

## 13. Conexión entre la A-2 y la AP-7 a la altura de Castellbisbal

### MUNICIPIOS

El Papiol, Castellbisbal y Sant Andreu de la Barca

### TITULAR

Los 2,4 km en construcción ahorrarán más de 12 km de recorrido por el vial del Baix Llobregat.

### DATOS ECONÓMICOS Y TÉCNICOS

- Longitud de la obra: 2,4 km
- Incluye un viaducto mixto de acero y hormigón de 850 m de longitud que salva la autovía A-2, el río Llobregat, la riera de Rubí y 6 vías de Adif
- Previsión de circulación media: 40.000 vehículos
- Adjudicatario: Ferrovial Agroman
- Importe de la construcción de la obra: 55,62 M €

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto permitirá la conexión entre la autovía del Baix Llobregat y la autopista AP-7.

La conexión tiene una sección de autovía con una longitud de 2,4 kilómetros, de los cuales 850 metros son en viaducto. La vía se inicia con dos ramales que conectan con las calzadas de la autovía del Baix Llobregat (A-2), en sentido Tarragona y Lleida, y que cruzarán el río Llobregat de manera independiente. Los viales convergen después formando un solo eje viario que corresponde al ramal principal del enlace. Este se apoya en el vértice del polígono industrial de Sant Vicenç, gira a la izquierda y cruza la riera de Rubí y las infraestructuras ferroviarias correspondientes a la LAV Madrid-Barcelona, la línea doble de tráfico mixto de Renfe y la línea de mercancías de Renfe.

Posteriormente, el ramal de enlace discurre en dirección norte, paralelamente a la riera, bajo las estructuras existentes en la AP-7. Después, las dos calzadas se vuelven a separar para conectar con las calzadas de la AP-7, que se amplían durante 500 metros hasta cinco carriles por sentido.

La nueva vía de enlace tiene una conexión con la carretera C-1413.

A finales de 2013 ya se han ejecutado los dos viaductos del río Llobregat y solo queda pendiente su pavimentación. También se han ejecutado parte de los muros en el entorno de la A-2 y de la precarga (mejora del terreno) en el margen izquierdo de la riera de Rubí.

Durante el 2014 se completará el viaducto y la mejora del terreno junto a la riera de Rubí y se continuará con el movimiento de tierras en la conexión de la obra con la AP-7 en El Papiol.

### PÁGINA WEB DE REFERENCIA

[www.fomento.es](http://www.fomento.es)

### RESPONSABLE DEL PROYECTO

Ramon Juanola Subirana, ingeniero de caminos, canales y puertos del Estado y director de la obra, Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña del Ministerio de Fomento