

13. Connexió entre l'A-2 i l'AP-7 a l'alçada de Castellbisbal

MUNICIPIS

El Papiol, Castellbisbal i Sant Andreu de la Barca

TITULAR

Els 2,4 km en construcció estalviaran més de 12 km de recorregut pel viari del Baix Llobregat.

DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- Longitud de l'obra: 2,4 km
- Inclou un viaducte mixt d'acer i formigó de 850 m de longitud que salva l'autovia A-2, el riu Llobregat, la riera de Rubí i 6 vies d'Adif
- Previsió de circulació mitjana: 40.000 vehicles
- Adjudicatari: [Ferrovia Agroman](#)
- Import de la construcció de l'obra: 55,62 M €

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

El projecte permetrà la connexió entre l'autovia del Baix Llobregat i l'autopista AP-7.

La connexió té una secció d'autovia amb una longitud de 2,4 quilòmetres, dels quals 850 metres són en viaducte. La via s'inicia amb dos branços que connecten amb les calçades de l'autovia del Baix Llobregat (A-2), en sentit Tarragona i Lleida, i que creuaran el riu Llobregat de manera independent. Els vials convergeixen després formant un sol eix viari que correspon al branca principal de l'enllaç. Aquest es recolza en el vèrtex del polígon industrial de Sant Vicenç, gira a l'esquerra i creua la riera de Rubí i les infraestructures ferroviàries corresponents a la LAV Madrid-Barcelona, la línia doble de trànsit mixt de Renfe i la línia de mercaderies de Renfe.

Posteriorment, el branca d'enllaç discorre en direcció nord, paral·lelament a la riera, sota les estructures existents a l'AP-7. Després, les dues calçades es tornen a separar per connectar amb les calçades de l'AP-7, que s'amplien durant 500 metres fins a cinc carrils per sentit.

La nova via d'enllaç té una connexió amb la carretera C-1413.

A final de 2013 estan executats els dos viaductes del riu Llobregat i només queda pendent la seva pavimentació. També s'han executat part dels murs a l'entorn de l'A-2 i de la precàrrega (millora del terreny) al marge esquerre de la riera de Rubí.

Durant el 2014 es completarà el viaducte i la millora del terreny al costat de la riera de Rubí, com també es continuarà amb el moviment de terres en la connexió de la obra amb l'AP-7 al Papiol.

PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA

www.fomento.es

RESPONSABLE DEL PROJECTE

Ramon Juanola Subirana, enginyer de camins, canals i ports de l'Estat i director de l'obra, Demarcació de Carreteres de l'Estat a Catalunya del Ministeri de Foment