



NOMBRE DEL PROYECTO

22L. Estudio sobre un distrito logístico en Barcelona

MUNICIPIOS

Barcelona y El Prat del Llobregat

TITULAR

Se estudia la viabilidad de un distrito logístico, 22L.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El área metropolitana de Barcelona cuenta con la singularidad de disponer de un espacio cercano y bien conectado en el que coexisten grandes infraestructuras logísticas con amplias potencialidades de promoción internacional. Las ampliaciones en curso del puerto, el aeropuerto y su ciudad aeroportuaria, conjuntamente con el espacio logístico de la Zona Franca, son las piezas clave que configuran esta área.

El objetivo de la propuesta es estudiar las ventajas que puede representar la configuración de un distrito económico, al estilo de otros ya existentes, que en este caso se especializaría en el sector de la logística y sus actividades vinculadas. En una economía abierta a escala global, la disponibilidad de un área de estas dimensiones abre nuevas expectativas y nuevas oportunidades hacia la promoción y consolidación del área de Barcelona como un centro logístico de primer nivel europeo y mundial.

Las instituciones vinculadas a las infraestructuras mencionadas (puerto, aeropuerto, Zona Franca), junto con la Cámara de Comercio de Barcelona y el Plan Estratégico Metropolitano, han convenido en la necesidad de poner en marcha un informe que explore nuevas oportunidades y dibuje los ejes principales de su definición, concreción y formas de trabajar de una manera mucho más en red entre los diferentes actores y las plataformas logísticas implicadas.

En una economía de mercados globales, el sector de la logística adquiere mayor importancia cuando se dispone de las infraestructuras necesarias para su desarrollo, como es el caso del área de Barcelona. A su vez, la logística se reconvierte hacia un sector también de transformación y de generación de valor, su promoción es un vector de creación de riqueza para toda su área económica.

Para evaluar las oportunidades, el informe debe abordar también los resultados de otros ejemplos europeos de áreas logísticas y, a partir de sus resultados, elaborar recomendaciones sobre las buenas prácticas y las posibilidades de su aplicación en nuestro caso. Se prevé que el informe esté terminado a mediados del 2009.

PÁGINA WEB DE REFERENCIA

http://www.pemb.cat/public/docs/34_oi_15.pdf

NOMBRE DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROYECTO

Pla Estratègic Metropolità de Barcelona