arts. Ajuntament de Granollers
Ramon CLOTET Fundació Three Tolemons	Deborah EGAN Sheffield Independent Film	Borja GARCIA-NIETO Grupo Financiero Riva y Garcia	Anna HERNÁNDEZ Consell Comarcal del Baix Llobregat	Francesc LÓPEZ Ajuntament de Barcelona	Omar MINGUILLÓN Unió General de Treballadors de Catalunya
Adelina COBOS Comissions Obreres del Baix Llobregat	Bernhard ELLER Department of Labor and Economic Development. City of Munich	Antoni GARRELL Fundació Cercle per al Coneixement	Mai HILDEGARD City of Dortmund Economic Development Agency	Ramon LÓPEZ Institut Català d'Oncologia	Carme MIRALLES Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
Joaquim COELLO Autoritat Portuària de Barcelona	Laia ERASO Col·legi d'Enginyers de Camins	Vicenç GASULLA Fundació Barcelona Digital	Tim HIRST City of Bradford MDC	José Manuel MACÍA	M. Carmen MIRANDA Agbar
Josep COMELLAS Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló	Emili ESPÍ Asociación Industrial Textil Proceso Algodonero	M. Rosa GAY Ajuntament de Begues	Jürgen HOWALDT Landesinstitut Sozialforschungsstelle Dortmund	Llorenç MADORRAN Centre Català de Solidaritat	Carme MIRÓ Observatori Barcelona - Cambra de Comerç de Barcelona
Ramon COMORERA El Periódico	Manuel ESTAJO Gas Natural Distribución SAE, S.A.	Montserrat GIBERT Ajuntament de Sant Boi de Llobregat	David HOWL Birmingham City Council	Mónica MADRIGAL Pla Estratègic Metropolità de Barcelona	Anna MOLERO Barcelona Activa. Ajuntament de Barcelona.
Carles CONILL Entitat Metropolitana del Medi Ambient	Juli ESTEBAN Generalitat de Catalunya	Vicenç GIBERT	Amadeu IGLESIAS Institut Català de Promoció del Sòl	Fèlix MAJOR Col·legi Oficial d'Agents Comercials de Barcelona	Assumpció MOLINER
Eduard CONTI Metrópolis	Oriol ESTELA Diputació de Barcelona	Antònia GIL Unió Sindical Obrera de Catalunya	Anna JARDÍ Unió General de Treballadors de Catalunya	Fèlix MANITO Kreanta, S.L.	Joan MOLINS Ciments Molins
Rubén CORBACHO La Razón	Josep M. FANDIÑO Unió General de Treballadors de Catalunya	Silvia GIMÉNEZ Col·legi Oficial d'Advocats	Tomasa JIMÉNEZ Ajuntament de Sant Climent de Llobregat	Asta MANNINEN City of Helsinki, Urban facts	M. Antònia MONES Departament d'Economia i Finances. Generalitat de Catalunya
Agustí CORDÓN Fira de Barcelona	Mar Farrés	Carmen GIMENO Ajuntament de Viladecans	Jordi JIMÉNEZ Unió General de Treballadors de Catalunya	Carmen MARTÍNEZ Centre de Suport a l'Empresa. Ajuntament de Gavà	Pere MONRÁS Fundació Cercle per al Coneixement
Joan COSCUBIELLA Comissió Obrera Nacional de Catalunya	Marisa FERNÁNDEZ Unió General de Treballadors de Catalunya	Werner GLOCK Fachhochschule Dortmund - University of Applied Sciences	Carmen JIMENO Ajuntament de Viladecans	Pelayo MARTÍNEZ Entitat Metropolitana del Transport	Isabel MONTALS
Xavier COSTA Fundació Privada Elisava Escola Universitària	Lluís FERRER Universitat Autònoma de Barcelona	Carlos GÓMEZ Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts	Robart JOHNSON Learning & Skills Council South Yorkshire	Carles MARTÍNEZ Comissió Obrera Nacional de Catalunya	Jaume MONTFORT Sistemes d'Emergències Mèdiques, S.A.
Anton COSTAS Universitat de Barcelona	Marc FIGUERAS Institut Català d'Assistència i Serveis Socials (ICASS)	Francesc GÓMEZ Banc d'Europa	Kate JORDAN Bristol City Council	Diego MARTÍNEZ Unió General de Treballadors de Catalunya	Anna M. MONTSENY Tevos Consultors
Dolors COTRINA Ajuntament de Barcelona	Marta FIGULS Centre Català de Solidaritat	Pilar GONZÁLEZ Ajuntament de Mataró	Josep JORDANA Ajuntament de Pal·lejà	Francesc MARTOS Parc Tecnològic del Vallès	Antoni MORA Comissió Obrera Nacional de Catalunya
Carme CRUZ Ajuntament de Viladecans	Raimond FILGES Fachhochschule Dortmund - University of Applied Sciences	Patricia GONZÁLEZ Advanced Music - Sonar	Marc J. JORGENSEN City of Copenhagen	Emili MAS Incasol	Carme MORAIRA Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
Xavier CUBELES BCF Consultors	Stephane FLEISCHMANN Stuttgart Region Economic Development Corporation	Manolo GONZÁLEZ Unió General de Treballadors de Catalunya	Jordi JULIÀ Infraestructures Ferroviàries de Catalunya	Joan Carles MAS Consell Comarcal del Barcelonès	Joan MORENO
José CUERVO Entitat Metropolitana del Medi Ambient	Senén FLORENSA Institut Europeu de la Mediterrània	Jaume GRAELLS Unió General de Treballadors de Catalunya	Marianna KAJANTIE Department of Culture. City of Helsinki	Ferran MASCARELL Institut de Cultura de Barcelona - Ajuntament de Barcelona	Albert MORENO Centre Espanyol de Plàstics
Ricard CUGAT El Periódico	Gustau FOLCH Universitat Autònoma de Barcelona	Eva GRANADOS Unió General de Treballadors de Catalunya	Marko KARVINEN City of Helsinki, Urban facts	Emili MAS Incasol	Andreu MORILLAS Generalitat de Catalunya
Rosa CULLELL Consorci del Gran Teatre del Liceu	Pere FONS 22@Barcelona	Jordi GUAL Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona / IESE	Norbert KETTNER Departure - Wirschaft, kunst und Kultur GmbH	Antoni MORRAL Ajuntament de Cerdanyola del Vallès	Josep MUNNÉ World Trade Center Barcelona, S.A.
Álvaro DAL CANTÓN Centre Tecnològic per a la Indústria Aeronàutica i de l'Espai	Rafael FORNER IBM, S.A.	Lluís GUÀRDIA Pla Estratègic Metropolità de Barcelona	Bettina KLETT Stuttgart Region Economic Corporation	Miquel MATEU Ajuntament de Barcelona	Alfons MUÑOZ Ajuntament de Viladecans
Fernando DE CARALT Baie	Jaume FRADERA Fundació Barcelona Promoció	Àngel GUERRERO Unió Patronal Metal·lúrgica	Enric LACALLE Consorci de la Zona Franca de Barcelona	Brunt MATHEW Yorkshire & Humber Key Cities	Oscar MUÑOZ Patronat de Cultura.
Julianus Johannes Artonius DE GROOT Rotterdam City Development	Maria José FRAILE Ajuntament de Sant Joan Despi	Salvador GUILLERMO Foment del Treball Nacional	Elisenda LARA COMRàdio	Albert MATULL Barcelona Centre Universitari	Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.
Frans DE JONG Gemeente Rotterdam, OBR		Sergi GUILLOT 22@Barcelona	Jorge LASHERAS Yamaha Motor España		

M. Antònia MUÑOZ
Direcció Regional de Comerç a Catalunya

Gabriele MURIS
Municipality of Rotterdam

Joaquim NADAL
Generalitat de Catalunya

Manel NADAL
Secretaria per a la Mobilitat

Vicente NAVARRO
Ajuntament de Gava

Oriol NEL·LO
Generalitat de Catalunya

Luis Felipe NIETA
Ajuntament de Sant Andreu de la Barca

Marta NOGUER
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona

Lluís NOGUERA
Roca Umbert Fàbrica de les Arts. Ajuntament de Granollers

Antoni NOVEL
Àrea Metropolitana de Barcelona

Lluís NUÑEZ
IMB

Elisabeth OLIVA
Institut de Cultura de Barcelona. Ajuntament de Barcelona.

Jordi OLIVERAS
Oliveras Coll i Associats

Joan OLLÉ
Col·legi d'Agents de la Propietat Immobiliària de Barcelona

Ivan ORELLANA
CIDEA

Fikret OZ
Institut Arbeit und Technik

Antoni PADILLA
Ajuntament de Castelldefels

Enric PALAU
Advanced Music - Sonar

Martí PARELLADA
Fundació CYD

Montserrat PARELLÓ
Centre d'Estudis de l'Hospitalet de Llobregat

Michael PARKINSON EIUÀ
Liverpool John Moores University

Helena PARPAL
Agència Catalana d'Inversions

Paul D. PASCOE
Yorkshire Forward

Josep M. PASCUAL
Estratègies de Qualitat Urbana

Ramon PASCUAL DE SANS
Universitat Autònoma de Barcelona

Andreu PEIX
Unió de Pagesos

Montserrat PERELLÓ
Centre d'Estudis de l'Hospitalet de Llobregat

Pedro PÉREZ
Port de Barcelona

Josep PERPINYÀ
Ajuntament de Sant Just Desvern

Àngel PES
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona

Didac PESTAÑA
Mancomunitat de Municipis - AMB

Amparo PIQUERAS
Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

Mercè PIZARRO
Foment del Treball Nacional de Catalunya

Xavier PLANA
Bankpyme

Roger POLLS
Mullor

Juli PONCE
Universitat de Barcelona

Jordi PORTABELLA
Ajuntament de Barcelona

Xavier POU
Associació Consell de Cent

Loïc POURCHAIRE
Direction des Affaires Economiques et Internationales. Communauté Urbaine de Lyon

Antoni POVEDA
Ajuntament de Sant Joan Despí

Ester PRAT
Roca Umbert Fàbrica de les Arts. Ajuntament de Granollers.

Marcel PRUNERA
Generalitat de Catalunya

Joan PUIGDOLLERS
Ajuntament de Barcelona

Imanol PUJANA
Consell Comarcal del Barcelonès

Joan PUJOL
Foment de Treball Nacional de Catalunya

Victor PUNTAS
Ajuntament de Molins de Rei

Josep QUEROL
Caixa Catalunya

Mireia RALUY
IS

Silvia RAMÍREZ
Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

Josep RAMONEDA
Centre de Cultura Contemporània de Barcelona

Jaume RAVENTÓS
Consorci Hospitalari de Catalunya

Higini RAVENTÓS
Edad & Vida

Josep M. RAVENTÓS
Make a Team - Grupo Inmark

Fernando RAYÓN
Fundació Agbar

Lluís RECODER
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Francesc RICA
Unió General de Treballadors de Catalunya

Joaquim Miquel RIGAU
Ajuntament de Sant Adrià de Besòs

John RIGBY
Sheffield City Council

M. Mercè RIUS
Ajuntament de Palleja

Manuel RIUS
Col·legi de Doctors i Llicenciats en Filosofia i Lletres de Catalunya

Ricard ROBLES
Advanced Music - Sonar

Josep ROCA
Institut de Cultura de Barcelona. Ajuntament de Barcelona

Albert ROCA
Pimec

Joan Miquel ROCA
Mancomunitat de Municipis - AMB

Contxa RODA
Institut de Cultura de Barcelona. Ajuntament de Barcelona

Gabriele RÖDER-WOLFF
Chamber of Skilled Crafts and Small Business

Rosa RODRIGO
Consorti de la Zona Franca

Pilar RODRIGUEZ
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

Josep ROIG
Metropolis

Berta ROIG
Dossier Econòmic

Maravillas ROJO
Ajuntament de Barcelona

Rocio ROMERO
Barcelona TV

Joan ROSELL
Foment del Treball Nacional de Catalunya

Frank ROUERS
City Government Helmond Holland (BrabantStad / Brainport Eindhoven Region)

Josep M. ROVIRA
Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya

Joan Ramon ROVIRA
Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Montse RUBÍ
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Màrius RUBIRALTA
Universitat de Barcelona

Carles RUIZ
Ajuntament de Viladecans

Aida RUIZ
Unió General de Treballadors de Catalunya

Mercè SALA
Consell de Treball Econòmic i Social de Catalunya

Rafael SALANOVA
Compañía Universal de Proyectos

Raymond SALLER
Department of Labor and Economic Development. City of Munich

Maria SALMERON
Ajuntament de Viladecans

Marc SAN JOSÉ
Mancomunitat de Municipis - AMB

Carme SAN MIGUEL
Delegada del Govern de la Generalitat de Catalunya

Ainhoa SANASAL
Cadena Ser

Francesc SANTACANA
Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Marga SANTAELÀRIA
Col·legi d'Arquitectes de Catalunya

Xavier SANTCLIMENT
Dep. Relacions Internacionals i Participació - Generalitat Catalunya

Francesc SANTIAGO
El Punt

Àngels SANTIGOSA
Ajuntament de Barcelona

Baltasar SANTOS
Unió General de Treballadors del Baix Llobregat

Pedro SANZ
Ajuntament de Castelldefels

Eduard SANZ
Unió General de Treballadors de Catalunya

Esther SARSA
Boston Consulting Group

Josep M. SATORRES
Transports Metropolitanans de Catalunya

Artur SAURÍ
Fundació Barcelona Cultura - ICUB

Anna SAURÍ
Fundació Barcelona Cultura - ICUB

Xavier SEGURA
Caixa Catalunya

Ramon SERÓ
Autoritat del Transport Metropolità

Jordi SERRA
Centre Català de Prospectiva

Andor SERRA
Consorci el Far

Josep SERRANO
Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Albert SERRATOSA
Institut d'Estudis Territorials

Francesc SOLÀ
Fira 2000

Carlotà SOLÉ
Universitat Autònoma de Barcelona

Eva SÒRIA
Fundació Barcelona Cultura - ICUB

Xavier SUBIES
Judith SUGRANES

Jordi SURINACH
Universitat de Barcelona

Josep M. SURIS
Fundació Empresa i Ciència

Silviya SVEJENOVA
Esade

Carlos TABERNERO
Universitat Oberta de Barcelona

Georgia TAGLIETTI
Advanced Music - Sonar

Marçal TARRAGÓ
Marta TARRAGONA

Vicenç TARRATS
Comissions Obreres del Barcelonès

Lluís TEJEDOR
Ajuntament del Prat de Llobregat

Xavier TESTAR
Fundació Catalana per a la Recerca i la Innovació

Pekka TIMONEN
Department of Culture. City of Helsinki

Susana TINTORÉ
Generalitat de Catalunya

Xavier TOMÀS
Transprime

Lluís TORRENS
Departament de Salut - Generalitat de Catalunya

Lluís TORRENTS
Unió General de Treballadors de Catalunya

Joan TORRES
Associació Consell de Cent

Josep M. TORRICO
Carme TRILLA

Enric TRUÑO
Enric Truño Associats, S.L.

Imma TUBELLA
Universitat Oberta de Catalunya

Albert UBÍA
Mercabarna

Andreu ULIED
Mcrit

Miquel VALLEJO
Ajuntament de Viladecans

Alberto VAMBIA
Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona

Jan VAN DER BORG
Faculty of Economics, University of Venice

Jan VAN TEEFFELÉN
Department of Urban Planning, Housing and Traffic

Juan Antonio VÁZQUEZ
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

Fidel VÁZQUEZ
Ajuntament de Gava

Rafael VÁZQUEZ
Unió General de Treballadors de Barcelona

Jaume VENDRELL
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Jordi VENTAYOL
Àrea Metropolitana de Barcelona

Pere VICENS
Editorial Vicens Vives

Josep VIDAL
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona

M. del Mar VIERA
Ajuntament de Montcada i Reixac

Luis VILA
Projecte 47

Josep M. VILA
Indra

Jordi VILA
Sony España

Albert VILA
Ajuntament del Papiol

Araceli VILARASA
Institut Municipal d'Educació

Ana VILARROYA
Universitat de Barcelona

Joan VILLABÍ
Agència Catalana de l'Aigua

Óscar VILLAR
Observatori Barcelona

Antoni VIVES
Formarket

Enric VIVO
Mecanotubo

Hans WESSBLAD
University of Kalmar. Baltic Business School

Tim WHITFIELD
City of Bradford MDC

David WHITTAKER
Sheffield City Council

Joan XAPELLI
Roelande ZOETHOUT

Rotterdam City Development Corporation



MEMÒRIA ECONÒMICA





JOSEP MARIA COMA I MARTORELL, economista col·legiat número 2139 del Col·legi d'Economistes de Catalunya:

DESPRÉS DE:

- ✓ Analitzada la documentació facilitada per l'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA, i revisada la comptabilitat que afecta al pressupost ordinari de l'exercici 2006.
- ✓ Comprovada la liquidació dels comptes d'ingressos i de despeses per el mateix exercici.
- ✓ Verificats a 31 de desembre de 2006 els saldos de tresoreria amb les entitats que opera l'entitat.

S'EMET:

L'ESTAT DE TRESORERIA i el desglossament de les PARTIDES D'INGRESSOS i DE DESPESES, corresponents a la liquidació del pressupost ordinari per l'exercici 2006, de l'entitat ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA, en tres fulls adjunts, degudament signats i segellats.

Barcelona a 28 de febrer de 2007

Núm. d'originals emesos: sis 2/6



Còrsega, 299 4rt. 3ra.
Tel. 93 237 13 60 • Fax 93 217 47 12
rosescoma@terra.es
08008 Barcelona



ESTAT DE TRESORERIA
31 de Desembre de 2006

INGRESSOS:	
Ròssecs a caixes a 01-01-2006	269.337,22
Ingressos diferits Exercici 2005	99.993,80
Ingressos Exercici 2006	805.009,30
TOTAL INGRESSOS:	1.174.340,32
DESPESES:	
Despeses diferides Exercici 2005	202.203,29
Despeses Exercici 2006	683.593,11
TOTAL DESPESES:	885.796,40
ROSSEC CAIXES:	288.543,92

DESGLÒS DE LA LIQUIDACIÓ
DE L'EXERCICI A 31.12.06

Ingressos de l'Exercici 2006	805.009,30
Ingressos pendents Exercici 2006	68.393,00
TOTAL INGRESSOS 2006	873.402,30
Despeses de l'exercici 2006	683.593,11
Despeses pendents Exercici 2006	132.730,63
TOTAL DESPESES 2006	816.323,74



ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST D'INGRESSOS 2006
PROPOSTA DE PRESSUPOST 2007

	PRESSUPOST APROVAT 2006	LIQUIDACIÓ 2006	PROPOSTA PRESSUPOST 2007
APORTACIONS INSTITUCIONALS:			
AJUNTAMENT DE BARCELONA	455.000	455.000	473.200
DIPUTACIÓ DE BARCELONA	68.000	68.000	70.720
GENERALITAT DE CATALUNYA	45.500	45.500	70.720
MANC. MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA	45.500	45.500	47.320
CONSORCI DE LA ZONA FRANÇA	45.500	45.500	47.320
PORT DE BARCELONA	45.500	45.500	47.320
FIRA DE BARCELONA	45.500	45.500	47.320
CAMBRA DE COMERÇ (*)	45.500	45.500	47.320
AENA-AEROPUERTOS ESPAÑOLES	32.000	32.000	47.320
Sub-total per aportacions:	828.000	828.000	898.560
INGRESSOS ADDICIONALS:	29.000		
Ingressos Projecte Fira Innovació		42.900	28.251
Altres Ingressos de Gestió		2.502	
Sub-total ingressos addicionals:		45.402	28.251
TOTAL INGRESSOS:	857.000	873.402	926.811
TOTAL DESPESES:	857.000	816.324	926.811
ROMANENT 2006/2007:	0	57.078	0

(*) Aportació realitzada el Gener de 2007.

LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST DE DESPESES 2006
PROPOSTA PRESSUPOST DE DESPESES 2007

CONCEPTE:	Pressupost 2006	Liquidació 2006	Pressupost 2007
PERSONAL:	400.342	401.141	416.356
* Personal Pla 2006 i Seguretat Social			
COL·LAB. TÈCNICIS I TREBALLS EXTERNS:	136.500	106.231	144.000
* CONSELL DESENV.ESTR. / COM.ENLLAÇ:			
- Secretaria i despeses varies.	6.500	4.490	6.000
* COMISSIÓ D'ESTRATÈGIA:			
- Informes anuals	48.000	18.650	54.000
* INFORMES DE PROSPECTIVA:			
- Informes anuals.	54.000	10.440	54.000
* VIATGE D'ESTUDIS:			
- Viatge d'estudis altres àrees metrop.	18.000	17.520	18.000
* ELAB.D'INDICADORS ESTRATÈGICS:			
- Indicad anuals evolució estratègica AMB	12.000		12.000
* PROJECTE FIRA INNOVACIÓ			
- Despeses Projecte		54.923	
ORGANITZACIÓ D'ACTES	68.000	31.807	60.000
* Consell General	20.000	20.296	20.000
* Jornada Tècnica Anual	30.000	1.902	30.000
* Altres Reunions / Seminària	18.000	9.639	10.000
COMUNICACIÓ/PUBLICACIONS:	104.000	107.684	159.500
* Butlletí Associació Pla Estratègic	15.000	10.867	16.500
* Col·lecció Llibres: Inform. Prospectiva	15.000	15.878	20.000
Inform. Estratègia	8.000	9.792	25.000
* 2ª Memòria Estratègica PEMB	20.000	19.092	20.000
* Material promoció AMB	19.000	14.526	18.000
* Reformulació Web PEMB			20.000
* Manteniment Web	10.000	9.173	10.000
* Altres Despeses d'imatge i Comunicació	20.000	27.796	30.000
DESPESES GENERALS:	146.158	169.461	146.956
* Subministraments i lloguer	52.000	53.988	56.148
* Gestoria, manten tècnics i assegurances	19.000	17.610	18.314
* Despeses representació i viatges	20.000	18.400	19.138
* Massatgeria	12.500	13.298	13.830
* Material d'oficina	13.000	15.015	15.617
* Adq.d'equipament i mobiliari	14.000	6.730	6.999
* Altres despeses	15.658	14.940	16.912
* Prog Europeus Compete (a recuperar)		29.479	
Total Despeses	857.000	816.324	926.811



Memòria Estratègica 2006
de l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

© Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Edició: Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, abril 2007

Coordinació: Lluïsa Guàrdia

Disseny Gràfic: Sonsoles Llorens

Impressió: Marc Castells, Artgrafia

D.L.: B-23.473-2007