

ZAL del Port de Barcelona

MUNICIPIS

Barcelona i el Prat del Llobregat

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

CILSA, societat que gestiona la Zona d'Activitats Logístiques del Port de Barcelona (ZAL), ha presentat durant el 2008, en ple procés d'expansió, una segona fase de 143 hectàrees a desenvolupar al Prat del Llobregat. Disset clients ja estan instal·lats a la ZAL Prat, i molts d'altres s'interessen per ubicar-s'hi, perquè és un lloc ideal per a una distribució eficaç a escala europea i de la conca mediterrània. A finals del 2008 hi ha un 52% del territori comercialitzat i la resta està en construcció o negociacions; d'aquest territori restant el 30% del territori ja està reservat i només el 18% es troba disponible. La finalització d'aquesta segona fase de la ZAL coincidirà amb la posada en marxa de la nova terminal de contenidors del Port de Barcelona.

Durant el 2008 les obres d'urbanització general de la ZAL Prat van acabar favorablement, i només queda pendent un vial, que s'executarà el 2009. Es van construir i entregar tres naus i actualment s'estan construint dues naus més, amb data d'entrega per als primers mesos del 2009.

La ubicació de la ZAL és estratègica i permet distribuir la mercaderia eficaçment cap als mercats de la península Ibèrica, el sud de França, Itàlia i el Nord d'Àfrica.

PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA

www.zal.es

NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE

Santiago Bassols, director general del Centre Intermodal de Logística, SA.