

14. Proyectos de apoyo al desarrollo del área aeroportuaria del Aeropuerto de Barcelona - El Prat

MUNICIPIOS

El Prat de Llobregat, Viladecans y Sant Boi de Llobregat

TITULAR

El Aeropuerto de Barcelona - El Prat, situado en una posición de privilegio y estratégica dentro del llamado arco mediterráneo, se ha convertido en uno de los principales motores de desarrollo de su región.

DATOS ECONÓMICOS Y TÉCNICOS

Según el plan director, hay 300 hectáreas destinadas a actividad complementaria, que se reparten de la siguiente forma:

- Centro de carga: 60 ha
- Ciudad aeroportuaria: 150 ha
- Parque aeronáutico: 90 ha

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Con la actual infraestructura, el aeropuerto puede manejar hasta 55 millones de pasajeros al año con una capacidad operativa de 90 operaciones/hora. Unas cifras que consolidan el aeropuerto en la novena posición entre los aeropuertos de la Unión Europea. A pesar de ello, el potencial es aún mayor, ya que el espacio disponible permite la planificación de una auténtica ciudad de servicios para los pasajeros, la carga aérea y los agentes relacionados con el ámbito económico.

Se continúa con la reordenación del espacio destinado a servicios terciarios, aeronáuticos y de carga aérea para potenciar tanto el conjunto del núcleo aeroportuario como el impacto económico en el territorio metropolitano de las actividades aeroportuaria, transporte aéreo, logística, distribución y negocios. Además, se ha llevado a cabo una nueva estrategia de mejora de los espacios comerciales y de los servicios ofrecidos a los viajeros para que disfruten aún más de su estancia en la terminal.

En relación con el desarrollo inmobiliario y la carga, en el marco del Plan estratégico para el desarrollo de la carga aérea de Aena Aeropuertos, el Aeropuerto de Barcelona ha creado un comité facilitador de carga para la detección de necesidades que puedan mejorar la cadena logística. Asimismo se está participando en foros de promoción como el Barcelona-Cataluña Centro Logístico (BCL).

En cuanto al desarrollo de áreas comerciales, las líneas en las que se trabaja actualmente son las siguientes:

- Ampliación de la superficie comercial.
- Instalación del Beach Club y del campo de golf, para pasajeros del aeropuerto y también para la población de los alrededores.
- Elaboración de los estudios de mercado del hotel en la terminal T1.

PÁGINA WEB DE REFERENCIA

www.aeropuertobarcelona-elprat.com/cat/aeroport_de_barcelona.htm

NOMBRE DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROYECTO

Sonia Corrochano Gómez, directora del Aeropuerto de Barcelona - El Prat