

MUNICIPIO

Barcelona.

NOMBRE DEL PROYECTO

Prolongación de la línea 3 de metro. Tramo Canyelles - Trinitat Nova.

FLASH INFORMATIVO

El pasado 20 de diciembre de 2006 se conectaron los dos extremos del túnel que prolonga la L3 con dos nuevas estaciones, Roquetes y Trinitat Nova, donde enlazará con la L4 y la L11. Se prevé que el nuevo tramo de línea entre en funcionamiento en otoño de 2008.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Esta prolongación corresponde a la segunda fase del proyecto global que pretende hacer llegar la L3 hasta Nou Barris. La primera fase, ya en servicio, corresponde a la prolongación desde Mundet hasta Canyelles.

Esta actuación permitirá conectar la L3 con la L4 y la L11 (metro ligero Trinitat Nova – Can Cuiàs), e incluirá una nueva estación de correspondencia en la estación de Trinitat Nova. Esto significará la ampliación de la oferta de metro en Nou Barris y la prestación de servicio directo a los 12.000 vecinos del barrio de Roquetes.

El túnel, con una longitud de 1.826 metros, arranca en la actual cola de maniobras de la estación de Canyelles y llega a la estación de Trinitat Nova, donde habrá las correspondencias con la L4 y la L11. En el nuevo tramo habrá dos estaciones, Roquetes y Trinitat Nova, que tendrán un andén central de 8 metros. Las dos nuevas estaciones serán objeto de un concurso artístico para decidir los proyectos arquitectónicos. De esta manera, se pretende personalizar cada estación de acuerdo con su entorno:

Estación de Roquetes

- Profundidad de 50 metros
- Dos vestíbulos independientes, uno en la confluencia de las calles Romaní, de Jaume Pinent y de les Torres, y la otra en la plaza de les Roquetes.
- La conexión entre los vestíbulos y el andén se realizará mediante ascensores de gran capacidad y escaleras fijas de emergencia.

Trinitat Nova

- Estación situada en el parc de la Trinitat Nova.
- Dos vestíbulos, uno al lado de la calle de Aiguablava, que permitirá la conexión con la L4, y el otro dentro del parque.
- El acceso a los andenes y vestíbulos de conexión con la L4 se realizará mediante ascensor y escaleras.
- El acceso al andén y vestíbulo del lado de mar se hará mediante tres tramos con dos escaleras mecánicas y una de fija, y ascensores.

DATOS ECONÓMICOS Y TÉCNICOS MÁS RELEVANTES

- Presupuesto global de la obra: 151.345.058,30 euros.
- Calendario: inicio, octubre 2003 / finalización, junio 2007.
- Nombre pasajeros estaciones Roquetes i Trinitat Nova: 4 millones/año.

PÁGINA WEB DE REFERENCIA

<http://www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/actuacions/departament/public/metro/l3/perllongament.jsp>

NOMBRE DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROYECTO

Sr. Jordi Jubany Casanovas, responsable de Geología y Obras Subterráneas de la Dirección General de Puertos y Transportes, Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya.