



Port de Barcelona

Port de Barcelona, passat, present i futur



Passat

El Pla Estratègic, Econòmic i Social Barcelona 2000, dissenya les grans línies de futur de la ciutat



Consolidar Barcelona com una metròpoli europea
emprenedora amb incidència sobre la macroregió on se
situa, amb una qualitat de vida moderna, socialment
equilibrada i arrelada a la cultura mediterrània.





Passat

Objectiu

Configurar Barcelona com un dels centres direccionals de la macroregió amb l'ampliació i especialització de l'oferta portuària de Barcelona i amb la potenciació de la ciutat com a centre logístic.





Passat

Ampliació del Port de Barcelona

x2 superfície 600 Hees. **→** 1.300 Hees.
+ capacitat Fins a 4 M. de TEU/any



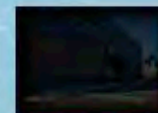
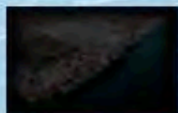


Passat

Ampliació del Port de Barcelona

Inversió període 2000-2014:

4.000 milions €



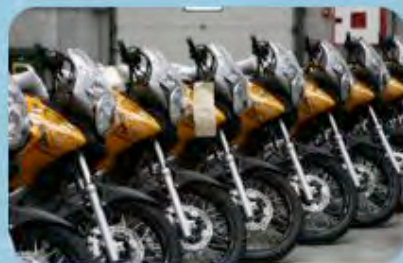
2.000 milions invertits pel Port de Barcelona i 2.000 milions finançats per la iniciativa privada.



Passat

Ampliació del Port de Barcelona

**Construcció de la Zona d'Activitats Logístiques, ZAL:
209 hectàrees i 130 empreses especialitzades en serveis logístics
d'alt valor afegit.**





Passat

LOGÍSTICA:

Aposta pel port en xarxa





Passat

Objectiu 2

Barcelona com a centre de turisme urbà.





Passat

Aposta pels creuers

100 milions d'euros d'inversió en instal·lacions de creuers





Passat

Aposta pels creuers

- Comunitat Portuària molt professional
- Col·laboració amb tots els agents implicats
- Serveis de primera qualitat per consolidar-nos com a port base
- Fidelització dels principals operadors



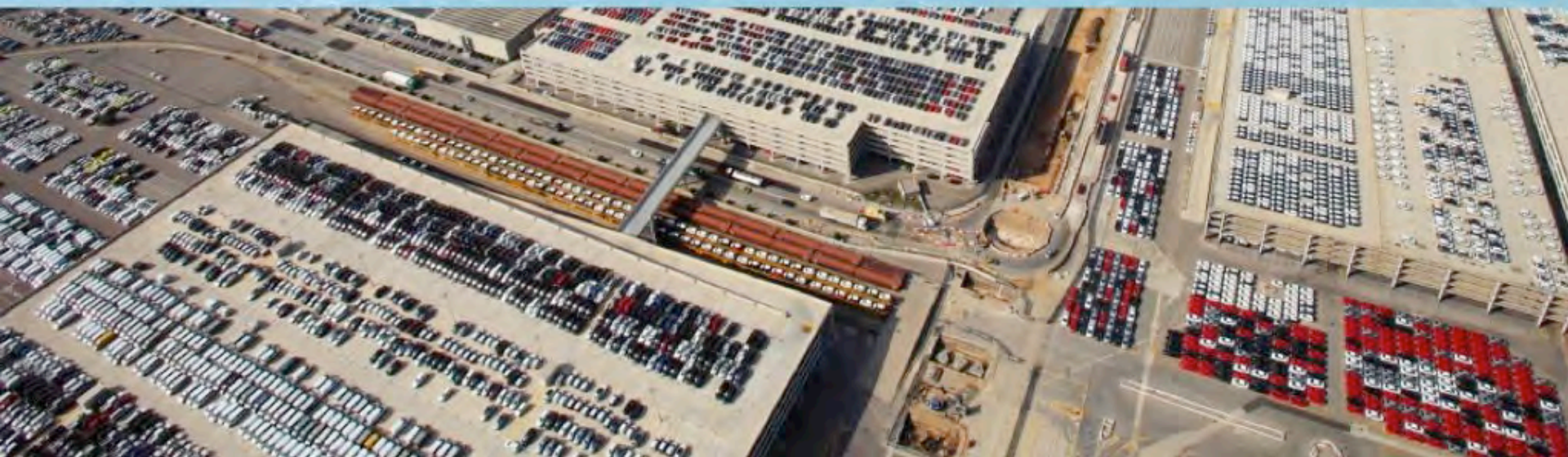


Present

1^{er} port de l'Estat espanyol en:

- > Valor de les mercaderies
- > Facturació
- > Connexions internacionals i *Short Sea Shipping*
- > Càrrega import / export

1^{er} port de la Mediterrània en tràfic de vehicles





Present

1er port d'Europa i de la Mediterrània en creuers





Present

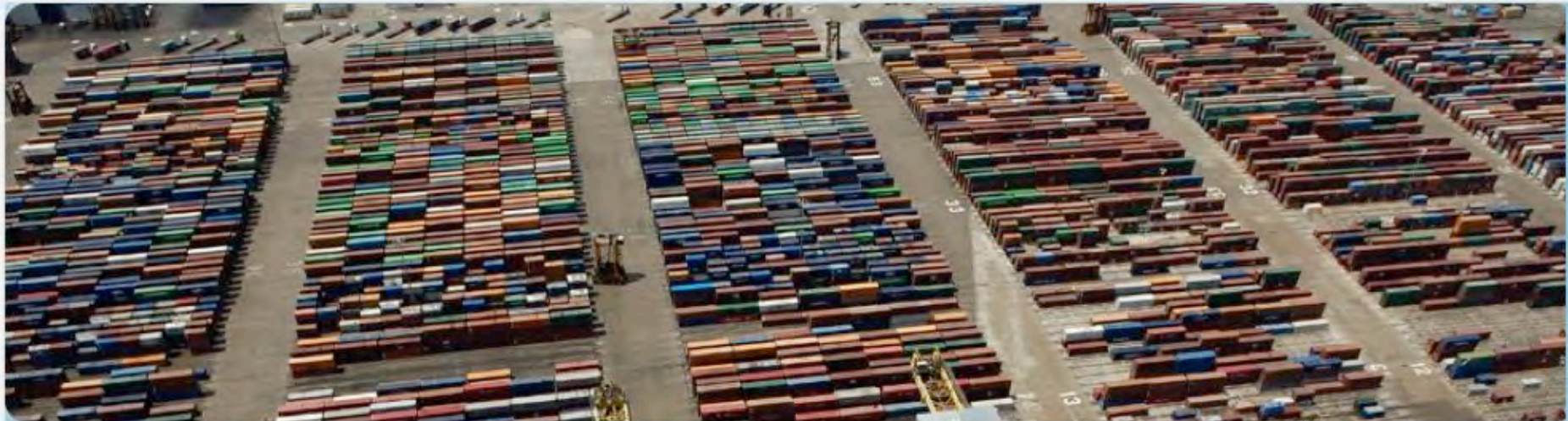
La Comunitat Portuària integra més de
500 empreses i genera
35.000 llocs de treball





Present

- Canalitza mercaderies per valor de més de **52.000** milions €
- Vehicula el **77%** del comerç exterior de Catalunya i el **27%** del comerç exterior de l'Estat espanyol





Present

La logística, un sector estratègic

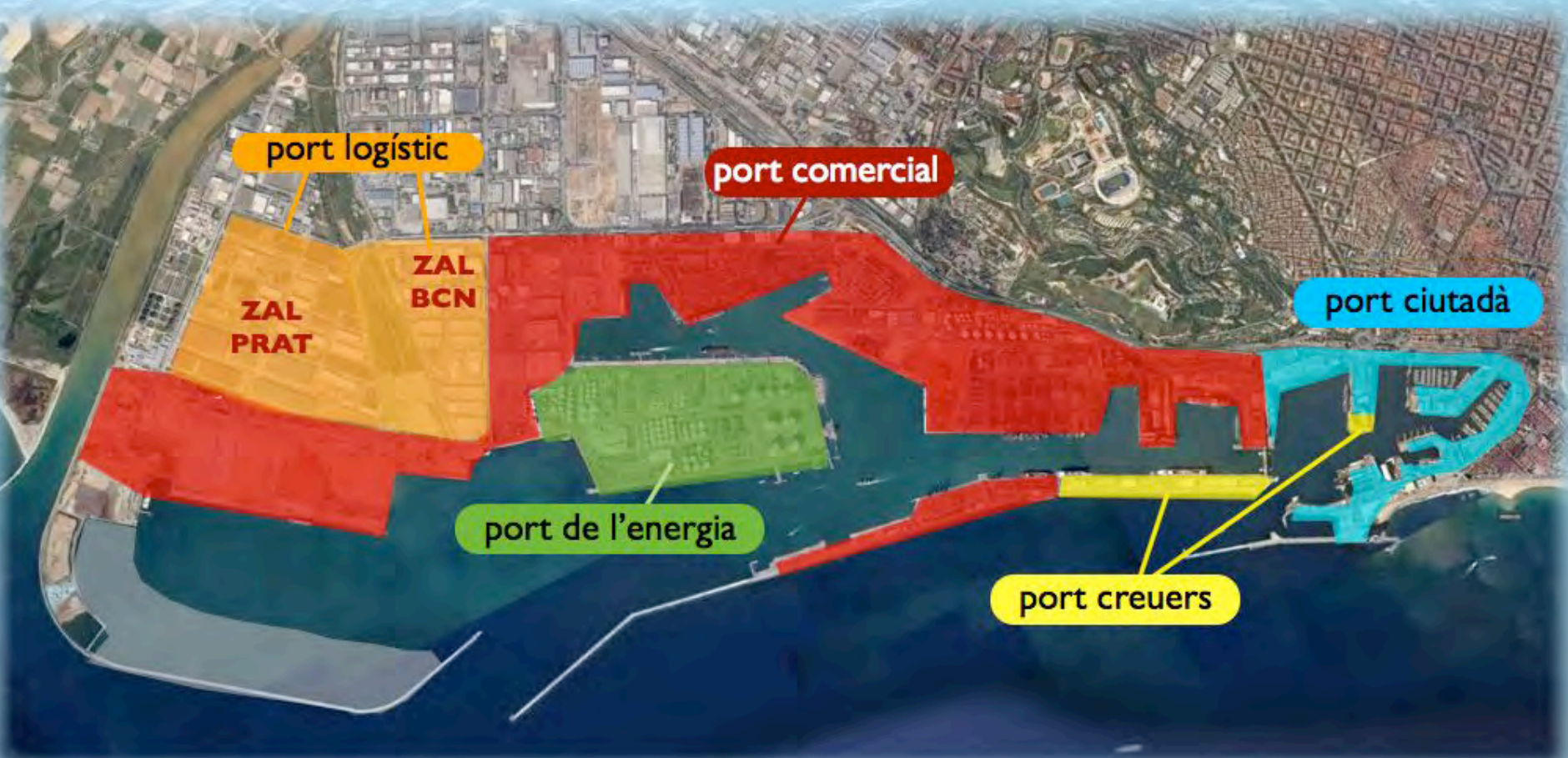
- Ocupació: 100.000 llocs de treball a Catalunya.
- Està previst que la demanda de professionals logístics creixi en els propers anys.





Present

La diversificació: El gran actiu del Port de Barcelona





Present

Gener-Maig

Indicadors de tràfic

2013

2014



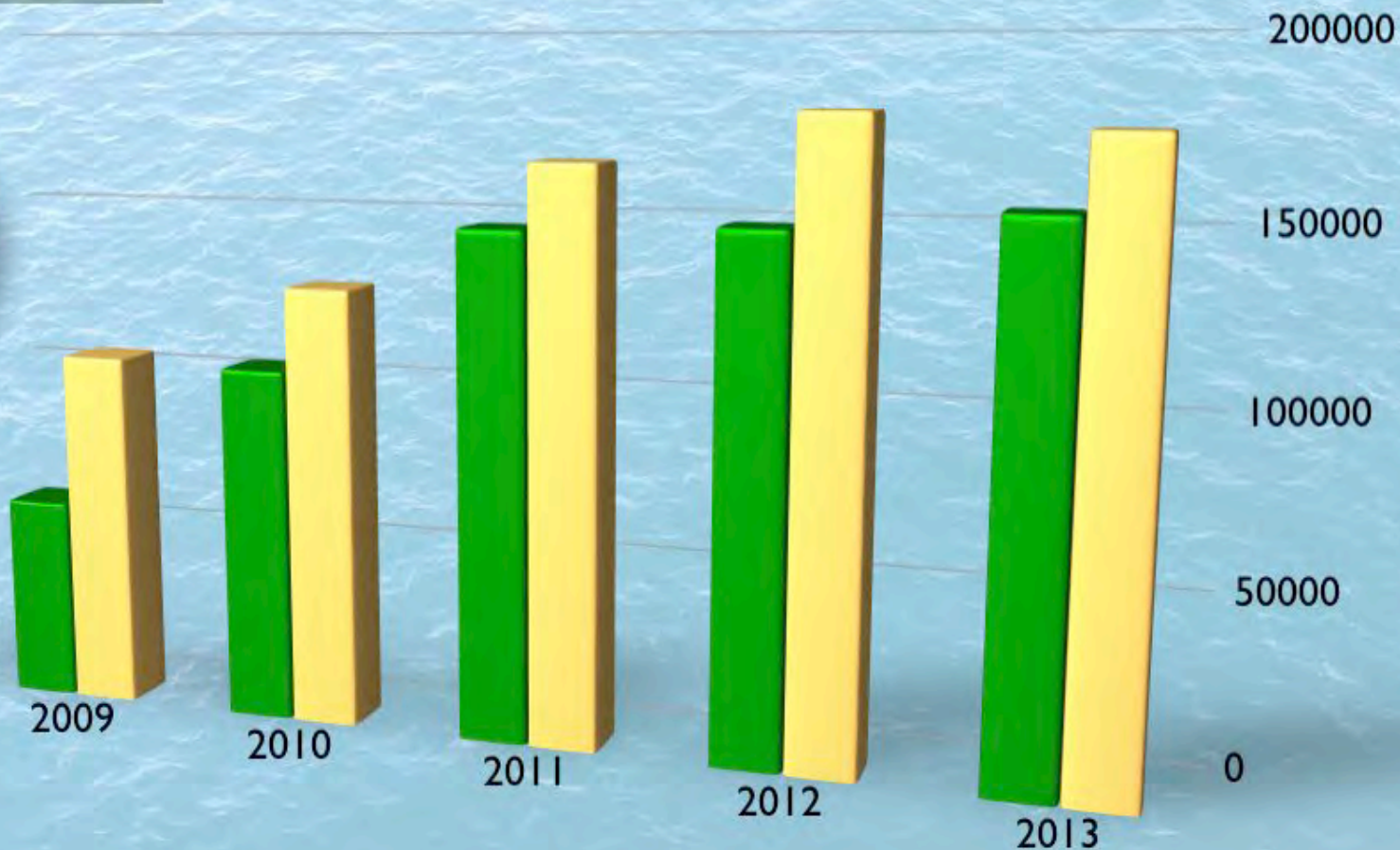
Tràfic total (tones)	17 milions	18,4 milions	+ 8 %
Contenidors (TEU)	675.424	725.126	+ 7 %
Export (plens)	218.443	226.527	+ 4 %
Import (plens)	158.686	174.088	+ 10 %
Automòbils (unitats)	300.118	315.541	+ 5 %
Passatgers	1.032.801	994.084	- 4 %
Creueristes	748.556	689.877	- 8 %





Present

Impuls tràfic ferroviari



Quota ferroviària (sobre tràfic total)

	2009	2010	2011	2012	2013
TEU	5%	8%	11%	11%	11%
Vehicles	24%	27,5%	30%	32,5%	31%



Present

Resultats econòmics 2013

(en milions d'euros)

Import net de la xifra de negoci

158,9

Resultat d'exploració

56,6

Resultat de l'exercici

74,7

Cash flow

91,4

Endeutament

440,8



Ara el Port de Barcelona està preparat perquè té:

- Infraestructures
- Servei de qualitat
- Alta productivitat





Futur

El gran repte del Port:

Captar nous tràfics i generar més activitat

- Ampliació del hinterland.
- Reforçar presència al foreland.
- Millorar l'accessibilitat.





Futur

El gran repte del Port:

Generar + ocupació
i + riquesa





Port de Barcelona

El principal *hub* logístic del sud d'Europa



Passat

El Port de Barcelona, clau per a la competitivitat de l'economia.

- El Port de Barcelona és responsable del 7,1% del VAB i del 6,3% de l'ocupació de Catalunya.**
- La millora en competitivitat que el Port aporta als seus clients està valorada en 12.105 MEUR.**

