



13. La Sagrera – Sant Andreu: sistema ferroviari i projecte urbà

Municipi

Barcelona

Objectius del projecte

La nova estació central que s'està construint a la Sagrera és la peça central de la reforma ferroviària i urbana més profunda de totes les que té en marxa Barcelona. Impulsarà el desenvolupament urbanístic sostenible de 164 hectàrees, amb una àmplia oferta de nou habitatge, nous equipaments, nous serveis públics i un nou centre d'activitat econòmica i comercial. La gran plataforma que ja cobreix part de les infraestructures ferroviàries, permet la creació d'un gran parc de gairebé 4 km i més de 40 Ha de superfície, el parc urbà de nova creació més gran de Barcelona.

A destacar

Les obres estan en marxa i ja s'han lliurat els projectes executius del Parc del Camí Comtal.

Descripció del projecte:

La construcció de l'estació de La Sagrera Barcelona constitueix el projecte ferroviari i urbà més important dels pròxims anys per al conjunt de l'àrea metropolitana. L'estació serà un centre estratègic del transport a Catalunya, connectant alta velocitat, rodalies, metro, autobús interurbà, autobús urbà, taxi i vehicle privat. La urbanització de nous carrers completarà la integració de l'equipament a la ciutat i dues vies soterrades la uniran directament amb les autopistes i les rondes.

La condició d'intercanviador de l'estació i els més els 180.000 m² dedicats a activitat econòmica diversa transformaran la zona en una nova àrea de centralitat.

Durant el 2014, es van iniciar els treballs d'excavació on s'alçarà l'estació. Tanmateix, s'han realitzat treballs d'urbanització viària en els carrers Sant Adrià i Ferran Junoy, rampa d'accés al vial inferior i túnel provisional, en el marc de les obres del sector Sant Andreu, així com la urbanització de la confluència dels carrers Berenguer de Palou i Garcilaso, en el marc de les obres del col·lector de Josep Soldevila / Garcilaso.

Les obres de la que serà l'estació central de Barcelona mostren ja diferents estructures, com ara l'àrea de manteniment de l'estació, els fonaments dels que seran els edificis amb activitat terciària que envoltaran l'estació, o part de les cobertures sobre les quals es construirà el parc urbà més gran de la ciutat.

BSAV està executant la construcció d'un pas provisional per a vianants sobre les vies ferroviàries que connectarà els carrers de Joan Comorera i de Sao Paulo, a Sant Andreu. La construcció d'aquest pas suposa una millora en la connexió del barri de Sant Andreu i l'àmbit de la Maquinista, que va quedar afectada amb motiu de les obres de l'estació de Sant Andreu Comtal.

Durant el 2015 s'iniciarà la construcció del nou col·lector de la Rambla Prim que permetrà compatibilitzar-ho amb la nova disposició de la plataforma ferroviària i la urbanització d'aquest sector.



Dades econòmiques i tècniques

- Pressupost d'adjudicació de la construcció de l'estructura i els accessos de l'estació de la Sagrera:
 - 1a fase de construcció de l'estació: 613 milions d'euros
 - Inici de les obres: juliol 2010

- Pressupost d'adjudicació del Pla Director del parc: 1.228.800 € (més IVA).
- Termini d'execució: 14 mesos

Pàgina web de referència

www.barcelonasagrera.com

Persona responsable del projecte

Joan Baltà i Torredemer, director general de Barcelona Sagrera Alta Velocitat (BSAV)