

55. Recuperació social i ambiental de l'espai fluvial del Llobregat a la comarca del Baix Llobregat

MUNICIPIS

Tram 1: Martorell, Castellbisbal, Sant Andreu de la Barca i Corbera de Llobregat.

Tram 2: Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí, Cornellà, l'Hospitalet i el Prat de Llobregat.

Tram entremig: Pallejà, el Papiol, Sant Vicenç dels Horts, Molins de Rei, Santa Coloma de Cervelló i Sant Feliu de Llobregat.

TITULAR

L'any 2011 finalitzaran les obres de la fase 2, tant en l'àmbit del tram 1 com del tram 2, i continuarà el procés de recuperació del riu Llobregat com un espai natural d'oportunitat i d'escala metropolitana per a la ciutadania.

DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- Superfície:
 - o Tram 1: 202 ha, amb 8,1 km de riu que pertanyen a 5 municipis (90.983 hab.)
 - o Tram 2: 207 ha, amb 6,5 km de riu que pertanyen a 5 municipis (524.065 hab.)
- Inversió total: 16 M € (obres del tram 1 i del tram 2, fase 1 i fase 2)
- Termini d'execució: 2011 (obres del tram 1 i del tram 2, fase 1 i fase 2)

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Des de mitjan segle XX, el tram final del riu Llobregat ha estat gairebé aïllat per un seguit d'actuacions necessàries i prioritàries per al desenvolupament de l'àrea metropolitana, tant pel que fa a infraestructures com a serveis. Aquest fet ha contribuït al fet que, amb el pas dels anys, el riu hagi esdevingut un element invisible dins l'àmbit metropolità, confinat entre les autopistes i amb poca relació amb el seu entorn.

Per tal d'incidir sobre aquesta dinàmica negativa, l'any 2006 es va constituir el Consorci per a la Recuperació i Conservació del Riu Llobregat, integrat per l'Administració general, l'autonòmica i la local, i que delega la gestió del riu a la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (MMAMB).

L'any 2009 van finalitzar les actuacions corresponents a la primera fase, i durant el 2011 es preveu que acabin les obres corresponents a la segona fase. Les actuacions realitzades han posat en valor l'espai fluvial tant en l'àmbit natural (importants plantacions i actuacions ambientals) com en l'àmbit social (s'ha facilitat l'accessibilitat de la població al riu a través de "portes d'entrada" des d'alguns municipis). S'espera que el conjunt d'actuacions realitzades produirà grans canvis, és especialment rellevant la voluntat de recuperar la íntima relació que, tradicionalment, havia existit entre els municipis metropolitans i el riu.

Els darrers anys s'han fet inversions importants, però encara queda molta feina per fer, sobretot en l'anomenat tram entremig, que ocupa l'espai fluvial situat entre el tram 1 i el tram 2. Durant el 2010, la MMAMB ha continuat invertint per tal de recuperar socialment i ambientalment el tram metropolità del Llobregat, ha licitat els projectes corresponents al tram 1, fase 2, i al tram 2, fase 2, i el 2011 continuarà treballant per fer del Llobregat un riu per a les persones.

PÀGINA WEB

www.amb.cat

RESPONSABLE DEL PROJECTE

Víctor Ténez Ybern, coordinador d'Ordenació Urbanística de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.