

Accés ferroviari al port de Barcelona – Can Tunis

MUNICIPIS

Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Amb l'entrada en servei de la circulació ferroviària entre el port de Barcelona i la frontera francesa en ample de via internacional (UIC) es possibilita la connexió del port a la xarxa de destinacions del centre i nord d'Europa.

D'aquesta manera, Barcelona fa un salt qualitatiu molt important per impulsar el transport de mercaderies per ferrocarril i es converteix en el primer punt de l'Estat que opera amb ample internacional.

Aquesta connexió ha estat possible gràcies a diferents actuacions:

- Adaptació del ramal de mercaderies Can Tunis - Castellbisbal i de la línia Castellbisbal-Mollet per a la seva explotació en ample UIC.
- Remodelació del nus de la Llagosta, mitjançant l'execució dels ramals de connexió a la línia d'alta velocitat.
- Adequació d'un tram de la línia convencional entre Fornells-Vilamalla a doble ample (ibèric+UIC).
- Execució de la variant sud de Figueres i connexió a l'estació de Vilafant.

Amb aquesta millora es preveu que el transport de mercaderia per ferrocarril guanyi competitivitat gràcies a l'estalvi de temps, la millora de la sostenibilitat i un increment de la fiabilitat.

PÀGINA WEB

www.adif.es i www.portdebarcelona.es

RESPONSABLE DEL PROJECTE

Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF) i Ministeri de Foment.