37. Acceso ferroviario al puerto de Barcelona

MUNICIPIOS
Los municipios del área metropolitana de Barcelona

TITULAR
Continúan avanzando las obras del proyecto constructivo de los nuevos accesos sur, ferroviario y viario, al puerto de Barcelona.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
Una vez en funcionamiento las dos vías exclusivas para mercancías del tramo Castellbisbal - Can Tunis - El Morrot del puerto de Barcelona, las principales actuaciones para mejorar la red de mercancías por ferrocarril al puerto de Barcelona y compatibilizar el acceso de mercancías con el servicio de viajeros son:

- Acceso ferroviario del tramo anterior al ramal ferroviario del Llobregat hasta las instalaciones del puerto: en un primer tramo, sigue el corredor del río hasta que se bifurca, hacia los muelles actuales y hacia una nueva estación de mercancías. En redacción el proyecto constructivo.
- Adaptación del ramal de mercancías Castellbisbal - Can Tunis para su explotación en ancho internacional. Las obras consisten en el montaje del tercer carril en una longitud de 22 kilómetros y la creación de un nuevo acceso a la terminal de Can Tunis. El presupuesto es de 19,1 millones de euros y el Consejo de Ministros ha autorizado las obras para que sean licitadas.
- Adecuación de la línea Castellbisbal - El Papiol - Mollet / Sant Fost para tránsitos de ancho internacional y ancho ibérico, con la implantación de un tercer carril: las obras, ya adjudicadas, permitirán la circulación de trenes de mercancías y viajeros en los anchos UIC e ibérico entre El Papiol y Mollet, y garantizarán el acceso de este ramal a la nueva circulación de mercancías de la línea de alta velocidad hacia la frontera francesa.
- Adecuación del nudo de Mollet en el ramal Castellbisbal - El Papiol - Mollet / Sant Fost para tránsitos de ancho internacional y ancho ibérico: esta actuación, con obras adjudicadas en la primera fase, es complementaria de la anterior e incluye la duplicación del tramo final de la línea El Papiol - Mollet (actualmente con vía única) y la ejecución de los ramales necesarios para conexiones con otras líneas.

DATOS ECONÓMICOS Y TÉCNICOS

- Presupuesto de adjudicación del proyecto constructivo de los accesos ferroviario y viario al puerto de Barcelona: 1,63 M €. Plazo de ejecución: 24 meses
- Presupuesto autorizado para la adaptación del ramal de mercancías Castellbisbal - Can Tunis para ser explotado en ancho internacional: 19,1 M €
- Presupuesto ya adjudicado para las obras de adecuación del corredor El Papiol - Mollet para la circulación de trenes en ancho mixto y demás actuaciones de mejora: 160 M €

PÁGINA WEB DE REFERENCIA
www.adif.es

NOMBRE DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROYECTO
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) y Ministerio de Fomento.