



28. Nova terminal de sòlids a granel al moll Álvarez de la Campa

Municipi

Barcelona

A destacar

Pràcticament la totalitat de la producció generada a les mines s'exportarà a mercats exteriors a través del Port de Barcelona. L'augment de capacitat i producció de les mines generarà, per tant, un augment directe dels tràfics associats a la terminal del port.

Objectius del projecte

Construir una nova terminal de sòlids a granel al moll Álvarez de la Campa del Port de Barcelona, amb les adaptacions tècniques necessàries.

Descripció del projecte:

El grup IBERPOTASH (ICL) opera actualment en una terminal dels seus productes miners, principalment potassa i sal, al moll de Contradic Nord. Dins dels plans d'expansió de la companyia, en el marc del projecte Phoenix, es preveu augmentar significativament la producció a les mines, per la qual cosa es contempla el trasllat de l'actual concessió a un espai ubicat al moll Álvarez de la Campa, de manera que la capacitat de la nova instal·lació s'adapti a les noves necessitats, incrementant significativament els tràfics generats.

Les obres de les instal·lacions de la nova terminal i de l'espai concessionat són assumides pel concessionari IBERPOTASH (ICL), mentre que les obres externes per fer factible i funcional la terminal són assumides per l'Autoritat Portuària de Barcelona. En aquest sentit, per tal de millorar l'accessibilitat a la nova terminal cal adaptar i reestructurar tant l'accessibilitat viària, com la ferroviària de la zona.

En concret, a nivell viari es construeix un nou vial que, sortint des de l'enllaç de la porta 29 d'accés al port, permeti una connexió directa a la terminal. Alhora, es reestructura la vialitat de l'enllaç de la porta 29. A nivell ferroviari cal inserir l'ample mètric des del tram comú cap al bucle ferroviari de la zona d'Álvarez de la Campa fins a l'accés a la terminal ferroviària de la nova concessió. Alhora, també es reestructura i millora tota la senyalització ferroviària de les interseccions ferroviàries presents a l'enllaç de la porta 29.

Així mateix, a nivell de moll es realitzaran obres per a incrementar el calat operatiu de la -12,0 a la -14,0. Aquestes obres també seran realitzades per l'Autoritat Portuària de Barcelona.

En relació a les obres que executa el Port de Barcelona, s'està ultimant la redacció dels projectes constructius, amb previsió de poder iniciar la licitació de les obres durant el 2015 i que s'iniciïn a principis de 2016.

Dades econòmiques i tècniques

- Superfície construïda total: 3,8 Ha
- Total Inversió: 48 milions €

Pàgina web de referència

www.portdebarcelona.cat



Responsable del projecte

Ramon Griell Bernadó, subdirector general d'Infraestructures i Conservació de l'Autoritat Portuària de Barcelona