

17. Prolongación de la línea 3 Canyelles-Trinitat Nova

MUNICIPIO

Barcelona

TITULAR

Se espera que las obras acaben a finales de verano de 2008

DESCRIPCIÓN

Esta prolongación corresponde a la segunda fase del proyecto global para hacer llegar la L3 hasta Nou Barris. La primera fase, ya en servicio, corresponde a la prolongación desde Mundet hasta Canyelles.

El proyecto de prolongación permitirá conectar la L3 con la L4 y la L11 (metro ligero Trinitat Nova – Can Cuiàs), e incluirá una nueva estación de correspondencia a la estación Trinitat Nova. Esto comportará la ampliación de la oferta de metro en Nou Barris y la prestación de servicio directo a los 12.000 vecinos del barrio de Roquetes.

El nuevo túnel, con una longitud de 1,87 km, empieza en la actual cola de maniobras de la estación de Canyelles, y llega a la estación de Trinitat Nova, donde habrá las correspondencias con la L4 y la L11. Actualmente el túnel está totalmente excavado –excepto la conexión con la actual cola de maniobras en servicio, a Canyelles- y la vía y la catenaria ya están instaladas.

En el nuevo tramo habrá dos estaciones, Roquetes y Trinitat Nova, que tendrán un andén central de 8 metros. La obra civil ya está finalizada y se han iniciado las obras de condicionamiento y las instalaciones de cada una de ellas.

En lo que se refiere a los proyectos de urbanización, ya se han redactado los proyectos del parque de la Trinitat Nova y se prevé que el mes de marzo de 2008 se lleve a cabo la licitación de las obras.

Estación de Roquetes

- Profundidad de 50 metros
- Dos vestíbulos independientes, un en la confluencia de las calles del Romaní, de Jaume Pinent y de las Torres, y la otra en la plaza de les Roquetes
- Conexión entre los vestíbulos y el andén mediante ascensores de gran capacidad y escaleras fijas de emergencia

Trinitat Nova

- Estación situada en el parque de la Trinitat Nova
- Dos vestíbulos, uno al lado de la calle de Aiguablava, que permitirá la conexión con la L4, y la otra dentro del parque
- Acceso a los andenes y al vestíbulo de conexión con la L4 mediante ascensor i escaleras
- Acceso al andén y al vestíbulo del lado mar mediante tres tramos con dos escaleras mecánicas y una de fija, y ascensores

DATOS ECONÓMICOS Y TÉCNICOS MÁS RELEVANTES

- Fecha prevista de finalización: final verano 2008
- Presupuesto global de la obra: 151.345.058,30 €

PÁGINA WEB

<http://www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp>

NOMBRE DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROYECTO: Sr. Jordi Jubany, responsable de Geología y Obras Subterráneas de la Dirección General del Transporte Terrestre del Departamento de Política Territorial y Obras Públicas. Generalitat de Catalunya.

