

## 12. Sant Andreu - La Sagrera: sistema ferroviari i projecte urbà

### MUNICIPI

Barcelona

### TITULAR

Les obres mostren diferents estructures cobertes de les infraestructures ferroviàries i viàries sobre les quals es construirà el gran parc i també s'identifiquen els primers pilars de la zona de l'estació així com els fonaments dels edificis d'activitat terciària que l'envoltaran.

### DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- Pressupost d'adjudicació de la construcció de l'estructura i dels accessos de l'estació de La Sagrera:
  - 1a fase de construcció de l'estació: 613 milions d'euros
  - Inici de les obres: juliol 2010
- Pressupost d'adjudicació del Pla director del parc: 1.228.800 € (més IVA)
- Termini d'execució: 14 mesos

### DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Les obres de la que serà l'estació central de Barcelona mostren ja diferents estructures, com ara l'àrea de manteniment de l'estació, alguns dels fonaments dels edificis amb activitat terciària que envoltaran l'estació, o part de les cobertures sobre les quals es construirà el parc urbà més gran de la ciutat.

Amb la construcció de l'estació de La Sagrera, Barcelona assoleix el projecte ferroviari i urbà més important dels pròxims anys. L'estació serà un centre estratègic del transport a Catalunya. Projectada per a un trànsit superior als 100 milions de viatgers anuals, connectarà alta velocitat, rodalies, metro, autobús interurbà, autobús urbà, taxi i vehicle privat. La urbanització de nous carrers integrarà l'estació a la ciutat i dues vies soterrades la uniran directament amb les autopistes i les rondes.

La condició d'intercanviador de l'estació i els més de 180.000 m<sup>2</sup> dedicats a activitat econòmica diversa transformaran la zona en una nova àrea de centralitat. D'aquesta manera, el tren passarà a ser un element de cohesió i dinamització econòmica.

Durant el 2013 es va inaugurar la connexió amb l'alta velocitat Barcelona-París. El Ministeri de Foment i l'Ajuntament de Barcelona van signar un protocol d'intencions per racionalitzar els costos de mantenint, la funcionalitat i l'operativitat ferroviària de l'estació. L'acord també defineix un nou model de finançament basat en la gestió de la superfície comercial que inclou la participació d'un inversor privat.

Per a l'any 2014, es preveu licitar la construcció de l'edifici del vestíbul, les instal·lacions, l'arquitectura i l'equipament de l'estació de Sant Andreu Comtal.

### PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA

[www.barcelonasagrera.com](http://www.barcelonasagrera.com)

### NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE

Joan Baltà, director general de Barcelona Sagrera Alta Velocitat