

17. Perllongament de la línia 3 Canyelles-Trinitat Nova

MUNICIPI

Barcelona

TITULAR

S'espera que les obres acabin al final de l'estiu del 2008

DESCRIPCIÓ

Aquesta prolongació correspon a la segona fase del projecte global per fer arribar la L3 fins a Nou Barris. La primera fase, ja en servei, correspon a la prolongació des de Mundet fins a Canyelles.

El projecte de prolongació permetrà connectar la L3 amb la L4 i la L11 (metro lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs), i inclourà una nova estació de correspondència a l'estació de Trinitat Nova. Això comporta l'ampliació de l'oferta de metro a Nou Barris i la prestació de servei directe als 12.000 veïns del barri de Roquetes.

El nou túnel, amb una longitud d'1,87 km, arrenca a l'actual cua de maniobres de l'estació de Canyelles i arriba a l'estació de Trinitat Nova, on hi haurà les correspondències amb la L4 i la L11. Actualment el túnel està totalment excavat –excepte la connexió amb l'actual cua de maniobres en servei, a Canyelles– i la via i la catenària ja estan instal·lades.

Al nou tram hi haurà dues estacions, Roquetes i Trinitat Nova, que tindran una andana central de 8 metres. L'obra civil ja està finalitzada i s'han iniciat les obres de condicionament i les instal·lacions de cadascuna d'elles.

Pel que fa als projectes d'urbanització, ja s'han redactat els projectes del Parc de la Trinitat Nova i es preveu que el mes de març del 2008 es dugui a terme la licitació de les obres.

Estació de Roquetes

- Profunditat de 50 metres
- Dos vestíbuls independents, un a la confluència dels carrers del Romaní, de Jaume Pinent i de les Torres, i l'altre a la plaça de les Roquetes
- Connexió entre els vestíbuls i l'andana mitjançant ascensors de gran capacitat i escales fixes d'emergència

Trinitat Nova

- Estació situada al parc de la Trinitat Nova
- Dos vestíbuls, un al costat del carrer de l'Aiguablava, que permetrà la connexió amb la L4, i l'altre dins del parc
- Accés a les andanes i al vestíbul de connexió amb la L4 mitjançant ascensor i escales
- Accés a l'andana i al vestíbul del costat mar mitjançant tres trams amb dues escales mecàniques i una de fixa, i ascensors

DADES TÈCNIQUES MÉS RELLEVANTS

- Data prevista de l'acabament: final estiu 2008
- Pressupost global de l'obra: 151.345.058,30 €

PÀGINA WEB: <http://www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp>

RESPONSABLE DEL PROJECTE: Sr. Jordi Jubany, responsable de Geologia i Obres Subterrànies de la Direcció General del Transport Terrestre del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Generalitat de Catalunya.