

 Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Ausiàs Marc, 7, 1r
08010 Barcelona
T. 933 187 051
F. 933 174 835
plaestrategic@bcn2000.es
www.bcn2000.es

Institucions membres de la Comissió Delegada del Consell General

Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya

- Ajuntament de Badalona
- Ajuntament de Barcelona
- Ajuntament de Cornellà de Llobregat
- Ajuntament del Prat de Llobregat
- Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat
- Ajuntament de Montcada i Reixac
- Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
- Ajuntament de Pallegà
- Ajuntament del Papiol

- Consell Comarcal del Baix Llobregat
- Consell Comarcal del Barcelonès
- Entitat Metropolitana del Medi Ambient
- Entitat Metropolitana del Transport

- Aena
- Autoritat Portuària de Barcelona
- Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona
- Cercle d'Economia
- Comissió Obrera Nacional de Catalunya
- Consorci de la Zona Franca de Barcelona
- Diputació de Barcelona
- Fira de Barcelona
- Foment del Treball Nacional
- Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
- Unió General de Treballadors de Barcelona
- Universitat de Barcelona

Institució promotora

Ajuntament de Barcelona

Amb la col·laboració de



MEMÒRIA ESTRATÈGICA

DE L'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

2005



MEMÒRIA ESTRATÈGICA

DE L'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

2005





Joan Clos

Alcalde de Barcelona
i president del Consell General
del Pla Estratègic Metropolità
de Barcelona

La força del Pla Estratègic Metropolità resideix tant en el seu objectiu, analitzar el present i dissenyar el futur, com en la naturalesa heterogènia de la seva composició, administracions, agents i institucions econòmiques i civils. Aquest any s'ha avançat en tots dos àmbits.

La qualitat de vida i el benestar del territori és un dels valors que compartim el conjunt de membres del Pla. Aquest any els estudis han aprofundit en aquesta direcció, com ho demostra la publicació de les propostes relatives a l'urbanisme, l'habitatge i la cohesió social. Un treball amb gran ressò i que va coincidir amb la tramitació al Parlament del Projecte de modificació de la Llei d'urbanisme.

També s'ha avançat en el camp de la mobilitat, tant pel que fa a l'àmbit del delta del Llobregat com de les mercaderies; i en l'estudi d'estratègies i mesures per millorar la xarxa de telecomunicacions. Sense oblidar altres temes com el districte escolar, el Pla d'acollida o el model de gestió aeroportuària.

Els avenços en el camp de la societat del coneixement s'han anat consolidant. D'una banda, la Plataforma Barcelona Coneixement i Creixement, a l'entorn de la qual s'han agrupat actors bàsics del canvi –empresa, universitat, finances i administració–, ja ha començat a produir projectes de gran abast en el terreny de la innovació.

D'altra banda, i dins de les tendències estratègiques de futur, ha tingut especial relleu la reflexió a l'entorn del sector quinari i les seves perspectives de creixement. El sector quinari es defineix com el conjunt d'activitats basades en la generació i l'ús intensiu del coneixement i en la creació de productes i serveis que presenten grans dosis de creativitat.

Dins d'aquest àmbit s'inclouen la recerca, la medicina, la indústria cultural, l'educació, els sectors audiovisuals, el disseny, els serveis a les empreses, etc. L'Àrea Metropolitana està ben posicionada per avançar i desenvolupar-se en aquest camp, i molts dels projectes en marxa que es descriuen en aquesta memòria van en aquesta direcció.

Tota aquesta reflexió i una avaluació dels dos anys i mig del Pla Estratègic Metropolità han servit per fer un replantejament per al període 2006-2010. En aquest sentit, el Pla Estratègic Metropolità estarà més enfocat a promoure la creativitat com a motor del desenvolupament de l'Àrea, i un major paper de les institucions i dels agents a l'hora de liderar els projectes i fer-los realitat.

Pel que fa a la composició del Pla, voldria remarcar la incorporació formal del Govern de la Generalitat de Catalunya al Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. Una incorporació que celebrem i que es va fer explícita amb la presència al Consell General del president de la Generalitat, Sr. Pasqual Maragall.

Aprofito per agrair a tots els integrants del Pla Estratègic Metropolità la seva participació en el desenvolupament econòmic i social, i el seu compromís de fer de l'Àrea Metropolitana un referent de creixement econòmic i de cohesió social.

Finalment, voldria destacar la creixent necessitat d'una institució que millori la gestió i el futur territorial de la realitat socioeconòmica metropolitana. Cada cop es fa més palès que molts dels projectes requereixen un impuls institucional. Esperem que al llarg del 2006 es faci realitat la institucionalització de l'Àrea Metropolitana.





Índex	5
ORGANITZACIÓ DEL PLA	7
Consell General	8
Comissió Delegada	9
Consell de Desenvolupament Estratègic	13
Oficina de Coordinació	13
LA DINÀMICA SOCIOECONÒMICA A L'ÀMB, 2005	15
PROJECTES ESTRATÈGICS DE L'ÀREA METROPOLITANA	25
Presentació	26
Projectes operatius	28
Projectes estratègics metropolitans	35
• Coneixement	36
• Mobilitat i accessibilitat	45
• Promoció de sectors estratègics	50
• Sostenibilitat i medi ambient	69
• Barris	72
Mapa de projectes metropolitans	83
Projectes estratègics locals	85
EL PLA EL 2005	93
Presentació	94
Les activitats del Pla	96
• Activitats dels òrgans de Govern	96
• Relacions institucionals	102
• 4a Jornada tècnica	105
• Viatge d'estudis a Xina	105
• Programes internacionals	108
Comunicació i promoció	112
Publicacions del Pla	114
MEMÒRIA PARTICIPATIVA	117
MEMÒRIA ECONÒMICA	127



ORGANITZACIÓ DEL PLA

Membres del Consell General (a 30 de desembre de 2005)

President

Joan CLOS, alcalde de Barcelona

Vicepresidents

Josep M. ALVÁREZ, secretari general de la Unió General de Treballadors de Catalunya

Maite ARQUÉ, alcaldessa de Badalona i presidenta de l'Entitat Metropolitana del Transport

César ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

Manuel AZUAGA, president director general d'Aeropuertos Españoles y Navegación

Antoni BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat

Rosa BOLADERAS, presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat

Josep Lluís BONET, president del Consell d'Administració de la Fira de Barcelona

Joaquim COELLO, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona

Celestino CORBACHO, alcalde de l'Hospitalet de Llobregat

Joan COSCUBIELLA, secretari general de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

José CUERVO, president de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Josep JORDANA, alcalde de Pallejà

José Manuel LARA, president del Cercle d'Economia

Joan Carles MAS, president del Consell Comarcal del Barcelonès

Andreu MORILLAS, secretari d'economia del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya

Bartomeu MUÑOZ, alcalde de Santa Coloma de Gramenet

Dídac PESTAÑA, vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Teodoro ROMERO, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona

Joan ROSELL, president de Foment de Treball Nacional

Manuel ROYES, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Màrius RUBIRALTA, rector de la Universitat de Barcelona

Lluís TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat

Miquel VALLS, president de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Albert VILÀ, alcalde del Papiol

Francesc SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Joan CAMPRECIÓS, secretari del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

NOTES:

El Sr. José Manuel Lara ha substituït el Sr. Antoni Brufau en la Presidència del Cercle d'Economia

El Sr. Màrius Rubiralta ha substituït el Sr. Joan Tugores com a rector de la Universitat de Barcelona

Es destaca la incorporació de la Generalitat de Catalunya en la Comissió de Vicepresidents del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, representada pel Sr. Andreu Morillas, secretari d'economia del Departament d'Economia i Finances.

Composició de la Comissió Delegada (a 30 de desembre de 2005)

President

Dídac PESTAÑA, vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Membres

Josep Miquel ABAD, president de la Comissió d'Estratègia del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Maite ARQUÉ, alcaldessa de Badalona

César ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

Manuel AZUAGA, president director general d'Aeropuertos Españoles y Navegación

Antoni BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat

Esteve BORRELL, director general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Xavier CARBONELL, director gerent de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Carles CONILL, gerent de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Agustín CORDÓN, director general de la Fira de Barcelona

Rosa M. CULLELL, presidenta de la Comissió de Prospectiva del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Santiago GARCÍA-MILÀ, subdirector general d'Estratègia i Màrqueting de l'Autoritat Portuària de Barcelona

Eva GRANADOS, secretària de Política Institucional de la Unió General de Treballadors

Anna HERNÁNDEZ, consellera de Serveis Centrals, Règim Interior i Hisenda del Consell Comarcal del Baix Llobregat

Josep JORDANA, alcalde de Pallejà

Dolors LLOBET, secretària d'Acció Socioeconòmica de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Pelayo MARTÍNEZ, gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport



Reunió de vicepresidents de la Comissió Delegada del PEMP (Palauet Albéniz, gener 2005)

Joan Carles MAS, primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet
M. Antònia MONÉS, directora general de Programació Econòmica del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya
Antoni NOGUÉS, gerent de l'Agència de Desenvolupament Urbà de l'Ajuntament de l'Hospitalet del Llobregat
Rosa NONELL, assessora general de la Junta Directiva del Cercle d'Economia
Imanol PUJANA, gerent del Consell Comarcal del Barcelonès
Joan PUJOL, secretari general de Foment de Treball Nacional
Maravillas ROJO, regidora d'Ocupació i Innovació de l'Ajuntament de Barcelona
Teodoro ROMERO, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona
Jordi SURIÑACH, professor del Departament d'Econometria, Estadística i Economia Espanyola de la Universitat de Barcelona
Lluís TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat
Jaume VENDRELL, gerent de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Albert VILA, alcalde del Papiol

Francesc SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
Joan CAMPRECIÓS, secretari del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
Montse RUBÍ, secretària tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

NOTES:

Esteve Borrell ha substituït **Jordi Toboso**
Carles Conill ha substituït **José Cuervo**
Anna Hernández ha substituït **Rosa Boladeras**
Imanol Pujana ha substituït **Emili Mas**
Jordi Suriñach ha substituït **Agustí González**



Consell General del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (25 de maig, Palau de Pedralbes)

Membres del Consell General (a 30 de desembre de 2005)

ALEMAN, Rosa	PUIG SALELLAS, Josep M.	Sant Adrià del Besòs	Assoc. per a les Nacions Unides a Espanya
ARBÓS, Emili	PUJOL, Antoni	Sant Andreu de la Barca	Assoc. Taller de Músics
BASSOLS, Santiago	PUNSET, Eduardo	Sant Boi de Llobregat	Ateneu Barcelonès
BLANCH, Joan	PUNTAS, Víctor	Sant Climent de Llobregat	Aula Barcelona
BORJA, Jordi	RÀFOLS, Albert	Sant Cugat del Vallès	Autoritat del Transport Metropolità
BRICALL, Josep M.	RAVENTÓS, Francesc	Sant Feliu de Llobregat	Avui
CABRUJA, Adolf	REAL, Cristina	Sant Joan Despí	Banc de la Petita i Mitjana Empresa
CARDÚS, Josep	REYNA, Enric	Sant Just Desvern	Banc d'Europa
CARRASCO, Jaume	RODRIGO, Rosa	Sant Vicenç dels Horts	Banc Sabadell
CASTELLANA, Francesc	ROIG, Josep	Santa Coloma de Cervelló	Banco Bilbao Vizcaya Argentaria
CASTELLS, Carles	ROYES, Manuel	Tiana	Banco Bilbao Vizcaya - BBVA, S.A.
CROUS, Enric	SANTOS, Àngel	Torrelles de Llobregat	Banesto - Banco Español de Crédito, S.A.
CUERVO, José	SERÓ, Ramon	Viladecans	Barcelona Activa, S.A.
DE FORN, Manuel	TARRATS, Vicenç		Barcelona Centro Médico
DÍAZ SALANOVA, José Antonio	TOBOSO, Jordi	Arquebisbat de Barcelona	Barcelona de Serveis Municipals, S.A.
DOMÍNGUEZ, Justo	TOMÀS, Jaume	Asoc. de Campings y Ciudades de Vacaciones de la Provincia de Barcelona	Cadena Cope i Cadena 100
FONTANA, Pere	TOSAS, Joaquim	Asoc. de Empresas de Electrónica, Tecnologías de la Información y Telecomunicaciones de España	Caixa de Catalunya
GABARRÓ, Salvador	TRUÑO, Enric	Asoc. de Industriales de Plásticos de Catalunya	Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona - la Caixa
GALLEGO, Joan Carles	TUGAS, Domènec	Asociación de Líneas Aéreas - ALA	Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell
GONZÁLEZ, Agustín	TUGORES, Joan	Asoc. Industrial Tèxtil del Proceso Algodonero	Cambra Oficial de Contractistes d'Obres Públiques de Catalunya
GUAL, Josep	VALLÈS, Josep M.	Assoc. Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAiE)	Caritas Diocesana de Barcelona
HIDALGO, Ciriaco		Assoc. Catalana d'Agències de Viatges	Catalana d'Iniciatives, S.A.
JOVÉ, Josep Lluís	Acea, Federació Artistes Plàstics	Assoc. Catalana de Comerç Electrònic - CommerceNet Catalunya	Catalunya Ràdio
LACALLE, Enric	Aeroport de Barcelona	Assoc. Catalana de Mútues d'Accidents de Treball	Centre Català de Prospectiva
LEMUS, Ferran	Agència de Desenvolupament Urbà de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat	Assoc. Catalana de Recursos Assistencials	Centre de Càlcul de Sabadell, S.A.
LÓPEZ, Ramon	Agència EFE, S.A.	Assoc. Catalana de Recursos Assistencials	Centre d'Ensenyament Superior de Nutrició i Dietètica - CESNID
MALLA, Pilar	Agrupació de Fabricants de Ciment de Catalunya	Assoc. Catalana per al Desenvolupament de la Mediació i l'Arbitratge	Centre d'Estudis de l'Hospitalet de Llobregat
MARAGALL, Pasqual	Agrupament de Botiguers i Comerciants de Catalunya	Assoc. de Promotors - Constructors d'Edificis de Barcelona	Centre d'Estudis de Planificació
MAS, Emili		Assoc. Empresarial Catalana de Publicitat	Centre d'Estudis, Debats i Tertúlies
MATEU, Melcior	Ajuntaments de:	Assoc. Empresarial de l'Hospitalet i Baix Llobregat	Centre d'Informació i Documentació Internacionals a Barcelona
MERINO, Àngel	Badia del Vallès	Assoc. Espanyola de Robòtica - AER	Centre Excursionista de Catalunya
MIRALLES, Albert	Barberà del Vallès	Assoc. Independent de Joves Empresaris de Catalunya - AIJEC	Centro de Estudios y Asesoramiento Metalúrgico
MOLINS, Joan	Barcelona	Assoc. Multisectorial d'Empreses - AMEC	Centro Español de Plásticos
MOLINAS, Alfredo	Begues		Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano - CIDEU
MONTFORT, Jaume	Castellbisbal		
MONTILLA, José	Castelldefels		
MORLANES, José Luis	Cerdanyola del Vallès		
MUNNÉ, Josep	Cervelló		
MUÑOZ, José Luis	Corbera de Llobregat		
NEGRE, Antoni	Esplugues de Llobregat		
OBIOLS, Joaquim	Gavà		
OLIVERAS, Jordi	La Palma de Cervelló		
OLLER, Vicenç	Molins de Rei		
PARELLADA, Martí	Montgat		
PASTOR, Alfred	Ripollet		
PÉREZ, Ricard			
PONSA, Carles			

Cercle per al Coneixement
 Club d'Amics de la Unesco de Barcelona
 Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona
 Col·legi d'Arquitectes de Catalunya
 Col·legi de Farmacèutics de la Província de Barcelona
 Col·legi de Periodistes de Catalunya
 Col·legi d'Economistes de Catalunya
 Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya
 Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya
 Col·legi Oficial d'Agents Comercials
 Col·legi Oficial d'Agents de la Propietat Immobiliària de Barcelona i Província
 Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes de Barcelona
 Col·legi Oficial de Doctors i Llicenciats en Filosofia i Lletres i Ciències de Catalunya
 Col·legi Oficial de Metges de Barcelona i Província
 Col·legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya
 Col·legi Oficial de Químics de Catalunya
 Confederación Española de Cooperativas de Consumidores y Usuarios
 Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona
 Consell de la Joventut de Barcelona
 Consell d'Empreses Distribuïdores d'Alimentació de Catalunya
 Consell Social de la Universitat de Barcelona
 Consell Superior d'Investigacions Científiques - CSIC
 Consorci del Gran Teatre del Liceu
 Consorci El Far - Centre dels Treballs del Mar
 Delegació del Govern a Catalunya - Àrea Funcional de Fomento en Cataluña
 El Periódico
 Escola d'Alta Direcció i Administració, S.A. - EADA
 Escola Superior d'Administració i Direcció d'Empreses - ESADE

Escuela de Administración de Empresas de Barcelona - EAE
 Europa Press de Catalunya, S.A.
 Fecsa-Endesa
 Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona
 Federació de Cooperatives de Treball de Catalunya
 Federació de Gremis de Detallistes de Productes Alimenticis - FEGRAM
 Federació de Societats Anònimes Laborals de Catalunya - FESALC
 Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers
 Federació Empresarial Catalana del Sector Químic
 Federació Espanyola de Transitaris Expedidors Internacionals i Assimilats
 Federació Provincial i Regional de Transports de Barcelona - TRANSCALIT
 Federación de Entidades Empresariales de la Construcción
 Federación Ecom
 Federación Nacional de Empresarios Têxtils Seder
 Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya
 Fira 2000, S.A.
 Fundació Barcelona Promoció
 Fundació BCD
 Fundació Carles Pi i Sunyer
 Fundació Cercle d'Economia
 Fundació Miró
 Fundació Pere Tarrés
 Fundació RACC
 Fundació Sardà Farriol
 Fundemí IQS
 Futbol Club Barcelona
 Gas Natural SDG, S.A.
 Gremi de Constructors d'Obres Llobregat - Anoa
 Gremi de Fusters, Ebenistes i Similars de Barcelona
 Gremi de Garatges
 Gremi de Jardineria de Catalunya
 Gremi de les Indústries de la Confecció de Barcelona
 Gremi d'Editors de Catalunya
 Gremi d'Hotels de Barcelona
 Gremi d'Indústries Gràfiques de Barcelona
 Gremi Provincial de

Distribuïdors d'Alimentació de Barcelona
 Gremio Provincial de Empresarios de Salones de Fiesta de Barcelona en General
 Grup Provincial Empresarial de Supermercats i Autoserveis de Barcelona
 Grup Set
 Grupo Zeta, S.A.
 Federació de Cooperatives de Serveis i de Cooperatives de Transportistes de Catalunya - SERVICOOOP
 Iberia, Líneas Aereas de España, S.A.
 Institut Català de Cooperació Iberoamericana
 Institut Català de Logística - Escola Tècnica Superior d'Enginyers Industrials de Barcelona
 Institut Català de Tecnologia
 Institut Català del Consum
 Institut Cerdà
 Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya - ITEC
 Institut d'Estadística de Catalunya
 Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona
 Institut d'Estudis Superiors de l'Empresa - IESE
 Institut d'Humanitats
 Institut Espanyol d'Analistes d'Inversions
 Instituto de la Empresa Familiar
 Instituto Nacional de Empleo
 Jove Cambra de Barcelona
 Justícia i Pau
 La Vanguardia
 Manufacturas Balmes Vives, S.L.
 Max-Planck Institut
 Mercados de Abastecimientos de Barcelona, S.A. - MERCA-BARNA
 Orfeo Català
 Organisme Autònom de Correus i Telègrafs
 Organización Nacional de Ciegos Españoles - ONCE
 Parc Tecnològic del Vallès
 Pimec, Petita i Mitjana Empresa de Catalunya
 Ràdio Barcelona/Cadena Ser
 Ràdio Nacional d'Espanya a Catalunya

Real Club de Polo de Barcelona
 Reial Acadèmia de Ciències i Arts de Barcelona
 Reial Acadèmia de Medicina
 Reial Automòbil Club de Catalunya
 Retail & Trade Marketing
 Santander Central Hispano
 Secretaría de Estado de Turismo y Comercio - Ministerio de Industria, Turismo y Comercio
 Sernauto
 Societat General d'Aigües de Barcelona, S.A.
 Societat Rectora Borsa de Valors de Barcelona, S.A.
 Telefónica Empresas
 Televisió Espanyola, S.A.
 Transports Metropolitans de Barcelona
 Transprime
 Turisme de Barcelona
 Unió Catalana d'Entitats Asseguradores i Reasseguradores
 Unió Catalana d'Hospitals
 Unió d'Adobadors de Catalunya
 Unió de Pagesos de Catalunya
 Unió Patronal Metal·lúrgica
 Unió Sindical Obrera de Catalunya
 Universitat Autònoma de Barcelona
 Universitat Politècnica de Catalunya
 World Trade Center Barcelona, S.A.

Membres del Consell de Desenvolupament Estratègic

Dídac PESTAÑA, president de la Comissió Delegada

Francesc SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Joan CAMPRECIÓS, coordinador adjunt PEMB

Montserrat RUBÍ, secretària tècnica PEMB

Rosa M. CULLELL, presidenta de la Comissió de Prospectiva

Josep Miquel ABAD, president de la Comissió d'Estratègia

Maravillas ROJO, regidora d'Ocupació i Innovació de l'Ajuntament de Barcelona

Jaume CIURANA, portaveu de CiU a l'Ajuntament de Barcelona

Salvador CURCOLL, cap del Gabinet d'Estudis Econòmics de la Cambra de Comerç de Barcelona

Rosa NONELL, assessora general de la Junta Directiva del Cercle d'Economia

Carles MARTÍNEZ, responsable de Planificació Estratègica Territorial i Formació Professional de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Rosa RODRIGO, directora de Màrqueting i Comunicació del Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Salvador GUILLERMO, director del Servei d'Estudis de Foment del Treball Nacional

Josep M. VEGARA, director de l'Institut d'Estudis Metropolitans

Josep ROIG, secretari general de Metròpolis

José Manuel FANDIÑO, responsable de Previsió Social de la Unió General de Treballadors de Catalunya

Oficina de Coordinació

Francesc SANTACANA, coordinador general

Joan CAMPRECIÓS, coordinador adjunt

Montserrat RUBÍ, secretària tècnica

Núria MULERO / Cristina PRAT, secretàries

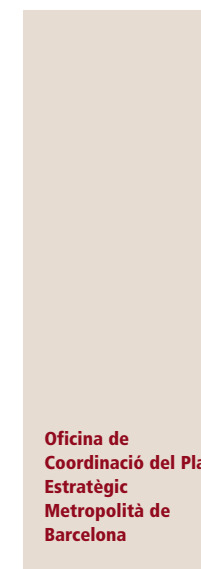
Mònica MADRIGAL, gabinet tècnic

Lluïsa GUÀRDIA, comunicació i premsa

Ausiàs Marc 7, 08010 Barcelona

T. 933 187 051 • F. 933 174 835

www.bcn2000.es • plaestrategic@bcn2000.es





LA DINÀMICA SOCIOECONÒMICA A L'AMB

La dinàmica socioeconòmica a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, 2005

Dolors Cotrina / Cristina Mora

Gabinet Tècnic de Programació. Ajuntament de Barcelona

L'any 2005 ha estat un bon any en termes de creixement econòmic global, amb la continuació del creixement als Estats Units, a la Xina i a altres economies asiàtiques, com a principals protagonistes dins del context internacional. No sembla, doncs, que ni el rècord que ha assolit el preu del petroli ni els devastadors huracans hagin tingut un impacte important sobre la trajectòria econòmica expansiva.

En l'àmbit espanyol i català, l'evolució econòmica ha estat positiva, amb taxes d'augment del PIB al voltant del 3,5% en termes reals, gairebé el doble de l'assolit pel conjunt de la Unió Europea. Tanmateix, s'han agreujat alguns dels principals desequilibris, com el dèficit exterior i el diferencial de preus que estant minvant la competitivitat del teixit productiu, tant espanyol com català.

L'evolució econòmica de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), i la de tota la Regió Metropolitana, s'emmarca dins d'aquest context expansiu, però també formen part de les àrees que més poden patir davant d'una pèrdua continuada de competitivitat atès el grau d'obertura d'aquestes economies, tal com ho posen de manifest alguns casos recents, com la reestructuració de plantilla plantejada a SEAT.

Per acabar, l'any 2005 ha estat marcat per l'aprovació pel Parlament català del nou Estatut per a Catalunya, que ha de suposar un important canvi per a l'organització política, però també econòmica del país, en general, i també per a l'entorn metropolità.

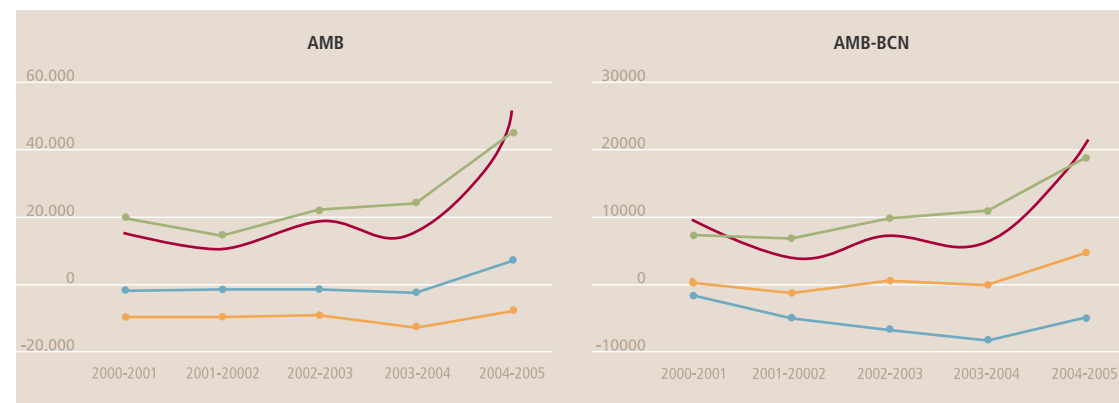
Activitat econòmica i ocupació

L'any 2005 ha estat positiu des del punt de vista del mercat de treball, atès que el nombre d'ocupats a l'AMB ha superat el milió i mig i la taxa de creació d'ocupació ha estat força superior a la de l'any anterior (4,3% davant l'1,4% del 2004), el que ha suposat 64.500 nous ocupats al conjunt de l'AMB.

El sector serveis ha estat el que més ha crescut aquest darrer any, ha generat 57.100 nous llocs de treball, seguit de la construcció amb 12.000, mentre que a la indústria s'han perdut 5.000 ocupats. Aquesta pèrdua, però, ha estat inferior a la de l'any anterior (quasi 11.000).

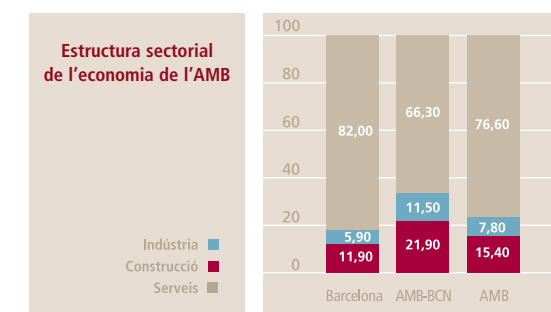
Evolució nombre d'ocupats. 2000-2005
(variació nombre d'afiliats a la S. S. Dades desembre)

Indústria
Construcció
Serveis
Total



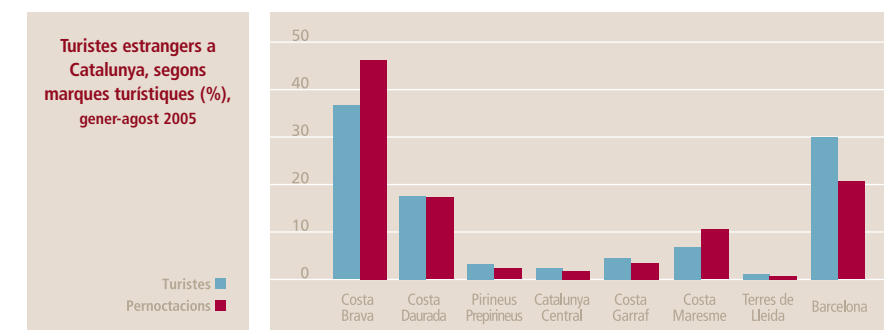
L'estructura sectorial de l'economia de l'AMB s'encamina, doncs, cada vegada més cap a una economia de serveis. El pes d'aquest sector representa el 76,6% de l'ocupació, mentre que el de la indústria és del 15,4%. El pes de la construcció es manté en el 7,8%, un percentatge similar al dels dos darrers anys.

d'aquesta manera les diferències entre les estructures productives de Barcelona i de la resta de l'AMB es van escurçant, tot i que encara són importants, perquè el pes dels serveis és molt més alt a Barcelona ciutat i el pes del sector industrial menor.



Projecció exterior

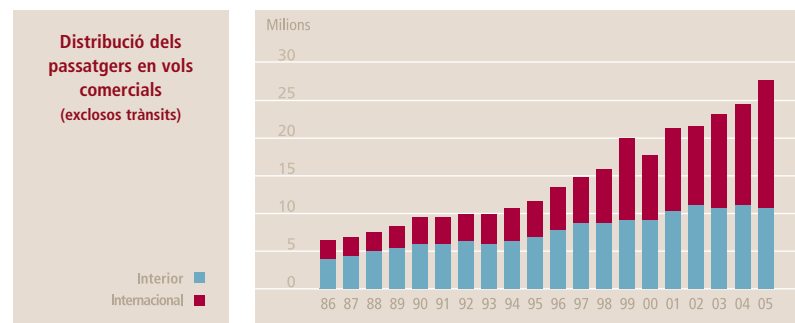
L'AMB és un dels principals focus d'atracció turística de Catalunya, concentra el 30% del turisme estranger i el 22% de les pernoctacions totals, i és la segona destinació turística de Catalunya. Tot i que al llarg dels primers vuit mesos de l'any el nombre de turistes estrangers a l'àrea de Barcelona ha augmentat un 10,8% amb relació a l'any anterior i les pernoctacions un 2,7%,¹ aquests ritmes de creixement han estat inferiors als de l'any anterior.



Les dades sobre la despesa realitzada amb targetes de crèdit pels turistes estrangers a Catalunya també posen de manifest el pes turístic d'aquesta zona, perquè el 53% d'aquesta despesa es fa a la província de Barcelona.

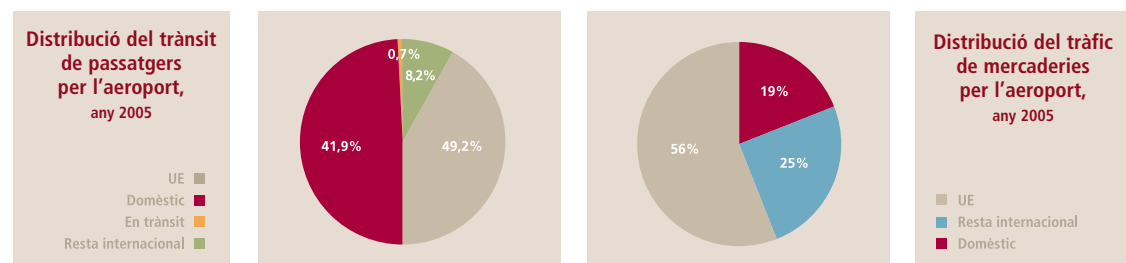
L'aeroport del Prat ha superat els 27 milions de passatgers l'any 2005, amb un increment del 10,3% respecte de l'any 2004, el que el converteix en el novè aeroport europeu amb relació al nombre de passatgers. La meitat del trànsit de passatgers correspon a connexions internacionals, principalment amb països de la resta de la UE (11,3 milions). El trànsit internacional no comunitari és força inferior numèricament (2,2 milions), però ha experimentat un creixement de gairebé el 20% aquest any.

¹ Evolució de l'activitat turística, gener-agost 2005. Departament de Comerç, Turisme i Consum, Generalitat de Catalunya.



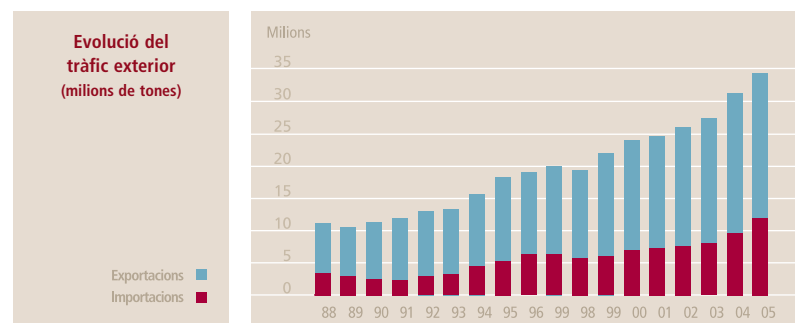
L'entrada en funcionament de la tercera pista, el mes de setembre del 2004, ha contribuït a aquest creixement de l'aeroport del Prat al llarg del 2005, malgrat que aquesta pista encara no opera al 100% de la seva capacitat.

Pel que fa a les mercaderies, el tràfic internacional per l'aeroport ha crescut un 10,5% respecte del 2004, mentre que el tràfic total ho ha fet en un 5,9%. En termes absoluts, el tràfic internacional representa el 75% del total de mercaderies que es transporten per avió.



El trànsit de passatgers a través del port de Barcelona també ha crescut al llarg del 2005. En conjunt ha crescut un 12%, però un 16,5% pel que fa als passatgers de creuers turístics. A l'estiu del 2005, el *Queen Mary 2*, el vaixell més gran del món, va fer la primera travessia entre Barcelona i Nova York; a més té previst ampliar la seva oferta de viatges des de Barcelona, al llarg del 2006.

El tràfic de mercaderies pel port supera els 43 milions de tones, amb un increment de l'11,5% respecte de l'any anterior. Més del 80% del tràfic portuari està relacionat amb l'activitat exterior, tant exportacions com importacions. Tal com s'aprecia al gràfic, les importacions són les que cada vegada tenen més pes dins d'aquest intercanvi.



L'increment del nombre de congressos i convencions a Barcelona palesa també la consolidació de Barcelona i el seu entorn metropolità com a referent internacional en aquest camp. L'any 2005, més de 330.000 congressistes es van reunir a Barcelona amb motiu de fites professionals i les perspectives de cara al 2006 són força positives, atès que es preveuen tres grans esdeveniments: el saló de moda urbana Bread & Butter, el Congrés 3GSM i el Congrés Mundial de Cardiologia.

La Fira de Barcelona ha aconseguit, al llarg del 2005, uns dels millors resultats de la seva història, amb una facturació superior als 100 milions d'euros i la creació de quinze nous esdeveniments firals que la situen entre les millors en l'àmbit europeu. Per tant, representa una contribució significativa en l'economia catalana, tant en termes de producció com d'ocupació (més de 41.000 llocs de treball relacionats amb l'activitat firal).

Població

La població de l'AMB supera els 3,1 milions d'habitants, amb un increment de l'1,5% el darrer any, increment que s'explica, fonamentalment, per l'augment de la població immigrada (20%).

	POBLACIÓ TOTAL						%var 2000-05	%var 2004-05
	2000	2001	2002	2003	2004	2005		
BCN	1.496.266	1.505.325	1.527.190	1.582.738	1.578.546	1.593.075	6,5	0,9
AMB	2.921.563	2.946.268	2.992.386	3.077.154	3.090.722	3.135.758	7,3	1,5
AMB-BCN	1.425.297	1.440.943	1.465.196	1.494.416	1.512.176	1.542.683	8,2	2,0

El fenomen migratori que viu el conjunt del país des de l'any 2000 comença a desaccelerar el ritme de creixement a partir del l'any 2003, tal com s'aprecia en el gràfic.

Tanmateix, la desacceleració és més acusada a la ciutat que a la resta de l'AMB, de manera que la població de l'AMB sense Barcelona és la que més augmenta.

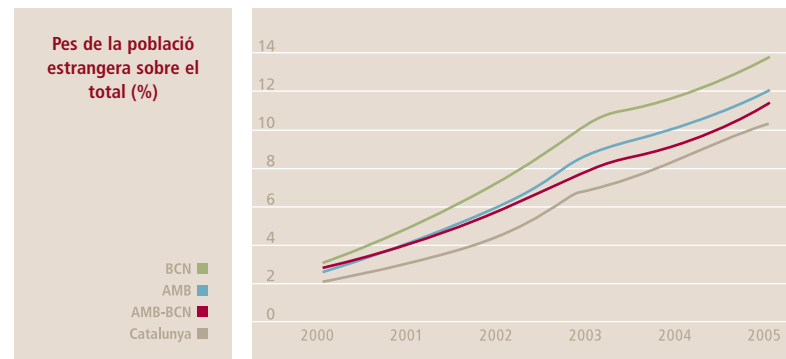


Població immigrada

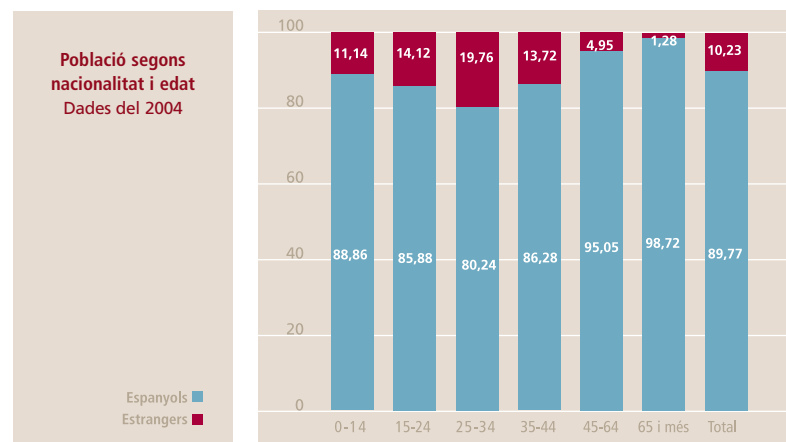
L'any 2005 la població estrangera de l'AMB va créixer un 20,2%. Cal recordar que les dades corresponen a l'1 de gener de cada any, per tant els efectes de la regularització extraordinària feta entre els mesos de febrer i maig de l'any no es reflectiran fins a l'any 2006.

	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Pob. immigrada	76.157	118.335	182.749	270.752	316.092	379.977
% s/total població	2,6	4,0	6,1	8,8	10,2	12,1
% variació		55,4	54,4	48,2	16,7	20,2

El pes de la població immigrada és del 12,1%, superior a l'11,4% de Catalunya. La ciutat és la que té més pes d'immigrants (13,8%), mentre que a la resta de l'AMB és del 10,4%.



Tanmateix, aquest percentatge és superior en els trams d'edat més joves, com per exemple el tram entre 25 i 34 anys, en el qual els immigrants suposen quasi el 20% de la població de l'AMB.



El pes de la població immigrada és superior a la mitjana en tres municipis, a part del de Barcelona: Castelldefels, l'Hospitalet i Santa Coloma de Gramenet. Aquest darrer municipi ha passat a ser el tercer en pes d'immigrants sobre població quan fa dos anys era el sisè.

	POBLACIÓ ESTRANGERA ALS MUNICIPIS DE L'AMB		
	Estrangers 2005	Pes s/pob. 2005	Pes s/pob. 2000
Castelldefels	10.596	18,7	6,7
l'Hospitalet	41.184	16,3	2,4
Sta. Coloma de Gramenet	16.769	14,2	2,3
Barcelona	219.941	13,8	3,1
Cornellà	9.978	11,9	2,0
Sant Cugat	8.186	11,6	4,4
Badalona	23.625	10,8	1,5
Corbera de Llobregat	1.197	10,0	3,2
Sant Just Desvern	1.462	9,6	5,1
Esplugues	4.530	9,7	2,6
Sant Andreu de la Barca	2.011	8,1	2,8
Total AMB	379.977	12,1	2,6

La composició de la immigració a l'AMB es caracteritza pel pes dels immigrants americans, especialment llatinoamericans, que en representen la meitat (50,2%). El segon gran grup el formen els immigrants procedents de països europeus, que han incrementat el seu pes respecte de fa un parell d'anys. En canvi, els procedents d'Àfrica han disminuït, mentre que els asiàtics es mantenen prop del 15%.

	COMPOSICIÓ DE LA IMMIGRACIÓ							
	AMB %	Barcelona %	Rest a AMB %	Catalunya %				
Europa	77.359 20,4	50.577 23,0	26.782 16,7	213.285 26,7				
Àfrica	53.955 14,2	19.378 8,8	34.577 21,6	200.536 25,1				
Amèrica	191.957 50,2	115.130 52,4	76.827 48,0	316.033 39,6				
Àsia	56.359 14,8	34.588 15,7	21.770 13,6	68.494 8,6				
Rest a	348 0,1	268 0,1	80 0,0	1.112 0,1				
Total	379.977 100	219.941 100	160.036 100	798.904 100				

Habitatge

La construcció residencial a l'AMB, al llarg dels nou primers mesos del 2005, ha continuat donant mostres de dinamisme, almenys pel que fa als habitatges iniciats, que han arribat a les 12.305 unitats, amb un important augment respecte del mateix període del 2004 (15,8%), lleugerament per sobre del conjunt de Catalunya (14,9%). Per tant, és força probable que les dades del conjunt de l'any s'acostin o fins i tot superin els gairebé 15.600 habitatges iniciats l'any 2004, continuant amb la tendència d'una certa estabilització que ens mostra el gràfic a partir del 2001, després del fort cicle expansiu de final dels anys noranta.

Pel que fa als habitatges acabats, al quadre 1 s'analitzen les dades dels dos anteriors quadriennis (1997-2000 i 2001-2004) per a diferents àmbits territorials, com també el percentatge que representen els habitatges de protecció.



El total d'habitatges acabats al conjunt de l'AMB en el període 2001-2004 ha estat de 56.550 unitats, amb un lleuger augment de l'1,5% respecte a l'anterior quadrienni, mentre que el volum d'habitatges protegits assolix les 9.645 unitats, amb un creixement del 7,8%, i la quota de protecció representa el 17% del total d'acabats.

Això obeeix en bona part a l'augment dels habitatges protegits a la ciutat de Barcelona, que ha estat superior al 40%, amb una quota del 28% sobre el total dels acabats, més de cinc punts per sobre del quadrienni anterior. En el període 2001-2004, els habitatges protegits acabats a la ciutat han suposat més del 50% del total d'acabats a l'AMB.

Aquestes dades contrasten amb les del conjunt de Catalunya, en què, tot i l'augment de l'habitatge de protecció l'any 2004, la quota de l'habitatge protegit del conjunt del període 2001-2004 ha estat tan sols del 8,2%.

Quadre 1. HABITATGES ACABATS I % d'HABITATGES PROTEGITS					
		1997-2000	2001-2004	% Incr.	Set-2005
BARCELONA (ciutat)	Total protegits ¹	3.626	5.103	40,7%	386
	Total acabats ²	16.101	18.352	14,0%	2.473
	% total protegits ^{1/2}	22,5%	27,8%	5,3*	15,6%
Resta AMB	Total protegits ¹	5.318	4.542	-14,6%	562
	Total acabats ²	39.598	39.198	-3,5%	5.359
	% total protegits ^{1/2}	13,4%	11,9%	-1,5*	10,5%
AMB	Total protegits ¹	8.944	9.645	7,8%	948
	Total acabats ²	55.699	56.550	1,5%	7.832
	% total protegits ^{1/2}	16,1%	17,1%	1,0*	12,1%
Resta Catalunya	Total protegits ¹	16.014	12.637	-21,1%	1.982
	Total acabats ²	139.753	214.443	53,4%	51.684
	% total protegits ^{1/2}	11,5%	5,9%	-5,6*	3,8%
CATALUNYA	Total protegits ¹	24.958	22.282	-10,7%	2.930
	Total acabats ²	195.452	270.993	38,6%	59.516
	% total protegits ^{1/2}	12,8%	8,2%	-4,6*	4,9%

* Variació en punts percentuals.

¹ Habitatges protegits: Qualificacions definitives de protecció oficial de la DGAH i habitatges de promoció pública. Les dades a setembre 2005 només inclouen les qualificacions definitives.

² Habitatges acabats: Certificats finals d'obra dels col·legis d'aparelladors. Habitatges lliures i protegits.

Font: Direcció General de l'Habitatge de la Generalitat de Catalunya i elaboració pròpia.

Pel que fa als preus dels habitatges, el quadre 2 mostra l'evolució a diferents àmbits territorials al llarg del darrer quadrienni. El fort increment dels preus ha estat generalitzat en tot el territori en el període 2000-2004, si bé el ritme de creixement als municipis de l'Àrea Metropolitana (sense Barcelona) ha estat del 16,9% anual, lleugerament inferior al que s'ha donat a la ciutat de Barcelona i a la resta de Catalunya.

La mitjana de preu al conjunt de l'AMB s'ha situat en els 3.523 euros per m² construït l'any 2004, mentre que a la ciutat de Barcelona han assolit els 4.193 euros per m², un 19% més. A la resta de l'AMB, sense la ciutat central, la mitjana de preu ha arribat als 3.094 euros, un 46% per sobre de la mitjana de preu de la resta de Catalunya.

Quadre 2. MITJANA DE PREU DELS HABITATGES DE NOVA CONSTRUCCIÓ					
	euros/m ² 2000	construït 2004	%variació 2004/2000	%variació anualitzada	Índex 2004 AMB=100
AMB¹	1.860,04	3.523,23	89,4%	17,3%	100
Barcelona ciutat	2.165,34	4.193,00	93,6%	18,0%	119
Resta AMB ²	1.656,25	3.094,43	86,8%	16,9%	88
Resta Catalunya ³	1.083,05	2.112,00	95,0%	18,2%	60

Font: Elaboració pròpia d'acord amb les dades de Tecnigrama publicades per la DGH de la Generalitat.

Nota: Les dades de 2004 són de desembre per a tots els àmbits, excepte per a Barcelona, que són de setembre.

Un any més, aquesta persistent tendència alcista dels preus respon a la solidesa de la demanda interna, en un escenari de creixement econòmic i de tipus d'interès hipotecari que, al llarg del 2004, han assolit els nivells més baixos de la història.

L'impuls ascendent dels preus ha anul·lat l'impacte que, sobre l'esforç econòmic per accedir a un habitatge en propietat, han tingut tant l'increment de la renda familiar com la davallada del preu del diner, de manera que les ràtios d'esforç han augmentat de nou i s'ha agreujat, en conseqüència, el problema de l'accessibilitat per a tots els col·lectius d'escassa solvència econòmica.

Cal esperar que la modificació de la Llei d'urbanisme, aprovada pel Parlament a final del 2004, que obliga a reservar un mínim del 20% del sòl a habitatge protegit en els nous plans urbanístics, faci augmentar l'oferta d'aquests habitatges al conjunt de l'AMB i hi permeti l'accés a la població més necessitada. En aquest sentit, la futura Llei del dret a l'habitatge de Catalunya, actualment en fase de tramitació, contempla la creació d'un registre únic de sol·licitants d'habitatge protegit que ha de proporcionar informació a les administracions sobre les necessitats reals d'aquests habitatges i permetrà planificar la distribució territorial de les seves actuacions.

A aquestes mesures cal afegir les que incorpora el Decret d'actualització del Pla pel dret a l'habitatge de Catalunya 2004-2007, aprovat el novembre del 2005, dins el marc del Pla estatal 2005-2008 del Ministeri d'Habitatge, entre les quals destaquen:

- La supeditació de la durada del règim de protecció al tipus de sòl i a la percepció d'ajuts públics: de 90 anys per a les promocions sobre sòls públics o que hagin rebut ajuts públics a la promoció i de 30 anys per a les promocions d'HPO sobre sòls lliures o que no hagin rebut ajuts.
- La creació de la figura de l'habitatge de preu concertat. Per donar més flexibilitat a aquesta nova modalitat d'habitatge protegit, es distingeixen fins a sis zones amb els corresponents preus màxims dins el conjunt de Catalunya. A la taula següent es detallen els preus màxims per tipologies d'habitatge protegit vigents a Catalunya des del 2004.

¹ Elaboració d'acord amb les dades de preus d'oferta d'habitatge nou de 17 municipis del PEMB, inclòs Barcelona.

² Inclou els municipis de Badalona, Castelldefels, Cerdanyola del Vallès, Cornellà de Llobregat, Gavà, l'Hospitalet de Llobregat, Montcada i Reixac, el Prat de Llobregat, Ripoll, Sant Boi de Llobregat, Sant Cugat del Vallès, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despi, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet i Viladecans.

³ Elaboració d'acord amb les dades de preus d'oferta d'habitatge nou de 25 municipis de la resta de Catalunya.

La distribució dels municipis del PEMB per zones és la següent:
 Zona A (A1,A2,A3), inclou 19 municipis: Badalona, Barcelona, Castelldefels, Cerdanyola, Cornellà, Esplugues, Gavà, l'Hospitalet, Molins de Rei, Montcada i Reixac, el Prat, Sant Adrià, Sant Boi, Sant Cugat, Sant Feliu, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet i Viladecans.
 Zona B, inclou 10 municipis: Badia, Barberà, Montgat, Pallejà, el Papiol, Ripollat, Sant Andreu de la Barca, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló i Tiana. La resta de municipis del PEMB s'inclouen a la zona D.

Quadre 3. PREUS MÀXIMS DE VENDA DELS HABITATGES DE PROTECCIÓ OFICIAL

Preus del RD 1721/2004 vigents del 29/7/2004 al 10/11/2005	Règim especial €/m ²	Règim general €/m ²	
Zona A	1.176,93	1.632,00	
Zona B	911,17	1.263,49	
Zona C	835,24	1.158,20	
Zona D	759,31	1.052,91	
Preus del Decret 244/2005 en vigor des de l'11/11/2005	Règim especial €/m ²	Règim general €/m ²	Preu concertat €/m ²
Zona A1	1.557,23	1.779,69	2.377,55
Zona A2	1.557,23	1.779,69	2.189,85
Zona A3	1.557,23	1.779,69	2.002,15
Zona B	1.265,25	1.446,00	1.626,74
Zona C	1.119,26	1.279,15	1.439,04
Zona D	973,27	1.112,30	1.251,34

Com es pot veure al quadre 3, el preu màxim vigent l'any 2004 a la zona A, en la qual s'inclouen bona part de municipis del PEMB, representava un terç del preu de mercat al conjunt de l'AMB, en el cas del règim especial, i menys de la meitat en el cas del règim general. Els nous preus màxims de venda vigents des de final del 2005 presenten increments substancials per tal de fer viable l'oferta d'habitatge protegit amb els actuals valors de mercat del sòl. Addicionalment, la nova modalitat de preu concertat es presenta com una línia d'oferta amb un preu intermedi entre l'habitatge protegit i la mitjana de preu del mercat lliure i permetrà l'accés a l'habitatge a les capes de població amb ingressos fins a 6,5 vegades l'IPREM (indicador públic de renda d'efectes múltiples), que no podien ser beneficiàries de la protecció oficial tot i tenir dificultats econòmiques per accedir als preus del mercat lliure.

La millora de l'equilibri entre les diverses formes de tenença dels habitatges, afavorint el lloguer, és una altra de les mesures que contempla el desplegament normatiu actualment en marxa, juntament amb el foment de la conservació i la rehabilitació dels habitatges, dins un marc més ampli de millora dels escenaris d'habitabilitat i qualitat de vida a les àrees urbanes.

En aquest sentit, cal fer esment del programa d'ajudes que contempla la Llei de barris de la Generalitat, del qual ja s'han començat a beneficiar algunes de les zones de l'AMB més requerides d'atenció especial, tal com podem veure al quadre següent. En total han estat aprovats els projectes de reforma de deu barris corresponents a vuit municipis de l'AMB, els anys 2004 i 2005, i tot just actualment se n'ha obert la nova convocatòria corresponent al 2006. La Generalitat aporta aproximadament el 50% del cost dels projectes i la resta és a càrrec dels ajuntaments i, en menor mesura, del sector privat.

Quadre 4. LLEI DE BARRIS. PROJECTES DE REFORMA APROVATS A L'AMB

Convocatòria 2004	Convocatòria 2005
Badalona/Santa Coloma de Gramenet: Serra d'en Mena	Barcelona: Poble Sec
Barcelona: Santa Caterina i Roquetes	Cornellà de Llobregat: Sant Ildefons
l'Hospitalet de Llobregat: Collblanc i la Torrassa	El Prat de Llobregat: Sant Cosme
	Montcada i Reixac: La Ribera
	Sant Boi de Llobregat: Casablanca

PROJECTES ESTRATÈGICS DE L'AMB



Dídac Pestaña

President de la Comissió
Delegada del Pla Estratègic
Metropolità de Barcelona

De la lectura d'aquesta nova memòria de l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, vull destacar-ne d'una manera especial la importància que té, en la dinàmica d'aquest territori, la concreció i la realització de grans projectes, projectes de tot ordre, que aporten canvis estratègics rellevants en l'evolució cap a una economia i una societat més adients als nous requeriments que ens exigeixen els escenaris de futur.

Aquesta part de la memòria està configurada, en el territori comú de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, per un conjunt de projectes –en aquesta ocasió, quaranta-vuit–, que situats en tota la seva geografia, ens indiquen la vitalitat de la metròpolis i ens trameten la confiança que avancem cap a la innovació i la regeneració positiva del nostre teixit econòmic i social.

Aquests quaranta-vuit projectes són tots ells indicatius de l'empenta de l'àrea i de la seva aposta clara per la millora de les condicions de vida i pels projectes de futur que de ben segur incidiran en noves oportunitats per al seu desenvolupament. Així, doncs, vull fer esment de projectes vinculats al coneixement, claus per a la millora dels nostres recursos humans i per a la capacitat d'innovar a través de la recerca i la seva transferència als sectors productius, i que constitueix, en el seu conjunt, una de les bases estratègiques prioritàries del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.

Però també vull destacar la presència de diversos projectes relacionats amb sectors productius que aporten claus d'innovació en el ric i divers teixit productiu de què disposem en aquest àmbit; en són bons exemples els projectes vinculats al sector audiovisual, a la BioRegió, a l'aeronàutica i a altres infraestructures que potencien el desenvolupament de noves activitats empresarials. També en són part rellevant els projectes que incideixen en un entorn més sostenible i una protecció més gran del medi: depuradores, dessalinitzadores i espais de protecció forestal i agrícola.

A més, si una metròpolis vol assumir el repte de la seva cohesió –de tot ordre– i de la seva funcionalitat com a ciutat de ciutats, és imprescindible abordar projectes que millorin la capacitat de la mobilitat de les persones i de les mercaderies, com també la qualitat de vida en les nostres ciutats i en els nostres barris. El mapa de projectes estratègics situa també aquests dos aspectes en clau de gran importància.

Per tant, podem palesar que diversos projectes fan referència a noves infraestructures del transport públic: noves línies de metro i de ferrocarril de rodalies –línies 2, 9 i 12–, que aporten una dimensió més metropolitana al transport públic de passatgers; propostes per a la millora de l'accessibilitat ferroviària al port de Barcelona –Ferrmed–, que aposten, de manera clara, per una descongestió del tràfic de mercaderies per carreteres i per la millora de la mobilitat en el territori metropolità, i tot el programa de l'alta velocitat que aporta factors d'internacionalització i de vertebració de l'Àrea Metropolitana amb els territoris de l'euroregió.

De la mateixa manera, també podem observar com diverses iniciatives destaquen la millora de barris de les ciutats de la metròpolis com un dels factors claus per a la millora de les condicions de vida dels ciutadans i com a exemple clar de l'aposta dels ajuntaments per fer de la qualitat dels nostres barris un element fonamental de la convivència i la qualitat del nostre entorn. El mapa ens exposa diversos projectes de millora de barris de moltes de les ciutats metropolitanes com són, entre d'altres, l'Hospitalet, Badalona, Barcelona, el Prat, Montcada i Reixac, Sant Boi, Cornellà, Viladecans i Santa Coloma de Gramenet.

La singularitat d'aquest mapa de projectes estratègics, del qual l'any passat vam fer la primera edició, és el seu caràcter dinàmic. No es tracta d'una relació estàtica, sinó al contrari: ens ofereix una informació que ens indica tant els projectes que presenten unes bones expectatives de realització com aquells que han assumit ja uns nivells de realització plena i, per tant, estan ja en fase de consolidació. De la relació que es va presentar l'any passat, dotze projectes han estat realitzats i, per tant, s'afegeixen als altres tretze que ja es van fer durant l'any 2004. Tots ells són una bona evidència del dinamisme de l'Àrea Metropolitana i de la viabilitat de les propostes concretes que el mapa ens dibuixa.

La lectura d'aquests projectes que ja estan en procés de realització és un bon exercici per entendre la vitalitat d'aquest territori: el superordinador MareNostrum, la plataforma Barcelona Coneixement, Innovació i Creixement, el Centre de Producció Audiovisual Imagina, el Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona, la BioRegió catalana, el Centre Tecnològic de l'Aeronàutica, la seu del mercat de les telecomunicacions i la línia de ferrocarril Papiol-Mollet, són algunes d'aquestes realitats que reforcen les realitats del Pla i dels projectes que ha prioritzat.

És, per tant, i en darrer lloc, una memòria de realitats concretes. Una memòria que vol emfasitzar la capacitat del Pla per generar nous coneixements i noves propostes, però també per fer evident i transparent la realitat de projectes concrets i la seva incidència en la positiva evolució d'aquesta Àrea Metropolitana que aposta de manera clara per la innovació, la creativitat i la seva cohesió, com a ciutat de ciutats metropolitanes.

Projectes operatius

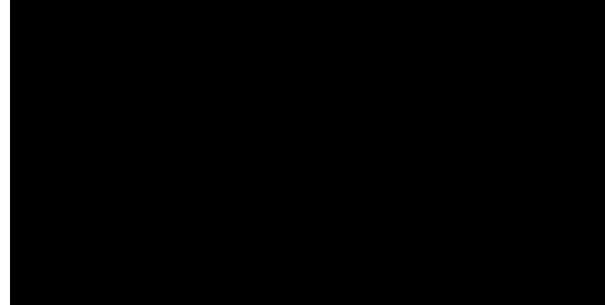
El mapa dels projectes estratègics posa de manifest la vitalitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona pel que fa a aquells projectes de gran dimensió que aporten canvis rellevants i estratègics en els diferents àmbits en què s'estructura la realitat de l'entorn metropolità.

Aquest mapa s'actualitza cada any. D'aquesta manera, aquells projectes que s'han realitzat durant l'any o estan ja en una fase final es traslladen a la relació de projectes operatius. Aquesta dinàmica ens permet observar si, al llarg del temps, els projectes que en el seu moment eren en una fase inicial, arriben a concretar-se i a realitzar-se segons el que estava previst.

Durant l'any 2005, s'ha incorporat 12 projectes a la llista dels operatius. Si sumem els que ja es van consolidar durant el 2004, tenim un total de 25 projectes estratègics per al territori que ja estan funcionant amb plena normalitat o estan a punt de fer-ho.

Projectes operatius l'any 2004

1. Depuradora Llobregat
2. Desviament del riu Llobregat
3. Ecoparcs
4. Fòrum 2004
5. Parc agrari del Llobregat
6. Parc natural litoral del delta del Llobregat
7. Parc natural Serralada de Marina
8. Polígon industrial les Guixeres
9. Port esportiu Sant Adrià de Besòs
10. Prologis Sant Boi de Llobregat
11. Tramvia
12. Variant de Cervelló de la carretera N-340
13. World Trade Center de Cornellà de Llobregat



Projectes operatius l'any 2005

14. BioRegió catalana

www.bioregiocat.net

El dia 22 de febrer del 2006 es va presentar oficialment la BioRegió de Catalunya, una estructura que coordinarà l'activitat en biotecnologia per promoure aquest sector com a motor de l'economia catalana i impulsar Catalunya com a referent internacional en aquest àmbit. La BioRegió s'articula legalment a través de la Fundació BioRegió, que es va constituir el 14 de febrer del 2006. El Patronat de la Fundació, presidit pel conseller primer del Govern de la Generalitat, està format per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i representants del sector d'R+D públic i el sector empresarial. Els representants d'aquests dos sectors seran designats de manera democràtica pels membres del Fòrum BioRegió de Catalunya, un òrgan assessor i de participació que serà properament impulsat per la Fundació.

15. Centre Tecnològic de l'Aeronàutica i l'Espai de Catalunya

www.ctae.org

La Fundació del Centre Tecnològic de l'Aeronàutica i de l'Espai (CTAE) es va constituir el 7 de març del 2005. El CTAE realitza actuacions de recerca i desenvolupament amb l'objectiu d'incrementar la competitivitat de les empreses catalanes del sector de la indústria aeronàutica i de l'espai. En aquests moments el director del CTAE, Joan de Dalmau, està definint el Pla Estratègic del CTAE, que està en la fase final, i a crear l'equip de treball per a l'inici d'activitats amb les empreses. El CTAE ha iniciat les seves activitats a la ubicació provisional del Parc Mediterrani de la Tecnologia de Castelldefels i actualment els promotors estan concretant quina serà la ubicació definitiva per tal de començar la fase de construcció del nou edifici.

16. Nova línia de ferrocarril el Papiol - Mollet

El 2002 es va decidir convertir la línia de mercaderies Mollet - El Papiol en un servei de rodalies i es va crear la nova línia de rodalies C5. El recorregut d'aquesta línia va des de l'Hospitalet de Llobregat fins a Martorell, passant per Cerdanyola-UAB. La nova línia C5 dona servei a poblacions que fins ara no tenien servei de rodalies, com Sant Cugat i Rubí. La construcció de la nova línia va finalitzar el 2004 i va entrar en explotació comercial el 23 de maig del 2005.

17. Parc Arqueològic Mines de Gavà

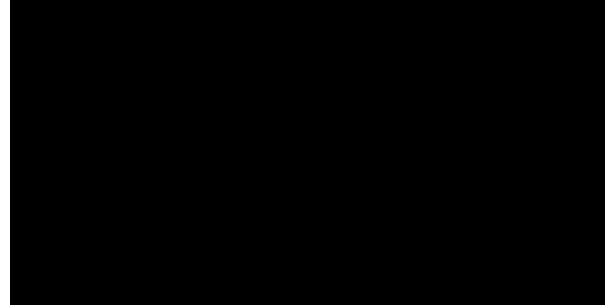
www.patrimonigava.com/cat/imgpcn/m_p.asp

L'Institut Municipal de Gestió del Patrimoni Cultural i Natural de Gavà està portant a terme el projecte de la creació del Parc Arqueològic de les Mines Prehistòriques de Gavà. Aquest Parc constituirà un centre d'interpretació sobre el neolític que oferirà la visita a un dels jaciments arqueològics més importants d'Europa, com també diversos serveis i activitats de caràcter cultural. Durant el 2006 s'inaugurarà una nova instal·lació museogràfica de presentació del jaciment de les mines prehistòriques. Es preveu que el Parc obri les portes durant el primer semestre de l'any.

18. Parc Mediterrani de la Tecnologia de Castelldefels

www.pmt.es

El Parc Mediterrani de Tecnologia (PMT), impulsat per la Generalitat de Catalunya, el Consell Comarcal del Baix Llobregat, l'Ajuntament de Castelldefels i la Universitat Politècnica de Catalunya, té com a objectiu potenciar un espai físic multidisciplinar de formació, recerca, innovació, transferència de coneixement i connexió amb empreses de contingut tecnològic. Les especialitats que integren el PMT són tecnologies de la informació i de les comunicacions, aeronàutica, biotecnologia i enginyeria agroalimentària, tecnologies de la geoinformació, tecnologies de la llum i tecnologies associades al medi ambient. Durant l'any 2005 han entrat en funcionament l'Institut de Ciències Fotòniques, el Centre Tecnològic de Telecomunicacions de Catalunya, l'Escola Superior d'Agricultura de Barcelona i l'edifici Campus.



19. Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona

www.prbb.org

El Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona (PRBB) és una iniciativa promoguda per la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i la Universitat Pompeu Fabra (UPF) que pretén situar Barcelona a l'avantguarda europea de la recerca biomèdica translacional. És un projecte científic capaç d'oferir respostes des de la perspectiva molecular fins a la poblacional. El nucli científic inicial del PRBB està format per l'Institut Municipal d'Investigació Mèdica (IMIM), el Departament de Ciències Experimentals i de la Salut de la UPF, el Centre de Regulació Genòmica (CRG) i el Centre de Medicina Regenerativa de Barcelona (CMRB). El PRBB té previst obrir les portes el proper mes de maig del 2006. En aquests moments s'està acabant l'adequació dels espais interiors per al proper trasllat dels grups de recerca a l'edifici del Parc.

20. Plataforma Barcelona Coneixement, Innovació i Creixement

El 18 de febrer es va signar el conveni de constitució de la Plataforma que integra quatre actors bàsics per promoure la innovació a l'àrea metropolitana: el sector acadèmic, representat per la Universitat Autònoma de Barcelona; el sector empresarial, representat per la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona; el sector financer, representat per La Caixa; i l'Administració pública, representada per l'Ajuntament de Barcelona i la Mancomunitat de Municipis de l'AMB. La coordinació de la Plataforma està a càrrec del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. L'objectiu principal de la Plataforma és crear les condicions necessàries per promoure el canvi cultural propi de l'economia del coneixement. L'1 de setembre del 2005, la comissió promotora va aprovar el pla de treball per al 2006. En l'actualitat la comissió executiva de la Plataforma està considerant diversos projectes estratègics: una futura Fira del Coneixement a Barcelona; un projecte per detectar les oportunitats empresarials derivades del subministrament i la depuració d'aigua i un programa de suport al creixement d'empreses.



21. Imagina

www.imagina.tv

El centre de producció audiovisual Imagina es va inaugurar a final del 2004. Imagina és un centre de producció audiovisual que neix amb la vocació de liderar la producció audiovisual del sud d'Europa. Construït pel grup MediaPro, el centre és el resultat de la rehabilitació de l'antiga factoria Corberó, en el municipi d'Esplugues de Llobregat, i actualment disposa d'infraestructures innovadores i serveis integrals pensats per acollir els principals grups i empreses del sector. Entre aquests serveis estan l'àrea de producció, l'àrea de postproducció, l'àrea tècnica, l'auditori i serveis addicionals.



21

22. Sector quinari, motor de desenvolupament econòmic

L'any 2005, el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona va impulsar diverses iniciatives relacionades amb la promoció del sector quinari: l'edició d'una publicació dels professors José Ramón Lasuén i Ezequiel Baró sobre les oportunitats de l'àrea de Barcelona per al desenvolupament de noves activitats a l'entorn del sector quinari; la coproducció de la pel·lícula *AMB Territori Quinari*, i la celebració de la 4a Jornada Tècnica sobre el tema del sector quinari, que va comptar amb una important representació empresarial i institucional del sector. A hores d'ara l'evidència de la importància del sector quinari en l'economia de serveis de l'àrea metropolitana de Barcelona és una realitat a la qual cal donar més impuls i recolzament. Realitats en curs d'implantació com ara el Parc Barcelona Mèdia són una mostra d'aquesta tendència.

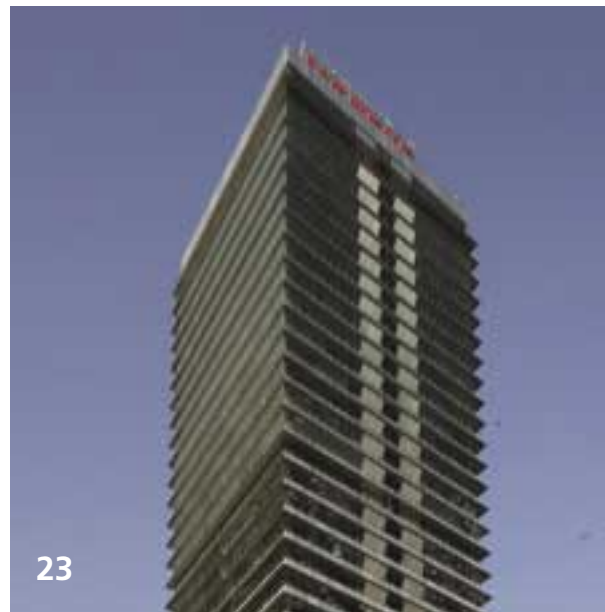


22

23. Seu de la Comissió del Mercat de Telecomunicacions

www.cmt.es

La Comisión Nacional del Mercado de Telecomunicaciones va finalitzar el seu trasllat a Barcelona el passat mes de gener del 2006. Des del dia 2 de gener tota la plantilla ja està treballant en les noves instal·lacions de la Torre Mapfre, en el carrer de la Marina. La integració dels professionals i la migració dels sistemes informàtics de la CMT s'ha fet de manera escalonada durant els tres mesos que ha durat el trasllat.



23

24. Superordinador MareNostrum

www.bsc.es

El superordinador MareNostrum, instal·lat al Barcelona Supercomputing Center-Centro Nacional de Supercomputación (BSC-CNS), al Campus Nord de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), i fabricat per IBM, ocupa el lloc número 8 en el *rànk*ing de superordinadors més potents del món i el primer lloc d'Europa, segons la llista de novembre del 2005 de Top 500. Durant el 2005 es van signar diversos convenis de col·laboració amb el Centre de Supercomputació de l'Acadèmia Rusa de Ciències (JSCC), la Fundación Centro Tecnológico de Supercomputación de Galicia, i l'Instituto Astrofísico de Canarias, entre d'altres. L'objectiu de tots els acords és donar suport de càlcul als centres esmentats. Així mateix, es plantejaran jornades conjuntes per donar a conèixer les possibilitats d'utilització del BSC-CNS a la resta de la comunitat científica.



24

25. Transformació de la façana marítima de Badalona

www.marinabadalona-sa.es

La transformació de la façana marítima de Badalona ha suposat la recuperació ambiental i urbanística de dos quilòmetres de litoral, des de la fàbrica de l'Anís del Mono fins a les tres xemeneies, en la banda litoral; i des de la dàrsena fins als peus del Pavelló Olímpic Municipal, en l'eix de transformació mar-muntanya. En el mig d'aquest espai està situat el Port de Badalona, que està plenament operatiu des de l'estiu del 2005 per atendre els usos nàutics i part dels pesquers. Al llarg del 2006 s'hi construirà la marina seca i els edificis de restauració. També durant el 2006 s'encetarà de ple la segona fase: un cop reallotjats els afectats urbanístics, i superat el planejament, s'iniciarà la construcció del canal que s'endinsa a la ciutat i connecta amb el Pavelló Olímpic Municipal a través d'un parc. Després hi ha planificada l'escola de vela i la construcció d'un hotel i un centre de convencions i comercial vinculat.



25



Projectes estratègics d'àmbit metropolità

1. Parc b_TEC Barcelona Innovació Tecnològica

BARCELONA, SANT ADRIÀ DE BESÒS

Durant el 2006 es començarà la construcció de la primera fase amb els edificis de la nova Escola d'Enginyeria Industrial, el primer edifici universitat-empresa i l'edifici de formació contínua. També s'encarregaran els projectes arquitectònics del Parc de l'Energia i de la residència de professors i investigadors.

L'Ajuntament de Barcelona, el Consell Comarcal del Barcelonès i l'Ajuntament de Sant Adrià apleguen els seus esforços i voluntats per crear a la nova àrea de la prolongació de la Diagonal, en el sector del front litoral i marge dret del riu Besòs, un espai interuniversitari de docència, recerca, desenvolupament i innovació. Aquest espai rep l'impuls de la innovació del 22@ de Barcelona i de la gran acció transformadora de l'àrea del Besòs. El projecte ha rebut el suport del Departament d'Universitats, Recerca i Societat de la Informació, de la Diputació de Barcelona i de la Universitat Politècnica de Catalunya.

Els municipis de Barcelona i Sant Adrià han aprovat ja el Pla de millora urbana que ha de permetre la ubicació del Parc b_TEC Barcelona Innovació Tecnològica. El projecte b_TEC es basa en el concepte d'espai de coneixement, d'acord amb el model de la triple hèlix generat des de la transferència entre universitats, empreses i Administració. El b_TEC està concebut com un espai urbà dedicat a la creació i innovació sobre la base de quatre vectors: energia, aigua, mobilitat i arquitectura sostenible.

Una de les fites no constructives més importants d'aquest any 2006 és la primera edició de la Barcelona TECH SUMMER SESSIONS, Energy 2006, que és una trobada d'universitats nord-americanes i europees a l'entorn de l'energia. La cita serà aquest juliol al Centre Internacional de Convencions de Barcelona de la zona Fòrum, en què s'organitzen seminaris dirigits a directores de recerca i investigadors de les empreses del sector, cursos per a estudiants dels darrers cursos i taules rodones sobre l'energia. Entre altres participants, comptarem amb l'Institut de Tecnologia de Massachusetts (MIT), les universitats de Califòrnia (Irvine), AISP (Japó), Universitat Catòlica de Xile, Universitat de Chicago i l'Institut RISOE (Dinamarca).

RESPONSABLE: Sr. Josep Escolano, GERENT DEL CONSORCI DEL CAMPUS INTERUNIVERSITARI DEL BESÒS

www.btec.org



- **Setembre 2006:** Inici de la construcció de l'edifici universitat-empresa, promogut pel Consorci de la Zona Franca, i de l'edifici Campus.
- **Octubre 2006:** Inici de les obres de la nova Escola d'Enginyeria Industrial.
- **2007:** Inici de la construcció del Parc de l'Energia; començament de les obres de la residència.
- **2008:** Final de la construcció dels edificis universitat-empresa, Campus i Escola d'Enginyeria.
- **2009:** Final de la urbanització de la primera fase i de la residència.
- **2010:** Final de la construcció i desenvolupament de la primera fase b_TEC.

- **Pressupost total:** 190 milions €.
- **Inversió prevista:** 150 milions € (en set anys).
- **Superfície de sostre:** 160.000 m².

2. Sincrotró

CERDANYOLA DEL VALLÈS

L'any 2006 s'acabarà de redactar el projecte executiu de l'edifici del sincrotró i es preveu que els primers moviments de terres s'iniciïn abans que acabi l'any.

El 14 de març del 2002 es va signar el conveni entre la Generalitat i el Ministeri de Ciència i Tecnologia per construir el sincrotró. El pressupost és de 178 milions d'euros (xifres de l'any 2004), la inversió puntual més gran en recerca científica mai realitzada a tot l'Estat espanyol.

L'objectiu del sincrotró és produir una llum molt especial, generada mitjançant un accelerador, que s'utilitza en recerca en molts camps (medicina, química, farmàcia, física, ciència de materials, biologia, indústria, etc). Es preveu que la instal·lació entri en funcionament el 2010. El personal propi necessari per construir aquesta instal·lació i operar-hi s'estima en cent vint-i-cinc persones en el moment inicial (2010, amb cinc línies de llum operatives), que poden arribar a tres-centes en el moment de plena utilització (trenta-cinc línies de llum). El conjunt d'usuaris externs de la instal·lació es calcula que poden ser des de trenta simultàniament al principi fins a cent setanta-cinc simultàniament en el moment de plena operació. En total, s'estima que es poden assolir els tres mil usuaris anuals.

Durant l'any 2005 s'ha dut a terme la redacció del projecte executiu de l'edifici del sincrotró, un edifici d'extremada complexitat tècnica, perquè ha de garantir una estabilitat en temperatura, moviment, vibració i aïllament exterior com cap altra construcció realitzada fins ara a l'Estat. La plantilla de personal propi ha continuat creixent i ara ja assoleix la xifra de setanta-vuit tècnics i científics. L'any 2005 es va constituir el Comitè d'Empresa de la institució.

RESPONSABLE: Dr. Ramon Pascual, PRESIDENT DEL COMITÈ RECTOR



- **Pressupost 2003-2010:** 178 milions €
- **Personal previst el 2010:** 125 persones.
- **Àrea científica del projecte:** Grans instal·lacions científiques; acceleradors; sincrotrons.
- **Àrees científiques d'aplicació:** Medicina, química, farmàcia, física, ciència de materials, biologia, indústria, etc.
- **Energia de l'accelerador:** 3 GeV, rang d'energia de la llum emesa: des d'1 eV a 30 keV.



www.cells.es

3. Citilab Can Suris

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Durant l'any 2005 s'ha continuat rehabilitant els espais i al llarg del 2006 es preveu executar la tercera fase del projecte, que consisteix en el condicionament tecnològic del centre.

La societat del coneixement necessita ciutadans del coneixement. A diferència de l'era industrial, la societat digital precisa de ciutadans amb un nivell de formació i de qualificació més complex i global. Una societat del coneixement, si vol mantenir el seu caràcter obert i democràtic, requereix ciutadans amb capacitat de generar innovacions en els diferents camps de la seva activitat: en el camp professional, familiar i personal.

El Citilab Can Suris neix com a evolució, per una banda, dels laboratoris de recerca universitaris i, per l'altra, dels telecentres i centres d'accés a Internet actuals. Els laboratoris de recerca tecnològics estan cada vegada més oberts a col·laborar més enllà de les empreses, amb molts i diferents actors socials.

El projecte de Citilab Can Suris rep el suport de l'empresa pública RED.ES, en la seva vessant de difusió de les noves tecnologies envers els ciutadans i les ciutadanes.

La progressió d'un visitant de Can Suris passarà pel cicle següent:

- Accés a la societat del coneixement i les seves tecnologies (entorn i planta baixa).
- Formació i innovació, aprenentatge, domini i extensió de les tecnologies de la societat del coneixement mitjançant projectes i col·laboració amb investigadors de les universitats i les empreses (primera i segona planta).
- Comunicació d'allò après i el seu ús per a la comunicació amb la resta de la comunitat i l'expressió artística amb els nous mitjans (última planta).

La idea és que, quan entris a Can Suris, entris ja a Internet.

RESPONSABLE: Sr. **Vicenç Badenes**, REGIDOR D'EDUCACIÓ, VIA PÚBLICA I SOCIETAT DEL CONEIXEMENT



- **Inversió:** 5,9 milions €.
- **Superfície:** 4.500 m².
- **Termini execució:** darrer trimestre del 2006.



4. Campus de l'Alimentació de Torribera

SANTA COLOMA DE GRAMENET

La Universitat de Barcelona, la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, com a institucions promotores, han convingut el Campus de l'Alimentació de Torribera, projecte obert a altres institucions i universitats.

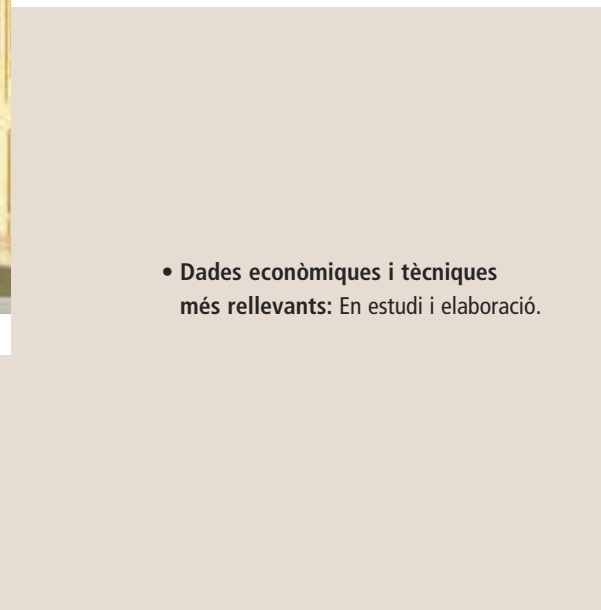
El Campus de l'Alimentació de Torribera és un projecte conjunt de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, la Universitat de Barcelona i la Diputació de Barcelona. Aquest campus forma part d'una de les activitats estratègiques de la UB desenvolupada com a Plataforma de l'Alimentació-UB.

El campus permet desenvolupar plenament la vida universitària especialment en el camp de la nutrició, l'alimentació, la seguretat alimentària i la cultura gastronòmica. És també punt de trobada dels agents (Administració, universitats i centres d'R+D, i empresa) implicats en el fet alimentari, té voluntat d'especialització en el camp de l'alimentació i promou la BioRegió de Catalunya mitjançant el desenvolupament de l'Àrea Biomèdica i Alimentària.

El Campus Universitari de Torribera especialitzat en alimentació es vertebrarà a partir de quatre eixos:

- **l'eix docent:** Abasta des de diplomatures, passant per dues titulacions de grau fins a postgraus interuniversitaris i formació tecnològica especialitzada.
- **l'eix de recerca:** A partir de l'Institut de Nutrició i Seguretat Alimentària (INSA-UB), es realitzarà recerca respecte de la tecnologia dels aliments, ciències dels aliments, nutrició bàsica, nutrició comunitària i sobre aspectes socials i econòmics.
- **l'eix de connexió amb les empreses:** El campus ha d'establir unes relacions bidireccionals entre empreses i universitats.
- **l'eix de projecció social:** El campus s'ha de convertir en un centre de referència i consulta de les diferents autoritats reguladores del sector.

RESPONSABLES: Sr. **Albert Gadea i Carreras**, DIRECTOR DE PLANIFICACIÓ I AVALUACIÓ MUNICIPAL



- **Dades econòmiques i tècniques més rellevants:** En estudi i elaboració.



www.cesnid.es

5. Projecte pilot districte escolar

GRUP DE MUNICIPIS

S'encarregarà la redacció del projecte per a la implantació d'un districte escolar «pilot».

L'informe *Propostes de millora de l'ensenyament públic a secundària*, va ser aprovat el 8 de juliol del 2004 en el Consell General del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (PEMB) i presentat a la consellera d'Educació el 26 d'octubre. L'informe inclou deu recomanacions considerades com a prioritàries per millorar els resultats que s'estan obtenint en els darrers anys, que ens situen molt per sota de la mitjana dels països de la Unió Europea. Dues qüestions són especialment rellevants: el model organitzatiu dels centres i l'aprenentatge d'idiomes. Pel que fa al model organitzatiu, l'informe defensa la necessitat de redefinir el sistema d'exercici de les competències en matèria educativa, incorporant de manera suficient l'Administració local i creant unes unitats territorials de dimensions idònies, autosuficients i amb la massa crítica adequada per resoldre els problemes que es plantegen quotidianament en el funcionament de l'escola pública.

El Projecte districte escolar vol impulsar la posada en marxa –dins l'àmbit de l'AMB i com a prova pilot– del nou sistema organitzatiu proposat en l'informe. Les característiques bàsiques del model de districte escolar són les següents:

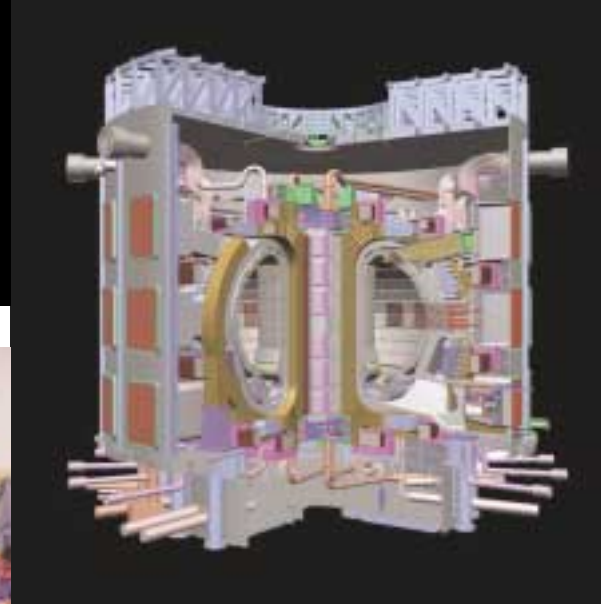
- Les divisions funcionals es faran amb el criteri que cada districte pugui contenir tots els serveis educatius, des de l'educació infantil fins a la secundària postobligatòria.
- El model contempla tres tipus de competències: a) les municipals, de les quals la Generalitat haurà d'estar informada, b) les compartides, que necessiten d'una resolució acordada, en el marc d'una taula de concertació i c) les de la Generalitat, de les quals caldrà informar els ajuntaments.

Pel que fa a les actuacions previstes per al 2006, els ajuntaments de Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló i Viladecans estarien disposats a formar part d'una prova pilot de districte escolar. Prèviament, s'encarregarà a un expert l'elaboració d'un projecte per determinar els aspectes concrets de la implantació de la prova pilot (forma jurídica de funcionament, cessió/repartiment de competències, etapes del procés d'implantació, etc.). L'elaboració del projecte es portarà a terme en col·laboració amb els directors de centre dels municipis.

RESPONSABLE: **Sr. Francesc Colomé**, DIRECTOR GENERAL DE PLANIFICACIÓ EDUCATIVA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA



- Dades econòmiques i tècniques no quantificades. El projecte pretén, en primer lloc, aconseguir l'acord institucional per identificar l'àmbit territorial «pilot», com també establir les regles de funcionament d'acord amb el nou model proposat.



- L'oficina gestionarà uns 2.000 milions € en contractes i en R+D del projecte ITER.
- A ple rendiment, s'espera que treballin uns 150 professionals, la majoria enginyers i especialistes d'alta qualificació que treballaran en el programa de recerca.



www.iter.org/www.efda.org
www.ciemat.es

6. Projecte ITER: EFDA-CSU Barcelona / CIEMAT

BARCELONA

L'Agència Europea de Fusió del Projecte ITER, situada a Barcelona des de setembre del 2005, es convertirà en una entitat amb personalitat jurídica pròpia a partir de final del 2006.

ITER (que en llatí significa «camí») és la denominació del projecte internacional per a la construcció del primer reactor experimental de fusió nuclear. Es construirà a la localitat francesa de Cadarache, al llarg d'uns deu anys, amb una inversió a l'entorn dels 4.500 milions d'euros.

L'objectiu d'aquest reactor és comprovar la viabilitat de generar energia neta de forma controlada i segura a partir de reaccions de fusió nuclear, en les quals isòtops d'hidrogen s'uneixen per formar àtoms d'heli. Aquest tipus de reaccions succeeixen a l'interior del sol i les estrelles, les quals generen l'energia que es radia a l'espai. La font d'energia que es pot aconseguir serà pràcticament inesgotable i neta.

El projecte ITER es desenvolupa sota els auspicis de la IAEA (International Atomic Energy Agency). Hi participen la Unió Europea i Suïssa, a través de l'Euratom (que finança el 50% del cost total), Estats Units, Xina, Japó, Corea del Sud i Rússia (que hi aporten un 10% cadascun). Altres països, com Índia i Brasil, han mostrat interès en participar-hi. Espanya té una presència notable en aquest camp de recerca gràcies al programa de fusió nuclear que es desenvolupa al CIEMAT (Centre d'Investigacions Energètiques, Mediambientals i Tecnològiques, organisme públic que depèn del Ministeri d'Educació i Ciència).

Barcelona allotjarà la seu de l'EFDA (European Fusion Development Agreement), que gestionarà la contribució de la part europea al projecte ITER. Des de l'1 de setembre del 2005, una CSU (close support unit) està funcionant en l'edifici Torre Diagonal Litoral, sota la cobertura legal i administrativa del Centre d'Investigacions Energètiques, Mediambientals i Tecnològiques del Ministeri d'Educació i Ciència (CIEMAT). Es preveu que a final del 2006 l'oficina es converteixi en una entitat amb personalitat jurídica pròpia. La seva ubicació a l'edifici Torre Diagonal Litoral és provisional, perquè s'espera que, en un període de tres anys, l'Ajuntament de Barcelona construeixi una seu corporativa emblemàtica al Campus del Besòs.

RESPONSABLES: **Sr. Juan Antonio Rubio**, DIRECTOR GENERAL DE CIEMAT;
Sr. Enrico di Pietro, RESPONSABLE TÈCNIC D'EFDA A BARCELONA

7. Parc Tecnològic Barcelona Nord

BARCELONA

El Fòrum Nord, en el seu 10è aniversari, es transforma en un nou parc tecnològic que engloba un microclúster d'una cinquantena de petites empreses i microempreses tecnològiques innovadores.

L'any 1995 es va inaugurar l'edifici Fòrum Nord, un gran equipament per a l'activitat econòmica situat al districte de Nou Barris. L'aposta municipal consistia d'atraure activitat econòmica de nova generació a una zona de la ciutat especialment deprimida i, alhora, fer compatible l'estratègia de l'Ajuntament de Barcelona per a l'ocupació amb la redistribució territorial d'activitat econòmica, social i cultural de la ciutat cap a Nou Barris.

Barcelona Activa, en el context de l'aposta municipal per la innovació, ha emprès la transformació del Fòrum Nord en un nou parc tecnològic urbà que permetrà dotar la ciutat d'un nou pol d'innovació i activitat econòmica. Aquesta transformació implicarà un èmfasi més gran en el suport a les activitats d'R+D+i de les empreses que hi estan instal·lades, una relació sistèmica amb el sistema universitari de la ciutat i, en especial, amb els seus centres de recerca i una estreta col·laboració amb els col·legis d'enginyers de Catalunya.

L'edifici Fòrum Nord ara és el Parc Tecnològic Barcelona Nord i forma part de les xarxes de parcs científics catalans, estatals i internacionals (Xarxa de Parcs Tecnològics de Catalunya, XPCAT; Associació de Parcs Tecnològics d'Espanya, APTE; Associació Internacional de Parcs Científics, IASP). El Parc Tecnològic Barcelona Nord aporta dos importants factors diferenciadors respecte a la majoria de parcs tecnològics. Per una banda, aquest representa una aposta urbana, un espai integrat al barri i compartit amb la ciutat i la seva ciutadania. Per altra banda, les empreses instal·lades en aquest entorn d'innovació generen R+D+i amb una clara orientació al mercat, produint i comercialitzant el resultat del seu talent innovador.

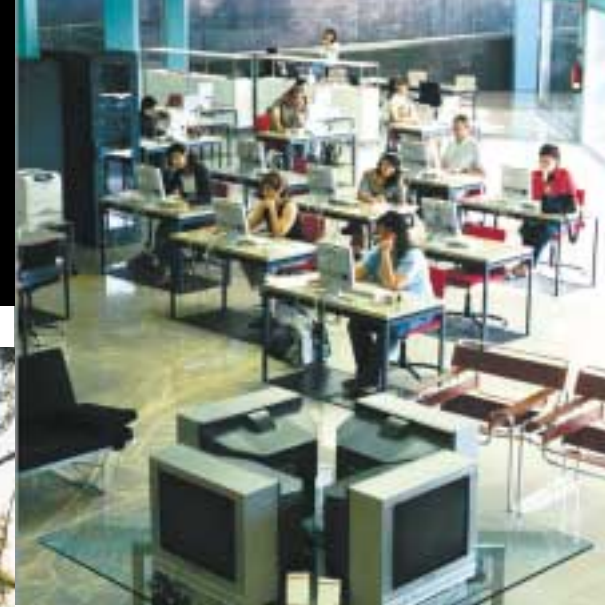
És necessari destacar el caràcter innovador i investigador de les quaranta-sis empreses tecnològiques instal·lades l'any 2005 al Centre d'Empreses del Parc Tecnològic Barcelona Nord. El 27% del total duu a terme activitats de recerca, mentre que el 80% realitza desenvolupament i el 82% dedica esforços i recursos a generar innovació. També són actives a l'hora de cercar finançament públic i privat per a la innovació, el creixement i la internacionalització.

RESPONSABLE: Sra. Yolanda Pérez, DIRECTORA

www.barcelonactiva.es



- Pressupost: 800.000 €.
- Superfície: 10.000 m².
- Any 2005: 46 empreses instal·lades, 484 llocs de treball, 82% empreses en innovació, 80% empreses en desenvolupament, 27% empreses en recerca.



- Pressupost: 900.000 €.
- Superfície: 2.000 m².
- Persones usuàries: més de 33.000 l'any 2005.
- Informació detallada de 700 noves ocupacions.
- 150 reportatges audiovisuals sobre noves ocupacions i sectors econòmics.
- 15 aplicatius interactius multimèdia.
- 4 pols d'atenció personalitzada sense cita prèvia.
- Hemeroteca amb més 900 entrades bibliogràfiques.



<http://www.porta22.com>

8. Porta22, Espai de Noves Ocupacions

BARCELONA

Porta22 assoleix set-cents perfils professionals en 13 sectors econòmics descrits al detall i es configura com l'espai metropolità de referència en orientació professional de nova generació.

L'any 2003 Barcelona Activa, l'agència de desenvolupament local de l'Ajuntament de Barcelona, va posar en marxa Porta22, Espai de Noves Ocupacions. L'equipament es crea per detectar i divulgar entre la població els canvis experimentats els darrers anys en el món del treball i, alhora, orientar i capacitar les persones perquè es puguin desenvolupar en el nou entorn professional. Les noves oportunitats d'ocupació, les transformacions dels sectors econòmics i les noves cultures del treball són els eixos que guien l'activitat de Porta22 i que configuren els recursos i serveis que es posen a disposició de la ciutadania.

Porta22 dona resposta a les transformacions que s'han produït al món del treball com a conseqüència de l'evolució de la nostra societat. Els canvis en l'estructura demogràfica, la creixent participació de la dona al mercat de treball, una reforçada consciència mediambiental, l'aplicació intensiva de les noves tecnologies, entre d'altres, són factors generadors de noves necessitats i demandes socials que es tradueixen en noves oportunitats d'ocupació. Ocupacions que no existien han aparegut, d'altres ja existents han emergit amb força i d'altres s'han transformat completament.

El 2005 ha estat l'any de la consolidació de Porta22 com a projecte de ciutat. Durant l'any passat van visitar l'Espai més de trenta-tres mil participants. Aquesta dada confirma l'encert d'oferir un servei d'orientació professional amb una metodologia innovadora basada en l'autoús, que afavoreix l'autonomia personal en la presa de decisions.

Un dels reptes de Porta22 per a l'any 2006 és la consolidació de la Xarxa de Coneixement Porta22, un espai estable de trobada amb les organitzacions que tenen una clara motivació per participar en la investigació i difusió de les noves tendències del món del treball. En definitiva, es tracta d'entitats que volen crear sinergies per avançar en una societat de més i millors oportunitats per a tots i totes i que progressi de forma sostenible i cohesionada.

RESPONSABLES: Lorenzo Di Pietro, DIRECTOR

9. ESADE Creapolis

SANT CUGAT DEL VALLÈS

ESADE invertirà 70 milions d'euros en el desenvolupament del projecte ESADE CREAPOLIS, Parc de la Creativitat.

ESADE CREAPOLIS es configura com un parc de creativitat de nova generació (versus els parcs tecnològics dels anys setanta i els parcs científics dels noranta), per donar una resposta pionera a la nova onada d'innovació, desenvolupament i progrés que ja està afrontant l'economia global. Constitueix un habitat per detectar oportunitats, definir noves solucions, captar projectes empresarials «joves i no provats» que proporcionin nous enfocaments, relacionar-se amb una xarxa global i accedir a recursos de qualitat.

La competitivitat empresarial està condicionada de manera necessària però no suficient per la disposició de coneixement i competències localitzables a qualsevol punt del planeta, una R+D+i constant i una formació sòlida que s'adapti als canvis. Hi ha una altra condició necessària que és la gestió empresarial que ha de dinamitzar tot el procés, connectar, interrelacionar, imaginar, triar, etcètera, i sobre tot, l'ha d'orientar cap al mercat. Una gestió oberta i flexible a *inputs* de diferents disciplines (científics, emprenedors, empresaris) i cultures d'arreu del món, el que anomenem una gestió creativa.

Amb més de 45.000 m² i una previsió que estigui plenament operatiu el 2008, ESADE CREAPOLIS dinamitzarà el desenvolupament de noves iniciatives en sectors emergents i aglutinarà directius d'empreses, emprenedors, professors, estudiants d'arreu del món, científics, tècnics i creatius per compartir idees, projectes i preocupacions en el marc d'una de les escoles de negocis més prestigioses d'Europa i el món.

RESPONSABLE: Sr. Joan Riera Calvo, ESADE - ENTREPRENEURSHIP CENTER

www.esade.edu



- Inversió: 70 milions €.
- Superfície total del Parc: 46.600 m².
- Operatiu el 2008.
- Abast mundial.



10. Línia d'alta velocitat Madrid-Saragossa-Barcelona-Frontera Francesa. Tram Sants - la Sagrera

BARCELONA

Aquest projecte té pendent l'exposició pública del corresponent estudi informatiu, com també l'emissió de la Declaració d'impacte ambiental, abans de la seva aprovació.

El present projecte correspon a l'obra de plataforma del tram Sants - la Sagrera, que abastarà el futur túnel del carrer Mallorca. L'origen del tram se situa en el túnel existent per sota de l'avinguda de Roma, abans de la cruïlla d'aquesta avinguda amb el carrer Vilamarí. El final del tram està just entre els carrers Bac de Roda, Espronceda i el carrer Clot.

El projecte inclou les obres civils fins a la plataforma del túnel per a doble via d'ample via i també les instal·lacions no ferroviàries, les reparacions de serveis afectats i les situacions provisionals corresponents a desviaments de trànsit, línies d'autobusos i instal·lacions de Renfe afectades per la remodelació del túnel de l'avinguda de Roma.

El projecte s'ha dividit en dos trams per motius constructius: el tram Sants - Comte Borrell (túnel construït mitjançant pantalles) i el tram Comte Borrell - la Sagrera (túnel construït mitjançant tuneladora). L'accés es fa des de la Sagrera direcció Sants. La sortida està prevista en el pou del carrer Borrell amb Mallorca.

Durant el 2005 s'ha preparat el projecte executiu. De cara al 2006, està previst treure a informació pública l'estudi informatiu.

RESPONSABLE: Sr. Juan Carlos Monge, GERENT DE PROJECTES DE LA DIRECCIÓ DE PROJECTES I OBRES D'ALTA VELOCITAT DE L'ADIF

Pressupost total: 260.057.418 €.



www.adif.es

11. Promoció de l'eix ferroviari per a mercaderies Escandinàvia - Rin - Roine - Mediterrània Occidental

BARCELONA, BRUSSEL·LES

Per al 2006 estan previstes diverses iniciatives de difusió del projecte arreu d'Europa.

Avui una gran part del tràfic transeuropeu de mercaderies es concentra en les carreteres i autopistes de l'eix Rin - Roine - Mediterrània Occidental, que estan a punt d'arribar a la plena saturació. Aquest eix és el camí d'interconnexió més ràpid entre el mar del Nord i la Mediterrània, i el seu desenvolupament ferroviari permetrà que el front marítim mediterrani esdevingui la gran porta del sud d'Europa pel que fa al tràfic amb Àsia i el nord d'Àfrica.

El dia 5 d'agost del 2004, va quedar oficialment constituïda i registrada a Brussel·les l'associació sense afany de lucre FERRMED. Es tracta d'una associació de caire multisectorial, creada a iniciativa del món empresarial per a la promoció de l'eix ferroviari de mercaderies Escandinàvia - Rin - Roine - Mediterrània Occidental. El tronc principal de l'eix s'inicia a Estocolm, travessa els estrets d'Öresund i Fehmarn, connecta en ventall tots els ports de l'oest del mar Bàltic i del mar del Nord, com també la Gran Bretanya, uneix els principals ports fluvials, a partir de Duisburg recorre bona part de les valls del Rin i del Roine, passant de l'una a l'altra a través de Luxemburg i Metz, discorre per tota la costa mediterrània més occidental des de Marsella i Gènova fins a Algesires i interconnecta els eixos est-oest més importants de la Unió Europea.

Les actuacions de l'associació previstes per al 2006 són la divulgació de l'estudi argumental dut a terme arreu d'Europa; l'inici d'un estudi tècnic, socioeconòmic i de demanda de l'àrea d'influència de l'eix; la captació de nous membres; la participació als principals salons logístics de la Unió Europea; la presentació de «consideracions» als projectes europeus, estatals i regionals que afectin el recorregut de l'eix i/o els criteris d'explotació; la creació d'un FERRMED fòrum a la web; l'organització d'una conferència preliminar FERRMED (Preliminary FERRMED Conference); la promoció d'una declaració conjunta en favor de l'eix FERRMED per part de les regions i els municipis de la seva àrea d'influència, i l'organització d'actes públics d'explicació del projecte i la seva «interfase» amb plataformes logístiques i altres eixos interrelacionats.

RESPONSABLES: Sr. Jacinto Seguí, PRESIDENT; Sr. Joan Amorós i Pla, SECRETARI GENERAL

www.ferrmed.com



- Pressupost de l'associació per al 2006: 368.824 €.
- Membres efectius de l'associació a data 28/2/06: 71.
- Institucions i empreses interessades: 400.



12. Pla director del port de Barcelona. Ampliació sud

BARCELONA I EL PRAT DE LLOBREGAT

Les principals actuacions de l'ampliació sud són la construcció del dic sud, la prolongació del dic est i la construcció del moll Prat.

La prolongació del dic est consisteix en la construcció d'un dic en talús d'una longitud de 2.000 metres, amb una secció tipus formada per blocs de formigó en massa de 50 tones, que es recolzen en successives capes d'escullera. Inclou un espatller de formigó en massa coronat a la cota +12,0 metres. El grau d'execució de les obres, a final del 2005, ha estat del 56%.

El dic sud, del qual s'ha executat un 53%, presenta una longitud total de 4.800 metres dividida en tres trams. El tram I és en talús amb una longitud de 2.000 metres. Està format per blocs de formigó en massa col·locats sobre successives capes d'escullera i es corona amb un espatller de formigó en massa. El tram II és vertical amb una longitud de 1.700 metres. Està format per calaixos recolzats damunt una banquetta d'escullera; es corona amb un espatller de formigó armat. El tram III té una secció transversal en talús i una longitud de 1.100 m. Està conformat per blocs de formigó en massa de fins a 40 tones en el seu mantell exterior, que es recolzen en successives capes d'escullera. Inclou un espatller de formigó en massa coronat a la cota +11,0 metres.

El moll Prat consisteix en la construcció d'un moll de 1.500 metres de longitud, de 16,50 metres de calat, conformat per calaixos de formigó armat. Aquesta obra inclou la generació d'una superfície de 93 hectàrees. Se n'ha executat un 40%.

RESPONSABLE: Sr. Rafael Escutia Celda, SUBDIRECTOR GENERAL D'INFRAESTRUCTURES DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE BARCELONA

Dic sud

- Longitud: 4.800 m.
- Pressupost: 340 milions € (IVA exclòs).

Dic est

- Longitud: 2.000 m.
- Pressupost: 225 milions € (IVA exclòs).

Moll Prat

- Longitud: 1.500 m.
- Pressupost: 125 milions € (IVA exclòs).

www.apb.es

13. Accessibilitat a la plataforma logística del delta del Llobregat

MUNICIPIS QUE CONFIGUREN LA VALL BAIXA DEL BAIX LLOBREGAT

Elaboració d'una proposta estratègica per al transport de mercaderies en el corredor de l'eix del Llobregat i la plataforma logística del delta del Llobregat.

L'objectiu d'aquest estudi és millorar i solucionar els problemes de capacitat que representa l'accés de camions al corredor del delta del Llobregat en vista als desenvolupaments logístics i productius en curs i projectats (ampliacions del port, de l'aeroport, la ZAL, la Fira, el Parc Logístic de la Zona Franca, etc.).

Sobre aquesta base, els treballs previstos proposen les accions següents:

- Elaboració d'una base de dades del transport de mercaderies en l'àmbit de l'estudi.
- Anàlisi de fluxos del sector logístic en el corredor del Llobregat.
- Identificació i localització en el mapa dels principals dèficits de la xarxa.
- Elaboració de propostes d'actuació concretes.
- Definició d'escenaris de futur d'oferta-demanda de transport de mercaderies.
- Desenvolupament d'un pla d'actuació.

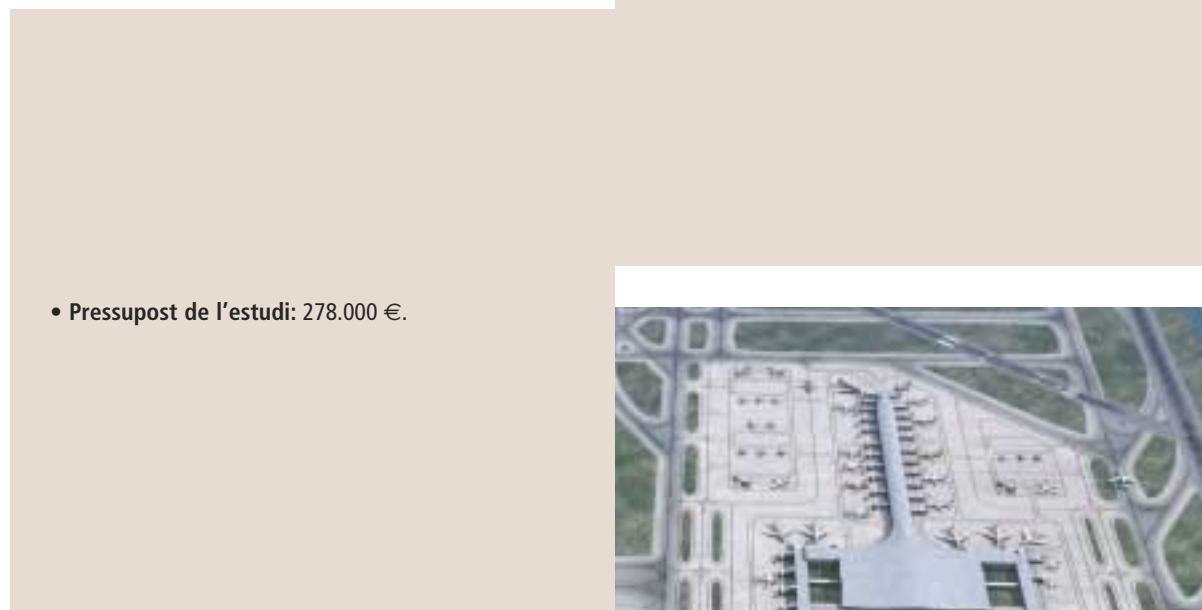
En el mes de novembre del 2005, es va signar el conveni per a la realització de l'estudi entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques, l'Autoritat Portuària de Barcelona, el Consorci de la Zona Franca, l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, Mercados y Abastecimientos de Barcelona, el Centre Intermodal de Logística SA i l'Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures.

El temps estimat per a la realització de l'informe és de nou mesos. És previsible que a final del 2006 es disposi de les seves conclusions.

RESPONSABLE: El conveni signat entre totes les institucions preveu la constitució d'una comissió de seguiment integrada per un representant de cadascuna de les parts signants. En la data de publicació d'aquesta memòria encara no ha estat constituïda la Comissió



Fons: APB



- Pressupost de l'estudi: 278.000 €.



Fons: APB



14. Ampliació de l'aeroport de Barcelona

EL PRAT DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT I VILADECANS

La construcció de la nova terminal es troba en ple desenvolupament. Properament s'iniciarà una terminal d'aviació general i noves naus multifuncionals per a les empreses aeroportuàries.

El Pla Barcelona representa el conjunt d'actuacions coordinades per a la realització de les infraestructures d'ampliació de l'aeroport de Barcelona, contemplades en el Pla director aprovat el 22 d'octubre del 1999 pel Ministeri de Foment.

L'objectiu del Pla és doblar la capacitat de l'aeroport de Barcelona, fins assolir 40 milions de passatgers l'any i cinc-cents mil tones l'any de mercaderies a un ritme de noranta operacions l'hora. També, proveir-lo de dues-cents cinquanta hectàrees de zona de serveis, com també planificar el creixement futur de cara a configurar-lo com una plataforma de serveis i d'intercanvi modal de primer ordre, sempre des del màxim respecte al seu entorn natural.

El Pla complet integra més de vuitanta projectes, alguns dels quals ja estan operatius, altres en avançada fase d'execució i alguns altres que s'estenen fins al 2008. Les actuacions més rellevants són l'adequació i l'ampliació de l'àrea terminal actual, l'ampliació del camp de vol, la nova terminal sud, els accessos viaris i ferroviaris, la zona de serveis –Centre de Càrrega Aèria i Parc Aeronàutic– i les actuacions mediambientals.

Pel que fa a les actuacions previstes de cara a l'any 2006, cal destacar les següents:

- La construcció de la nova terminal sud que, juntament amb la plataforma adjacent, constitueix l'element clau per al desenvolupament previst de l'aeroport de Barcelona, un cop la tercera pista ja està en servei.
- Es treballa en la construcció de la variant de l'autovia C-31, en la urbanització de la primera fase del Subsistema Terminal de Càrrega i en la construcció de l'edifici intermodal de connexió entre les terminals A i B. Properament s'iniciarà una terminal d'aviació general i noves naus multifuncionals per a les empreses aeroportuàries.
- Recentment han començat els treballs en la variant i el desplaçament del llindar en les capçaleres de la pista 07L-25R. També s'ha iniciat la renaturalització de la Zona de Protecció Mediambiental.

RESPONSABLE: Sr. Francisco Gutiérrez Ferrández, DIRECTOR GERENT DEL PLA BARCELONA

15. Implantació d'un nou model de gestió aeroportuària

BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT

Les competències per gestionar autònomament l'aeroport de Barcelona estan actualment en fase de negociació en el marc de la proposta del nou Estatut de Catalunya.

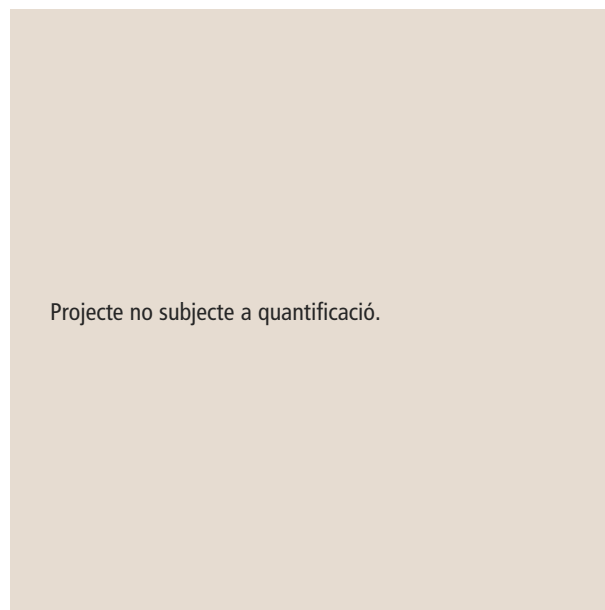
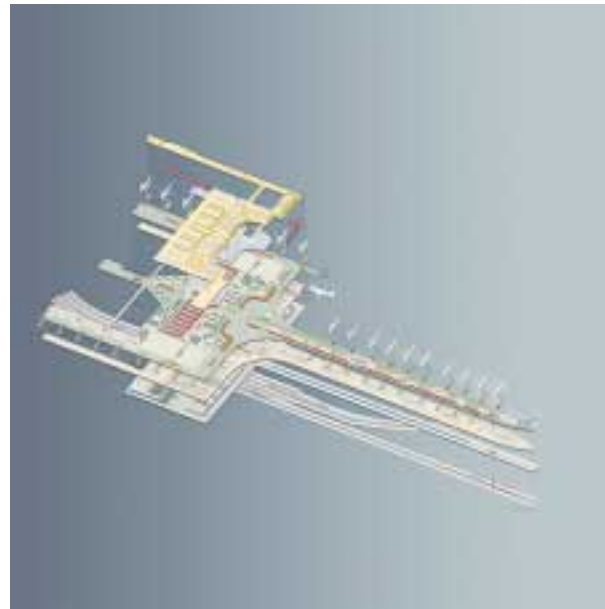
Per a qualsevol àrea metropolitana puntera és imprescindible poder disposar d'un aeroport suficient, és a dir, d'una infraestructura adequada a la potencialitat del territori en el qual s'ubica. Aquesta necessitat de suficiència no es limita a la dimensió espacial o física, sinó que inclou altres aspectes fonamentals com, per exemple, la capacitat d'orientar la gestió de l'aeroport d'acord amb els requeriments socioeconòmics del seu entorn.

Amb aquesta visió, el primer estudi estratègic del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (PEMB) va ser una proposta sobre un nou model de gestió aeroportuària per a l'aeroport de Barcelona. L'esmentat estudi, conclòs a principi del 2003, compta amb el consens del Govern de la Generalitat, dels ajuntaments implicats, de la Cambra de Comerç i de la resta d'institucions integrades en el Pla. Les premisses que defineixen aquest nou model de gestió són les següents:

- L'aeroport serà gestionat per una entitat autònoma, formada per l'Estat, la Generalitat i les administracions locals.
- La societat gestora estarà dirigida per un consell d'administració professionalitzat, sense participació política, amb capacitat per dissenyar la política comercial, la d'inversions i endeutaments, com també les aliances estratègiques amb altres operadors.
- La societat gestora podrà atorgar, en règim de concessió, la gestió de serveis i d'infraestructures específiques.
- L'Estat –a través d'AENA– desenvoluparà els serveis d'ajuda a la navegació i control de l'espai aeri, com també els serveis estatals (duanes, correus, policia, seguretat exterior, etc.).
- La societat gestora estarà oberta a col·laborar amb altres aeroports i a participar en un fons de cooperació per contribuir al finançament d'aeroports deficitaris.

La capacitat de gestionar autònomament els aeroports forma part de les competències reclamades en el nou Estatut de Catalunya, actualment en fase de negociació.

RESPONSABLE: Pla Estratègic Metropolità de Barcelona



Projecte no subjecte a quantificació.

- Longitud total: 44,800 km.
- Nombre d'estacions: 50.
- Demanda: 90 milions viatgers/any durant els primers 12 mesos de funcionament.
- Connexions importants: Aeroport del Prat, Ciutat de la Justícia, Fira de Barcelona.
- Enllaços: Metro, Renfe, FGC, TGV.
- Profunditat: De 0 a 80 metres.
- Període de construcció: 2002-2010.
- Inversió total: 3.467 milions € (IVA inclòs).



www.gencat.net/ptop/L9/index.htm

16. Línia 9 de metro

BARCELONA, SANTA COLOMA DE GRAMENET, BADALONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I EL PRAT DE LLOBREGAT

S'han iniciat les obres de vint-i-una estacions de metro de la futura línia i s'està a punt de finalitzar els dos túnels dels trams Zam - Bon Pastor i Gorg-Sagrera.

La línia 9 serà la línia de metro més llarga de tot Europa, amb gairebé quaranta-tres quilòmetres de recorregut. És la inversió més gran que el Govern català ha fet fins ara. Al mateix temps, és la infraestructura més important inclosa al Pla director d'infraestructures 2001-2010 (PDI). La nova línia creuarà Barcelona amb la finalitat de connectar barris de la ciutat amb una gran demanda de transport públic, com ara l'eix Carles III - Ronda del Mig - Travessera de Dalt - Sagrera, i unirà Badalona i Santa Coloma de Gramenet amb la Zona d'Activitats Logístiques del Port (ZAL), la Zona Franca i l'aeroport del Prat.

La línia 9 tindrà dues línies de servei bàsiques que aniran de l'aeroport a Can Zam i de la Zona Franca a Gorg. A més, per cobrir la demanda de la zona central hi haurà una tercera línia de servei entre les estacions de Sagrera/Meridiana i Torrassa. En el seu traçat, la línia 9 enllaça estratègicament amb la resta de línies del metro, de ferrocarril (Renfe i FGC), amb el tren de gran velocitat (TGV) i amb infraestructures tan importants com la Fira de Barcelona, l'aeroport del Prat o la futura Ciutat de la Justícia de l'Hospitalet de Llobregat.

Actuacions dutes a terme durant el 2005:

- S'ha finalitzat el túnel del tram Can Zam - Bon Pastor 3.250 metres executats.
- Ha continuat l'execució del túnel del tram Gorg-Sagrera 2.850 metres.
- Pel que fa a les obres a cel obert, hi ha en execució vint-i-una estacions de la línia. S'ha treballat en el tram en viaducte.

Per al 2006, s'ha previst tres actuacions: la tuneladora de roca es muntarà al pou emplaçat a Via Trajana per executar la connexió amb el triangle ferroviari; s'executarà la construcció de túnel amb tuneladora de 9 m de diàmetre del tram Fira - Parc Logístic, i es començaran les piles del viaducte.

RESPONSABLE: Sr. Vicente Rodríguez Oliver, DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓ DE LA L9 (GISA)

17. Estudi informatiu del perllongament de la línia 2 del FMB; tram Sant Antoni - Parc Logístic

BARCELONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Està previst que el projecte constructiu comenci durant el 2006.

L'estudi informatiu defineix el perllongament de la línia 2 des de l'actual estació de Sant Antoni fins a l'estació de Parc Logístic, en la qual es podria fer una connexió amb la línia 9 i aconseguir així la connexió de l'aeroport amb el centre de Barcelona. Per fer possible aquest perllongament, s'ha de deixar fora de servei el tram de la línia 2 entre Sant Antoni i Paral·lel (que quedaria com a aparcament per a l'estacionament de vehicles) i traslladar la connexió L2-L3 a l'estació de Poble Sec.

L'estudi informatiu s'ha dividit en dos trams: el tram Sant Antoni - Foc Cisell i el tram Foc Cisell - Parc Logístic.

El primer tram ha estat sotmès a informació pública i en aquests moments està pendent de Declaració d'impacte ambiental. Pel que fa al segon tram, està en redacció l'estudi informatiu amb la previsió de sotmetre'l a informació pública en el primer semestre del 2006.

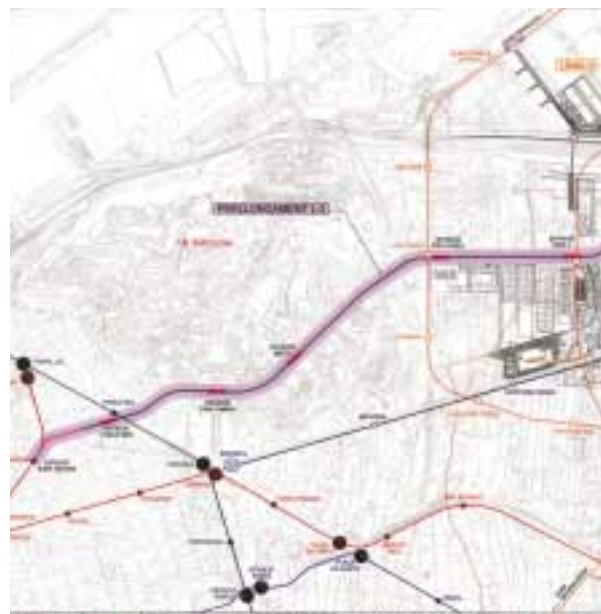
Els objectius principals de l'estudi són, d'una banda, connectar les dues fires (Fira 1, a plaça d'Espanya, i Fira 2, a l'Hospitalet) mitjançant dues estacions i, de l'altra, millorar l'accés al recinte firal des de les estacions de Fira 2 (L2/L9) i Amadeu Torner (L9/FGC). La connexió amb la línia 9 s'ha fet a escala d'infraestructura bàsica sense incloure-hi la inversió.

Les estacions projectades són sis: Poble Sec (L2/L3), Fira 1-MNAC, INEFC, Foc Cisell (L2/L9, ramal Zona Franca), Fira 2 (L2/L9, ramal aeroport) i Parc Logístic (L2/L9, ramal aeroport).

RESPONSABLE: Sr. **Eduard Borrell i Arqué**, ENGINYER DE CAMINS



- Pressupost total estudi informatiu: 414.120.000 €.
- Termini execució obra: 48 mesos.



- Longitud del perllongament de la L3: 5,8 km.
- Pressupost estimat del perllongament de la L3: 212,52 milions €.

- Longitud del perllongament de la C3: 18,4 km.
- Pressupost estimat del perllongament de la C3: 657,27 milions €.
- Pressupost estimat dels perllongaments de la L1 i de FGC: en estudi.

18. Reformulació de la proposta d'ordenació ferroviària del Baix Llobregat sud

CASTELLDEFELS, GAVÀ, VILADECANS, SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT FELIU DE LLOBREGAT, SANT JOAN DESPÍ, CORNELLÀ, SANT JUST DESVERN, ESPLUGUES DE LLOBREGAT, BARCELONA

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques i els ajuntaments abans esmentats han consensuat una nova configuració de la xarxa ferroviària al Baix Llobregat sud.

La xarxa ferroviària, alternativa a la línia Castelldefels-Sarrià (l'anomenada L12) inclosa en el PDI 2001-2010 –el qual serà objecte de revisió properament–, incorpora els trams de nova execució següents:

- Perllongament de la línia 3 del metro des de Zona Universitària fins a Sant Feliu de Llobregat.
- Extensió de la línia C3 de rodalies des de Cornellà fins a Castelldefels.
- Perllongament de la línia 1 del metro des de l'Hospital de Bellvitge fins a Sant Boi de Llobregat.
- Perllongament del ramal de Reina Elisenda dels FGC fins a l'Hospital de Sant Joan de Déu.

Aquestes actuacions s'incorporaran a la revisió del PDI 2001-2010. D'altra banda, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques encarregarà, el 2006, els corresponents estudis informatius.

RESPONSABLE: Sr. **Manel Nadal i Farreras**, SECRETARI PER A LA MOBILITAT, DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES

19. Sant Andreu - Sagrera: sistema ferroviari i projecte urbà

BARCELONA

Durant el 2005 s'han estat redactant estudis, avantprojectes i projectes. S'espera que es completin durant el 2006, amb la possibilitat d'iniciar les obres a final de l'any.

El projecte de la Sagrera el formen tres elements: un sistema ferroviari complex (vies, tallers, estacionament, rentat, etc.) que culmina en l'estació; un espai lliure resultat de zones cedides pel ferrocarril i cobertures del mateix sistema, i un entorn d'edificacions (en projecte o ja construïdes) que emmarquen aquest parc lineal, travades per uns nous viaris.

L'estació és un intercanviador intermodal vertical de quatre nivells. A nivell de carrer, en el barri de la Sagrera, se situa el vestíbul principal, que dóna accés directe a l'alta velocitat i a un espai de triple alçada que fa de nucli de comunicacions per a les funcions sota rasant. En el nivell -1 hi ha l'alta velocitat i els busos interurbans. En el nivell -2 hi ha l'intercanviador entre les funcions del nivell -1, les rodalies i el metro (L9 i L4) del nivell -3. Aquest nivell també conté els pàrquings en dos subnivells i és l'accés directe des del barri de Sant Martí.

La mateixa condició d'intercanviador de l'estació, més els 180.000 m² de terciari damunt seu, la transformen en un node d'activitat que ha de produir una àrea de centralitat en un barri en què el tren passarà de ser una fractura a ser un element de cohesió i dinamització.

El sistema ferroviari el finança i construeix el Ministeri de Foment (inclouent-hi part de l'estació), mentre que la Generalitat és responsable del metro i l'estació d'autobusos i l'Ajuntament del dipòsit de retenció d'aigües pluvials. L'any 2004 es va formalitzar el Consorci de la Sagrera (àmbit polític) i la Societat Barcelona Sagrera Alta Velocitat, SA (àmbit tècnic i executiu). La Societat Barcelona Sagrera Alta Velocitat, formada per les tres administracions, gestiona la construcció de les cobertures i la urbanització del parc i els vials contigus, com també les operacions immobiliàries associades que, amb els seus aprofitaments, han de finançar la resta de l'operació.

RESPONSABLE: Sr. Joan Baltà, ENGINYER DE CAMINS

<http://www.barcelonasagrera.com>

SÒLS	m ²
Sistemes	1.282.534 (78%)
Espais lliures	499.339
Equipaments	163.818
10hj	9.186
Viarí	454.469
Ferrovíari	54.769
Ferrovíari/terciari	68.836
Serveis tècnics	32.117
Zones	351.835 (22%)
TOTAL SÒLS	1.634.369 (100%)

Índex edificabilitat brut: 1.567.469 / 1.634.369 = 0,96



• Pressupost total infraestructura i urbanització: 1.300 milions d'€.

SOSTRES	m ² sostre
Total residencial	788.750
Total activitats	700.222
Total hoteler	78.497
TOTAL SOSTRES	1.567.469



20. Parc Barcelona Mèdia

BARCELONA

Durant l'any 2005 han finalitzat les obres de consolidació de l'estructura de l'antiga fàbrica tèxtil de Ca l'Aranyó i de l'antic magatzem, i s'han iniciat les obres de fonamentació del nou Centre de Producció Audiovisual.

El Parc Barcelona Mèdia és concebut com un espai urbà en el qual es concentrarà activitat d'empreses, formació d'alt nivell, recerca, un centre tecnològic, espais de residència temporal i disponibilitat d'infraestructures avançades. El Parc es desplegarà en el districte 22@Barcelona i està promogut conjuntament per la Universitat Pompeu Fabra i l'empresa Mediacomplex, participada per la societat municipal 22@Barcelona i el Grup Mediapro.

L'antic edifici de la fàbrica tèxtil de Ca l'Aranyó serà rehabilitat i acollirà el Campus de la Comunicació de la Universitat Pompeu Fabra. El projecte arquitectònic preveu la rehabilitació de dues naus de l'antiga fàbrica i la construcció de tres edificis nous; a més, també es preveu l'ús de 5.000 m² de platós i espais tècnics que es construiran en el sector gestionat per Mediacomplex. A la mateixa illa, Mediacomplex promou un centre de producció audiovisual de 36.000 m² de sostre, en què destaca un plató de 2.000 m², a més d'altres platós de menors dimensions, sales tècniques de producció i postproducció, un teleport per a transmissió i recepció via satèl·lit, oficines per a les empreses vinculades al sector audiovisual i una àrea de recerca i col·laboració entre el sector empresarial i el docent. El Parc acollirà també el Centre d'Innovació Barcelona Mèdia (CIBM), resultat de la transformació de l'actual Estació de la Comunicació. Impulsat per empreses del sector i recolzat pel CIDEM, el CIBM potenciarà la recerca, la innovació i la producció experimental en el sector de la comunicació i l'audiovisual. Finalment, es contempla també la creació d'una incubadora d'empreses del sector audiovisual, com també un espai de residències temporals vinculades a l'activitat productiva del campus, especialment la incubadora.

El projecte es troba en fase d'execució, amb la rehabilitació de les dos naus de la fàbrica de Ca l'Aranyó i la construcció dels fonaments del Centre de Producció. De cara a final del 2007, s'espera que ja estiguin enllestides les feines de rehabilitació i construcció de la majoria dels components del Parc.

RESPONSABLE: Sr. Miquel Barceló, PRESIDENT DE 22@BARCELONA; Sr. Jaume Ferrús, DIRECTOR DE NOUS PROJECTES DE MEDIAPRO; Sr. Josep Joan Moreso, RECTOR DE LA UPF

- Pressupost: 100 milions €.
- Llocs de treball: Al voltant de 1.000 llocs de treball i prop de 5.000 membres de la comunitat universitària (estudiants, professors, investigadors i personal administratiu).
- Termini d'execució: 2008.
- UPF: 6.021 m² de superfície del solar i 19.290 m² de sostre.
- Mediacomplex: 6.782 m² de superfície del solar i 24.000 m² de sostre.



www.parcbarcelonamedia.com

21. laSexta

ESPLUGUES DE LLOBREGAT

El dijous 16 de març del 2006, laSexta va iniciar emissions en proves a Burgos, Lleó, Plasència, Salamanca, Toledo, Guadalajara, Vitoria, Orense i Elda, i el dilluns 20 de març del 2006, a València. El proper 27 de març del 2006, el president Maragall presidirà l'acte inaugural d'inici de les emissions des del Centre Emissor de laSexta a l'edifici Imagina d'Esplugues.

La nova cadena neix amb la vocació de crear un canal analògic privat complementari a l'actual mapa televisiu, amb una proposta de continguts innovadors i trencadors, que contribueixi a ampliar el pluralisme de l'oferta televisiva i amplii la que difonen actualment les cadenes en obert. laSexta comptarà amb un canal analògic i dos digitals.

La seu social de la cadena i el Centre Emissor i de Continuitat es troben a Barcelona, mentre que a Madrid s'hi localitzen l'Àrea de Programació, de Serveis Informatius i el Departament Comercial.

La cadena ha posat en marxa el programa d'antennització gratuït amb l'objectiu d'adaptar les antenes col·lectives fins arribar a una cobertura total al llarg de la temporada 2007-2008.

RESPONSABLE: Sr. Emilio Aragón, PRESIDENT; Sr. José Miguel Contreras, CONSELLER DELEGAT; Sr. Juan Ruiz de Gauna, DIRECTOR GENERAL; Sr. Giovanni Rier, CONSELLER DELEGAT DE PUBLISES (COMPANIA D'EXPLOTACIÓ PUBLICITÀRIA DE LA NOVA CADENA)

www.lasexta.com

www.lasexta.es



- **Inversió:** 492 milions €, fins al cinquè any d'operacions.
- **Llocs de treball creats:** 150.
- Equilibri pressupostari el 2010.
- S'espera aconseguir cobertura total la temporada del 2007-2008 i una audiència estimada del 7 o 8%.



22. Esfera UAB. Parc de Recerca UAB. Biocampus

CERDANYOLA DEL VALLÈS

El maig del 2005 es va inaugurar la primera fase de la bioincubadora, VE3B, al Biocampus. Es preveu iniciar la segona fase durant el 2006.

El Parc de Recerca UAB neix amb la participació de la Universitat Autònoma de Barcelona, el Consell Superior d'Investigacions Científiques i l'Institut de Recerca i Tecnologies Agroalimentàries. El Parc respon a la voluntat dels seus promotors d'articular els recursos i coneixements ja invertits en els centres i instituts d'investigació situats al Campus de Bellaterra, mitjançant la creació i transformació de noves estructures i sistemes de gestió.

Un dels eixos bàsics de recerca del Parc és el de la biotecnologia i la biomedicina. La UAB compta, com actius principals en aquest àmbit, amb tres instituts de recerca, serveis científicotècnics i els hospitals associats. En aquest àmbit s'acumula més del 50% de la producció científica en biomedicina a Catalunya.

Dins del Biocampus, i per tal de dinamitzar la transferència tecnològica, es va considerar essencial la dotació d'un espai d'incubació per a empreses derivades que assegurés la màxima sinergia i fertilitat d'idees entre les plataformes tecnològiques i les noves iniciatives de negoci. Des de l'any 2001 a la UAB han sorgit vint empreses derivades, el 40% de les quals corresponen a iniciatives del tipus BIO.

La resposta a la necessitat esmentada ha estat la construcció l'any 2005 del VE3B, el Viver d'Empreses de Biotecnologia i Biomedicina, que s'ubica a la Facultat de Medicina de la UAB. Aquesta instal·lació ocupa 450 m² dividits en mòduls de 50-100 m² que compten amb serveis logístics (recepció, seguretat, telecomunicacions, cafeteria, sales de reunions) i d'assessorament i acompanyament empresarial. El 2006 es preveu iniciar la segona fase de la bioincubadora.

RESPONSABLE: Sònia González, DIRECTORA D'INNOVACIÓ I CREACIÓ D'EMPRESES. RESPONSABLE DELS ESPAIS D'INCUBACIÓ DE LA UAB; Ramon Noguera i Hancock, RESPONSABLE D'INSTITUTS I CENTRES DE RECERCA



Característiques tècniques del VE3B.

Primera fase

- Període màxim d'incubació: 5 anys (òptim: 3 anys).
- Superfície inicial disponible 450 m².
- Mòduls de 50-100 m² mixtes. Cada mòdul disposa d'una zona de laboratori i una altra de despatx integrades en el mateix espai. Cada mòdul disposa d'un equipament de laboratori estàndard



www.uab.es

23. Ampliació del Parc Científic de Barcelona. Construcció de la segona fase

BARCELONA

El 16 de febrer del 2005 es va aprovar el projecte d'ampliació del Parc Científic de Barcelona, que suposarà una superfície total de 85.000 m².

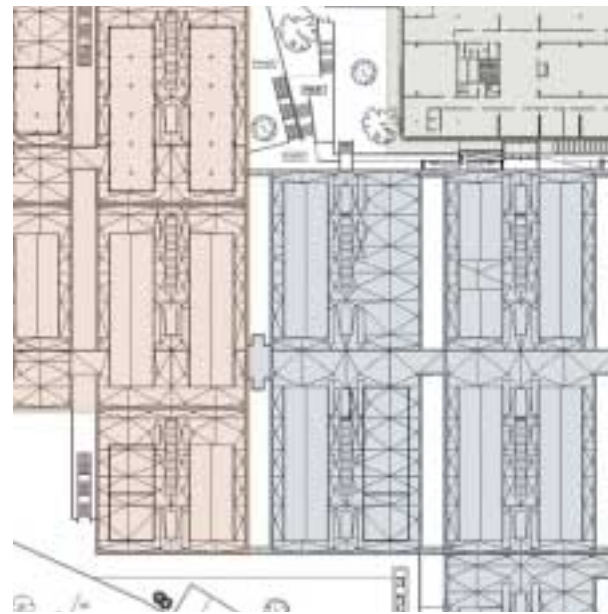
El Parc Científic de Barcelona és una estructura del sistema d'innovació, creada per la Universitat de Barcelona, que incorpora grups de recerca públics i empreses en un únic espai equipat amb una àmplia oferta tecnològica. El projecte del PCB, que ocuparà l'illa entre els carrers Gregorio Marañón, Baldri Reixac i Josep Samitier, es va plantejar en dues fases de construcció. La primera, finalitzada l'any 2000, va comportar l'edificació de 18.000 m² destinats a laboratoris i la rehabilitació d'una de les torres del complex, destinada a sales de reunions i espais d'oficina.

El 16 de febrer del 2005, el Patronat del PCB va aprovar el segon projecte d'ampliació, que pretén integrar tots els edificis de l'illa. Aquest projecte contempla ampliar les instal·lacions del Parc, a continuació de l'edifici modular, amb un edifici de dimensions i estructura similars. Aquests espais, d'uns 63.000 m², representaran una important aportació de nous laboratoris que acolliran serveis, l'ampliació de la Bioincubadora CIDEM-PCB, de l'Institut de Recerca Biomèdica (IRB) i de l'Institut de Bioenginyeria de Catalunya (IBEC), a més de la incorporació de noves empreses, entre d'altres. El projecte també contempla la remodelació de les torres B i C, que es destinaran a una incubadora tecnològica, com també a altres espais de recerca. Així mateix, es preveu construir un edifici destinat a sala d'actes, sales de reunions, zones d'exposicions i un restaurant-cafeteria. Es preveu que aquesta segona fase estigui operativa a final del 2008.

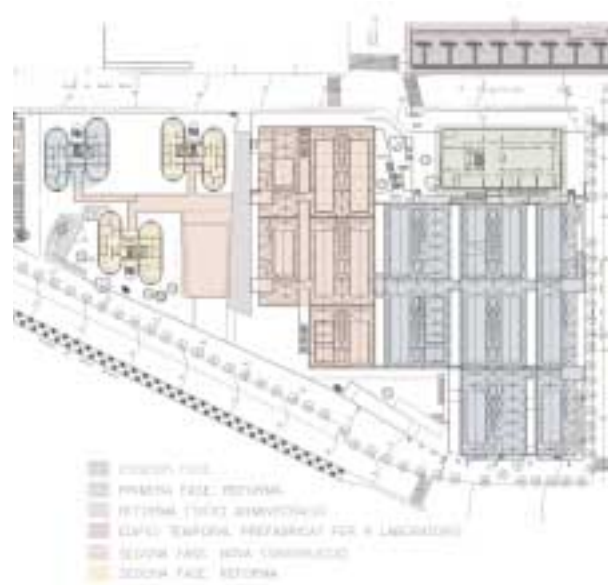
A l'espera de la construcció de la segona fase i a causa de la creixent demanda d'espais, durant el 2005 s'ha previst la construcció d'un edifici de recerca provisional per a projectes estratègics, com ara l'ampliació de l'IRB –amb laboratoris per al Programa de Recerca Traslacional i Aplicada (ATOP), en el qual l'investigador Joan Massagué liderarà una línia de recerca en metàstasi del càncer–, i l'ampliació de la Bioincubadora CIDEM-PCB.

RESPONSABLE: Sr. Fernando Albericio, DIRECTOR DEL PCB

www.pcb.ub.es



- Superfície total: 85.000 m².
- Personal previst: 5.000 investigadors.
- Termini d'execució: Final del 2008.
- Inversió: 62 milions €.



24. Biopol de l'Hospitalet

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Durant el mes de febrer del 2006, s'ha ultimada la signatura del protocol d'intencions per a l'impuls del Parc Científic Biopol l'H, la primera fase del qual s'espera que sigui realitat en el període 2007-2008.

El Biopol de l'Hospitalet és una iniciativa conjunta de la Generalitat i, més concretament, dels departaments de Salut, Universitats, Recerca i Societat de la Informació, Indústria i Treball i Política Territorial i Obres Públiques, d'una banda, i de l'Ajuntament de l'Hospitalet i la Universitat de Barcelona, de l'altra.

Aquest projecte s'emmarca dins un seguit d'actuacions de la BioRegió catalana i té com a objectiu el desenvolupament d'un parc científic al voltant de l'Institut Català d'Oncologia (ICO) i de l'Hospital Duran i Reynals. Lligat a aquestes dues institucions i a l'Hospital Universitari de Bellvitge i a la Universitat de Barcelona, i a través de l'Institut d'Investigació Biomèdica de Bellvitge, el Biopol vol ser una nova plataforma de recerca i transferència en el camp de la biotecnologia i les ciències de la salut, amb fortes sinergies entre el sector públic i les empreses i les institucions privades de recerca i desenvolupament.

La recerca oncològica, amb l'ICO i l'Hospital Duran i Reynals com a referència, i les neurociències i altres línies de recerca emergents en l'Hospital Universitari de Bellvitge seran els eixos centrals del desenvolupament del Parc. Alhora, la disponibilitat d'espai i la ubicació estratègica en el nou eix d'activitat de Gran Via l'Hospitalet, al costat de Barcelona i a deu minuts de l'aeroport, fan del Biopol un espai idoni per atraure empreses i institucions d'alt valor afegit.

Al llarg del 2006 està previst la constitució del Consorci promotor i la definició dels principals paràmetres del projecte: espais per a laboratoris, empreses derivades biotecnològiques i implantació d'empreses petites i grans; volum d'inversions i fonts de finançament, i paper de les diferents institucions promotores.

RESPONSABLE: Sr. Ramon López Lozano, PRESIDENT I CONSELLER DELEGAT DE L'INSTITUT CATALÀ D'ONCOLOGIA

- Dades econòmiques i tècniques més rellevants: En estudi i elaboració.



25. Parc Aeroespacial

VILADECANS

Durant l'any 2006 es procedirà a concloure els treballs de planificació de l'àmbit de Ca n'Alemany i es començaran les obres d'urbanització, que tenen un horitzó de realització de dos anys.

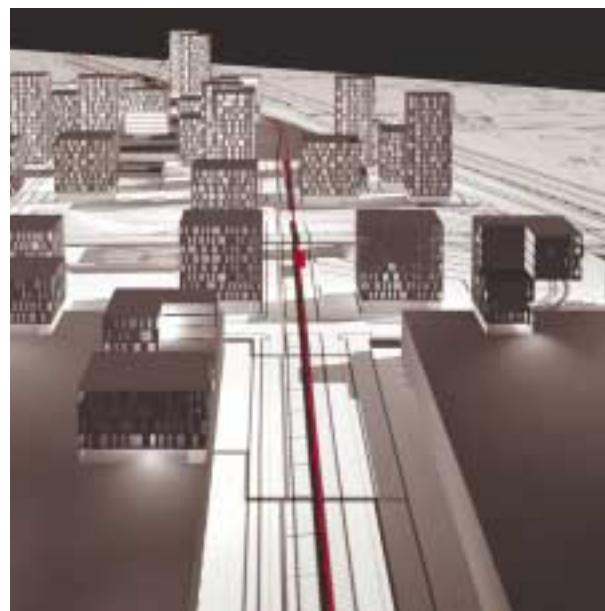
El 26 de març del 2003, la Generalitat (Departament de Política Territorial i Obres Públiques i Departament de Treball, Indústria, Comerç i Turisme), la Cambra de Comerç de Barcelona i l'Ajuntament de Viladecans van signar a Barcelona el conveni marc de col·laboració per a la promoció, implantació i gestió conjunta d'un parc aeroespacial i de la mobilitat al terme municipal de Viladecans. Mitjançant l'acord signat, les tres parts es comprometen, d'una banda, a col·laborar per aconseguir finançament públic i privat per al projecte i, de l'altra, a constituir una comissió de seguiment. El Parc es localitzarà concretament al sector industrial de Ca n'Alemany, entre l'autopista C-32 i l'estació de Renfe de Viladecans.

L'objectiu del Parc Aeroespacial és esdevenir un espai econòmic i tecnològic en el qual es desenvolupin activitats productives relacionades amb el sector aeroespacial, aeroportuari i de la mobilitat. El Parc comptarà amb empreses relacionades amb el sector de la navegació aèria i espacial, el subministrament d'equips per a aeroports i de components per a tot tipus de transports, com també enginyeries vinculades al tema de la mobilitat. La implantació del clúster es farà mitjançant un consorci i una empresa formada per l'Ajuntament de Viladecans, la Generalitat de Catalunya i la Cambra de Comerç de Barcelona, que comptarà, a més, amb el suport de BAIE (Associació Barcelona Aeronàutica i de l'Espai).

L'any 2004 es va iniciar el procés de redacció del planejament urbanístic necessari per al desenvolupament del Parc. El passat mes de febrer del 2006 es van aprovar els estatuts per a la constitució del Consorci per part de l'Ajuntament de Viladecans i del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, que desenvoluparà, planificarà i construirà el futur Parc Aeroespacial.

Adicionalment, s'han fet estudis de mercat per conèixer la indústria del sector i s'ha fet el Pla econòmic financer que permetrà el trasllat i l'assentament de les empreses. La planificació i la comercialització del Parc tindran lloc al llarg de 2006.

RESPONSABLE: Sr. Josep Anton Grau i Reinés, DIRECTOR DEL PROJECTE DE DESENVOLUPAMENT DEL PARC AEROSPACIAL I DE LA MOBILITAT



- **Superfície:** 512.000 m², dels quals 250.000 m² es destinaran a l'activitat econòmica aeroindustrial i de la mobilitat i 72.000 m² a equipaments i serveis per a les empreses.
- **Pressupost del projecte d'urbanització:** Aproximadament 50 milions €.



26. Zona d'Activitats Logístiques (ZAL)

BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT

Durant l'any 2005 s'ha dut a terme la construcció de quatre noves naus ocupades en la seva totalitat. Es preveu que la ZAL Prat estigui finalitzada l'any 2011.

La Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) inicia el seu desenvolupament l'any 1992, amb la constitució de la societat Centre Intermodal de Logística, SA (CILSA), empresa gestora d'aquest projecte. La ZAL neix amb l'objectiu de col·laborar en el creixement del port de Barcelona per aconseguir que esdevingui un dels ports més importants de la Mediterrània. Des del 1992 fins al 2000 (any en què s'arriba a la total comercialització), nombroses empreses del sector logístic i del transport es van instal·lar a les seixanta-vuit hectàrees que formen la primera fase de la ZAL (ZAL Barcelona). El nou centre de negocis de la ZAL, el Service Center, inaugurat el 2002, és la culminació d'aquest projecte.

L'ampliació de la ZAL en la segona fase (ZAL Prat) té una superfície de cent seixanta-tres hectàrees, situades al terme municipal del Prat de Llobregat. La desviació del riu Llobregat que es va fer l'any 2003 permet que la Zona d'Activitats Logístiques del port de Barcelona sigui un espai logístic homogeni. A final del 2001 es van iniciar les obres d'urbanització d'aquesta nova superfície i el mes de setembre del 2004 s'hi va instal·lar el primer client de la ZAL Prat. Durant l'any 2005 s'ha dut a terme la construcció de quatre noves naus ocupades en la seva totalitat. Està previst que la ZAL Prat estigui finalitzada l'any 2011.

Les actuacions previstes per a l'any 2006 consisteixen en la urbanització del sòl, que es fa a mesura que s'instal·len noves construccions, i en la millora dels accessos a la ZAL Prat i al polígon Pratenc. També està prevista l'edificació de cinc naus noves, que es lliuraran als clients al llarg d'aquest any 2006.

RESPONSABLE: Sr. Santiago Bassols Villa, DIRECTOR GENERAL



	ZAL I	ZAL II	Total
Superfície parcel·la (m ²)	640.456	1.625.664	2.266.120
Superfície edificable (m ²)	264.000	580.000	844.000
Naus i oficines	250.000	548.000	798.000
Serveis	14.000	32.000	46.000
Inversió projecte (milers €.)	55.000	235.000	290.000



www.zal.es

27. Parc Logístic de la Zona Franca, SA

BARCELONA

Està previst que les obres del nou edifici d'oficines finalitzin a final del 2006. S'ha iniciat la construcció d'un nou edifici de serveis i de dues naus logístiques.

Amb l'objectiu de consolidar-se com a parc empresarial, el Parc Logístic va iniciar, a final del 2005, la construcció d'un nou edifici d'oficines d'11.000 m², distribuïts en cinc plantes d'aproximadament 1.900 m² cadascuna i dues-centes vuitanta places d'aparcament soterrani. Es preveu que les obres acabin a final del 2006 i la seva ocupació està prevista per al segon trimestre del 2007. Els altres dos edificis d'oficines projectats, d'11.000 m² cadascun, es construiran sota un acord de lloguer «claus en el pany» i s'ha decidit engegar la seva comercialització.

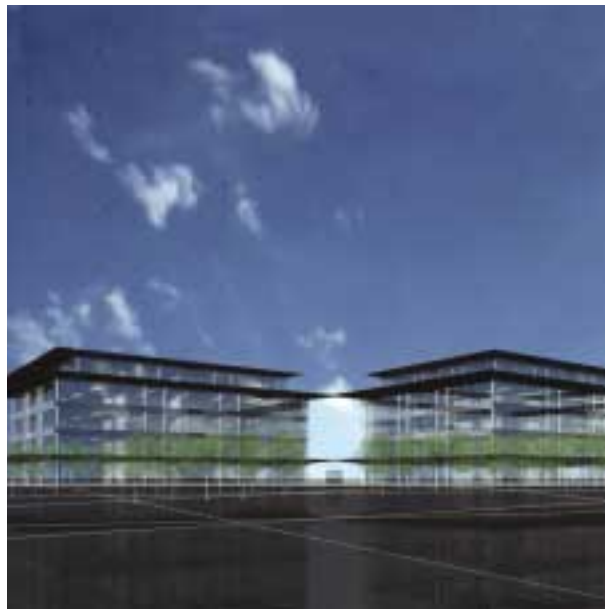
Amb motiu d'aquesta previsió d'ocupació, s'ha acordat impulsar la posada en marxa de nous serveis, per la qual cosa també s'ha iniciat la construcció d'un edifici d'una planta de més de 1.500 m² que es destinarà íntegrament a serveis.

Pel que fa a l'Àrea Logística, a final del 2005, s'ha iniciat la construcció de dues noves naus logístiques, que sumen un total de gairebé 20.000 m² de magatzem i 2.000 m² d'oficines. Es preveu que les obres finalitzin durant el darrer trimestre del 2006.

Així mateix, s'han iniciat les obres de l'estació de Parc Logístic de la línia 9 del metro, amb sortida al centre de l'avinguda del Parc Logístic a peu dels nous edificis. Aquesta línia connectarà entre si punts neuràlgics de l'Àrea Metropolitana, com la Zona Franca, l'aeroport, la nova estació de tren d'alta velocitat de la Sagrera i la Fira de Barcelona. També la línia 2 del metro inclourà l'estació de Parc Logístic, en el seu perllongament des de l'estació de Paral·lel, estació en què acaba actualment aquesta línia. A més, el Parc Logístic disposarà de connexió directa, mitjançant un túnel, amb la Fira de Barcelona i la Zona Comercial de Gran Via Sud. Les obres d'aquest accés ja estan en marxa.

RESPONSABLE: Sr. Antonio Gracia Martín, DIRECTOR GENERAL

www.parclogistic.es



- Inversió total: 91,4 milions €.
- Facturació 2005: 14,03 milions €.
- Ocupació actual: 100%.
- Nombre d'empreses instal·lades: 25.
- Superfície total: 41 hectàrees.
- Previsió d'augment d'ocupació: 500 persones per cada nou edifici.
- Ampliació de la superfície: 33.000 m² més d'oficines a l'Àrea de Negocis i 20.000 m² de magatzem a l'Àrea Logística.



28. Ampliació del recinte firal Gran Via M2

BARCELONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Durant l'any 2005 es van inaugurar amb èxit els pavellons 3.1. i 4.1., que ja es troben operatius, com també la maquinària, l'obra civil i les instal·lacions de restauració. El mes de setembre del 2006 es preveu la inauguració del pavelló 5, juntament amb l'aparcament i el seu tram d'Espina Central.

El nou recinte Gran Via M2, situat entre els municipis de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat i a una distància de 2,5 km de l'actual Recinte Firal de Montjuïc (M1), permetrà disposar d'una superfície total construïda de 243.000 m² d'exposició i més de cinc mil places d'aparcament.

El recinte constarà de vuit pavellons d'exposició, l'edifici Corporatiu i l'edifici Vestíbul o porta d'accés principal al Recinte des de l'Hospitalet de Llobregat, que a més és l'inici i final de l'Espina Central que comunica entre si tots els pavellons fins arribar a l'altra porta principal des de Barcelona, al costat del passeig de la Zona Franca. El projecte inclourà, també, la construcció de dues torres, situades a la plaça Europa de l'Hospitalet.

L'accés a les instal·lacions comptarà amb les noves línies de metro L9 i L2 i hi haurà entrada (check-in) directa de la Fira (M2) amb l'aeroport. Tota aquesta xarxa de comunicacions es completarà amb la instal·lació d'un heliport al mateix recinte firal.

L'ampliació de la Fira és un dels projectes més emblemàtics que s'està desenvolupant a Catalunya. Ha estat possible gràcies al consens i l'acord entre totes les institucions implicades: la Generalitat de Catalunya, els ajuntaments de Barcelona i de l'Hospitalet de Llobregat, la Mancomunitat de Municipis de Barcelona i la Cambra de Comerç de Barcelona.

Durant l'any 2005 van entrar en funcionament els pavellons 3.1. i 4.1., la qual cosa va permetre disposar de 120.000 m² al nou recinte firal M2. Això suposa un impuls per consolidar la Fira de Barcelona com una de les institucions clau per al desenvolupament econòmic del país.

RESPONSABLE: Sr. Francesc Solà i Busquets, DIRECTOR GENERAL



www.fira2000.org

29. City Metropolitana

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El 22 de febrer del 2006, l'Ajuntament de l'Hospitalet ha aprovat la modificació puntual de l'estudi de detall de la City Metropolitana que concreta l'ordenació d'aquest centre de negocis.

El projecte de la City Metropolitana ha estat impulsat per l'Ajuntament de l'Hospitalet i el Consorci de la Zona Franca de Barcelona. La formulació i l'aprovació de la modificació del PGM del sector REPSOL i de l'estudi de detall de la City Metropolitana són les figures de planejament d'ordenació urbanística de la City.

La City és un modern centre terciari que ocupa un àmbit de 46.844 m² de sòl. El complex engloba un centre de negocis per atraure activitats empresarials de sectors estratègics d'alt valor afegit, un hotel de cinc estrelles amb més de tres-centes habitacions i un conjunt de locals comercials i de restauració. La proximitat del recinte amb la Fira Granvia, l'Hospitalet, amb l'aeroport i amb el port, i la seva inserció en l'actuació global del nou districte econòmic Granvia l'Hospitalet, són avantatges de situació evidents d'aquest projecte. A més, un dels actius de la City és la qualitat arquitectònica de la proposta, obra de Jean Nouvel i de l'estudi d'arquitectura José Ribas G. i José Ribas F., amb una estètica singular i amb una concepció avançada dels espais interiors enjardinats bioclimàticament.

La City aporta 162.538 m² de sostre edificable amb diversos usos: 106.589 d'oficines, 20.639 d'hotellers, 19.769 de serveis i equipaments i 15.541 de comercials. Hi ha previstos onze edificis que s'executaran en diferents fases. La primera fase consta de cinc edificis destinats a oficines, amb uns 63.000 m² de sostre del centre de negocis, i la desenvoluparan les promotores Sacresa Terrenos Promoción, S.L., Metrovacesa, S.A. i A.C.S. Proyectos, Obras y Construcciones, S.A., que han adquirit al Consorci les parcel·les corresponents. Aquesta primera fase té una inversió prevista de 150 milions d'euros.

La futura línia 9 del metro, ja en execució, i la prolongació de la línia 2 fins a la Fira Granvia, l'Hospitalet, donaran servei a la mobilitat. A més, sota rasant es construirà un aparcament de mil sis-centes places.

RESPONSABLE: **Sr. Antoni Nogués i Olivé**, GERENT DE L'AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBA DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (ADU)

www.l-h.es

www.elconsorci.net



- S'estima que hi podran treballar unes 2.700 persones.
- Es preveu una inversió global de 210 milions €.
- El pressupost del túnel per sota de la ronda del Litoral és d'uns 4,7 milions €.



- Àmbit: 198,26 ha, 115 illes, 1.159.626 m² de sòl 22@.
- Potencial total de sostre productiu: 4.000.000 m² aprox.
- Inversió del Pla d'infraestructures: 180 milions €.
- Potencial immobiliari: 12.020 milions €.

www.bcn.es/22@bcn

30. Districte 22@

BARCELONA

Des de l'aprovació del projecte el juliol del 2000, s'ha iniciat la renovació de més del 55% de les àrees industrials del Poble Nou mitjançant cinquanta-sis plans de millora urbana.

El projecte 22@ Barcelona transforma dues-centes hectàrees de sòl industrial del Poble Nou en un districte productiu innovador que ofereix espais moderns per a la concentració estratègica d'activitats intenses en coneixement. Aquesta iniciativa és a la vegada un projecte de renovació urbana i un nou model de ciutat que vol donar resposta als reptes de la societat del coneixement.

Com a projecte de renovació urbana, el 22@ Barcelona culmina el procés de transformació del Poble Nou i de renovació del llevant de Barcelona. La renovació de les àrees industrials permetrà crear fins a 3.200.000 m² d'espais productius, augmentar entre cent mil i cent trenta mil els llocs de treball localitzats a la zona, construir entre tres mil cinc-cents i quatre mil nous habitatges de protecció i obtenir al voltant de 220.000 m² de sòl per a nous equipaments i zones verdes. Com a nou model de ciutat, el projecte 22@ Barcelona s'emmarca en l'estratègia «Barcelona, ciutat del coneixement». En aquest sentit, el projecte impulsa diverses iniciatives d'atracció d'activitat i de creació de clústers que, mitjançant la cooperació públicoprivada, pretenen implantar un model d'innovació basat en la confluència de ciència, tecnologia i empresa. D'acord amb aquest nou model, 22@ Barcelona impulsa la concentració d'activitat en quatre sectors estratègics: multimèdia, TIC, energia i bio.

Des de l'aprovació del projecte el juliol del 2000, s'ha iniciat la renovació de més del 55% de les àrees industrials del Poble Nou mitjançant cinquanta-sis plans de millora urbana. D'aquests cinquanta-sis plans, vint han estat promoguts pel sector públic. Gràcies a aquest impuls, el sostre productiu construït actualment és de 1.077.783 m². Pel que fa a l'àmbit empresarial, cal esmentar que dues-centes vint-i-sis empreses ja s'han instal·lat en el districte o estan en procés de construcció de les seves seves corporatives. Per acabar, i amb referència al Pla d'infraestructures, cal destacar que fins al 31 de desembre del 2005 s'han redactat un total de trenta-set projectes, que equivalen a 253.095 m² de nous carrers i representen més del 36% de l'àmbit viari del districte 22@ Barcelona.

RESPONSABLE: **Sr. Miquel Barceló**, PRESIDENT DE 22@ BARCELONA

31. Parc de Negocis de Viladecans

VILADECANS

El 2006 finalitzaran les obres d'urbanització del sector i les obres dels primers sis edificis d'oficines. A més, començarà l'execució del Parc de la Marina i de l'edifici comercial i de vivendes Vilamarina, a més de publicar-se el concurs de gestió i construcció de l'edifici Bit@gora.

El Parc de Negocis de Viladecans és un espai obert, innovador, d'activitats econòmiques i ciutadanes, fonamentat en l'intercanvi de coneixement com a aposta de desenvolupament local integral. El Parc es desenvoluparà en dues fases, en la segona de les quals es crearà el Parc Aeroespacial (vegeu la fitxa d'aquest projecte en l'apartat del sector aeronàutic).

La primera fase ocuparà una superfície de 512.000 m², dels quals 130.000 m² es destinaran al Parc Públic de la Marina. En l'espai restant s'hi dedicaran 250.000 m² de sostre edificable a activitat econòmica. Aquest espai allotjarà el centre Bit@gora, un parc d'oficines, naus industrials, espais comercials, restauració, habitatges, serveis i equipaments i un pavelló polivalent. Aquest entorn innovador, facilitarà l'intercanvi de serveis i idees entre els diferents agents i la generació d'oportunitats de negoci. Bit@gora, format per quatre mòduls d'edificis, és el nucli central del Parc de Negocis de Viladecans. Amb més de 70.000 m² pensats per a la transferència tecnològica i la promoció de la innovació, oferirà serveis i recursos destinats a millorar la competitivitat d'empreses i ciutadans. El complex disposarà d'un hotel de quatre estrelles, un centre de benestar integral, un centre de convencions i oficines. Serà, a més, el punt de trobada entre la universitat, la ciutat i l'empresa, en la mesura en què permetrà aprofitar els esforços del Campus Tecnològic de la UPC i la incubadora d'empreses TIC per a la promoció d'empreses derivades.

Durant el 2005 van finalitzar les obres i es va posar en marxa l'edifici CUBIC, pavelló polivalent i primer edifici del Parc de Negocis. Així mateix, varen continuar les obres dels primers sis edificis d'oficines, es va aprovar inicialment el Pla especial Bit@gora i s'en va redactar el Projecte basic. Dintre del Parc industrial es van tramitar els diferents estudis de detall, alhora que es van concedir les primeres llicències d'obres.

RESPONSABLE: Sr. **Carles Ruiz Novella**, 4T Tinent d'Alcalde de Viladecans, President de l'Àrea de Planificació Territorial i Promoció de la Ciutat

www.bcn.es/22@bcn



- **Inversió total:** 760 milions € (360 milions € corresponen a la 1a fase).
- **Superfície total:** 1.100.000 m² de sostre i 500.000 m² de sostre per a activitat econòmica (el 45% del sostre correspon a la 1a fase).



- **Inversió general:** 255.000.000 € en obra.

32. Nova Ciutat de la Justícia de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat

BARCELONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Les obres es van iniciar l'octubre del 2003 i està previst que finalitzin el gener del 2008. Hi ha lliuraments d'edificis des del gener del 2007.

La nova Ciutat de la Justícia es construeix en els antics terrenys de la caserna de Lepant, entre els termes municipals de l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona. Promoguda per la Generalitat, acollirà la totalitat dels òrgans judicials de l'Hospitalet i la majoria dels òrgans judicials de Barcelona. El present Projecte bàsic de la nova Ciutat de la Justícia de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat és una revisió del projecte original de concentració dels equipaments de l'Administració de justícia de la ciutat de Barcelona. El nou projecte es proposa distribuir l'Administració de justícia en dos àmbits territorials: d'una banda, la Ciutat de la Justícia (àmbit Gran Via - l'Hospitalet de Llobregat) i, de l'altra, el nucli urbà centralitzat en el Palau de Justícia del passeig de Lluís Companys (àmbit Palau de Justícia - Eixample de Barcelona) i Via Laietana 8, 10 i 10 bis.

En l'àmbit de Barcelona es conservaran per a usos judicials els edificis del Palau de Justícia (TSJC), de Lluís Companys (jurisdicció contencioso-administrativa i Audiència Provincial de Barcelona) i de la Via Laietana (jurisdicció social).

La Ciutat de la Justícia acollirà els jutjats de primera instància, els jutjats mercantils, els jutjats de família, els jutjats d'incapacitació i estat civil, els jutjats d'instrucció amb el Servei de Guàrdia de 24 hores, els jutjats penals, els jutjats de vigilància penitenciària, la Jurisdicció de Menors amb la Fiscalia de Menors, el Servei de Guàrdia de Fiscalia de 24 hores i els jutjats de menors, com també els equips tècnics de menors del Departament de Justícia, els serveis comuns a aquestes jurisdiccions i els futurs serveis comuns d'executòries, la seu de l'IMLC amb els tres serveis (Clínica, Patologia i Laboratori), així com els jutjats de primera instància i instrucció de l'Hospitalet de Llobregat.

L'àmbit d'actuació en la Ciutat de la Justícia el formen dos solars separats per l'avinguda del Carrilet, situats entre la Gran Via, el carrer General Almirante, el carrer Riera Blanca i el carrer Aprestadora. Es tracta d'un àmbit en procés de regeneració, amb unes condicions d'accessibilitat òptimes (proximitat a la futura L9 del metro, Ferrocarrils de la Generalitat i connexions aeroportuàries).

RESPONSABLE: Sr. **Joan Turró i Vicens**, SECRETARI GENERAL DEL DEPARTAMENT DE JUSTÍCIA



Quadre resum del lliurament d'edificis		
Edifici	Usos	Data lliurament
A	Jurisdicció Instrucció i Família	Octubre 2007
B	Jurisdicció Penal	Gener 2008
C	Civil	Setembre 2007
D	Usos complementaris	Gener 2008
F	Fiscalia i jutjats menors	Juny 2007
G	IMLC	Gener 2007
H	Jutjat Hospitalet	Abril 2007
J	Usos complementaris	Agost 2007
ATRI		Juliol 2007
Urbanització		Gener 2008
Lliurament Ciutat Judicial		Gener 2008

www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/actuacions/departament/remodelacions/granvia/ciutat.jsp

33. Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès

CERDANYOLA DEL VALLÈS

El passat 22 de setembre del 2005 es va portar a terme l'aprovació definitiva de la modificació del Pla parcial del Centre Direccional. El 31 de gener del 2006, el Consell General del Consorci Urbanístic del Centre Direccional (constituït per l'Ajuntament de Cerdanyola del Vallès i l'Incasol) ha aprovat els projectes de la primera etapa de la fase 1 del Pla parcial del Centre Direccional.

El Centre Direccional de Cerdanyola és una important operació territorial d'abast metropolità situada en el corredor de la B-30. El Centre Direccional de Cerdanyola serà un dels principals pols de creixement de la Regió Metropolitana, que ha de permetre lligar la trama urbana de Cerdanyola amb la Universitat Autònoma de Barcelona.

El Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès es troba a menys de trenta quilòmetres dels principals enclavaments del seu entorn (centres de Barcelona, Sabadell i Terrassa, port i aeroport).

El projecte consisteix en la urbanització de tres-centes quaranta hectàrees en quinze anys, en què conviuran diferents usos, com productius d'alt nivell científic i tecnològic, oficines, tres mil tres-cents habitatges (dels quals mil dos-cents protegits) i ús comercial. S'ha de destacar la instal·lació del futur laboratori de llum (sincrotró) en aquest àmbit, lligat també a la UAB.

En aquesta àrea s'hi implantaran xarxes de subministrament de serveis d'última generació, com el fred i el calor centralitzat, la recollida pneumàtica d'escombraries i també el sistema de cogeneració d'energia elèctrica, tot plegat mitjançant sistemes de gestió diferents als habituals.

Durant l'any 2005 s'ha completat el procés d'aprovació del nou planejament i s'han dut a terme els projectes de la primera etapa de la fase 1 del Pla parcial.

Per a l'any 2006 es preveu iniciar les obres dels projectes abans esmentats i adjudicar els projectes de la segona etapa de la fase 1, abans de la finalització del primer semestre, i acabar-los en el segon semestre per tal de poder licitar-ne les obres abans de final d'any.

RESPONSABLE: **Sr. Miquel Sodupe**, DIRECTOR DEL CONSORCI URBANÍSTIC DEL CENTRE DIRECCIONAL DE CERDANYOLA

- Superfície total: 340 hectàrees.
- Habitatges: 3.300 habitatges.
 - Renda lliure: 2.100 habitatges.
 - Protecció oficial: 1.200 habitatges.
- Parc de la ciència: 1.320.512 m² sostre.
- Sostre comercial: 106.494 m² sostre.
- Equipaments: 190.432 m² sòl públic i 29.718 m² sòl privat.
- Parcs i jardins: 1.549.194 m².
- Residents: 12.700 - 13.600.
- Llocs de treball previstos: 39.000.
- Inversió prevista per a la urbanització: 261.900.000 € (sense IVA).
- Termini execució: Màxim de 19 anys.



- Tractament biològic de fangs activats, compacte, desodoritzat i cobert.
- Població: 2.800.000 habitants equivalents.
- Cabal de disseny: 525.000 m³/dia.
- Infraestructures de tractament biològic: 9 reactors biològics, 18 decantadors de dos pisos i 4 espessidores centrífugues de fang.
- Finançament: 136,73 milions €, dels quals el 85% corresponen al Ministeri de Medi Ambient (amb ajuts del Fons de Cohesió) i el 15% a l'Agència Catalana de l'Aigua (amb ajuts d'Infraestructures del Llevant, SA).



34. Planta biològica de la depuradora del Besòs

BARCELONA, SANT ADRIÀ DE BESÒS

Està previst que les obres de la planta biològica finalitzin abans de l'estiu del 2006.

La planta depuradora del Besòs és la més gran de Catalunya. Tracta les aigües residuals de Barcelona ciutat (entre el 65% i el 70% del total), Badalona, Santa Coloma de Gramenet, Sant Adrià de Besòs, Montgat i Tiana. Fins ara la depuradora realitzava únicament un pretractament i un tractament primari de tipus fisicoquímic. En l'actualitat, s'està ultimant el tractament biològic que permetrà complir amb els objectius de la Directiva comunitària 91/271/CEE, de tractament d'aigües residuals urbanes.

Els objectius del projecte són els següents:

- Millorar la qualitat de l'aigua de bany en el litoral nord barcelonès.
- Modernitzar i completar la planta depuradora existent.
- Disminuir l'ús de reactius eliminant el procés fisicoquímic actual.
- Millorar la desodorització actual i integrar la depuradora en el teixit urbà.

La gestió de la construcció correspon a l'empresa DepurBaix, SA. El pressupost per a aquesta obra és de 136,73 milions d'euros. En el finançament hi participa el Ministeri de Medi Ambient, amb ajuts del Fons de Cohesió de la Unió Europea, i l'Agència Catalana de l'Aigua, amb ajuts d'Infraestructures del Llevant, SA. Està previst que la instal·lació d'equips finalitzi abans de l'estiu del 2006. Un cop acabades les obres, aquestes es cediran a l'Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus per a la seva explotació.

RESPONSABLE: **Sr. Joan Compte**, DIRECTOR GENERAL DE DEPURBAIX, SA;
Sr. Jordi Vila, DIRECTOR DE LES OBRES

35. Estudi d'un model de gestió integrada de les zones agrícoles i forestals de les muntanyes del Baix

BEGUES, CERVELLÓ, CORBERA, GAVÀ, LA PALMA DE CERVELLÓ, OLESA DE BONESVALLS, PALLEJÀ, SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT CLIMENT DE LLOBREGAT, SANTA COLOMA DE CERVELLÓ, TORRELLES DE LLOBREGAT, VALLIRANA I VILADECANS

Per al 2006 es preveu signar un conveni marc entre els municipis i el Consell Comarcal del Baix Llobregat i, seguidament, adjudicar la redacció d'un pla director, al mateix temps que es continua treballant amb unes primeres propostes i línies d'actuació coordinades.

L'estudi d'un model de gestió integrada de les zones agrícoles i forestals de les muntanyes del Baix cerca impulsar un canvi de tendència en la gestió de les zones agrícoles i forestals i encaminar-la vers un escenari més coherent amb la realitat del territori i les necessitats de cadascun dels agents implicats i de la societat en general.

Aquest estudi se centra entorn a quatre eixos fonamentals: un coneixement ampli del territori; una efectiva coordinació en polítiques de prevenció d'incendis forestals i desenvolupament de la xarxa bàsica de camins forestals; un marc comú per al planejament de les àrees de conreu, explotacions forestals, tractament i conservació de rieres i preservació del paisatge, i finalment l'avaluació de la conveniència de crear un ens supramunicipal que aglutini la gestió conjunta de projectes i estudiï les línies de finançament.

Al llarg del 2005 s'ha continuat amb el procés de presentació del projecte als agents socials, com també a administracions i institucions relacionades, amb l'objectiu de cercar el consens i impulsar i promoure amb garanties el projecte d'avaluació, estudi i proposta d'un model de gestió integral de les àrees agroforestals de les muntanyes del Baix. També, s'ha elaborat i presentat el conveni marc que han de signar els municipis interessats i el Consell Comarcal, conveni que ha de permetre la simplificació i la integració dels tràmits i procediments administratius en els quals participen les administracions intervinents.

Per al 2006 es preveu iniciar la redacció d'un pla director de les muntanyes del Baix i continuar treballant amb unes primeres propostes i línies d'actuació.

RESPONSABLE: **Sra. Joana Badell**, ALCALDESSA DE BEGUES; **Sra. Rosa Gay**, REGIDORA DE MEDI AMBIENT DE BEGUES; **Sr. Liberto Mas**, RESPONSABLE TÈCNIC DE BEGUES

www.begues.org



- Pressupost total 2006: 120.000 €.
- Aportacions municipals 2005 – 1a etapa: 60.000 €.
- Aportacions altres administracions 2005 – 1a etapa: 60.000 €.



- Pressupost d'inversió: 238 milions €.
- Superfície ocupada: 53 hectàrees.
- Termini d'execució: 24 mesos.
- Volum d'aigua produïda: 60 hm3/any.
- Potència elèctrica instal·lada: 40 MW.



www.atll.es

36. Projecte i construcció de la dessalinitzadora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

EL PRAT DE LLOBREGAT

El desembre del 2005 la Unió Europea va aprovar la concessió de fons de cohesió per a l'execució del projecte i l'obra de la dessalinitzadora.

La dessalinitzadora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, que es construirà al costat de la desembocadura del riu Llobregat, servirà per complementar les fonts de subministrament a l'àmbit metropolità. Aquesta nova instal·lació produirà un cabal punta de 200.000 m³ d'aigua potable al dia, i es convertirà en una de les plantes de dessalinització de més capacitat que existeixen.

La captació d'aigua de mar es farà davant de la platja del terme del Prat de Llobregat. Posteriorment, l'aigua de mar captada serà bombada fins a la planta dessalinitzadora. La instal·lació disposarà d'un pretractament de l'aigua de mar complet, que inclou un tractament de decantació, filtració amb filtres de sorra oberts, filtració amb filtres tancats a pressió i microfiltració, a més de la dosificació dels reactius químics adequats, per tal de garantir les millors condicions de l'aigua a l'arribada a les membranes. Per efectuar el procés d'osmosi inversa, la planta disposarà de vint turbobombes d'alta pressió i de vint bastidors de membranes semipermeables, que produiran el cabal d'aigua desmineralitzada que, un cop hagi rebut el posterior tractament d'afinament i desinfecció, es convertirà en aigua potable.

L'aigua potable produïda a la planta dessalinitzadora es bombarà fins als dipòsits existents a la Font Santa, a Sant Joan Despí, des dels quals es distribuirà a la xarxa d'abastament.

Durant l'any 2005 s'ha elaborat el projecte informatiu i s'ha iniciat la redacció del plec de bases tècniques per al concurs de projecte i obra.

Al llarg del 2006, es preveu adjudicar l'obra i redactar el projecte constructiu, com a actuació prèvia a l'inici de les obres, previst a principi del 2007.

RESPONSABLE: **Sr. Robert Vergés Fernández**, DIRECTOR DE PROJECTES I OBRES

37. Pla integral de Collblanc - la Torrassa

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

El Pla va ser escollit a la primera convocatòria de la Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial.

El Pla integral dels barris de Collblanc i la Torrassa té com a objectiu millorar la qualitat de vida dels seus habitants a través del revifament del teixit urbà, social i econòmic. Aquest Pla neix de la constatació compartida entre veïns i Ajuntament de la necessitat d'una intervenció global i consensuada. Es contemplen un total de quaranta-vuit projectes, distribuïts en: l'esponjament i la renovació urbana; l'habitatge; l'equilibri i la cohesió social; l'educació, i la dinamització econòmica. El Pla s'emmarca en l'horitzó temporal del 2010 i s'estructura en diverses etapes. La primera etapa va cobrir el període 2002-2003, la segona cobrirà el període 2004-2007 i la tercera, el període 2008-2010.

Durant l'any 2005, s'han posat en marxa diversos projectes. Cal remarcar l'inici de les obres de l'aparcament subterrani del Parc de la Marquesa, que suposarà un increment de 4.405 m² de zona verda i es convertirà en un espai d'ús públic de 13.772 m². També s'han iniciat les obres de l'aparcament subterrani de Vidrieres Llobregat, que permetrà construir-hi cinquanta habitatges de protecció oficial i reordenar l'illa interior en un espai de 3.800 m² de zona verda. També, s'ha iniciat la remodelació de la plaça de la Sènia i la reordenació de l'eix Creu Roja-Vallparada, i s'ha iniciat la remodelació del carrer Rafael de Campalans (3a fase).

També cal parlar dels projectes de cohesió social que s'han iniciat el 2005 i es continuaran desenvolupant al llarg del 2006. Cal destacar el projecte d'Equitat de gènere (participació de la dona en el disseny de l'espai urbà) i el projecte Cicerone (acompanyament als nouvinguts).

Per al 2006 cal fer esment del projecte Camí escolar segur, que s'ha desenvolupat conjuntament amb els centres escolars de Collblanc i la Torrassa. També es destaca el projecte Guals per a vianants, que té per objecte analitzar el grau d'adaptació dels barris pel que fa a les barreres arquitectòniques urbanístiques. Quant als projectes de cohesió social, cal destacar els següents: Ponts cap a l'institut, Llibres per a tothom, Xarxa, Seguiment sociosanitari a les persones majors de 80 anys, Interculturalitat a través de l'art i els projectes socioeducatius a les escoles.

RESPONSABLE: Sr. José Luis Hernández, DIRECTOR DEL PLA INTEGRAL COLLBLANC - LA TORRASSA

página web en procés d'elaboració



Inversions previstes per a l'any 2006:

Actuacions d'esponjament i renovació urbana	28.222.111,96 €
Actuacions de promoció i gestió d'habitatge	2.846.601,83 €
Actuacions de cohesió social i educació	7.606.915,20 €
Actuacions de promoció econòmica	162.000,00 €
Total	38.837.628,99 €



- **Inversió total prevista inicial:** 36 milions €. El 50% del finançament es rebrà de la Generalitat de Catalunya, en el marc de la Llei 2/2004, mentre que el 50% restant és a càrrec dels ajuntaments i el Consell Comarcal.
- Es preveu que la injecció final de recursos, incloent-hi programes complementaris, podria superar els 50 milions €.
- El període d'execució és del 2005 al 2008, amb la possibilitat de dos anys de pròrroga.



www.cbcnes/serramena.org
(en construcció)

38. Intervenció integral en els set barris fronterers de la Serra d'en Mena

BADALONA, SANTA COLOMA DE GRAMENET

S'inicien les primeres obres d'urbanització per transformar el carrer de Circumval·lació en una nova realitat, el passeig de Circumval·lació, que ha de deixar de ser frontera per esdevenir frontissa.

L'any 2004 els ajuntaments de Badalona i Santa Coloma de Gramenet van decidir impulsar, conjuntament amb el Consell Comarcal del Barcelonès, un projecte d'intervenció integral als seus barris fronterers, que compta amb el suport de la Generalitat. L'àrea d'actuació compren set barris, quatre a Badalona (Sant Antoni i Sant Joan de Llefià, la Salut i la Pau) i tres a Santa Coloma (Raval-Safareigs, Santa Rosa i el Fondo), que es caracteritzen per tenir una trama de carrers complicada, sovint en forta pendent, amb una densitat de població elevada (en 2 km² conviuen 89.279 persones).

L'objectiu del projecte és acostar el centre a la perifèria a partir de la vertebració dels barris i la connexió amb el Barcelonès Nord amb la urbanització del passeig de Circumval·lació; la millora de la xarxa viària; les millores en la mobilitat dels vianants i la supressió de barreres arquitectòniques, escales mecàniques; la creació i millora de nous espais públics i d'equipaments; l'eradicació de l'infrahabitatge; la rehabilitació dels elements col·lectius dels edificis (ascensors, sanejament, façanes, etcètera); el foment de la sostenibilitat en el desenvolupament urbà, amb una senyalització més eficient, espais de recollida de deixalles, etcètera, i l'impuls de plans de convivència, cohesió social i desenvolupament comunitari.

L'any 2005 s'ha posat en marxa l'Observatori de l'Exclusió Social i s'han dut a terme les primeres actuacions de dinamització comercial. També s'han constituït grups de participació ciutadana que han introduït millores en els projectes urbanístics. L'any 2006 s'ha de concloure la primera fase de l'obra emblemàtica i central del projecte: la remodelació del passeig de Circumval·lació. A més, hi ha previstes obres d'urbanització a Llefià i a la Salut, com també l'inici de diferents programes com el de suport a la rehabilitació de façanes.

RESPONSABLES: Sr. Jesús de la Varga, RESPONSABLE DE L'OFICINA TÈCNICA COMARCAL DEL PROGRAMA DE BARRIS; Sra. Dolors Fibla, COORDINADORA DEL PROGRAMA DE BARRIS A L'AJUNTAMENT DE BADALONA; Sr. Xavier Valderrama, COORDINADOR DEL PROGRAMA DE BARRIS A L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

39. Pla d'actuació de Sant Cosme

EL PRAT DE LLOBREGAT

Durant l'any 2006 es portarà a terme el projecte d'intervenció integral al barri de Sant Cosme, finançat pel Fons de Foment de Barris a través de la convocatòria d'ajuts 2005.

L'any 2005, coincidint amb el final de la remodelació del barri de Sant Cosme, l'Ajuntament del Prat inicia un canvi d'orientació i dona per acabada l'etapa d'excepcionalitat que s'havia generat per la dinàmica de la remodelació dels habitatges, decideix afrontar el futur des d'una òptica de normalitat, tenint en compte, això sí, la realitat del barri i del seu entorn, i rebutja concebre Sant Cosme com un barri bàsicament assistencial, el concep, en canvi, com un territori de relació i d'intercanvi, com un espai d'oportunitats.

En aquest nou escenari, s'estableixen uns àmbits d'actuació, relacionats entre si, que a més de garantir el compromís institucional en el desenvolupament de les línies estratègiques, connecten les accions institucionals amb la pròpia dinàmica del barri, dels seus habitants i de les seves entitats.

Durant l'any 2006 es portarà a terme el projecte d'intervenció integral al barri de Sant Cosme, finançat pel Fons de Foment de Barris a través de la convocatòria d'ajuts 2005, amb previsió de durada del 2005 al 2009. Aquest projecte recull diverses intervencions urbanístiques, socials i comunitàries que es concreten en els programes que es detallen a continuació:

Programes urbanístics

- Execució de l'esplanada cívica de l'Illa 0
- Millores a la plaça del barri d'Orcasitas
- Urbanització de la plaça dels Jutjats
- Millora de la urbanització del carrer del Riu Llobregat
- Millores en el Complex Esportiu Municipal Julio Méndez
- Adequació del Centre Urbà de Rehabilitació del Toxicòman (CURT)

Programes socials i comunitaris

- Programa de millora de l'esport
- Millores i dinamització de la xarxa comunitària SCENXARXA
- Programa d'enfortiment de la comunitat
- Programa d'intervenció integral en la 7a fase
- Programa de foment de la participació ciutadana
- Programa de millora de la seguretat en l'espai públic
- Pla de comunicació

RESPONSABLE: Sr. Enrique García Romero, DIRECTOR DEL PLA D'ACTUACIÓ DE SANT COSME



- Pressupost del projecte d'intervenció integral a Sant Cosme
 - Programes urbanístics: 766.762,06 €.
 - Programes no urbanístics: 761.000,00 €.



40. Projecte d'intervenció integral al barri de Roquetes (Nou Barris)

BARCELONA

Projecte escollit a la 1a convocatòria de Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial. El 13 de febrer del 2006 va tenir lloc el primer Comitè d'Avaluació i Seguiment del projecte.

Aquesta trama urbana situada al costat del Parc de Collserola requereix d'una intervenció integral que permeti dotar-la de les infraestructures necessàries per millorar la qualitat de vida dels seus habitants. El projecte té dos objectius bàsics: duplicar, en valor absolut, la superfície de zones verdes previstes i crear una nova àrea central del barri de Roquetes. En conclusió, el planejament potencia clarament una millora sostenible del teixit urbà, incrementant la qualitat dels espais lliures dins la ciutat construïda i en el límit d'aquesta amb el Parc de Collserola, incorporant criteris del «Compromís ciutadà per a la sostenibilitat», document central de l'Agenda 21 Local de Barcelona.

El barri de Roquetes presenta dèficits clarament superiors a les mitjanes de la resta de barris de Barcelona. Es tracta d'un barri amb alta densitat d'habitatges (bona part d'autoconstrucció) i una clara tendència a l'augment de la immigració, que caldrà integrar en el barri. S'hi observen problemes de formació de la població i dèficits en la seva situació social i econòmica. L'actuació integral prevista eliminarà aquells factors de risc d'exclusió social detectats i incidirà en actuacions destinades a garantir la cohesió social del barri i el seu entorn.

Projectes en previsió d'execució 2006 (total: 5.378.686,24 euros):

Parc Pla de Fornells i entorns; urbanització carrer Artesania; nou parc urbà a Roquetes; expropiació PAU 2; resta de la AA-17; rehabilitació d'elements comuns en edificis; punt d'informació d'atenció a les dones; Centre de Serveis Socials; SOIA, espais familiar, Casal Infantil; Ateneu Popular de Nou Barris i entorns; instal·lacions de telecomunicacions als edificis; eficiència energètica a les edificacions; instal·lació de plaques solars; estalvi de consum a les edificacions; reciclatge d'escombraries i minideixalleria; obertura al trànsit de l'Ateneu Popular; supressió d'espais generadors d'inseguretat; A. formatives en l'àmbit de cura i atenció a persones; alfabetització i acolliment lingüístic a Roquetes; Projecte veïnal de dinamització de pistes poliesportives; Pla de mobilitat i millora del transport; supressió de barreres arquitectòniques.

RESPONSABLE: Sr. Antoni Rabascall i Pérez, GERENT DE PRO NOU BARRIS, S.A.

- Pressupost total: 11.054.445 €.
- Execució: 2004-2008.



- Millora de l'espai públic i dotació d'espais verds (5.716.872 €).
- Rehabilitació dels elements comuns dels edificis (1.360.000 €).
- Provisió d'equipaments per a l'ús col·lectiu (2.429.387 €).
- Incorporació de les tecnologies de la informació en els edificis (60.000 €).
- Foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà (310.000 €).
- Equitat de gènere en l'ús de l'espai urbà i dels equipaments (475.200 €).
- Programes per a la millora social, urbanística i econòmica (382.986 €).
- Accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques (320.000 €).

41. Projecte d'intervenció integral als barris de Santa Caterina i Sant Pere (Ciutat Vella)

BARCELONA

El projecte va resultar escollit en la primera convocatòria de la Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial. El passat 9 febrer del 2006 va tenir lloc el 1er Comitè d'Avaluació i Seguiment del projecte.

Els barris de Santa Caterina i Sant Pere conformen una àrea urbana que abasta una superfície de 35,15 hectàrees, una població entorn dels quinze mil habitants i un teixit residencial de 8.637 habitatges. Es tracta d'un centre històric de Barcelona que ja ha estat objecte d'actuació en els darrers anys, en el marc del districte de Ciutat Vella, però que requereix d'un impuls i d'una inversió que ajudi a finalitzar el procés engegat. Aquesta actuació tindrà una durada de quatre anys i ha de permetre dur a terme aquelles actuacions previstes en el PERI per a l'entorn del mercat de Santa Caterina i incidir en els àmbits social, econòmic i urbanístic. L'aprovació per part de la Generalitat de la proposta presentada per l'Ajuntament de Barcelona per a la renovació dels barris de Sant Pere i Santa Caterina significa un nou pas endavant en el procés de transformació i revitalització d'aquests barris, del qual ja s'han derivat resultats visibles al llarg dels últims quinze anys.

Projectes executats fins a gener del 2006 (total: 2.869.941,75 euros):

- Arranjament de microespais enjardinats a racons del barri.
- Obtenció de sòl per a equipaments.
- Conjunt d'equipaments Pou de la Figuera.
- Campanyes de creació d'identitat comercial i impuls econòmic.

Projectes en previsió d'execució el 2006 (total: 6.020.538,38 euros):

- Urbanització Pou de la Figuera.
- Rehabilitació i equipament dels elements col·lectius dels edificis.
- Obtenció de sòl per a equipaments.
- Conjunt d'equipaments Pou de la Figuera.
- Equipament multifuncional a l'edifici la Penya.
- Fase final del Centre Cívic del Convent de Sant Agustí.
- Recollida pneumàtica de brossa.
- Arranjament del local per a Casal de Joves autogestionat.
- Arranjament locals d'entitats.
- Campanyes de creació d'identitat comercial i impuls econòmic.

RESPONSABLE: Sr. Josep Maria de Torres Sanahuja, GERENT DE FOMENT DE CIUTAT VELLA



- Pressupost total: 14.616.000 €.
- Execució: 2004-2008.
- Camps d'actuació:
 - Millora de l'espai públic i dotació d'espais verds (2.040.000 €).
 - Rehabilitació dels elements comuns dels edificis (1.500.000 €).
 - Provisió d'equipaments per a l'ús col·lectiu. (9.646.000 €).
 - Foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà (460.000 €).
 - Programes per a la millora social, urbanística i econòmica (970.000 €).



- Pressupost total; 16.915.500 euros.
- Execució: 2005-2009.



- Millora de l'espai públic i dotació d'espais verds: 10.073.000 €.
- Rehabilitació dels elements comuns dels edificis: 1.400.000 €.
- Equipaments per a l'ús col·lectiu: 2.744.250 €.
- Incorporació de les tecnologies de la informació en els edificis: 123.000 €.
- Foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà: 324.000 €.
- Equitat de gènere en l'ús de l'espai urbà i dels equipaments: 282.000 €.
- Programes per a la millora social, urbanística i econòmica: 347.000 €.
- Accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques: 1.621.450 €

42. Projecte d'intervenció integral del nucli antic del Poble Sec (Sants-Montjuïc)

BARCELONA

Aquest projecte rebrà ajuts de la segona convocatòria de la Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial. El 15 de febrer del 2006 va tenir lloc la signatura del conveni per al projecte de rehabilitació de barris d'atenció especial entre el conseller Joaquim Nadal i l'alcalde Joan Clos.

L'objectiu d'aquest projecte és millorar les condicions de vida dels ciutadans que resideixen en un entorn urbà fràgil. En el cas del barri del Poble Sec, aquesta fragilitat es tradueix en problemes derivats de l'increment de la immigració, la necessitat de rehabilitació d'edificis enveïllits i la necessitat de millora urgent dels espais públics del barri.

L'eix principal d'aquesta intervenció consistirà de dotar al barri del Poble Sec de recursos que permetin assolir una notable recuperació comercial, social i urbanística adaptada a les noves realitats socials i demogràfiques. La intervenció s'articularà a través de programes de millora de la dotació bàsica d'equipaments públics, convenis per a la implementació de programes socials i plans de dinamització de l'activitat comercial.

El barri compta amb una població de 38.345 habitants, dels quals 9.693 han arribat al barri procedents bàsicament de països extracomunitaris (25,3% de nouvinguts). El Poble Sec té la densitat de població més alta del districte de Sants-Montjuïc i compta amb el parc d'habitatges més envellit. La sobreutilització d'aquests habitatges i les seves deficiències d'espais de convivència repercuteixen també en la utilització de l'espai públic.

Davant d'aquesta situació, es fa necessària una intervenció pública decidida que col·labori a fer possible el trànsit entre un Poble Sec amb alts nivells d'envelliment i població molt arrelada a la seva vida quotidiana i un nou Poble Sec amb mestissatge cultural, nova població infantil i juvenil i noves necessitats d'escola, habitatge, espai públic, associacions, etc.

RESPONSABLE: Carles Pasquina Bernal, DIRECTOR DE L'OFICINA DE L'HABITATGE

43. Projecte d'intervenció integral al barri de la Ribera

MONTCADA I REIXAC

El Pla integral del barri de la Ribera es va constituir com una eina bàsica per tal d'identificar i analitzar les problemàtiques i dificultats a què s'enfronta el barri en l'àmbit urbanístic, social i poblacional. Es va dur a terme un diagnòstic sociològic per tal d'identificar totes aquestes problemàtiques i per indicar-nos possibles línies d'actuació, com ara la rehabilitació d'habitatges i espais públics, el revifament de l'activitat econòmica del barri, la millora i implementació de actuacions socials i de programes culturals.

Una de les primeres accions participatives que s'han desenvolupat ha estat la creació de la Taula Cívica. Aquesta és una eina de treball que s'ha creat per tal de gestionar de forma participativa i eficaç les situacions que preocupen tant als veïns com a l'Administració. És un espai de diàleg entre els veïns, l'Ajuntament i les entitats del barri, amb l'objectiu de compartir informació, intercanviar punts de vista i facilitar la coresponsabilització dels veïns a l'hora de trobar solucions i arribar a consensos.

Com es constata en l'anàlisi de la situació actual, la problemàtica del barri de la Ribera és doble. D'una banda, de caire social i econòmic i, de l'altra, de naturalesa urbanística i arquitectònica. L'objectiu general del Projecte és, per tant, dotar el barri dels recursos indispensables per tal d'assolir la seva recuperació econòmica, social i urbanística. A partir de l'objectiu central esmentat, els objectius generals del projecte es poden resumir en els punts següents:

- Millorar la permeabilitat territorial del barri de la Ribera.
- Millorar la qualitat de l'espai públic interior del barri de la Ribera.
- Crear equipaments al barri i dotar-lo de serveis que permetin desplegar un programa integral de millora del benestar individual i de la cohesió social.
- Fomentar l'associacionisme i la participació ciutadana mitjançant les actuacions i programes que desenvolupi el nou Centre Cívic de la Ribera.
- Fomentar la dinamització econòmica i comercial del barri a partir de la cohesió dels seus agents en un projecte comú.
- Rehabilitar el parc immobiliari, corregint les condicions d'ús i de serveis dels habitatges i locals de la Ribera, per tal de millorar les condicions d'accessibilitat, d'aïllament, de seguretat estructural, de sostenibilitat i sanitàries de la població resident.

RESPONSABLE: Sr. Juan Cañete Rodríguez, DIRECTOR EXECUTIU DEL PLA DE BARRIS

www.montcada.org



- Pressupost: 9.685.000 €.
- Superfície: 35.849 m².
- Inversió: 9.255.000 €.
- Termini de l'execució: 2005-2009.
- Principals actuacions: Reurbanització de carrers i places, expropiacions, noves instal·lacions, rehabilitacions i adequació d'immobles i supressió de barreres arquitectòniques.



44. Pla de millora integral del barri de Casablanca

SANT BOI DE LLOBREGAT

Aquest projecte ha estat seleccionat a la 2a convocatòria del Programa de millora de barris de la Generalitat de Catalunya, amb una aportació de 6,7 milions d'euros. El conveni de col·laboració es va signar el 8 de març del 2006.

Les principals actuacions recollides dins del Pla de millora integral són les següents:

- Remodelació urbanística, programa de rehabilitació d'habitatges, millora de les condicions d'habitabilitat, d'accessibilitat i de qualitat dels espais públics i privats del barri.
- Dinamització comercial i econòmica, creant nous espais de centralitat.
- Reforçament de la cohesió social.
- Dotació i millora de les xarxes de serveis.
- Construcció d'un nou centre cívic i un poliesportiu.
- Participació ciutadana en el desenvolupament, la definició i l'impuls del futur del barri.

A final del 2005 es va iniciar el procés de participació i diverses actuacions. El Pla de millora s'anirà desenvolupant fins al 2009.

RESPONSABLE: Sra. Montserrat Gibert i Llopart, ALCALDESSA DE SANT BOI DE LLOBREGAT



- Pressupost global: 25 milions €, dels quals 13,3 milions acompanyats al Programa de millora de barris de la Generalitat de Catalunya.
- Població: 3.864 habitants.
- Superfície: 133.100 m².
- 107 habitatges / Ha. Valor cadastral de mitjana - 34% del valor de mitjana del municipi.
- Taxa d'atur: 18,40%.



<http://www.santboi.org>

45. Pla de Ponent

VILADECANS

L'Ajuntament de Viladecans ha redactat el Projecte d'intervenció integral del sector de Ponent que es presentarà a la Direcció General d'Arquitectura i Paisatge, per tal de rebre finançament a càrrec del Fons de foment de barris i àrees urbanes d'atenció especial (tercera convocatòria). D'altra banda, l'Ajuntament està elaborant un pla de xoc (2006-07) per tal disminuir el procés de regressió urbanística.

El sector de Ponent està integrat per un conjunt de polígons residencials a l'oest del municipi que van néixer en els anys seixanta com a resposta a les mancances d'habitatge que es van generar fruit de l'expansió industrial. El seu desenvolupament es va fer desvinculat del nucli urbà, amb un important dèficit, tant d'infraestructures com de qualitat dels espais públics intersticials. En cobrir la riera de Sant Llorenç i el torrent Ballester, la ciutat ha eliminat les dues fronteres naturals que aïllaven el sector.

El Pla de Ponent planteja un model urbà basat en un seguit d'actuacions que generaran noves dinàmiques socials i econòmiques, amb l'objectiu d'assolir la cohesió social i territorial del sector, com també la seva vertebració amb la trama urbana. Amb la finalitat de millorar la qualitat de vida dels residents i les condicions d'habitabilitat dels habitatges, el projecte proposa una operació de rehabilitació integral del conjunt d'edificis, que inclou, entre altres actuacions, la instal·lació d'ascensors, l'adequació dels elements comuns i la renovació de les instal·lacions comunes dels edificis d'acord amb les normatives actuals en matèria de telecomunicacions, contraincendis, instal·lacions elèctriques, accés de la fibra òptica a totes les llars i ús d'energies alternatives per a l'estalvi energètic i d'aigua.

Així mateix, es portarà a terme la reurbanització de l'avinguda Dr. Fleming, eliminant la frontera que actualment existeix entre els barris que uneix, s'obrirà el Saló de Ponent conformant un eix capaç de contenir noves activitats que han de constituir l'element de dinamització comercial del sector. També es renovarà la xarxa de pluvials i residuals de l'àmbit per fer front a les patologies detectades en habitatges i espais públics.

Pel que fa a equipaments, es preveu l'adequació de Can Batllori com a Ateneu de Cultura Popular, la construcció del Centre de les Arts i l'ampliació de la masia de Can Palmer com a equipament maternoinfantil.

RESPONSABLE: Sr. Enric Serra, CAP DEL DEPARTAMENT DE PLANIFICACIÓ, ÀREA DE PLANIFICACIÓ TERRITORIAL

www.viladecans.es.



- Superfície de sòl: 293.485 m².
- Població dins l'àmbit: 4.942 habitants.
- Habitatges dins l'àmbit: 1.779 habitatges.
- Dades del municipi: 62.703 habitants (21-11-2005).
- Superfície del municipi: 20,1 km².
- Pressupost: 16.000.000 €.
- Termini d'execució: 4 anys.



46 Zona Lúdica – Esportiu de la Plana del Galet

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

El Pla Parcial de la Plana del Galet ha estat aprovat en data 19 de gener de 2006. Les obres d'urbanització corresponents a infraestructures han estat iniciades.

L'àmbit del Centre lúdic esportiu de la Plana del Galet abasta un àmbit de 20 hectàrees situat al sud del barri de Ribera de Cornellà, limitant al nord amb el carrer Sorral del Riu i el nou Poliesportiu Municipal de Ribera-Serrallo; a l'est mitjançant l'avinguda Baix Llobregat, amb el casc urbà de la ciutat; al sud amb la carretera del Prat i la rotonda d'accés a l'autovia Litoral; i a l'oest amb la franja de protecció del cinturó del Litoral.

Els objectius del projecte són:

- La implantació de les instal·lacions esportives i lúdiques vinculades al RCD Espanyol, que configura bona part de la façana sud de la ciutat i permetrà generar activitat econòmica i de lleure.
- La reserva necessària de zones verdes i equipaments que permetin la implantació d'un parc urbà per a l'ús ciutadà que emfatitzi alhora l'accés sud a la ciutat i les instal·lacions esportives previstes.
- La creació de l'estructura viària necessària per tal de permetre l'enllaç i continuïtat de la xarxa viària, amb la ciutat i garantir la capacitat suficient de la xarxa per als moviments previstos a partir dels estudis de trànsit realitzats.
- La resolució de diverses actuacions a les xarxes d'instal·lacions, entre les quals destaca la construcció d'un dipòsit regulador.

Durant l'any 2005 s'ha procedit a la tramitació del planejament que dona cobertura al projecte. En el 2006 es preveu el desenvolupament dels projectes d'urbanització i edificació.

RESPONSABLE: Ricard Antoni Casademont i Altimira, GERENT DE L'EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLUPAMENT URBÀ DE CORNELLÀ S.A.



- Pressupost: 120 milions €.
- Àmbit: 198.300 m².
- Sòl Públic: 126.384 m².
- Sostre Edificable: 106.000 m².
- Zona Esportiva – Estadi: 33.500 m² st.
- Zona Recreativa – Esportiva: 17.500 m² st.
- Centre Comercial: 40.000 m² st.
- Zona Hotelera – Oficines: 15.000 m² st.
- Termini d'execució: setembre 2007 l'estadi/ març 2008 la totalitat.



47. Pla de transformació del barri de la Mina (2000-2010)

SANT ADRIÀ DE BESÒS

El dia 14 d'abril del 2005 es va aprovar definitivament el Projecte de reparcel·lació que permetrà recuperar el sòl industrial i destinar-lo a nous habitatges, equipaments públics i comercials i zones verdes.

La transformació del barri de la Mina articula una proposta d'intervenció integrada i global per a la millora de les condicions d'habitabilitat, vida comunitària i convivència, i l'assoliment de la plena normalitat com a barri de Sant Adrià de Besòs. Tenint en compte el caràcter d'intervenció integrada i global, el Pla s'estructura en grans àmbits d'intervenció que són intrínsecament complementaris els uns dels altres.

Intervencions socials

Destinades a garantir el conjunt dels drets i deures individuals i col·lectius i els drets de participació i vida democràtica, en el marc d'un pla social que faciliti el suport necessari als projectes socials i educatius i als projectes per a la formació i la inserció sociolaboral, possibiliti els mecanismes de desenvolupament econòmic local, i afavoreixi les actuacions per a la millora de la convivència i el civisme, l'ús adequat i cívic dels espais públics, la conciliació de la vida familiar i laboral i la vinculació i participació de la pròpia comunitat i de les seves associacions i entitats en tot aquest procés.

Intervencions urbanístiques

Relacionades amb la urbanització dels espais públics, d'equipaments socials, educatius, culturals i esportius; amb la millora d'accessibilitat dels habitatges i la seva rehabilitació, i amb la construcció de nous habitatges.

En aquest àmbit es treballa en la recuperació d'espais públics i en la creació de nous; en la millora de les condicions d'accessibilitat als habitatges existents; en la dotació de nous equipaments escolars, culturals i socials, amb la finalització el 2005 de les obres del CEIP i l'IES i l'inici el 2006 d'una biblioteca centre cultural i un poliesportiu; en la creació de nous habitatges per substituir aquells afectats pel Pla de reforma; en la construcció de nous habitatges i locals comercials per afavorir la diversitat social i econòmica, i, en general, en aquelles actuacions que afavoreixin l'obertura del barri al seu entorn.

RESPONSABLE: Sr. Antoni Segarra, PRESIDENT DE LA COMISSIÓ EXECUTIVA DEL CONSORCI DEL BARRI DE LA MINA

www.barrimina.org



- **Inversió realitzada (2000-2005):** 34,22 milions €.
- **Inversió prevista 2006:** 31,43 milions €.
- **Pressupost total (2000-2010):** 173,70 milions €.

Mapa dels projectes estratègics de l'AMB

ELS PROJECTES ESTRATÈGICS DE L'AMB 2006



Coneixement

1. Parc b_TEC Barcelona Innovació Tecnològica (Sant Adrià)
2. Síncrotró (Cerdanyola)
3. CitiLab Can Suris (Cornellà)
4. Campus de l'Alimentació de Torribera (Santa Coloma)
5. Projecte pilot Districte escolar (Projecte sense ubicació específica)
6. Projecte ITER: EFDA-CSU Barcelona / CIEMAT (Barcelona)
7. Parc Tecnològic Barcelona Nord (Barcelona)
8. Porta22, Espai de Noves Ocupacions (Barcelona)
9. ESADE- Creápolis (Sant Cugat)

Mobilitat i accessibilitat

10. Línia d'alta velocitat
11. Promoció de l'eix ferroviari per a mercaderies Rin-Roine-Mediterrani Occidental FERRMED
12. Pla director del Port de Barcelona. Ampliació sud (Barcelona/El Prat)
13. Accessibilitat a la plataforma logística del Delta
14. Ampliació de l'Aeroport de Barcelona (El Prat/Sant Boi/Viladecans)
15. Implantació d'un nou model de gestió aeroportuària (Barcelona/El Prat)
16. Línia 9 de metro
17. Estudi informatiu del perllongament de la línia 2 del FMB
18. Reformulació de la proposta d'ordenació ferroviària del Baix Llobregat sud
19. Sant Andreu-Sagrera: sistema ferroviari i projecte urbà (Barcelona)

Promoció de sectors estratègics

Audiovisual

20. Parc Barcelona Mèdia (Barcelona)
21. Canal de TV "laSexta" (Esplugues de Llobregat)

BioRegió

22. Parc de Recerca UAB. Biocampus (Cerdanyola)
23. Ampliació Parc Científic de Barcelona. Construcció 2a fase (Barcelona)
24. Biopol (L'Hospitalet)

Aeronàutic

25. Parc Aeroespacial (Viladecans)

Logística

26. Ampliació de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) (Barcelona/El Prat)
27. Ampliació del Parc Logístic de la Zona Franca, SA (Barcelona)

Infraestructures d'impacte urbà

28. Ampliació del recinte firal Gran Via M2 (L'Hospitalet)
29. City Metropolitana (L'Hospitalet)
30. Districte 22@ (Barcelona)
31. Parc de Negocis (Viladecans)
32. Nova Ciutat de la Justícia (L'Hospitalet/Barcelona)
33. Centre Direccional (Cerdanyola)

Sostenibilitat i medi ambient

34. Planta biològica de la depuradora del Besòs (Sant Adrià)
35. Estudi model de gestió integrada de les zones agrícoles i forestals de les muntanyes del Baix
36. Projecte i construcció de la Dessalinitzadora de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (El Prat)

Barris

37. Pla integral de Collblanc - la Torrassa (L'Hospitalet)
38. Intervenció integral en els set barris fronterers de la Serra d'en Mena (Santa Coloma/Badalona)
39. Pla d'actuació de Sant Cosme (El Prat)
40. Projecte d'intervenció integral al barri de Roquetes (Barcelona)
41. Projecte d'intervenció integral als barris de Santa Caterina i Sant Pere (Barcelona)
42. Projecte d'intervenció integral del Nucli Antic de Poble Sec (Barcelona)
43. Projecte d'intervenció integral al barri de la Ribera (Montcada)
44. Pla de millora integral del barri de Casablanca (Sant Boi)
45. Pla de Ponent (Viladecans)
46. Zona lúdica - Esportiu de la Plana del Galet (Cornellà)
47. Pla de transformació del barri de la Mina (2000-2010) (Sant Adrià)



Projectes estratègics d'àmbit local

BADALONA

PMU l'Estrella – PMU Abat Escarré – PMU Llamas

Els tres plans de millora urbana desenvolupen quasi la totalitat del barri de Coll i Pujol i l'obertura de la calçada lateral de la C-31 al seu pas pel front del barri del Sant Crist. Els plans de millora urbana l'Estrella i Llamas transformen sòls d'ús industrial obsolet en residencial. L'Estrella es gestionarà mitjançant tres polígons d'actuació pel sistema de cooperació, Abat Escarré es desenvolupa pel sistema d'expropiació i Llamas pel sistema de reparcel·lació bàsica en un sol polígon. L'Estrella genera un 39% de sostre protegit, essent l'Incasòl propietari d'un polígon sencer, enfront al 100% de protecció d'Abat Escarré i el 30% de protecció de Llamas. Es generen cessions de 11.403 m² de zones verdes i 8.555m² d'equipaments. Es reurbanitza tota la vialitat i zones verdes del barri, així com la calçada lateral nord.

Els PMUs Abat Escarré i l'Estrella es tramiten conjuntament aprovats inicialment el 13 de desembre de 2005. Per al 2006 es preveu la seva aprovació definitiva simultània i l'inici de la tramitació del PMU Llamas.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: el sector de la Unió Vidriera, l'edifici municipal del Viver, la zona industrial sud, el Pla d'ordenació d'equipaments comercials, els projectes d'urbanització de la Serra d'en Mena, i el front de Sant Bru.



Isabel Salvà Roselló, CAP DE PLANIFICACIÓ; Oficina del Pla i Jaime Rubén Torres Muñoz, ARQUITECTE DE PLANEJAMENT URBANÍSTIC

- Superfície total dels PMUs: 89.671 m².
- Sostre total: 93.086 m².
- Habitatge lliure: 393 habitatges i 35.550 m².
- Habitatge protegit: 398 habitatges i 38.322 m².
- Comercial/oficines: 19.214 m².
- Superfície de zona verda a urbanitzar: 27.163 m².
- Cost d'urbanització: 17,2 milions €.

CASTELLBISBAL

Els Costals. Espai de Cultura

El creixement de la població en els darrers 10 anys (de 5.000 a més d'11.000 habitants), comporta la necessitat de millorar alguns equipaments i crear-ne de nous.

El municipi disposa d'uns terrenys de prop de 3.000 m² situats en el centre del nucli urbà. En aquests terrenys s'ha previst construir l'equipament cultural més important de la població. Es tracta d'ubicar en el mateix solar la nova biblioteca municipal, un auditori, un aparcament, una sala polivalent, un edifici d'administració, un magatzem municipal i una plaça pública.

Durant l'any 2005 s'ha redactat el projecte constructiu d'aquest equipament. La seva situació actual és de tramitació de l'aprovació del projecte executiu, i les perspectives més immediates i significatives que podem apuntar són, primer de tot, l'inici del procés d'adjudicació de les obres, i el començament d'aquestes després de l'estiu.

La inversió prevista s'apropa als 12 milions d'euros. El projecte ha aconseguit quatre subvencions: dues de la Generalitat (dins del PUOSC, 2006-2007), una altra de la Diputació de Barcelona (Xarxa Municipis Qualitat, 2005), i una del FEDER.

El termini d'execució estimat és de 24 mesos a partir de l'adjudicació del projecte.



Joan Mateu Rabella, REGIDOR D'OBRES, URBANISME I SERVEIS MUNICIPALS

Espai	Superfície (m ²)	Total contrata (€)
Aparcament	3.241	3.007.626
Sala polivalent	710	971.733,68
Biblioteca	1.544	2.240.035,82
Administració	441	575.274,80
Auditori	2.114	4.765.364,42
Urbanització	2.621,50	395.127,88

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Pla integral de Sant Ildefons

El projecte pretén donar la resposta adequada i necessària al barri més poblat de la ciutat, construït a finals dels anys 60, amb un conjunt d'actuacions que es portaran a terme en cinc anys i que han de permetre la millora de la qualitat de vida dels seus ciutadans i ciutadanes. Fonamentalment aquest projecte ha de servir per a dos objectius bàsics: evitar la degradació del barri i mantenir la confiança del veïnat en l'Administració Pública.

Es tracta d'un pla integral en què figuren més de 30 actuacions relacionades amb la millora de la urbanització dels espais públics, dels equipaments públics, i dels centres educatius; la construcció de nous equipaments per a les activitats culturals, esportives i socials; la construcció de més de 300 habitatges de promoció pública; i programes de convivència ciutadana, d'integració de persones nouvingudes i d'interrelació cultural.

S'ha iniciat ja més de la tercera part del conjunt d'actuacions que contempla el Pla i s'ha signat el conveni de col·laboració entre l'Ajuntament i la Generalitat de Catalunya, pel qual Cornellà rebrà 8.325.557,50 d'euros.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Transformació de la façana del cinturó del litoral Plana del Galet, Fundació per a l'atenció de les persones dependents i CitiLab Can Suris.



Joan Miquel Culillas Jalencas, CAP D'ORGANITZACIÓ I PROGRAMES

- Beneficiaris: més 30.000 persones.
- Inversió: 50.000.000 €.
- Període d'execució: 2005-2009.

GAVÀ

Pla parcial del sector Pla de Ponent Gavà

L'àmbit del Pla Parcial constitueix el referent propi del projecte d'ordenació urbanística amb els límits següents: al nord-est l'avinguda de Joan Carles I, al nord-oest l'eix de la Carretera de La Sentiu, al sud-oest la Riera dels Canyars, límit de terme amb Castelldefels, al sud-est la Via del ferrocarril RENFE. Els objectius de la proposta urbanística són: integració i reconeixement dels espais lliures i estratègics en el marc territorial metropolità, més del 60% del sector; protecció del patrimoni arqueològic i arquitectònic, com la Masia Ribes, San Rosés i San Horta; diversitat en el tractament dels espais lliures del sector; reconeixement dels eixos vertebradors existents; jerarquització del sistema viari; ordenació d'usos residencials i de serveis que potencia la continuïtat urbana amb la ciutat existent; sistema d'equipaments públics amb una distribució equilibrada i precisa; programa d'habitatge de protecció oficial (un 40% total d'habitatges del sector); Incorporació del sistema de transport públic, dues estacions L12 i previsió intercanviador ferroviari amb rodalies amb aparcament intercostal; i creixement equilibrat de la ciutat mitjançant la proposta de dues etapes d'actuació.

Durant el 2005 s'ha portat a terme la redacció del document de Modificació Puntual del PGM i Pla Parcial per a la seva aprovació provisional. El Ple de l'ajuntament el va aprovar provisionalment el 26 de gener de 2006. L'aprovació definitiva està prevista durant el 2006.



Ramón Vázquez López, ARQUITECTE CAP DE L'OFICINA TÈCNICA DEL PLA DE PONENT. GTI, EMPRESA MUNICIPAL

- Superfície total del sector: 1.865.429 m².
- Sostre edificable màxim: 503.111 m².
- Nombre màxim d'habitatges: 4.896.
 - habitatges de protecció oficial: 1.958 (40%).
 - habitatges lliures: 2.938 (60%).

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Transformació del polígon industrial de la Carretera del Mig: Pla de millora urbana de la rambla del Mig I

El Pla de millora urbana de la Rambla del Mig I és una de les figures urbanístiques que s'estan formulant en desenvolupament del Pla de renovació d'àrees industrials de l'Hospitalet (PRAIH), un document de criteris urbanístics per renovar i transformar uns 930.400 m² de sòl industrial del polígon de la Carretera del Mig i de zones industrials dels barris de Santa Eulàlia i de Sant Josep.

Es preveu edificar uns 622 habitatges, dels quals 202 seran de protecció. A més, una part del sòl d'equipament serà destinat al sistema d'habitatge dotacional protegit en règim de lloguer per a joves (3.148,74 m² de sostre).

Abasta una superfície de 40.427 m² i té una edificabilitat de 58.192,86 m² de sostre.

El PMU de la rambla del Mig I compta amb l'aprovació provisionalment de l'Ajuntament i està pendent de la seva prope-ra aprovació definitiva per part de la Generalitat. La zona verda creada és de 12.257,43 m² i el sòl per a equipaments ocupa 1.767,44 m².

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: City metropolitana, Ampliació recinte firal Gran Via M2, Nova ciutat de la justícia i Pla integral Collblanc-la Torrassa.



Antoni Nogués i Olive, GERENT DE L'AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT (ADU).

- Execució total del sector prevista en una etapa de 8 anys.
- Cost d'urbanització del PMU (vials, zones verdes i parcel·les d'equipaments) i d'indemnitzacions: s'estima en 9,1 milions €.
- www.l-h.es

MONTCADA I REIXAC

Soterrament de la C-17

El projecte de soterrament de la C-17 (antiga N-152) al seu pas per Montcada i Reixac suposarà el soterrament d'aquesta carretera a l'alçada de la Plaça d'Espanya i permetrà eliminar els semàfors actuals, alliberar el tram de soroll i contaminació i crear trama urbana superant una barrera que avui dia trenca el barri de Mas Rampinyo.

L'actuació, amb un fals túnel de 400 metres de llarg, preveu dues rotondes, una a la Plaça Espanya i l'altra davant de l'Escola Elvira Cuyàs. Entre les dues hi haurà un ampli passeig i carrils de circulació interna a cada banda.

L'aprovació del projecte provisional es va fer el novembre del 2005 així com l'aprovació definitiva. L'inici de les obres s'ha previst per al juliol del 2006 i les obres tenen una durada estimada de 24 mesos.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Biblioteca i Auditori Complex Socio-Esportiu Montcada AQUA; Centre Cívic Kursaal; Centre Lúdic i de Serveis a Montcada i Reixac; Casa de les Aigües – Museu; Estadi de Futbol; Reforma Casal Balsalobre (Escola d'adults); Centre Cívic La Ribera (Acadèmia Lis); CAP; Comissaria Mossos d'Esquadra i Soterrament carretera Vic-Puigcerdà.



Antoni Jiménez Gómez, DIRECTOR DE L'ÀREA TERRITORIAL;
Marta Bunyesh Martinpe, ARQUITECTE MUNICIPAL

- Termini d'execució: 2006-2008.
- www.montcada.org

PALLEJÀ

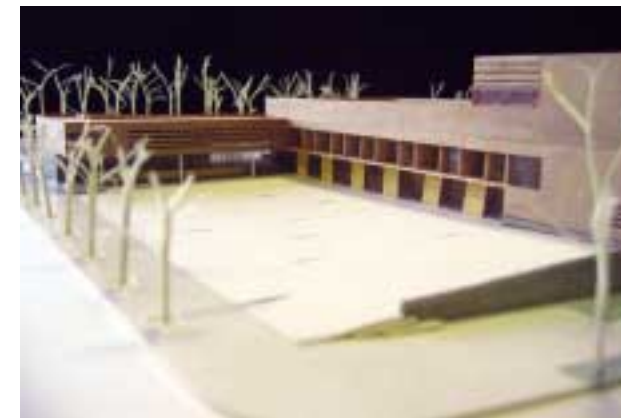
Projecte executiu de Sala Polivalent

El present projecte respon a la necessitat de l'ajuntament de Pallejà de disposar d'una sala, que reuneixi les condicions per a la realització d'actes culturals o recreatius, amb possibilitat de adaptar-se amb flexibilitat a diferents requeriments d'ús i espai.

Per la seva situació urbana -en què el carrer Mare de Déu de Loreto faria de lligam entre el nou equipament, el parc de la Molinada, el poliesportiu i el centre de la vila- es proposa col·locar l'edifici formant una plaça de caràcter públic amb front i accés a l'esmentat carrer. La sala es situaria en paral·lel a aquest carrer, tancant-se la plaça amb l'edifici de serveis-bar i accessos, amb possibilitat d'independitzar els seus usos.

S'ha previst un aparcament soterrat per a 100 places. En aquest soterrani s'inclou també un magatzem municipal, els espais de servei de l'escenari (camerinos, vestidors, magatzem) i una estació transformadora. El recinte de la sala es podrà compartimentar amb envans mòbils.

El novembre de 2005 s'ha iniciat l'obra i s'ha dut a terme la fonamentació. Durant el 2006 es procedirà a la realització de la major part dels treballs de manera que l'obra s'acabi el primer trimestre de 2007.



Carles Llinàs Carmona, ARQUITECTE, MANCOMUNITAT DE MUNICIPIS DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, DIRECCIÓ DE SERVEIS TÈCNICS

- Pressupost de contracte incloent els dos murs de tancament mòbils i les grades telescòpiques: 5.877.623, 75 € (IVA inclòs).
- Total superfície construïda: 5.257,36 m².
- Superfície d'urbanització: 3.866,18 m².
- Temps previst per a l'execució de l'obra: 18 mesos.

SANT ADRIÀ DE BESÒS

MPGM Sector La Catalana i Projecte de Reparcel·lació del Sector

El text refós de la Modificació de PGM en el Sector de La Catalana va ser aprovat definitivament el 14 de juliol de 2005. Aquest Sector té una superfície de 228.953 m² i 156.000 m² de sostre, dels quals 25.000 es destinen a usos d'activitat econòmica i 131.000 a usos d'habitatge. Del total d'habitatges previstos, 527 seran de protecció pública i 853 lliures. També estan previstos 17.520 m² d'equipaments i 118.374 m² de zones verdes. S'ha apostat per una urbanització sostenible, amb elements com la recollida pneumàtica de residus, rec des de dipòsit d'aigües fluvials i carrils-bici, entre d'altres. La urbanització també contempla l'execució de noves infraestructures, com ara un nou pont sobre el riu Besòs, una passarel·la peatonal i un pas viari sota el ferrocarril que connectarà La Catalana amb la zona Fòrum.

En data 2 de maig de 2005 el Consorci del Besòs va aprovar inicialment el Projecte de Reparcel·lació corresponent, amb la modalitat de compensació bàsica.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Projecte constructiu de recuperació mediambiental del tram final de la llera del riu Besòs; Pont del Ferrocarril-Desembocadura; i Consorci del Campus Interuniversitari del Besòs.



Francisco de León, ARQUITECTE REDACTOR

- Resum de càrregues urbanístiques:
 - Costos d'urbanització: 33.950.880,11 €.
 - Resta de costos: 9.911.519,27 €.

SANT BOI DE LLOBREGAT

Desenvolupament urbanístic del Sector Central: Caserna militar/ Subestació elèctrica

Desenvolupament d'un sector de remodelació pública al centre geogràfic de la ciutat, en terrenys fins ara ocupats per la caserna militar i la sub-estació elèctrica Fecsa-Endesa, que es traslladen amb l'objectiu d'assolir un model de ciutat sostenible i equilibrat. Es crea un nou pol de centralitat urbana a Sant Boi, amb uns 1.600 nous habitatges, i un percentatge important d'altres usos complementaris (terciaris, activitats, etc.).

El 2004 es va aprovar la delimitació de l'àmbit i els nous usos previstos. El 2005 es va fer el concurs d'idees per a la selecció de l'equip redactor del Pla de millora urbana del sector. L'any 2006 es durà a terme la redacció i tramitació del pla.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Pla de millora integral del Barri de Casablanca, Pla integral per a la rehabilitació del nucli antic, Pla de millora integral de l'entorn natural i Desenvolupament urbanístic del sector Saló central (façana sud).



Montserrat Gibert i Llopart, ALCALDESSA

- **Inversió global:** 332 milions d'euros.
- **Superfície de l'àmbit:** 160.700 m² sòl (40% destinat a equipament i zones verdes públiques).
- **Sostre màxim:** 167.738 m² st, 1.600 habitatges.
- **Habitatges assequible:** 30% habitatges.
- <http://www.santboi.org>

SANT JOAN DESPÍ

Sector Avinguda Barcelona-Fontsanta

La transformació urbana del Sector Avinguda Barcelona-Fontsanta pretén canviar l'ús del sòl industrial a d'habitatge i terciari d'una banda de 1,2 quilòmetres de llarg amb fondàries de entre 75 i 100 metres d'amplada i amb un desnivell màxim de 10 metres.

Aquesta franja estava qualificada d'industrial, essent de fet una barrera per la relació entre el barri de Les Planes i el Parc de Fontsanta, i a la vegada una barrera entre el barri de Les Planes i el barri nascut al voltant de TV3.

El desenvolupament proposa l'ampliació de les voreres de l'Avinguda Barcelona a 15 metres i la del carrer Fontsanta a 5 metres, i la creació de 30.042 m² de verd que milloraran la connexió entre el Barri de Les Planes i el Parc de la Fontsanta.

Amb aquesta transformació d'ús, l'antic front industrial es transforma en un filtre permeable que potencia activament tota la zona, al plantejar unes plantes baixes comercials que lligaran les parcel·les d'edificació i els nous espais lliures. S'organitzaran en forma de pinta, conformant uns espais de separació i interrelació entre els diferents edificis d'habitatges, el Barri de Les Planes i el Parc de La Fontsanta.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: El Pla Parcial Bellavista i la Ciutat Deportiva del Barça.



Joan Romagosa i López, COORDINADOR DE L'ÀREA TERRITORIAL DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ

- **Superfície total sector:** 103.440 m².
- **Sostre Total:** 124.724 m² st.
- **Nombre d'habitatges:** 1.140 unitats.

SANTA COLOMA DE GRAMENET

Planificació urbana participativa a Can Zam

Considerat dins la població com un terreny rescatat de l'especulació urbanística dels anys 70, Can Zam s'ha convertit en un símbol per a la ciutat en les darrers 30 anys, manifestat en la demanda de devolució en forma de parc i serveis.

Els impactes més importants del projecte són: la definició de Can Zam mitjançant un planejament urbà desenvolupat de forma participativa; l'increment de verd de proximitat; una important contribució en la definició de la façana fluvial del riu Besòs; la validació del sistema propi de participació ciutadana; i la demostració que un projecte debatut per la major part dels ciutadans afectats millora, les propostes establertes únicament pels millors especialistes.

Aquest procés de definició del planejament de forma participativa, a través del Consell General de Ciutat i amb un debat amb ciutadans individual escollits aleatòriament es va iniciar amb una proposta elaborada per una comissió d'experts d'altíssim nivell. El febrer de 2006 arribarà una proposta modificada amb l'acord i opinió de tots els implicats, que el Ple aprovarà com a modificació del PGM.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI: Campus alimentari de Torribera i Intervenció integral en els set barris fronterers de la Serra d'en Mena.



Crisopa González Gómez, CAP DE SERVEI DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA, INFÀNCIA I JOVENTUT

- **Cost de projecte participatiu:** 170.000 €.
- **Mobilització de recursos humans:** al voltant de 180 persones i 36 entitats (econòmiques, socials, culturals, esportives, professionals, universitàries, i religioses).
- www.grame.net



EL PLA EL 2005



Francesc Santacana

Coordenador general del Pla
Estratègic Metropolità
de Barcelona

Aquesta tercera part de la Memòria presenta les activitats internes i externes que ha desenvolupat el Pla durant l'any 2005.

A les pàgines que segueixen, trobareu la relació de les reunions del Consell General i de la Comissió Delegada, els seminaris, el viatge d'estudis, la participació en congressos, jornades i trobades amb institucions de tota índole, les publicacions, etc.

De tot aquest ampli ventall d'activitats, enguany m'interessa remarcar-ne cinc aspectes:

- a) generació i aportació de coneixements per al debat sobre el futur de l'AMB;
- b) la creixent internacionalització del Pla;
- c) les experiències dels viatges d'estudi;
- d) l'ús de la creativitat en el disseny dels actes i
- e) el pas de les idees als projectes.

Un dels objectius que, des del Pla tenim prou clar, és el de la introducció dels nous temes que han de fer possible assolir la visió de futur de l'Àrea (Comissió de Prospectiva), com també l'aportació de coneixements i raonaments sòlids per acompanyar la presa de decisions (Comissió d'estratègia).

En aquest sentit, des del Pla sempre s'ha cercat els millors experts de cada tema (J.R. Lasuén, X. Vives, N. Chinchilla, etc.), que han contribuït a posar sobre la taula aquells temes que calia analitzar i estudiar per veure'n el possible impacte sobre Barcelona. Òbviament, s'ha comptat, també, amb aquelles persones més directament implicades en la concreció dels diferents projectes que el Pla està promovent.

Avui dia, el PEMB constitueix un autèntic referent internacional. La llista de participació dels membres del Pla en congressos, jornades o presentacions, durant un any, és realment notable. Londres, París, Milà, Viena, Marsella, Treviso, Damasc, Sfax, Alexandria, Wuhan (Xina), delegació d'alcaldes de Turquia, de Perú, etc., són una bona mostra del que s'ha fet enguany, que cal afegir a les accions dutes a terme en anys anteriors i que, en conjunt, han conformat una veritable xarxa de coneixement sobre planificació estratègica.

En aquest mateix context, cal esmentar la participació del Pla en dos programes europeus –Panel i Compete– pel que significa de xarxa relacional continuada i, lògicament, d'intercanvi de coneixements, d'idees i d'experiències.

Pel que fa als viatges d'estudi, vam començar a Munic, per seguir a Estocolm, Varsòvia i finalment a Beijing i Xangai. En aquest darrer cas, amb una expedició que incorporava el president de la Diputació, el secretari d'Economia de la Generalitat i onze alcaldes, juntament amb representants sindicals i de les institucions econòmiques. Des de com un àrea metropolitana s'organitza i progressa a l'entorn del coneixement fins al

tractament mediambiental o al desenvolupament de nous models de ciutats i de projectes són algunes de les experiències viscudes en aquests desplaçaments.

Més enllà, però, cal considerar l'oportunitat, no sempre fàcil d'aconseguir, de la convivència activa que es produeix entre l'Administració pública i els agents econòmics i socials de l'AMB. En el fons, com diu el professor Lasuén, aquests viatges contribueixen a reforçar el nostre capital social.

La innovació sempre ha estat una constant del Pla. Per això es procura predicar amb l'exemple. En aquest sentit, es pot assenyalar que «el ponent» de la Jornada Tècnica d'enguany –sobre la creativitat– va ser... una pel·lícula coproduïda amb Televisió de Catalunya. Després de la seva projecció, es va fer un cine-fòrum amb la participació d'alguns destacats representants dels sectors creatius de l'Àrea Metropolitana.

Si el tema quinari (sectors de creació) ha estat per si mateix un tema innovador, la planificació concurrent que aporta una nova manera de treballar el planejament territorial pot ser una contribució molt important per millorar l'eficiència de l'actual ventall d'instruments que existeixen en aquest àmbit.

Per últim, un dels aspectes de més interès que s'han produït el 2005 ha estat la conformació dels deu projectes concrets que han sorgit dels treballs i de la reflexió de les diferents comissions tècniques que han estat treballant per al Pla. Sens dubte, aquest ha de ser el penúltim resultat del que s'espera d'un pla estratègic. L'últim és passar del projecte a la realitat.



Activitats dels òrgans de govern

Consell General

El VI Consell General del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona es va celebrar el 25 de maig al Palau de Pedralbes, amb el títol «Del Pla Estratègic als projectes metropolitans». En aquesta ocasió, i per primera vegada, coincidint amb la incorporació de la Generalitat de Catalunya al PEMB, a través del seu Departament d'Economia i Finances, hi va assistir el president de la Generalitat de Catalunya, Molt Honorable Senyor Pasqual Maragall.



VI Consell General del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (25 de maig, Palau de Pedralbes)

Comissions delegades

Durant el 2005, la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona s'ha reunit cinc vegades, a la seu del PEMB, en les dates següents:

10 de febrer • 21 d'abril • 16 de juny • 13 d'octubre • 30 de novembre

Reunió de presidents i vicepresidents

La reunió de la Comissió de Presidents i Vicepresidents del PEMB es va reunir el 14 de gener del 2005, al Palauet Albéniz. En aquesta reunió, es va proposar i es va aprovar la incorporació d'AENA com a membre del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona; es va fer un balanç de l'any, la presentació de la Memòria Estratègica, l'aprovació del pressupost i es van exposar les línies de treball per al 2006.

Projectes estratègics per a l'AMB

Com a resultat dels treballs de la Comissió de Prospectiva i d'Estratègia, durant el 2005 s'han concretat un seguit de projectes estratègics que es detallen a continuació.

- **Plataforma** Barcelona Coneixement i Creixement, tres eixos d'actuació:
 - a) Fira Barcelona Meeting Point del Coneixement.
 - b) Deu projectes prioritats 1 en deu anys.
 - c) Subministrament i depuració d'aigua: oportunitats empresarials.
- Promoció dels **sectors quinaris**:
 - a) Mapa del sector audiovisual.
 - b) Pel·lícula: *Els sectors quinaris a l'AMB*.
- Projecte pilot per a la creació d'un **districte escolar**.
 - a) Zona Baix Llobregat: Viladecans, Sant Boi i Santa Coloma de Cervelló.
 - b) Zona Barcelonès: Santa Coloma de Gramanet.
- Proposta de model de **gestió aeroportuària** de Barcelona.
- Estudi amb propostes per a la **mobilitat** en l'àmbit metropolità i d'una manera especial per a l'entorn de l'espai logístic del **delta del Llobregat**.
- **Pla d'acollida** per a persones immigrades.
- Inversions en la provisió de **subministraments i serveis**: aigua, gas i electricitat, tractament de residus.
- **l'habitatge** com a bé i com a servei públic.
- l'elaboració d'un pla estratègic de les **telecomunicacions** per a l'àmbit metropolità.
- El **planejament concurrent**.

Comissió de Prospectiva

Durant l'any 2005, la Comissió de Prospectiva ha continuat aportant idees, pel que fa a les tendències i reflexions estratègiques, per tal d'ajudar a la presa de decisions que afecten les propostes d'actuacions concretes, en el marc del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona.

En els darrers anys, les aportacions d'aquesta Comissió han estat, en molts casos, un punt de referència per a estudis posteriors i un punt de partida per a noves línies de treball del mateix Pla. Així mateix, moltes de les institucions que donen suport al PEMB han continuat el treball a partir de les idees proposades, amb un desenvolupament més gran i la concreció de noves propostes estratègiques vinculades amb els sectors econòmics o socials als quals representen.

d'altra banda, l'estudi *Les estratègies de les àrees metropolitanes europees*, elaborat pels professors Xavier Vives i Lluís Torrens, publicat pel PEMB, ha rebut el 2005 el Premi Catalunya d'Economia.

Al llarg del 2005, aquesta Comissió ha endegat tres estudis, que la Comissió Delegada del Pla va aprovar el seu dia. A continuació es fa una síntesi dels seus objectius i contingut.

Aportacions a la morfologia de l'AMB

Un dels eixos centrals de la base del Pla se sustenta en la realitat metropolitana configurada pels trenta-sis municipis i que funciona, en els seus aspectes bàsics, a l'estil d'una metròpolis, pel que fa a la mobilitat, els usos de l'espai i la seva relació entre usos residencials, terciari i d'altres activitats econòmiques, com també pel que fa a la interrelació entre les diferents ciutats que la constitueixen, el mercat de treball o altres aspectes, com el mercat de l'habitatge, l'oci i la formació.

Tanmateix, aquesta funcionalitat real s'ha de fer visible des d'una òptica d'organització del territori i de la forma que adopta. En aquest sentit, l'objectiu de l'informe és precisament evidenciar aquesta funció de ciutat de ciutats i de la seva relació amb el territori i els seus elements més destacables.

Des d'aquest punt de vista, l'estudi analitza la configuració de la ciutat metropolitana i els sistemes de vertebració del territori, tant pel que fa a les infraestructures que actuen com a malla en la construcció i reforçament de la xarxa de ciutats, com als sistemes d'espais protegits i la seva vinculació amb les estructures urbanes de les ciutats metropolitanes.

S'estudia també les àrees del territori metropolità amb capacitat de creixement, tant residencial com per a usos d'activitats econòmiques de tot tipus i els seus impactes en la funcionalitat del territori, en especial en la mobilitat. L'estudi ha estat coordinat pels equips tècnics de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

El mapa del sector de l'audiovisual a l'AMB

Aquest informe sorgeix de les conclusions a què va arribar l'anterior estudi sobre els sectors quinaris, del qual es despenia que una de les activitats quinquenàries amb una tendència de creixement més rellevant era el sector de l'audiovisual, en totes les seves dimensions.

El sector quinari aplega un important conjunt d'empreses del cinema, la televisió, la producció visual, la publicitat i també un ampli sector empresarial que sorgeix de la creixent importància de la digitalització i la seva aplicació en un gran nombre de sectors.

La identificació d'aquest sector –en especial a l'Àrea Metropolitana de Barcelona– encara no és prou transparent a la llum de les estadístiques i d'altres anàlisis econòmiques. Aquesta situació ha plantejat la necessitat de fer un pas més en la identificació del sector, atès l'impacte real que representa en l'economia d'aquest territori i la seva incidència en el desenvolupament i la innovació de l'economia de base creativa.

d'altra banda, la importància del sector i de les empreses que el constitueixen radica també en la seva capacitat per a la utilització i la demanda de noves tecnologies de la comunicació. El seu caràcter innovador, en aquest àmbit, aporta elements de gran impacte en el desenvolupament d'altres sectors subministradors, com el de les telecomunicacions.

Per a la realització d'aquest estudi, s'ha constituït un ampli grup de treball amb representació de diferents empreses i institucions del sector, presidit pel senyor Lluís Foix, conseller delegat de La Vanguardia Digital. La coordinació d'aquest informe està a càrrec de la senyora Imma Tubella, experta en el sector audiovisual i actual rectora de la UOC.

La deslocalització funcional

Els fenòmens de la deslocalització d'activitats econòmiques i el seu impacte en els territoris d'origen s'han analitzat freqüentment a causa dels seus impactes negatius i de regressió en les dinàmiques econòmiques, també en l'economia de Catalunya. Tanmateix, aquest fenomen es pot analitzar des d'un altre punt de vista: les oportunitats que pot generar en un territori la implantació d'algunes parts dels processos productius.

En l'escenari econòmic, la deslocalització es produeix simultàniament a la reestructuració dels processos productius, a partir de la seva configuració de cadenes de valors, que aporten parts específiques de tota la cadena productiva. Des d'aquest punt de vista, es desagrega la cadena total i se'n poden observar parts en les quals el factor costos de producció està molt més vinculat als requeriments de la deslocalització per reduir els seus costos i d'altres parts, de la cadena de producció, en què els criteris de localització no depenen dels costos, al contrari, depenen d'altres variables de l'entorn, de la formació, de la tecnologia o de la proximitat a altres centres generadors de coneixement.

L'informe pretén aportar noves idees i propostes per tal d'identificar les oportunitats de l'àrea de Barcelona per atreure noves empreses i, en especial, les parts dels processos productius amb un pes més gran de la cadena de valor del coneixement. Des d'aquest punt de vista, la deslocalització pot esdevenir una oportunitat en la generació de noves empreses.

L'estudi ha estat encarregat a Jordi Gual, en aquell moment professor d'IESE i actualment sotsdirector general d'Estudis i Anàlisi Econòmica de la Caixa, que fa temps que treballa en aquesta línia. En aquesta ocasió, l'informe utilitza una base de dades mundial que inclou els requisits d'un gran nombre d'empreses en les seves decisions de localització. Es preveu presentar aquest informe a una comissió específica, constituïda per representats empresarials, a fi de donar-lo a conèixer i consensuar les seves aportacions.

Comissió d'Estratègia

La Comissió d'Estratègia funciona en grups de treball, cadascun dels quals és responsable d'una de les temàtiques considerades prioritàries en el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, que són les següents:

Model de gestió aeroportuària
Subministraments i serveis bàsics a l'AMB
Mobilitat
Formació
Immigració
Cohesió social i urbanisme

A continuació es descriu l'evolució i/o els resultats d'aquests grups de treball al llarg de l'any 2005.

Model de gestió aeroportuària

Des de l'Oficina de Coordinació del PEMB s'han dut a terme diferents gestions per donar a conèixer les propostes d'aquest l'informe. Bona part de la difusió aconseguida ha estat possible gràcies a la seva publicació, el segon trimestre de l'any, dins de la col·lecció d'Estratègia (núm. 1).

Per altra banda, convé destacar la incorporació d'AENA al grup d'entitats que donen suport al Pla Estratègic Metropolità. Comptar amb la participació d'aquesta institució en els òrgans de govern del Pla facilita l'intercanvi d'informació entre els diferents àmbits de les administracions que hi són presents, la qual cosa contribueix a generar una major confiança per poder abordar en el futur les tesis de l'informe. Per acabar, però no menys important, recordar que la capacitat de gestionar autònomament els aeroports forma part de les competències reclamades en el nou Estatut de Catalunya, actualment en fase de negociació.

Subministraments i serveis bàsics a l'AMB

També en aquest cas l'informe, conclòs a principi del 2004, ha estat publicat en la col·lecció d'Estratègia (núm. 2). En aquesta publicació s'incorpora, per a cadascun dels subministraments i serveis (és a dir, aigua, gas i electricitat i tractament de residus), una actualització de les recomanacions de l'informe inicial (inversió en infraestructures i execució de calendaris).

Telecomunicacions

Pel que fa a les infraestructures de telecomunicacions, durant l'any 2005, s'ha dut a terme la segona part de l'informe i es disposa ja del treball complet, *Situació actual, necessitats i estratègies de futur de les telecomunicacions a l'AMB*. Aquest projecte compta amb la col·laboració de la Secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació de la Generalitat de Catalunya i de la Cambra de Comerç de Barcelona.

Mobilitat

El Pla Estratègic ja va presentar, en el Consell General de juliol del 2005, les primeres conclusions d'un informe sobre la xarxa viària i la congestió de trànsit que suporta la xarxa, en especial al llarg de l'eix del Llobregat.

Aquest informe ha plantejat la necessitat d'emprendre un estudi més profund sobre la mobilitat de mercaderies en l'espai metropolità que n'inclouï l'anàlisi de l'origen i destí.

Per a la realització d'aquest estudi s'ha signat un conveni, en el darrer trimestre de l'any 2005, entre el Departament d'Obres Públiques i Política Territorial de la Generalitat de Catalunya, el Port de Barcelona, el Consorci de la Zona Franca, la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, el Centre Intermodal de Logística, Barcelona Regional i el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. El conveni preveu la realització de l'estudi al llarg del 2006.

L'estudi analitzarà els volums de trànsit de mercaderies en la xarxa actual, posant una especial atenció en l'accessibilitat viària en l'entorn de la plataforma logística del delta del Llobregat, i elaborarà propostes estratègiques per al transport de mercaderies i la gestió de la xarxa viària. La situació actual i els previsibles impactes que provocaran els projectes en marxa per a l'ampliació de les plataformes logístiques del port, l'aeroport i la zona logística del delta del Llobregat, aconsellen fer aquest estudi per a l'avaluació dels impactes i les possibles propostes de millora.

Formació

L'estudi *Proposta de millora per a l'educació pública a secundària*, que va quedar enllestit el primer trimestre del 2004, s'ha publicat també en la col·lecció d'Estratègia (núm. 3) i s'ha fet arribar a tots els centres de secundària de l'AMB.

d'entre les conclusions d'aquest informe, podem destacar la prioritització que fa de les pròpies recomanacions i propostes. D'acord amb aquesta llista de prioritats, s'han iniciat, durant l'any 2005, les gestions per aconseguir la implementació d'un projecte pilot de «districte escolar», que hauria de servir de banc de proves de la nova filosofia que inspira aquest document.

S'han mantingut diferents reunions amb el senyor Francesc Colomé, director general de Planificació Educativa de la Conselleria d'Ensenyament, amb el doctor Joaquim Prats, president del Consell Superior d'Avaluació del Sistema Educatiu, i amb alguns alcaldes de l'AMB. Com a resultat d'aquestes gestions s'ha aconseguit completar la primera fase del procés, és a dir, poder comptar amb un grup d'ajuntaments interessats a participar en l'experiència, que en concret són els de Viladecans, Sant Boi i Santa Coloma de Cervelló. La fase següent, ja iniciada, correspon a l'elaboració d'una proposta en què es concreti el procés que cal seguir per a la implantació del projecte pilot i el seu funcionament, d'acord amb la situació i els recursos disponibles en l'àmbit territorial delimitat per aquests ajuntaments.

Immigració

La possibilitat d'aplicar de manera generalitzada les propostes incloses en el document «Pla d'acollida per a immigrants a l'AMB», disponible des de mitjan del 2004, va ser analitzada, durant el primer trimestre del 2005, per un grup d'ajuntaments. També, de manera paral·lela, es va promoure el seu coneixement per part d'altres institucions i/o administracions competents, en especial de la Secretaria per a la Immigració, de la Diputació de Barcelona i de la Federació de Municipis de Catalunya.

En el cas de la Diputació de Barcelona, el Servei de Polítiques de la Diversitat i Ciutadania ha manifestat expressament la coincidència entre les propostes del document del Pla Estratègic Metropolità i els programes municipals de recepció i acollida impulsats per l'esmentada Administració.

Polítiques urbanes i cohesió social

L'informe final d'aquest grup de treball, *Urbanisme, habitatge i cohesió social*, es va enllestit el primer trimestre del 2005 i ha estat publicat també dins la col·lecció d'Estratègia (núm. 4).

A llarg de l'any, aquest document ha estat presentat al president del Parlament de Catalunya, senyor Ernest Benach, al conseller de Medi Ambient i Habitatge, senyor Salvador Millet, al síndic de greuges de Catalunya, senyor Rafel Ribó, i al conseller de Política Territorial i Obres Públiques, senyor Joaquim Nadal. Cal destacar que algunes de les recomanacions de l'informe estan recollides en el text de la proposta de nova Llei de l'habitatge de Catalunya.

Comissions d'Enllaç

Les comissions d'enllaç permeten afavorir l'intercanvi d'informació entre el PEMB i altres entitats i organitzacions que també actuen en l'àmbit de la planificació estratègica. Les activitats més importants dutes a terme durant l'any 2005 han estat les següents:

Comissió d'Enllaç de Medi Ambient, d'Estratègia i Planejament Urbà

El document «Planificació metropolitana concurrent», inclòs dins la col·lecció de Prospectiva amb el número 3 i publicat el desembre del 2004, va ser presentat públicament, el 3 d'octubre, al Col·legi

d'Arquitectes de Catalunya, en una taula rodona que va comptar amb la participació d'Antoni Font, catedràtic d'urbanística de la Universitat Politècnica de Catalunya; Jordi Cañas, director general de Polítiques Ambientals i Sostenibilitat del Departament de Medi Ambient i Habitatge; Juli Esteban, director del Programa de Planejament Territorial del Departament de Política Territorial i Obres Públiques; Joaquím Balsera, alcalde de Gavà, i Lluís Recoder, alcalde de Sant Cugat del Vallès.

Comissió d'Enllaç de Sectors Estratègics

L'objectiu d'aquesta Comissió és el seguiment dels diferents sectors estratègics que operen sota la marca «Barcelona», amb l'objectiu de mantenir-nos al corrent de les noves iniciatives que duen a terme aquests sectors. També serveix per oferir informació a aquests sectors sobre les diferents activitats del Pla Estratègic. En aquest sentit, el 16 de desembre va tenir lloc una trobada de seguiment entre el senyor Jordi Portabella, segon tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona, el responsable del Pla Estratègic i altres tècnics municipals.

Els membres d'aquesta Comissió són els següents:

Albert MONTULL, gerent de Barcelona Centre Universitari
Vicenç GASULLA, director-gerent de la Fundació Barcelona Digital
Juan Manuel LECUE, gerent de Barcelona Aeronàutica i de l'Espai
Beatriz PUIG, gerent de Barcelona Centre Mèdic
Carles MENDIETA, gerent de la Fundació Fòrum Ambiental
Pere DURAN, director general de Turisme de Barcelona
Joan CASTELLS, gerent de la Fundació per al Desenvolupament de la Dieta Mediterrània
Isabel ROIG, directora general de Barcelona Centre de Disseny
Santiago BASSOLS, director general de Barcelona Centre Logístic
Montserrat ARQUÉ, coordinadora de Barcelona Centre Financer

Comissió d'Enllaç amb altres Plans Estratègics

Durant l'any 2005 s'han mantingut contactes puntuals amb els responsables del Fòrum de Municipis del Litoral de la Regió Metropolitana de Barcelona i se'ls ha proporcionat informació útil per a l'elaboració del seu propi Pla estratègic. També s'ha reunit amb el responsable del Pla Estratègic de Formació Professional, per a temes relacionats amb propostes de millora en l'àmbit de la formació professional.

Recordem que aquest grup l'integren els plans sectorials següents:

Pla estratègic de cultura
 Pla estratègic de l'esport
 Fòrum de Municipis del Litoral de la Regió Metropolitana de Barcelona
 Pla estratègic de formació professional

Relacions institucionals

A continuació s'inclou un llistat de les relacions institucionals mantingudes pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona en el decurs del 2005.

Visites del Consell General a noves instal·lacions metropolitanas

20 d'abril, visita a la Central de Coordinació de Teleassistència Domiciliària de la Creu Roja.
29 de novembre, visita a la Torre Agbar.

Actes

25 de maig, VI Consell General del PEMB, «Del pla estratègic als projectes metropolitans», Palau de Pedralbes.
20 de setembre, primer seminari del PEMB, titulat Les grans tendències socioeconòmiques del món en una perspectiva 2005.
3 d'octubre, presentació de l'informe *Planificació metropolitana concurrent* al Col·legi d'Arquitectes de Barcelona.
14 de desembre, 4a Jornada Tècnica Un Marc Econòmic per a un Territori Creatiu, al World Trade Center Barcelona.

Participació del Pla Estratègic Metropolità a conferències, congressos i seminaris

13 de gener - Participació en la presentació del Pla estratègic d'Argentona 2015-2020, amb la conferència «Els plans estratègics com a eina de dinamització territorial».
20 de gener - Participació en la Jornada sobre la Participació Institucional dels Agents Socials a Catalunya, organitzada per la UGT.
29, 30 i 31 de gener, Damasc - Participació a «Town Planning –Strategic Planning– Concurrent Planning».
11 i 12 de febrer, Treviso - Participació a la presentació del Pla estratègic de la província de Treviso.
18 i 19 de febrer, Tetuan - Participació al Projecte PROGOL, promoció de la bonne gouvernance locale au nord du Maroc, sessions de formació per a funcionaris comunitaris de Tànger i de Tetuan.
21 i 22 de febrer, Alexandria - Participació a la conferència «Mediterranean City: Dialogue among Cultures».
4 d'abril - Participació del coordinador general del PEMB a la presentació del Mapa de l'activitat econòmica del Prat de Llobregat, al Centre de Promoció Econòmica de l'Ajuntament del Prat de Llobregat.
11 de maig, París - Preparació de la trobada nacional de la Federation Nationale des Agences d'Urbanisme (FNAU), dels dies 13, 14 i 15 de desembre, amb el títol «Metròpoli en qüestió, Metròpoli en acció».
23 de maig, Viena - Stadtentwicklungsplan
31 de maig, Barcelona - Participació en la Jornada l'Èxit Escolar per a Tothom, un Orgull per a la Ciutat, organitzada pel Projecte Educatiu de Ciutat i l'Institut d'Educació de l'Ajuntament de Barcelona.
4 de juliol, Antigua (Guatemala) - Seminari d'inauguració del curs superior de planificació estratègica del CIDEU.
12 de juliol, La Triennale, Milà - Participació en la Jornada les Ciutats dels Creatius: Visions i Projectes.
27 de setembre, Badalona - Participació en una sessió dels desdjunis econòmics, amb el títol «Badalona, escenari econòmic i social: una oportunitat de futur».
6 d'octubre, Marsella - Participació en la conferència «Ville(s) en débat(s)».
27 i 28 d'octubre, Barcelona - Participació en la taula rodona «Gestió i governabilitat metropolitana. Models», dins del Seminari sobre gestió supramunicipal i governança metropolitana, organitzat per Aula Barcelona.
10 de novembre, Barcelona - Participació en la taula rodona «Els sectors dels coneixement –sectors quinaris– com a una opció de transformació de l'economia catalana», dins de la Jornada dels Economistes 2005: Estratègies de Futur per a l'Economia Catalana, organitzada pel Col·legi d'Economistes de Catalunya.
14 i 15 de novembre, Saragossa - Participació en el X Encuentro de Directores de Planes Estratégicos, organitzat per Ebropolis, amb el tema «Presente y futuro de la planificación estratégica territorial».

16 de novembre, Barcelona - Participació en el Seminari internacional sobre gestió municipal i desenvolupament, dirigit a alcaldes, regidors, alts càrrecs i funcionaris de diversos municipis del Perú, organitzat per l'Ajuntament de Barcelona.

17 de novembre, Alcalá de Henares - Participació en la Mesa de Grandes Ciudades, amb el tema «Retos de las grandes ciudades españolas en el nuevo siglo de la globalización».

21 - 23 de novembre - Assistència al Consell Rector del CIDEU a Mérida (Mèxic).

2 de desembre, Barcelona - Participació en l'esmorzar de treball del Grup Harvard, format per destacats empresaris catalans que es reuneixen un cop l'any per parlar del millor model per a Barcelona, organitzat per IESE.

12 de desembre, Barcelona - Participació en la sessió sobre ports i aeroports, de les Jornades sobre Economia i Territori, organitzades pel Cercle d'Economia.

Presentacions del PEMB a delegacions i personalitats d'Espanya i d'altres països

7 de febrer, presentació sobre planificació metropolitana a la Sala d'Actes d'Urbanisme de l'Ajuntament de Barcelona. Delegació de participants en el programa Housing & Urbanism de l'Architectural Associations School of Architecture de Londres.

14 de juliol, visita tècnica d'una delegació de l'equip d'Sfax (Tunísia), que està elaborant l'estratègia de desenvolupament urbà sostenible – Agenda 21.

16 de setembre, visita d'una delegació de la ciutat de Wuhan (Xina), organitzada pel Banc Mundial, Barcelona Regional i la Secretaria General de Barcelona Metròpolis. Aquesta visita al PEMB formava part d'una visita més àmplia d'assistència tècnica.

7 i 8 de novembre, recepció d'un delegació de la FENAMM, organitzada per l'Ajuntament de Barcelona.

9 de novembre, recepció d'una delegació d'ajuntaments de Turquia.

16 de novembre, visita d'una delegació d'alcaldes peruans.

7 de desembre, recepció del coordinador general del Proyecto Qualidades del Brasil.



14 de desembre,
auditori del World
Trade Center
Barcelona

4a Jornada Tècnica

La IV Jornada Tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona va tenir lloc el 14 de desembre, al World Trade Center Barcelona, sota el títol **Un Marc Econòmic per a un Territori Creatiu**.

Aquesta jornada tanca un primer cicle iniciat amb l'elaboració i la publicació de l'informe de prospectiva *Sectors quinaris. Motor de desenvolupament de l'Àrea Metropolitana de Barcelona*. Des d'aleshores, el concepte de sector quinari, com també les activitats que el configuren, han estat objecte d'una àmplia reflexió i s'ha generat un profund debat sobre les oportunitats que ofereix aquest sector per actuar com a motor de desenvolupament econòmic de l'AMB.

Les activitats que integren el sector quinari són aquelles que es basen en la generació i en l'ús intensiu del coneixement i en la creació d'un producte que presenti grans dosis de creativitat. Aquests sectors actuen en xarxa, s'insereixen en el processos de transformacions urbanes metropolitanas i tenen una elevada capacitat per situar-se en una economia global i de referència internacional. La recerca, la medicina, la indústria cultural, l'educació, l'audiovisual, el disseny, la publicitat, els serveis a les empreses, etcètera, són ja en molts casos una realitat en l'AMB i ens ofereixen empreses i institucions de gran projecció local i internacional.

Per aquest motiu, la Quarta Jornada Tècnica del PEMB ha volgut posar de relleu les oportunitats de desenvolupament d'aquest sector i fer una valoració dels reptes que cal afrontar per assegurar la seva progressió a mitjà i llarg termini per tal de facilitar i estimular la transició cap a una economia que ha de tenir com a missió la creació i l'acumulació de capital humà i social.

Com a base per impulsar la reflexió i el debat, es va projectar la pel·lícula *AMB: territori quinari*, en la qual es posa de manifest la realitat d'aquest sector en l'àrea de Barcelona i els seus reptes de futur. La projecció fou precedida per la ponència del professor José Ramón Lasuén «Un marc econòmic creatiu per a un territori postindustrial», que explica què representen els sectors quinaris per a una economia com la de Barcelona, amb els precedents i les realitats actuals. A continuació, el professor Ezequiel Baró va exposar com incideix aquest sector, actualment, en el marc de l'economia metropolitana i les bones tendències que evidencien les dades econòmiques analitzades.

La sessió va continuar amb un *cine-fòrum*, coordinat per la senyora Rosa Cullerell, presidenta de la Comissió de Prospectiva del PEMB, en el qual van participar representants de moltes de les indústries quinariques a què es feia referència en la pel·lícula projectada. Els participants en les seves intervencions, de gran diversitat i encert, van posar l'accent en les oportunitats reals de desenvolupament del sector i en els reptes que cal superar per assegurar el seu creixement i projecció internacional.

A la jornada hi van assistir més de dues-centes persones i va comptar també amb la intervenció de les institucions que van donar suport a la realització de la pel·lícula: l'Ajuntament de Barcelona, el Cidem i Televisió de Catalunya.

Viatge d'estudis a Beijing i Xangai

El viatge d'estudis del PEMB, l'octubre del 2005, va tenir com a destinació les ciutats de Beijing i Xangai. Hi van participar un total de trenta-cinc persones: alcaldes, regidors, gestors i tècnics municipals i representants de les institucions que donen suport al Pla.

L'objectiu d'aquests viatges anuals és conèixer la realitat d'altres àrees metropolitanes (recordem que amb anterioritat es van visitar les ciutats de Munic, Estocolm i Varsòvia), per tal que, gràcies a aquest coneixement, els responsables municipals o institucionals disposin del màxim d'informació per decidir les millor estratègies en els seus àmbits de competència.

Hi ha, per tant, una primera qüestió que marca la diferència entre aquest i altres viatges anteriors: es van visitar dues ciutats, no una. La primera idea era visitar Xangai, considerada el paradigma de l'expansió/explosió xinesa. Tanmateix, tots els experts als quals es va demanar consell per a l'organització del viatge van coincidir en recomanar la doble visita a les ciutats de Xangai i Beijing, no només per aprofitar economies d'escala (la durada del desplaçament), sinó també per constatar dos models de ciutat força diferents. Ara bé, en qualsevol cas, són dues ciutats en període de renovació quasi total, d'una banda per respondre als requeriments de l'economia de mercat i, de l'altra, –amb projectes espectaculars– per afrontar l'any 2008 els Jocs Olímpics a Beijing i l'any 2010 l'Exposició Universal a Xangai.

Al llarg de la setmana que va durar el viatge, la delegació metropolitana va tenir la possibilitat d'informar-se de primera mà sobre aspectes relacionats amb la planificació urbana i estratègica, l'estructura econòmica i financera, el sistema educatiu, la ciència i la tecnologia, les noves àrees industrials, el sistema de transport, l'urbanisme i l'habitatge, la promoció econòmica i la protecció del medi ambient.

Cal destacar, com a tret diferencial de les dues ciutats, la qüestió de la «dimensió». Per exemple, l'AMB té 600 km² i 3 milions d'habitants, en canvi Beijing té 16.800 km² i una població de 15 milions i la població de Xangai arriba als 30 milions.

Durant aquest viatge, es va visitar un parc tecnològic de 50 km², es va circular per autopistes de cinc carrils al bell mig de Beijing i es va pujar al tercer edifici més alt del món (el Hyatt, a Xangai, amb 430 m). En contrapartida, s'ha de dir que es necessitava no menys d'una hora per fer qualsevol desplaçament dins les ciutats i suportar uns embussos colossals, a més també es van veure barris centrals més que degradats. Ara bé, els responsables xinesos que van atendre la delegació eren molt conscients de les seves febleses: les dues ciutats tenen en marxa un pla de millora del sistema públic de transport, que inclou metro, autobús i trens de rodalies, un pla per disminuir la densitat dels centres històrics, traslladant part de la població a noves zones a la perifèria, i un nou programa educatiu amb un esforç especial en l'aprenentatge de l'anglès.

Els participants en el viatge van ser:

Iván ARCAS, alcalde de Molins de Rei
Maite ARQUÉ, alcaldessa de Badalona
César ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac
Joana M. BADELL, alcaldessa de Begues
Antoni BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat
Jaume BOSCH, tinent d'alcalde d'Urbanisme de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat
Jaume CIURANA, grup Municipal de CiU a l'Ajuntament de Barcelona
Carles CONILL, gerent de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient
Celestino CORBACHO, president de la Diputació de Barcelona
Antón COSTAS, vicepresident del Cercle d'Economia
Juan ECHANIZ, cap de Gabinet del President de la Diputació de Barcelona
Montserrat GIBERT, alcaldessa de Sant Boi de Llobregat

Eva GRANADOS, secretaria de Política Institucional d'UGT
Anna HERNANDEZ, consellera del Consell Comarcal del Baix Llobregat
Jaume HERNANDEZ, regidor de l'Ajuntament de Viladecans
Tomasa JIMÉNEZ, alcaldessa de Sant Climent de Llobregat
Jordi JOLY, tinent d'alcalde de Sant Cugat del Vallès
Josep JORDANA, alcalde de Pallegà
Dolors LLOBET, secretaria d'Acció Socioeconòmica de CC.OO
Pelayo MARTÍNEZ, gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport
Joan Carles MAS, president del Consell Comarcal del Barcelonès
Emili MAS, gerent del Consell Comarcal del Barcelonès
Andreu MORILLAS, secretari d'Economia de la Generalitat de Catalunya
Antoni NOGUÉS, gerent de l'Agència de Desenvolupament Urbà de l'Ajuntament de l'Hospitalet
Rosa NONELL, assessora general de la Junta Directiva del Cercle d'Economia
Dídac PESTAÑA, vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Amparo PIQUERAS, alcaldessa de Sant Vicenç dels Horts
Antoni RODRÍGUEZ, adjunt a Gerència de l'Agència de Desenvolupament Urbà de l'Ajuntament de l'Hospitalet
Teodoro ROMERO, president de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona
Maravillas ROJO, regidor d'Ocupació i Innovació de l'Ajuntament de Barcelona
Jaume VENDRELL, gerent de l'Àrea Metropolitana de Barcelona
Albert VILÀ, alcalde del Papiol

De l'Oficina de Coordinació del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona:

Francesc SANTACANA, coordinador general
Joan CAMPRECIÓS, coordinador adjunt
Montserrat RUBÍ, secretària tècnica



**Viatge a la Xina
d'una delegació
del Pla Estratègic
Metropolità de
Barcelona (octubre
de 2005)**

Projectes internacionals

CIDEU

En la seva qualitat de membre fundador i de membre del Consell Rector, l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona va ser present en la XIII Assemblea anual del Cideu que va tenir lloc a la ciutat de Santiago de los Caballeros, els dies 12-15 d'abril. Aquesta cita anual del Cideu reuneix un important nombre de ciutats i d'experts relacionats amb la planificació estratègica de ciutats de l'àmbit iberoamericà.

En aquesta ocasió, el tema central de la reunió va ser la planificació concurrent i el desenvolupament urbà sostenible, tema en què el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona ha aprofundit molt amb l'edició d'un informe específic sobre la planificació concurrent.

d'altra banda, també va assistir, com a membre de ple dret, a la reunió del Consell Rector del CIDEU que va tenir lloc a la ciutat mexicana de Mérida, els dies 21-23 de novembre.

Així mateix, l'equip tècnic de l'Oficina de Coordinació del PEMB ha participat en un seminari de formació de tècnics que va tenir lloc a la ciutat guatemalenc d'Antigua, del 4 al 8 de juliol. També ha participat, com a docent, en el mòdul de planificació concurrent, dins de la primera edició del Curs superior del Cideu, que es va iniciar el mes de juliol de l'any passat.

PROJECTE COMPETE

El Pla continua la seva participació en la xarxa Compete, finançada pel programa Interreg IIIc de la Unió Europea. Les ciutats que participen en la xarxa són Dortmund, Hèlsinki, Lió, Munic, Rotterdam, Sheffield i Barcelona. Aquesta xarxa té per objectiu l'intercanvi de bones pràctiques de millora de la competitivitat de les ciutats.



^ Michael Parkinson, Dortmund, setembre 2005

< Reunió de treball, Sheffield, maig 2005

El passat 30 de gener de 2006, va tenir lloc a Amsterdam una reunió interna dels membres de la xarxa per discutir sobre el pla de treball per a aquest any 2006. Entre les activitats que resulten del treball de la xarxa, cal destacar-ne dues: el Centre de Recursos en línia i les jornades temàtiques.

Centre de Recursos en línia

El passat mes de novembre es va posar en marxa el Centre de Recursos en línia. Aquesta pàgina web ofereix lliure accés a una base de dades que anirà incorporant el resultat del treball de la xarxa al llarg dels tres anys de durada del projecte. Aquesta base de dades està parcialment finançada per la Unió Europea a través del programa Interreg IIIc. L'evidència empírica recollida en la web s'organitza entorn tres tipus d'instruments: les conferències temàtiques programades en cadascuna de les ciutats de la xarxa, l'intercanvi de dades de benchmarking i un conjunt de perfils de les diferents ciutats. Es pot accedir al Centre de Recursos a través de la pàgina web <http://www.compete-eu.org/>.

Jornades temàtiques

Està previst que cadascuna de les ciutats de la xarxa organitzi una jornada temàtica sobre temes clau per a la competitivitat urbana i regional. Fins al moment, s'han programat tres jornades: la primera a la ciutat de Sheffield (11-13 maig 2005) sobre el paper de les societats de participació públicoprivades; la segona a Dortmund (28-30 setembre 2005) sobre les polítiques de recursos humans, i l'última a Barcelona (15-17 març 2006) sobre les indústries creatives.

En la jornada de **Sheffield** es van presentar diverses experiències de societats de participació mixtes en les ciutats de la xarxa. Mònica Madrigal hi va assistir per presentar l'exemple del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona. La col·laboració entre els diferents actors públics i privats es va plantejar com un actiu clau per fer front a la creixent complexitat del territori. Entre els diferents tipus de societats de participació possibles, es va destacar la importància de les de caràcter estratègic. Aquest tipus de societats de participació descansen sobre mecanismes de confiança entre totes les institucions implicades i es constitueixen amb la finalitat d'establir prioritats estratègiques i objectius a llarg termini.

La jornada de **Dortmund** va destacar la importància de disposar de persones creatives i ben preparades en el context actual de l'economia del coneixement. La competitivitat de les ciutats passa per establir les condicions per crear un entorn urbà que faciliti l'atracció de capital humà qualificat, l'ús de la tecnologia i la creació d'activitats econòmiques relacionades amb el coneixement. Alhora, no obstant això, també es va posar de manifest el fet que, sovint, els processos d'adaptació cap a les activitats basades en el coneixement tenen conseqüències negatives sobre determinats sectors econòmics, que veuen com la seva activitat es deslocalitza cap a altres països, i sobre les persones amb menys formació, que es veuen atrapades en trajectòries d'exclusió econòmica i precarietat laboral.

Properes jornades

Barcelona organitza la propera jornada temàtica sobre **les indústries creatives** els dies **15 a 17 de març de 2006**. La jornada pretén posar l'accent sobre dos aspectes concrets: la dimensió econòmica de les indústries creatives en les economies urbanes i les estratègies urbanes per promocionar aquestes indústries. Representants de Barcelona, Lió, Liverpool, Munic, Rotterdam i Viena ens explicaran quines són

les estratègies de creativitat a les seves ciutats. Finalment, la jornada també preveu la realització de visites pràctiques a fi que els assistents puguin conèixer de primera mà alguns dels projectes més representatius de la ciutat en el camp de les indústries creatives. Es pot accedir al programa de la jornada i a les intervencions dels ponents a través de la nostra web www.bcn2000.es.

L'experiència de Barcelona en el programa europeu PAXIS

L'any 2005 ha finalitzat la participació de Barcelona a PAXIS, programa europeu que es duia a terme des de l'any 2000, en el qual Barcelona es va integrar representada per les institucions del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona i Barcelona Activa. Ara, una vegada PAXIS ha arribat al seu final, és el moment de recordar què va motivar la participació de Barcelona i què ha significat.

L'origen d'aquest programa prové del Primer Fòrum Europeu d'Empreses Innovadores, celebrat a Viena l'any 1998, en el qual per primera vegada es van assenyalar la innovació i l'esperit emprenedor com a aspectes claus, del qual ja van sorgir unes primeres propostes amb l'objectiu de promoure la innovació i la creació de noves empreses. Amb aquest rerefons, la Comissió Europea va impulsar, l'any 1999, la creació del programa PAXIS, que es va integrar en el 6è Programa Marc de Recerca i Innovació, amb la missió de promoure la creació i el desenvolupament d'empreses innovadores a Europa com a garantia per assegurar el creixement econòmic i social del territori, amb dos objectius principals:

- Estimular la transferència de l'excel·lència en innovació.
- Crear un instrument que facilités la cooperació i l'intercanvi de coneixements entre els agents locals d'innovació.

Per tal d'aconseguir aquests objectius, PAXIS es va estructurar en tres àrees de treball: les xarxes temàtiques, els projectes i les mesures de suport, que representen, respectivament, els participants, els continguts i la difusió de resultats.

1. Les xarxes temàtiques agrupaven les vint-i-dues ciutats i regions europees participants, totes elles destacades per la seva ferma voluntat de donar suport a la creació d'empreses innovadores i que identificaven aquest aspecte en la seva planificació estratègica com una acció clau. Per tal de seleccionar les regions participants es va convocar el Premi a l'Excel·lència de les Regions Innovadores, en la fase prèvia del qual cada regió havia de demostrar per què era mereixedora d'aquest adjectiu, mitjançant la presentació d'una sèrie d'indicadors i dades d'activitat econòmica. Els premis es van lliurar, finalment, l'any 2002 a quinze regions i ciutats europees, entre les quals es trobava Barcelona. Les regions «excel·lents» foren avaluades per la Comissió Europea d'acord amb un estricte conjunt d'indicadors econòmics i d'innovació que van permetre realitzar-ne la corresponent classificació final. L'any 2002 es van incorporar set noves regions, que van completar les vint-i-dos participants. Així, doncs, a PAXIS hi han participat regions diverses amb mentalitats molt diferents, aspecte que ha enriquit l'intercanvi d'experiències i coneixements, com per exemple regions del sud d'Europa (Milà, Barcelona, Madrid, etc.), del centre d'Europa i Gran Bretanya (Munic, Karlsruhe-Pforzheim, Cambridge, Dublín, etc.) i finalment regions del nord (Estocolm, Hèlsinki, etc.).
2. Els projectes eren les eines mitjançant les quals les regions identificaven conceptes claus i els desenvolupaven, amb l'objectiu final de facilitar l'intercanvi d'experiències i de saber fer entre regions. Se'n van identificar i desenvolupar sis.

3. Les mesures de suport es van dissenyar per facilitar la difusió dels resultats del programa PAXIS i les bones pràctiques detectades al conjunt d'Europa

Amb aquesta estructura les regions es van distribuir per xarxes i la maquinària de PAXIS es va posar en marxa, començant, en una primera fase, en el treball intern a les xarxes i entre les regions que les constituïen. Barcelona es va integrar a la xarxa PANEL, juntament amb Dublín, Milà i Munic, en la qual es van tractar temes identificats com a claus, com l'oferta de finançament de les noves empreses, les incubadores i parcs tecnològics i les mesures de foment a la creació d'empreses promogudes per les universitats. En una segona fase, amb caràcter anual, es van organitzar fòrums o seminaris en què participaven totes les regions i en què es presentaven les conclusions i resultats preliminars del treball de les xarxes. Aquests seminaris es van celebrar a Estocolm, Torí, Stuttgart i Edimburg.

Aquesta metodologia ha definit cinc anys de treball intents i de col·laboració entre regions. Una vegada finalitzat PAXIS, cal reconèixer que un dels principals resultats obtinguts ha estat l'aprenentatge adquirit d'allò que es fa en altres regions europees. PAXIS ha fomentat el benchmarking d'idees, perquè cada regió pugui importar les que considera més interessants i innovadores i les pugui transformar en realitat d'acord amb les seves característiques i necessitats. En qualsevol cas, ara és el moment d'intentar donar resposta a per què s'hi va participar, què s'ha obtingut i què s'espera del futur.

En primer lloc, per què Barcelona va decidir integrar-se a PAXIS?

Es va constatar que la regió de Barcelona compartia àmpliament la definició de la missió de PAXIS i dels seus principals objectius, sobretot el fet d'identificar, com a element clau, la difusió de la cultura de la innovació i de l'esperit emprenedor. Era obvi que Barcelona no podia quedar al marge d'un programa d'aquestes característiques i magnituds, en el qual han participat les regions europees més rellevants.

En segon lloc, quins han estat els resultats obtinguts?

Més enllà dels èxits, de la identificació d'algunes pràctiques de Barcelona com a bones pràctiques en l'àmbit europeu i la seva adopció per part d'altres regions, cal destacar que la col·laboració amb altres regions, com Milà (de característiques molt similars a Barcelona), Munic (que comparteix amb Barcelona el fet de ser una regió industrial amb forta presència d'universitats dinàmiques) i Dublín (com un referent de regió dinàmica que ha experimentat una forta evolució i desenvolupament) han de ser considerats els principals beneficis.

I, finalment, quins han de ser els propers passos?

És evident que s'han establert unes bases molt sòlides per tal de poder concentrar els esforços en nous projectes: no hi ha cap dubte que és necessari consolidar encara les regions europees en el marc de la globalització i que el coneixement generat per PAXIS és el requisit imprescindible per aconseguir-ho.

Comunicació i Promoció

Web

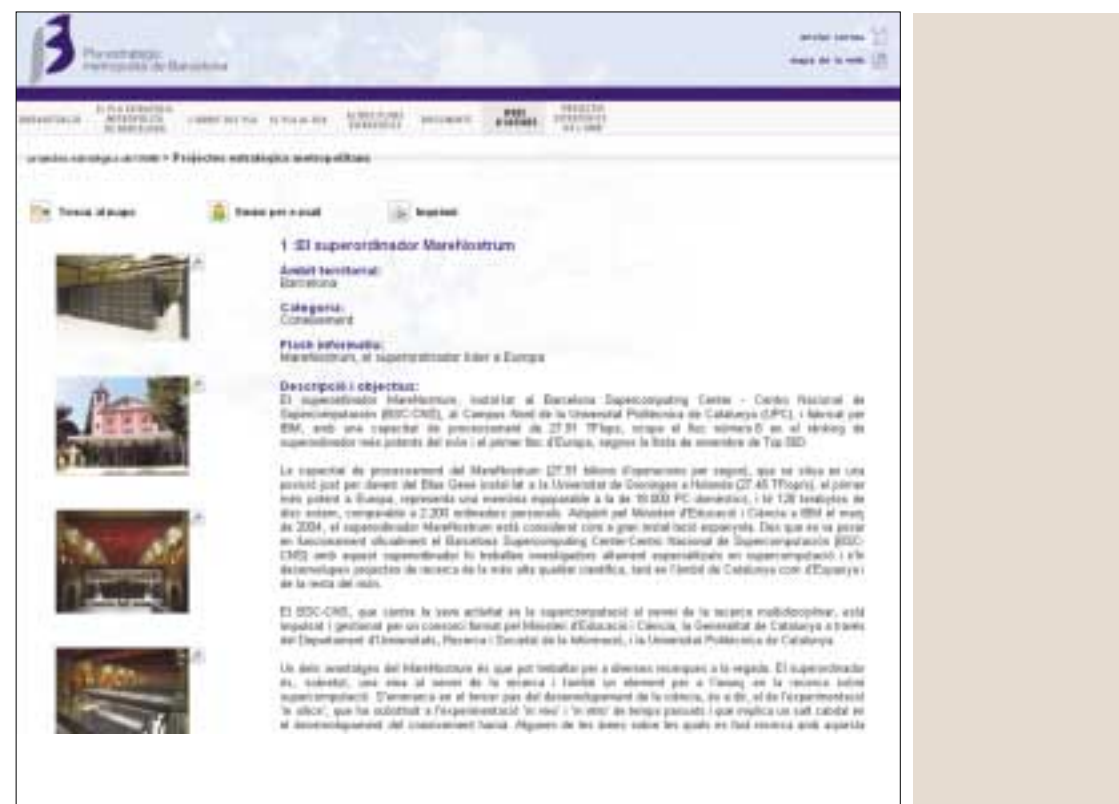
Durant el 2005 s'ha posat en marxa una de les aplicacions més destacades de la web del PEMB: el **mapa de projectes metropolitans**. El seu objectiu fonamental és oferir informació tècnica detallada dels quaranta-dos projectes que conformen la realitat de l'AMB, el seu estat d'execució i les previsions per al 2006, com també oferir una imatge de conjunt. Aquest mapa ha estat dissenyat com a eina interactiva que permeti als responsables dels projectes actualitzar-ne constantment la informació.

En un informe de navegació encarregat pel PEMB, es destaca que aquesta és una de les pàgines més visitades de la web.

Coincidint amb la publicació de la Memòria estratègica 2005, es farà una actualització d'aquests projectes i s'incorporaran els nous projectes estratègics del 2006.

El mapa de projectes metropolitans es complementa amb una altra aplicació: el **vol virtual**, que disposa d'un sistema de navegació molt senzill que permet simular un vol aeri sobre el territori de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

Al llarg de l'any 2006 està previst canviar l'estructura interna de la informació que conté la web del PEMB i modificar-ne la imatge gràfica i l'estructura interna a fi de fer-la més interactiva.



Butlletí

Durant el 2005 s'han publicat tres números del butlletí del PEMB i s'ha augmentat el nombre d'exemplars editats en català. Si l'any passat eren tres mil cinc-cents, aquest any han passat a ser tres mil set-cents cinquanta en català i mil en castellà.

Tot i que durant el 2005 s'ha modificat sensiblement l'estètica del butlletí, està previst que durant el 2006 se li doni una imatge gràfica molt més propera a la nova imatge de la web.



Sessions de treball amb els mitjans de comunicació

Continuant amb la dinàmica, ja iniciada el 2004, de mantenir reunions periòdiques amb els mitjans de comunicació per presentar els informes elaborats per la Comissió de Prospectiva i d'Estratègia i oferir-los un marc adequat per aprofundir en els temes tractats, durant el 2005 s'han fet les següents sessions de treball:

- Sectors quinaris, motor de desenvolupament de l'Àrea Metropolitana de Barcelona – 11 de març
- Presentació de la Memòria estratègica 2004 – 7 de juny
- Urbanisme, habitatge i cohesió social – 14 de juliol
- IV Jornada Tècnica Un Marc Econòmic per a un Territori Creatiu – 13 de desembre, al Gran Teatre del Liceu

Conjuntament amb l'Ajuntament de Barcelona, s'ha fet la roda de premsa següent:

- Signatura del conveni per a la constitució de la plataforma Coneixement, Innovació i Creixement – 18 de febrer, a l'Ajuntament de Barcelona

Publicacions del Pla

Durant el 2005 s'han publicat els informes següents de la col·lecció d'Estratègia i de Prospectiva i s'ha iniciat una nova col·lecció, la dels Indicadors Estratègics. Tot seguit es fa un breu resum del contingut d'aquests informes.

Col·lecció d'Estratègia

Núm. 1 Model de gestió aeroportuària



Aquest primer informe, elaborat per una comissió de treball, tracta d'un tema que les diferents administracions i institucions integrades en el Pla Estratègic Metropolità coincideixen a considerar del màxim valor estratègic.

L'informe apunta la conveniència d'un nou model de gestió per a l'aeroport de Barcelona, amb l'objectiu d'aconseguir una infraestructura capaç d'aprofitar i desenvolupar totes i cadascuna de les potencialitats del territori en què s'insereix i d'estendre la seva influència en l'àmbit de l'arc mediterrani que l'envolta fins a constituir-se en l'aeroport de referència del sud d'Europa.

És un document que examina també l'existència de possibles impediments –de tipus legal o polític– per al canvi que es proposa. A més, per a cada possible impediment facilita arguments suficients per resoldre'l.

Núm. 2 Subministraments i serveis bàsics a l'Àrea Metropolitana de Barcelona



El PEMB ha publicat un informe, elaborat per un grup d'experts, sobre la situació actual i les necessitats de futur dels subministraments d'aigua i d'energia, com també del servei de tractament de residus.

En el cas de l'aigua, es consideren els aspectes de subministrament, sanejament i drenatge urbà i, en el cas de l'energia, els subministraments de gas i electricitat. Per a cada un d'aquests apartats, es descriu la situació actual, els estàndards que cal assolir, les inversions necessàries i el calendari i el cost d'aquestes inversions.

L'informe compta amb el vistiplau dels corresponents col·legis professionals i de les operadores dels serveis. En el moment de la seva publicació, s'ha inclòs un primer informe de seguiment sobre l'acompliment del calendari d'inversions.

Col·lecció de Prospectiva

Núm. 5 Sectors quinaris. Motor de desenvolupament de l'Àrea Metropolitana de Barcelona



Amb aquest estudi, el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona aporta una reflexió innovadora sobre la realitat i les oportunitats d'un sector econòmic que pot representar un nou impuls en el procés d'innovació i de desenvolupament de l'economia de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

L'informe, elaborat pels professors José Ramón Lasuen i Ezequiel Baró, aborda la realitat econòmica del **sector quinari**, que aplega activitats relacionades amb la indústria cultural, l'educació, la recerca, la salut i els serveis a les empreses. Es tracta, doncs, d'activitats amb un elevat component de coneixement i de creativitat, amb una presència molt significativa actualment en l'economia i amb unes elevades expectatives de creixement en un futur immediat.

A més d'aportar dades significatives del sector, també destaca que –tant en termes de creixement econòmic com en termes d'ocupació– el sector presenta les taxes més elevades i més dinàmiques dins del marc de l'economia de l'entorn metropolità de Barcelona, amb relació als altres sectors d'activitat. La realitat actual ja ens indica la tendència positiva del sector i la seva capacitat per assolir un grau de consolidació i de lideratge econòmic més important.

L'estudi proposa la conveniència de reforçar i de potenciar aquest sector, com una oportunitat ben clara per consolidar la posició estratègica de la metròpolis davant dels reptes de la creixent competitivitat mundial entre metròpolis, com ja es va exposar en un informe anterior dels professors Xavier Vives i Lluís Torrens. L'entorn geogràfic, la qualitat de vida, les comunicacions i altres components de la realitat metropolitana de Barcelona incideixen també en el reforçament del sector i en la seva progressió de futur.

Col·lecció d'Indicadors Estratègics

A final del 2003, la Comissió Delegada del Pla va aprovar la iniciativa d'elaborar un conjunt d'indicadors, molt sintètics, mitjançant els quals fos possible mesurar objectivament l'evolució d'un nombre determinat de variables considerades d'alt valor estratègic.

Els primers resultats constitueixen el document «Indicadors estratègics 2004» i van ser estudiats i –en algunes qüestions– modificats per la Comissió Delegada, que també va introduir en l'estudi alguns indicadors addicionals. Totes aquestes variacions han donat lloc al document «Indicadors estratègics 2005», sobre la base del qual s'iniciarà una nova col·lecció que tindrà una periodicitat de publicació bianual.

En qualsevol cas, i per a les persones interessades, els primers resultats corresponents als indicadors 2004 es poden consultar a la web del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (www.bcn2000.es).

Durant el 2006 està previst publicar els informes següents:

Col·lecció d'Estratègia

- Situació de les telecomunicacions en l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Col·lecció de Prospectiva

- Un marc econòmic per a un territori creatiu – Resum de la 4a Jornada Tècnica del PEMB (inclourà un DVD amb la pel·lícula *AMB: territori quinari*)
- Morfologia de l'AMB
- Localització funcional: competitivitat de l'AMB per a la localització de la cadena de valor d'empreses globals
- Mapa del sector audiovisual

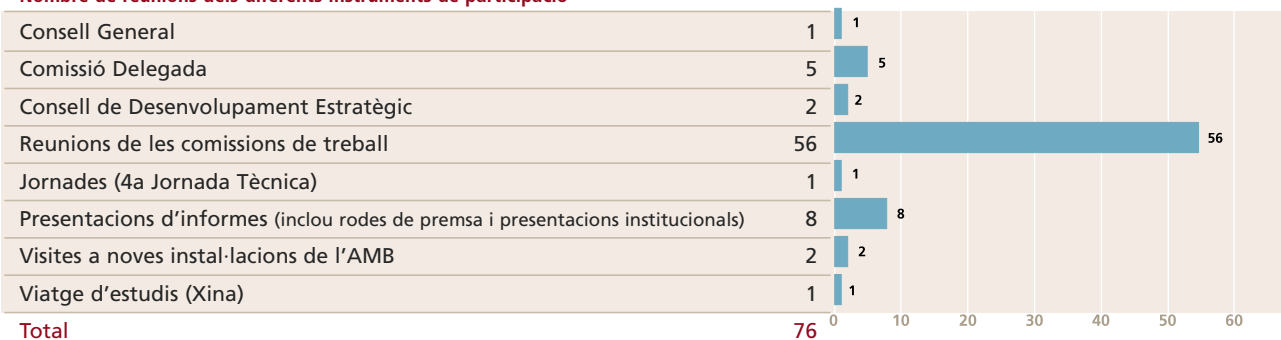
Col·lecció d'Indicadors Estratègics

- Indicadors estratègics 2005
(a la pàgina web del PEMB, www.bcn2000.es, trobareu la versió en anglès d'aquest informe)

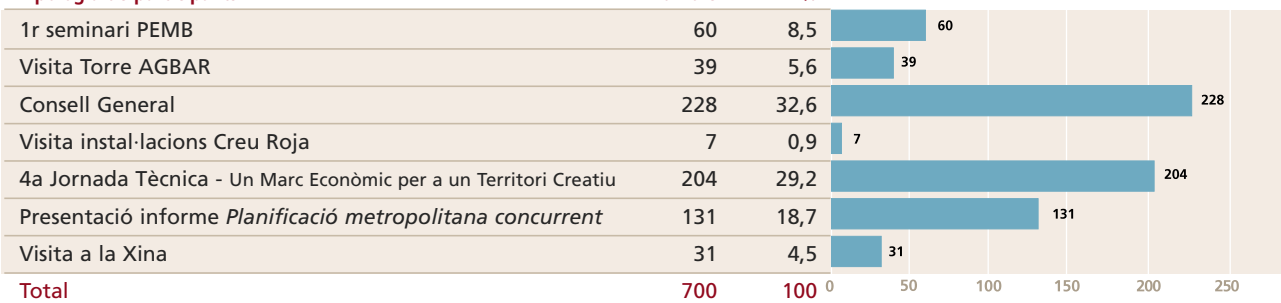


MEMÒRIA PARTICIPATIVA

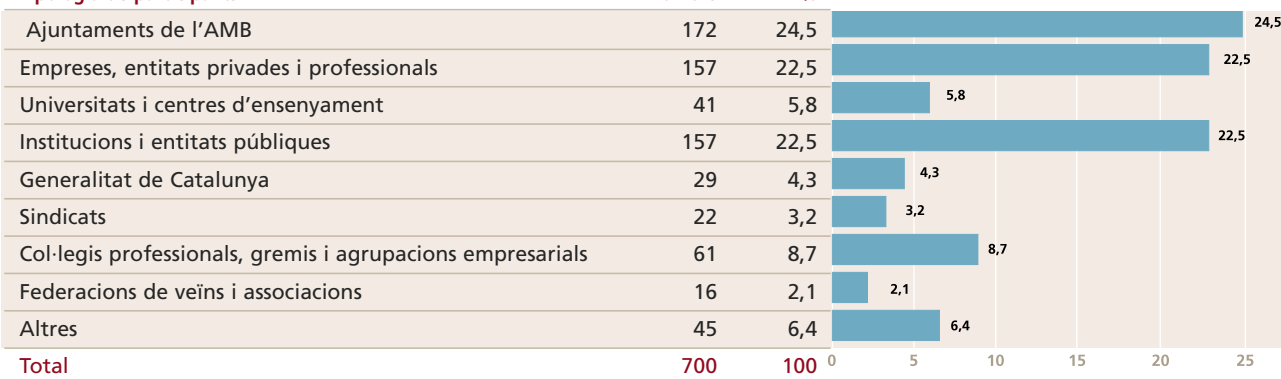
Nombre de reunions dels diferents instruments de participació



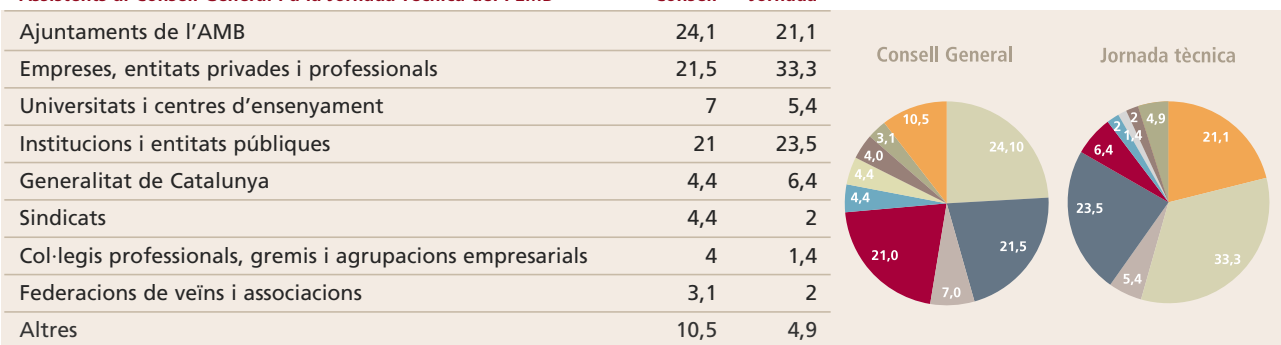
Tipologia de participants



Tipologia de participants



Assistents al Consell General i a la Jornada Tècnica del PEMB



En aquests gràfics del Consell General i de la 4a Jornada Tècnica del PEMB s'observa la diversitat de la tipologia dels seus participants.

Llistat únic de participants

- | | | |
|---|--|---|
| Oriol AGUILÀ
Fundació Gran Teatre del Liceu | Francesc ARTERO
Ajuntament de Reus | Oriol BARTOMEU
Consorci de la Zona Franca de Barcelona |
| Antoni ALARCÓN
Barcelona Regional | Evarist ASMARATS
Coac | Sara BARTOMEU
Coac |
| Asunción ALBANELL
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat | Josep AURELL | Alfredo BASSAL
Esteve Nuevas Inversiones |
| Ferran ALBERCH
Fundació Barcelona Centre de Disseny | Esteve AYMÀ
Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona | Alfons BAYRAGUET
Molbay, S.A. |
| Víctor ALBET
Fecsa - Endesa | Joana M. BADELL
Ajuntament de Begues | Xavier BECERRA
Comissions Obreres del Barcelonès |
| Salvador ALEMANY
Abertis | Joan BADIA
Creu Roja a Catalunya | Andrés BELLO
Aena - Aeroport de Barcelona |
| Olga ALMATÓ
Universitat Autònoma de Barcelona | Aurora BAENA
Generalitat de Catalunya | Albert BELTRÁN |
| Margarita ALÓS
Àrea Metropolitana de Barcelona | Marc BALAGUER
Pacte Industrial de la Regió Metropolitana de Barcelona | Joan BENNASSAR
Barcelona Mèdia - Centre d'Innovació |
| Ariadna ÀLVAREZ
Regesa | Oriol BALAGUER
Institut de Cultura de Barcelona | Jaume BERCIAL
Cambra de Comerç i Indústria de Sabadell |
| Mercedes ÀLVAREZ
Parc Científic de Barcelona | Josep BALLBÉ
Unió d'Adobadors de Catalunya | Joan M. BERMÚDEZ
Bermúdez Consulting & Management, S.L. |
| Daniel ÀLVAREZ
Ràdio Barcelona - Cadena Ser | Teresa BALLESTERO | Roser BERTRÁN
Kreanta |
| Anna M. AMETLLER | Anna BALLETBÓ
Fundació Internacional Olof Palme | Raül BLANCO
Cidem |
| Epi AMIGUET
Infonomia.com | Antoni BALMÓN
Ajuntament de Cornellà de Llobregat | Mercedes BLAY
Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts |
| Mercè ANDREU
Ajuntament de Barcelona | Joaquim BALSERA
Ajuntament de Gavà | Xavier BOBI
Ajuntament de Barcelona |
| Marisa ANGLÈS
Dossier Econòmic | Enric BANDA
Fundació Catalana per a la Recerca | Jordi BOIXADER
Diputació de Barcelona |
| Iván ARCAS
Ajuntament de Molins de Rei | Enric BARBA
Terra Networks | Rosa BOLADERAS
Consell Comarcal del Baix Llobregat |
| Félix ARIAS
Highgrowth | Teresa BARBANY
Delegació Mediambiental de Barcelona | Anna BOLAÑOS
Grup Agbar |
| Albert ARIAS | Miquel BARCELÓ
22@bcn | Isabel BONCOMPTE |
| Josep ARIBAU | Alba BARNUSELL
Ajuntament de Granollers | Josep Lluís BONET
Fira de Barcelona |
| Hugo ARISTIZÁBAL
Cideu | Ezequiel BARÓ
Universitat de Barcelona | Carles BONET
Unió Sindical Obrera de Catalunya |
| Cesca ARMENGOL
Catalunya Ràdio | Francesc BARÓ
BCF Consultors | Jordi BORJA
Urban Technology Consulting |
| Maite ARQUÉ
Ajuntament de Badalona | Joan Antoni BARÓN
Ajuntament de Mataró | Rafael BORONAT
Sociedad de Técnicos de Automoción |
| Neus ARQUÉS
Manfatta, S.L. | Josep BARREIRO
Aeroport de Barcelona | Joan BORRÀS
Ajuntament del Papiol |
| César ARRIZABALAGA
Ajuntament de Montcada i Reixac | | Esteve BORRELL
Consorci de la Zona Franca de Barcelona |

Jaume BOSCH
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Josep BOTELLA
Consell Comarcal del Barcelonès

Albert BROGGI
Aula Barcelona

Joan BRUNET
Col·legi de Periodistes de Catalunya

Joan BRUNET
Universitat Politècnica de Catalunya

Laura BUGUÑÀ
Lluís CABRERA
Associació Taller de Músics

Èric CALVO
Stareric

Rubén CAMACHO
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona

Francesc CAMAJOAN
Ceam

Antoni CAMÍN
Ovideo

Jordi CAMÓS
Universitat de Barcelona

Roser CAMPENY
Jaume CAMPRECIÓS
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona

Jordi CANALS
IESE

Isidre CANALS
Vicenç CAPDEVILA
Esteve CARAMÉS
Institut de Cultura de Barcelona

Maurici CARBÓ
Inca - Enginyeria i Arquitectura

Xavier CARBONELL
Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de
Barcelona

Benet CARBONELL
Copisa

José A. CARCELÉN
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Josep CARDÚS
Alonso CARNICER
TV3

M. Rosa CAROL
Cidem

Sergi CARRASCÓN
Ciment Català

Josep M. CARRERA
Institut d'Estudis Territorials

Manel CARRERA
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona

Manuel CARRERÉ
Gavà TV

Josep M. CARRETÉ
Ajuntament de Gavà

Marian CARRETERO
Col·legi de Farmacèutics

M. Teresa CARRILLO
Entitat Metropolitana del Transport

Ricard CASADEMONT
Emducsa

Marta CASALS
Barcelona Televisió

Xavier CASAS
Ajuntament de Barcelona

Antoni CASTELLS
Generalitat de Catalunya

Felip CASTILLO
Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló

Peille CÉLINE
Consolat de França

Josep CENTELLES
Institut Internacional de Governabilitat

Pilar CERVERA
Cesnid

Manel CERVERA
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona

Antoni CHAVES
Ajuntament de Viladecans

Jaume CIURANA
Ajuntament de Barcelona

Joan CLOS
Ajuntament de Barcelona

Oriol CLOS

Joaquim COELLO
Port de Barcelona

Antoni COMAS
Gremi d'Editors

Josep COMELLAS
Ajuntament de Santa Coloma de Cervelló

Teresa-Clara CONDOM
Fira de Barcelona

Mercè CONESA
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Carles CONILL
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Celestino CORBACHO
Diputació de Barcelona

Agustí CORDÓN
Fira de Barcelona

Albert COROMINES
Universitat Politècnica de Catalunya

M. José CORRALES

Albert CORTINA

Maite COSTA
Generalitat de Catalunya

Antón COSTAS
Cercle d'Economia

Dolors COTRINA
Ajuntament de Barcelona

Anna CRESPO
Escuela de Administración de Empresas

Àngel CRESPO
Comissions Obreres del Barcelonès

Jesús M. CRESPO
Fecsa - Endesa

Joan CRUELLES
Aurea Documentary, S.L.

Eva CRUELLES

Anna CUATRECASAS
Generalitat de Catalunya

Xavier CUBELES
BCF Consultors

Víctor CUCURULL
Fundació Societat i Cultura

Rosa CULLELL
Consorci del Gran Teatre del Liceu

Salvador CURCOLL
Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de
Barcelona

Míriam DE ANDRÉS
Despatx Xavier Ezaguirre

Fernando DE CARALT
Associació Barcelona Aeronàutica i de l'Espai

Marià DE DELÀS
Mediapro

Manuel DE FORN
Socintec

Ignasi DE JUAN
Health Science for Society

Alberto DE PABLO
Interlands

José Luis DE SANCHO
Hospital Universitari Vall d'Hebron

Beatriz DEGHILAGE
Centre d'Empreses

Amor DEL ÀLAMO
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Glòria DEULOFEU
Projecte de Col·laboració Escola - Empresa

Laia DEULOFEU
Diputació de Barcelona

Rodrigo DÍAZ

Rafael Díez
Coac

Antoni d'OCÓN
d'Ocon Films Productions

Fernando DOMÍNGUEZ
Ajuntament de Badia del Vallès

J. Ramón DOMÍNGUEZ

Cèlia DORADO
Ajuntament de Barcelona

Pere DORCA
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Marga DORDELLA
Diputació de Barcelona

Carlos DURÁN
Galeria Senda

Pere DURÁN
Turisme de Barcelona

Juan ECHANIZ
Diputació de Barcelona

Cintia ECHAVE

Jaume ECHEVARRIA
Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

Josep M. ELORDUY
Diputació de Tarragona

Gerard ESCODA
Estratègies de Qualitat Urbana

Miquel ESPINOSA
Universitat Autònoma de Barcelona

Oriol ESTELA
Diputació de Barcelona

Antoni ESTEVE
Lavinia

Soi FABREGA
Alejandro FABREGAS
Fecsa - Endesa

José M. FANDIÑO
Unió General de Treballadors de Catalunya

Víctor FARRÉ

Antoni FARRERO
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona

Mar FARRÉS
Agència Catalana d'Inversions - Cidem

Ricard FAYOS

Mercè FERNÁNDEZ
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona

Mercè FERNÁNDEZ
Csic

Àngela FERNÁNDEZ
Generalitat de Catalunya

Christian FERNÁNDEZ
Bcn Ventures SGECR, S.A.

Josep FERNÁNDEZ DOMÈNECH
Josep FERNÁNDEZ MARTOS

Carles FERREIRO
Barcelona Mèdia - Centre d'Innovació

Josep M. FERRER
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Amador FERRER
Àrea Metropolitana de Barcelona

Artur FERRER
Ajuntament de Barcelona

Jordi FERRER
Agència de Desenvolupament Urbà

Francesc FIGUERAS
Consorci Urbanístic de Cerdanyola del Vallès

M. Mercè FIGUERAS
Ajuntament de Sant Just Desvern

Josep M. FIGUERAS
Regesa Aparcaments, S.A.

Anna FLORENSA
Universitat Autònoma de Barcelona

Antoni FLORES
Node Partners, S.A.

Rafael FOGUET
Reial Acadèmia de Ciències i Arts de Barcelona

Joan FONT
Saba

Maria FONT
Barcelona Televisió

Jordi FONTRDONA
Secretaria d'Indústria

Joan FORGAS
Carles FRADERA
Cidem

Bartolomé FRAILE
Fórum de Debate Llagostense

Manuel FRANCO
Escola d'Arquitectura de Barcelona

Petri GARCÍA
Ajuntament de Barcelona

José GARCÍA
Cidem

Ana Laura GARCÍA
Universitat Pompeu Fabra

Arantxa GARCÍA

Ildefons GARCÍA SERENA
Grey Trace

Santiago GARCÍA-MILÀ
Autoritat Portuària de Barcelona

Antoni GARRELL
Cercle per al Coneixement

Jordi GARRIGA
Eulàlia GASULL
Grup Set

Joan GAY
Col·legi d'Aparelladors

M. Rosa GAY
Ajuntament de Begues

Montserrat GIBERT
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Xavier GIBERT
Unió Catalana d'Hospitals

Antònia GIL
Unió Sindical Obrera de Catalunya

Carles GINER
Institut de Cultura de Barcelona

Enric GINER
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Lluís GODÉ

Susana M. GORDILLO
Universitat de Barcelona

Júlia GOYTISOLO
Barcelona Plató Films Commission

Eva GRANADOS
Unió General de Treballadors de Catalunya

Gabriel GRANÉ

Jordi GRANGEL
Grangel Studio

Jaume GRAU
Mercuri

Sara GRIMAL
TV3

Jordi GUAL
La Caixa

Joan GUÀRDIA
Unió General de Treballadors de Catalunya

Josep M. GUILLUMET
Col·legi d'Arquitectes de Catalunya

Joan GUIX
Agència de Salut Pública

Alicia GUTIÉRREZ
Ajuntament de Viladecans

Gernot HEIDEPRIEM

Anna HERNÁNDEZ
Consell Comarcal del Baix Llobregat

Mateu HERNÁNDEZ
Barcelona Activa, S.A.

Jaime HERNÁNDEZ
Ajuntament de Viladecans

Sònia HERNÁNDEZ
Universitat Autònoma de Barcelona

Loles HERRERO

Xavier HOSTE
El Periódico

Jaume IGLESIAS
Telefónica Soluciones

Amadeu IGLESIAS
Institut Metropolità de Promoció del Sòl

Oriol ILLA
Ajuntament de Barcelona

Oriol IVERN
Cromosoma, S.A.

Omar JABARY
Barcelona Regional

Tomasa JIMÉNEZ
Ajuntament de Sant Climent de Llobregat

Jordi JOLY
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Josep JORDANA
Ajuntament de Pallegà

Rafael JUAN
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

Eduard LAFFITTE
British Telecom

Jorge LASHERAS
Yamaha

José Ramón LASUÉN
Universitat Autònoma de Madrid

Maria LASUÉN

Antoni LLENAS
Ajuntament de Begues

Jordi LLEVAT
Cuatrecasas Abogados, S.R.L.

Dolors LLOBET
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Àngel LLOBET
Col·legi d'Enginyers Industrials

Jaume LLOBET
Universitat Politècnica de Catalunya

Carles LLOP
Coac

M. Dolors LLOVERAS
Autoritat Portuària de Barcelona

Carme LOMBARTE
Diputació de Barcelona

Ramón LÓPEZ
Institut Català d'Oncologia

Fernando LÓPEZ
Lucia LÓPEZ
Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Vicente LÓPEZ
Barcelona Mèdia Centre d'Innovació

Aurora LÓPEZ
22@

Augusto LÓPEZ-CLAROS
World Economic Forum

Laura LORENZO

Carlos LOSADA
Esade

Ramon LUQUE
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Angelino MAESTRO
Ajuntament de Cervelló

Joan MAJÓ
Corporació Catalana de Ràdio i Televisió

Rosa M. MALET
Fundació Miró

Josep M. MALRÀS
Diputació de Tarragona

Joan MAMANO
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Jaume MANCHÓN

Xavier MANCHÓN

Pasqual MARAGALL
Generalitat de Catalunya

Ernest MARCO
Precsa i Emduca

José I. MARDAN
Ministeri de Foment

Joan MARESMÀ
Ajuntament de Montcada i Reixac

José Antonio MARÍN
Emduca

Josep F. MÁRQUEZ
Ajuntament de Montcada i Reixac

M. Lluïsa MARSAL
Universitat Politècnica de Catalunya

Artur MARTÍ
Cobega

Joan MARTÍ
Ajuntament de Sant Climent de Llobregat

Antonio MARTÍN
Unió General de Treballadors de Catalunya

Ismael MARTÍN
Diputació de Barcelona

Carles MARTÍNEZ
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Pelayo MARTÍNEZ
Entitat Metropolitana del Transport

Sònia MARTÍNEZ
Fundación CyD

Lluís MARTÍNEZ
Grup Agbar

Tobías MARTÍNEZ
British Telecom

Josep M. MARTÍNEZ
Ajuntament de Barcelona

Ricard MARTÍNEZ
Ajuntament de Barcelona

Francesc MARTOS
Parc Tecnològic del Vallès

Joan Carles MAS
Consell Comarcal del Barcelonès / Aj. Santa Coloma Gramenet

Emili MAS
Consell Comarcal del Barcelonès / Institut Català del Sòl

Pilar MAS
Col·legi de Farmacèutics / Hospital de Granollers

Ferran MASCARELL
Institut de Cultura de Barcelona

Rosa MASSAGUÉ
El Periódico de Catalunya

Antoni MASSANELL
Fundació Barcelona Digital

Julia MASSÓ
Agència d'Ecologia Urbana

Alfred MATAMALA
Ajuntament de Montgat

Melcior MATEU
Universitat Autònoma de Barcelona

Miquel MATEU
Ajuntament de Barcelona

Elvira MAURI

Glòria MELER
Ajuntament de Barcelona

Francesc X. MENA
Esade

Carles MENDIETA
Fundació Fòrum Ambiental

Carles MESTRE
Ajuntament de Gavà

Matteo MICALELLA

Josep MILÀ
Esade

Carme MIRALLES
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans

Carme MIRÓ
Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Pere MOLERA
Tevos Consultors

Alfred MOLINAS
Foment del Treball Nacional

Joan MOLINS
Ciments Molins

Joan MOLL
Ajuntament de Barcelona

M. Antònia MONÈS
Generalitat de Catalunya

Alexandre MONFERRER
Universitat de Barcelona

Elisabeth MONFORT
Barcelona Activa

Pere MONTAÑA
Ajuntament de Terrassa

Jaume MONTFORT
Ajuntament de Viladecans

Lourdes MONTOYA
Ajuntament del Papiol

Anna M. MONTSENY
Tevos Consultors

Ramon MORA
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Antoni MORA
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Moisés MORATÓ
Agència d'Ecologia Urbana

Albert MORENO
Centro Español de Plásticos

Andreu MORILLAS
Generalitat de Catalunya

Antoni MORRAL
Ajuntament de Cerdanyola del Vallès

Josep MUNNÉ
World Trade Center Barcelona

Bartomeu MUÑOZ
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

M. Antònia MUÑOZ
Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç

Óscar MUÑOZ
La Vanguardia

Francisco MUSCO
Universitat de Venècia

Manel NADAL
Generalitat de Catalunya

Francesc NARVAEZ
Ajuntament de Barcelona

Oriol NEL-LO
Generalitat de Catalunya

Luis Felipe NIETO
Ajuntament de Sant Andreu de la Barca

Juan Emilio NIETO
Universitat Autònoma de Barcelona

Lluís NOGUERA
Roca Umbert Fàbrica de les Arts

Antoni NOGUÉS
Agència de Desenvolupament Urbà

Rosa NONELL
Cercle d'Economia

Antoni NOVELL
Àrea Metropolitana de Barcelona

Laia NUÑEZ
Agència Catalana de l'Aigua

Miquel OBRADORS
IBM

Josep OLIU
Banc Sabadell

Àlex OLLÉ
Fura dels Baus

Joan OLLER
Col·legi d'Agents de la Propietat Immobiliària

Joan OLLER

L'Auditori

Pilar ORDÀS

Ajuntament de Barcelona

Esteve OROVAL
Universitat de Barcelona

Josep PACREU

Antoni PADILLA
Ajuntament de Castelldefels

Carme PAÉZ
Ràdio Nacional d'Espanya

Lorenzo PALACÍN
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Enric PALAU
Advanced Music, S.L. - Sonar

Eduard PALLEJÀ
Fundació Universitat Politècnica de Catalunya

Anna PÀMIÉS
Barcelona Mèdia - Centre d'Innovació

Josep PARCERISAS

Montserrat PARDO

Antoni PARELLADA
Gremi de Constructors Llobregat Anoia

Martí PARELLADA
Fundación CyD

Ana PARICIO

Joan PARRALEJO
Ajuntament de Ripollat

Jordi PASCUAL
Institut de Cultura de Barcelona

Antoni PEDRÓS
Aena - Aeroport de Barcelona

Andreu PEIX
Fundació Pagesos Solidaris

Engracia PEÑA
Diputació de Barcelona

Miquel PERDIGUER
Caixa Catalunya

Mireia PERELLÓ
Grup Set

Antoni PÉREZ
Ajuntament de Barcelona

Lluís PÉREZ
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Núria PÉREZ
Redessa - Ajuntament de Reus

Erika PÉREZ
d'Aleph

Blanca PÉREZ-ORDOYO
British Telecom

Josep PERPINYÀ
Ajuntament de Sant Just Desvern

Àngel PES
La Caixa

Dídac PESTAÑA
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea

Metropolitana de Barcelona

Cristina PIQUEMAL
Metropolis

Amparo PIQUERAS
Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

Anna PLANAS

Joan PLAYÀ
Ajuntament de Castellbisbal

Roger POLLS
Mullor

Anna POLO
Ajuntament de Barcelona

Alexandre PONS

Oriol PORCEL
Universitat Autònoma de Barcelona

Jordi PORTABELLA
Ajuntament de Barcelona

Joan PRAT

Pere PRAT
Gremi de la Confecció

Laura PRAT
Cideu

Pere PRAT
Vives Vidal Vivesa, S.A.

Glòria PRATS
Cidem

Jordi PRATS
Infraestructures Ferroviàries

Montserrat PRATS
Ajuntament de Gavà

Helios PRIETO
Fundació Ciutat de Viladecans

Josep M. PUENTE
Centre Excursionista de Catalunya

Josep M. PUIG SALELLAS

Rosa M. PUIG-SERRA
Unió General de Treballadors de Catalunya

Imanol PUJANA
Consell Comarcal del Barcelonès

Antoni PUJOL

Joan PUJOL
Foment del Treball Nacional

Albert PUNSOLA
Revista Sostenible

Josep QUEROL
Caixa Catalunya

Roser RÀFOLS
Bufet Roca Junyent

Ignasi RAGÀS
Cimalsa

Eduard RAMIÀ
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea



MEMÒRIA ECONÒMICA



JOSEP MARIA COMA I MARTORELL, economista col·legiat número 2139 del Col·legi d'Economistes de Catalunya:

DESPRÉS DE :

- ✓ Revisada la comptabilitat corresponent a l'exercici 2005 de l'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA, en funció de la documentació facilitada per l'entitat.
- ✓ Comprovada la liquidació dels comptes d'ingressos i de despeses pel mateix exercici.
- ✓ Verificats a 31 de desembre de 2005 els saldos de tresoreria amb les entitats que opera l'entitat.

S'EMET:

L'ESTAT DE TRESORERIA i el desglossament de les PARTIDES D'INGRESSOS I DE DESPESES, corresponents a l'exercici 2005, de l'Entitat ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA, en tres fulls adjunts, degudament signats i segellats.

Barcelona a 20 de febrer de 2006



(Handwritten signature)

ESTAT DE TRESORERIA
31 de Desembre de 2005

INGRESSOS:

Ròssecs a caixes a 01-01-2005	150.988,44
Ingressos diferits Exercici 2004	62.956,69
Ingressos Exercici 2005	910.943,02

TOTAL INGRESSOS: 1.124.888,15

DESPESES:

Despeses diferides Exercici 2004	67.807,68
Despeses Exercici 2005	787.743,25

TOTAL DESPESES: 855.550,93

ROSSEC CAIXES: 269.337,22

DESGLÒS DE LA LIQUIDACIÓ
DE L'EXERCICI A 31.12.05

Ingressos de l'Exercici 2005	910.943,02
Ingressos pendents Exercici 2005	99.993,80

TOTAL INGRESSOS 2005 1.010.936,82

Despeses de l'exercici 2005	787.743,25
Despeses pendents Exercici 2005	202.203,29

TOTAL DESPESES 2005 989.946,54



(Handwritten signature)

PROPOSTA DE PRESSUPOST 2006

	PRESSUPOST APROVAT 2005	LIQUIDACIÓ 2005	PROPOSTA PRESSUPOST 2006
APORTACIONS INSTITUCIONALS:			
AJUNTAMENT DE BARCELONA	441.000	441.150	455.000
DIPUTACIÓ DE BARCELONA	66.000	66.000	66.000
MANC. MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA	44.000	44.000	45.500
CONSORCI DE LA ZONA FRANCA	44.000	44.000	45.500
PORT DE BARCELONA	44.000	44.000	45.500
FIRA DE BARCELONA	44.000	44.000	45.500
CAMBRA DE COMERÇ	44.000	44.000	45.500
AENA-AEROPUERTOS ESPAÑOLES	18.000	18.000	32.000
GENERALITAT DE CATALUNYA		30.000	45.500
Sub-total per aportacions:	745.000	775.150	828.000
INGRESSOS ADDICIONALS:			
SECRETARIA DE TELECOMUNICACIONS		30.000	
MINISTERI D'INDUSTRIA (Viatge d'estudis)		40.000	
CIDEM (Jorn.Tec., Estudis i Pellicula Quinaris)		65.300	
AJ. BARCELONA (Estudis i Pellicula Quinaris)		99.600	
ALTRES INGRESSOS		887	
Sub-total ingressos addicionals:		235.787	29.000
TOTAL INGRESSOS 2005/2006:		1.010.937	857.000
TOTAL DESPESES 2005/2006:		989.947	857.000
ROMANENT 2005/2006:		20.990	0


 ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA
 LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST DE DESPESES 2005
 PROPOSTA PRESSUPOST DE DESPESES 2006

CONCEPTE:	Pressupost 2005	Liquidació 2005	Pressupost 2006
PERSONAL:	372.316	369.647	400.342
* Personal Pla 2004 i Seguretat Social			
COL-LAB. TÈCNICIS I TREBALLS EXTERNS:	126.500	335.507	138.500
* CONSELL DESENV. ESTR. / COM. ENLLAÇ:			
- Secretaria i despeses v.ries.	6.500	4.867	6.500
* COMISSIÓ D'ESTRATÈGIA:			
- Informes anuals	36.000	90.400	46.000
* INFORMES DE PROSPECTIVA:			
- Informes anuals.	54.000	75.960	54.000
* VIATGE D'ESTUDIS:			
- Viatge d'estudis altres àrees metrop.	18.000	77.400	18.000
* ELAB. D'INDICADORS ESTRATÈGICS:			
- Indicad. anuals evolució estratègica AMB	12.000	21.000	12.000
* REALITZ. PEL·LICULA SECTORS QUINARIS		65.860	
ORGANITZACIÓ D'ACTES	56.000	60.714	68.000
* Consell General	20.000	20.568	20.000
* Jornada Tècnica Anual	30.000	33.233	30.000
* Altres Reunions / Seminari	6.000	6.893	18.000
COMUNICACIÓ/PUBLICACIONS:	102.500	85.487	104.000
* Butlletí Associació Pla Estratègic (Trim.)	16.000	17.457	15.000
* Col·lecció Llibres: Inform. Prospectiva	15.000	12.009	15.000
Inform. Estratègia ñnd. Estrat.	10.500	6.006	6.000
* 1ª Memòria Estratègica PEMS	16.000	16.327	20.000
* Manteniment Web i altres despeses	30.000	31.688	30.000
* Fullatò presentació PEMS	15.000		18.000
DESPESES GENERALS:	129.684	138.591	146.158
* Subministraments i lloguer	45.000	49.674	52.000
* Gestoria, manten. tècnics i assegurances	20.000	18.114	19.000
* Despeses representació i viatges	18.000	18.600	20.000
* Massatgeria	10.000	12.299	12.500
* Material d'oficina	18.000	9.124	13.000
* Adq. d'equipament i mobiliari	5.000	16.568	14.000
* Altres despeses	13.684	14.211	15.658
Total Despeses	787.000	989.947	857.000



Memòria Estratègica 2005
de l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

© Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Edició: Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, abril 2006

Coordinació: Lluïsa Guàrdia

Disseny Gràfic: Sonsoles Llorens

Impressió: Marc Castells, Artgrafia

D.L.: B-18.297-2006