

14. Connexió entre l'A-2 i l'AP-7 a l'alçada de Castellbisbal

MUNICIPIS

El Papiol, Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca

TITULAR

Els 2,4 km en construcció estalviaran més de 12 km de recorregut pel viari del Baix Llobregat.

DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- Longitud de l'obra: 2,4 km
- Inclou un viaducte mixt d'acer i formigó de 850 m de longitud que salva l'autovia A-2, el riu Llobregat, la riera de Rubí i sis vies de l'Adif
- Previsió de circulació mitjana: 40.000 vehicles
- Adjudicatari: Ferrovial Agroman
- Import construcció obra: 55,62 M €

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

El projecte permetrà la connexió entre l'autovia del Baix Llobregat i l'autopista AP-7.

La connexió té una secció d'autovia amb una longitud de 2,4 km, dels quals 850 metres són en viaducte. La via s'inicia amb dos ramals que connecten amb les calçades de l'autovia del Baix Llobregat (A-2), en sentit Tarragona i Lleida, i que creuaran el riu Llobregat de manera independent. Els vials convergeixen després formant un sol eix viari que correspon al tronc principal de l'enllaç. Aquest es recolza en el vèrtex del polígon industrial de Sant Vicenç i gira a l'esquerra creuant la riera de Rubí i les infraestructures ferroviàries corresponents a la LAV Madrid - Barcelona, la línia doble de trànsit mixt de Renfe i la línia de mercaderies de Renfe.

Posteriorment, el tronc de l'enllaç discorre en direcció nord, paral·lelament a la riera, sota les estructures existents a l'AP-7. Després, les dues calçades es tornen a separar per connectar amb les calçades de l'AP-7, que s'amplien durant 500 metres fins a cinc carrils per sentit.

La nova via d'enllaç té una connexió amb la carretera C-1413.

A final de 2011 hi ha executat el 80% de la llosa superior del tauler d'ambdós viaductes del riu Llobregat. El primer semestre de 2012, està previst iniciar la construcció de murs a l'entorn de l'A-2 i una precàrrega (millora del terreny) d'uns 10.000 m² de superfície i 12 m d'alçària al marge esquerre de la riera de Rubí.

PÀGINA WEB

www.fomento.es

RESPONSABLE DEL PROJECTE

Ramon Juanola Subirana, enginyer de camins, canals i ports de l'Estat i director de l'obra, Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya, Ministeri de Foment.