

11. Ampliació de l'Aeroport de Barcelona i nou model de gestió aeroportuària

MUNICIPIS

El Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat i Viladecans

TITULAR

El 2007 van entrar en servei la nova Torre de control est i l'Edifici intermodal. Durant el 2008 es preveu iniciar la redacció del projecte bàsic del futur edifici Satèl·lit i la redacció del projecte constructiu de la plataforma corresponent

DESCRIPCIÓ I OBJECTIUS

L'objectiu del pla és doblar la capacitat de l'Aeroport de Barcelona –assolir 40 milions de passatgers/any i 500.000 tones/any de mercaderies a un ritme de 90 operacions/hora–, proveir-lo amb 250 ha de zona de serveis i també planificar-ne el creixement futur de cara a configurar-lo com una plataforma de serveis i d'intercanvi modal de primer ordre, sempre des del màxim respecte a l'entorn natural.

El pla complet integra més de vuitanta projectes, alguns dels quals ja han estat executats. Les actuacions en curs i/o previstes actualment són:

- Construcció de la nova terminal Sud: es troba en ple desenvolupament. Juntament amb la plataforma adjacent i la tercera pista (en funcionament des del 2004), constitueix l'element clau per al desenvolupament de l'Aeroport de Barcelona.
- Urbanització: s'ha iniciat la construcció de dues plantes addicionals en cadascun dels edificis d'aparcaments de les terminals A i C, i també el condicionament de nous sectors d'aparcament de superfície. Amb relació a la nova terminal Sud, s'han iniciat els treballs a la zona de suport, on es concentrarà l'oferta d'aparcament per a empleats. D'altra banda, continuen els treballs per a la implementació de noves infraestructures de subministrament de serveis, com l'equipament de la galeria estructurant i la central elèctrica Nova Àrea Terminal.
- Edificació: es treballa en la construcció de la terminal de l'aviació corporativa i s'han iniciat les obres d'ampliació de la terminal C. Es troba en procés de licitació el projecte constructiu de l'intercanviador multimodal de la terminal actual.
- Protecció del patrimoni cultural: durant els pròxims mesos es preveu iniciar la construcció d'un centre cultural aeronàutic i la reconstrucció de la granja modernista de La Ricarda.
- Perspectives de creixement: pròximament s'iniciarà la redacció del projecte bàsic del futur edifici Satèl·lit, i també la redacció del projecte constructiu de la plataforma corresponent.

Per a qualsevol àrea metropolitana capdavantera és imprescindible, no obstant això, poder disposar d'un aeroport amb capacitat de gestió per respondre a les necessitats socioeconòmiques de l'entorn. Amb aquesta visió, el primer estudi del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, l'any 2003, va ser una proposta de model de gestió aeroportuària per a l'Aeroport de Barcelona. És important que una infraestructura com l'aeroport estigui posicionada en la xarxa mundial aeroportuària, i això requereix formes de gestió que prioritzin una connectivitat més alta de l'àrea de Barcelona amb els aeroports més importants del món.

DADES IDENTIFICATIVES

- Inversions realitzades: 2.384,5 milions €
- Inversions pendents: 621 milions €
- Calendari:
 - Nova torre de control: operativa el 3/2/07
 - Edifici intermodal: operatiu el 1/7/07
 - Nova Terminal Sud: estiu 2009

ADREÇA PROJECTE: <http://www.aena.es>

PERSONES RESPONSABLES I CÀRRECS: Francisco Gutiérrez Ferrández, director gerent del Pla Barcelona.