

37. Accés ferroviari al port de Barcelona

MUNICIPIS

Els municipis de l'àrea metropolitana de Barcelona

TITULAR

Continuen avançant les obres del projecte constructiu dels nous accessos sud, ferroviari i viari, al port de Barcelona.

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Un cop en funcionament les dues vies exclusives per a mercaderies del tram Castellbisbal - Can Tunis - el Morrot del port de Barcelona, les principals actuacions per millorar la xarxa de mercaderies per ferrocarril al port de Barcelona i compatibilitzar l'accés de mercaderies amb el servei de viatgers són:

- Accés ferroviari del tram anterior al ramal ferroviari del Llobregat fins a les instal·lacions del port: en un primer tram, segueix el corredor del riu fins que es bifurca, cap als molls actuals i cap a una nova estació de mercaderies. En redacció el projecte constructiu.
- Adaptació del ramal de mercaderies Castellbisbal - Can Tunis per a la seva explotació en ample internacional. Les obres consisteixen en el muntatge del tercer carril en una longitud de 22 quilòmetres i la creació d'un nou accés a la terminal de Can Tunis. El pressupost és de 19,1 milions d'euros i el Consell de Ministres ha autoritzat les obres perquè siguin licitades.
- Adequació de la línia Castellbisbal - el Papiol - Mollet / Sant Fost per a trànsits en ample internacional i ample ibèric amb la implantació d'un tercer carril: les obres, ja adjudicades, permetran la circulació de trens de mercaderies i viatgers en els amplex UIC i ibèric entre el Papiol i Mollet, i garantiran l'accés per aquest ramal a la nova circulació de mercaderies de la línia d'alta velocitat cap a la frontera francesa.
- Adequació del nus de Mollet en el ramal Castellbisbal - el Papiol - Mollet / Sant Fost per a ample internacional i ample ibèric: aquesta actuació, amb obres adjudicades en la primera fase, és complementària de l'anterior i inclou la duplicació del tram final de la línia el Papiol - Mollet (actualment amb via única) i l'execució dels ramals necessaris per a connexions amb altres línies.

DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- Pressupost d'adjudicació del projecte constructiu dels accessos ferroviari i viari al port de Barcelona: 1,63 M €. Termini d'execució: 24 mesos
- Pressupost autoritzat per a l'adaptació del ramal de mercaderies Castellbisbal - Can Tunis per ser explotat en ample internacional: 19,1 M €
- Pressupost ja adjudicat per a les obres d'adequació del corredor el Papiol - Mollet per a la circulació de trens en ample mixt i resta d'actuacions de millora: 160 M €

PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA

www.adif.es

NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) i Ministeri de Foment.