

12. Proyectos de impulso al desarrollo del área aeroportuaria del Aeropuerto de Barcelona - El Prat

MUNICIPIOS

El Prat de Llobregat, Viladecans y Sant Boi de Llobregat

TITULAR

El Aeropuerto de Barcelona - El Prat, situado en una posición privilegiada y estratégica dentro del arco mediterráneo, se ha convertido en uno de los principales motores de desarrollo de su región. Sus espacios permiten la planificación de una auténtica ciudad de servicios para los pasajeros, la carga aérea y los agentes relacionados con el mundo económico.

DATOS ECONÓMICOS Y TÉCNICOS

Según el plan director hay 300 hectáreas destinadas a la actividad complementaria:

- Centro de carga: 60 ha
- Ciudad aeroportuaria: 150 ha
- Parque aeronáutico: 90 ha

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con la inauguración de la terminal T1, el aeropuerto dobló su capacidad. Actualmente puede gestionar hasta 55 millones de pasajeros al año y tiene una capacidad operativa de 90 operaciones por hora. Estas cifras consolidan este aeropuerto en la novena posición de los aeropuertos europeos.

También se está reordenando el espacio destinado a servicios terciarios, aeronáuticos y de carga aérea. El objetivo es potenciar tanto el conjunto del núcleo aeroportuario como el impacto económico en el territorio metropolitano de las actividades aeroportuarias, de logística, de transporte aéreo, de distribución y de negocios. Además, se ha establecido una nueva estrategia de mejora de los espacios comerciales y de los servicios ofrecidos a los viajeros con el fin de que disfruten todavía más de su estancia en la terminal.

- Centro de carga: comercialización de parcelas destinadas a los agentes de carga y operadores logísticos.
- Ciudad aeroportuaria: con acceso directo desde la terminal T2, estará destinada a alojar todas las actividades de servicios (oficinas, hoteles, centro de convenciones, locales comerciales, etc.). Actualmente se están realizando los estudios de mercado.
- Parque aeronáutico: en el 2010 empezó la actividad del nuevo hangar de Iberia, clave para el sector aeronáutico. Este hangar supone el inicio del establecimiento de una industria complementaria relacionada con el mantenimiento de aeronaves. Está prevista la construcción de más naves para servicios aeroportuarios y la comercialización de terrenos para la construcción de hangares de compañías aéreas.
- Desarrollo de áreas comerciales:
 - Ampliación superficie comercial: 75% en la T2 y 22% en la T1. Se prevé que esté acabada en el 2013.
 - Instalación de un *beach club* y un campo de golf destinados a los pasajeros del aeropuerto y a la población de los alrededores.
 - Hotel en la T1: se están realizando los estudios de mercado.

PÁGINA WEB DE REFERENCIA

www.aena-aeropuertos.es

NOMBRE DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROYECTO

Sonia Corrochano Gómez, directora del Aeropuerto de Barcelona - El Prat