

## **10. Sant Andreu - La Sagrera: sistema ferroviari i projecte urbà**

### **MUNICIPI**

Barcelona

### **TITULAR**

Les obres ja mostren l'àrea de manteniment de l'estació i algunes de les cobertures sobre les quals es construirà el gran parc.

### **DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES**

Pressupost d'adjudicació de la construcció de l'estructura i els accessos de l'estació de La Sagrera:

- 1a fase de construcció de l'estació: 613 M €
- Inici de les obres: juliol 2010
- Termini d'execució: 54 mesos

Pressupost d'adjudicació del Pla director del parc: 1.228.800 € (més IVA)

Termini d'execució: 14 mesos

### **DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE**

El projecte Sant Andreu - La Sagrera ja fa temps que és una realitat tangible. Les obres de la que serà l'estació central de Barcelona comencen a mostrar diferents estructures, com ara l'àrea de manteniment de l'estació, alguns dels fonaments dels edificis amb activitat terciària que envoltaran l'estació, o part de les cobertures sobre les quals es construirà el parc urbà més gran de la ciutat.

Amb la construcció de l'estació de La Sagrera, Barcelona assoleix el projecte ferroviari i urbà més important dels pròxims anys.

L'estació serà un centre estratègic del transport a Catalunya. Aquesta estació, projectada per a un trànsit superior als cent milions de viatgers anuals, connectarà alta velocitat, rodalies, metro, autobús interurbà, autobús urbà, taxi i vehicle privat. La urbanització de nous carrers la integraran en la ciutat i dues vies soterrades la uniran directament amb les autopistes i les rondes.

La condició d'intercanviador de l'estació i els més de 180.000 m<sup>2</sup> dedicats a activitat econòmica diversa transformaran la zona en una nova àrea de centralitat. D'aquesta manera, el tren passarà a ser un element de cohesió i dinamització econòmica.

Durant el 2012 ha finalitzat la col·locació de vies d'alta velocitat a la seva ubicació provisional mentre es construeix l'estació. L'estació de Sant Andreu Comtal i bona part de la zona de Sant Andreu tenen les cobertures ferroviàries i viàries acabades. D'altra banda, la UTE Alday Jover Arquitectos / RCR Arquitectes / West 8 ja ha lliurat el Pla director del parc.

Per a l'any 2013 es preveu licitar la construcció de l'edifici del vestíbul, les instal·lacions, l'arquitectura i l'equipament de l'estació de Sant Andreu Comtal.

### **PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA**

[www.barcelonasagrera.com](http://www.barcelonasagrera.com)

### **NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE**

Joan Baltà i Torredemer, director general de Barcelona Sagrera Alta Velocitat