



Pla Estratègic
Metropolità
de Barcelona

Ausiàs Marc, 7, 1r
08010 Barcelona
T. 933 187 051
F. 933 174 835
plaestrategic@bcn2000.es
www.bcn2000.es



Institucions membres de la Comissió Delegada del Consell General

Departament d'Economia i Finances
de la Generalitat de Catalunya
Ajuntament de Badalona
Ajuntament de Barcelona
Ajuntament de Cornellà de Llobregat
Ajuntament del Prat de Llobregat
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat
Ajuntament de Montcada i Reixac
Ajuntament de Santa Coloma
de Gramenet
Ajuntament de Pallejà
Ajuntament del Papiol
Consell Comarcal del Baix Llobregat
Consell Comarcal del Barcelonès
Entitat Metropolitana del Medi Ambient
Entitat Metropolitana del Transport

Aena
Autoritat Portuària de Barcelona
Cambra Oficial de Comerç, Indústria
i Navegació de Barcelona
Cercle d'Economia
Comissió Obrera Nacional
de Catalunya
Consorti de la Zona Franca
de Barcelona
Diputació de Barcelona
Fira de Barcelona
Foment del Treball Nacional
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea
Metropolitana de Barcelona
Unió General de Treballadors
de Catalunya
Universitat de Barcelona

Institució promotora

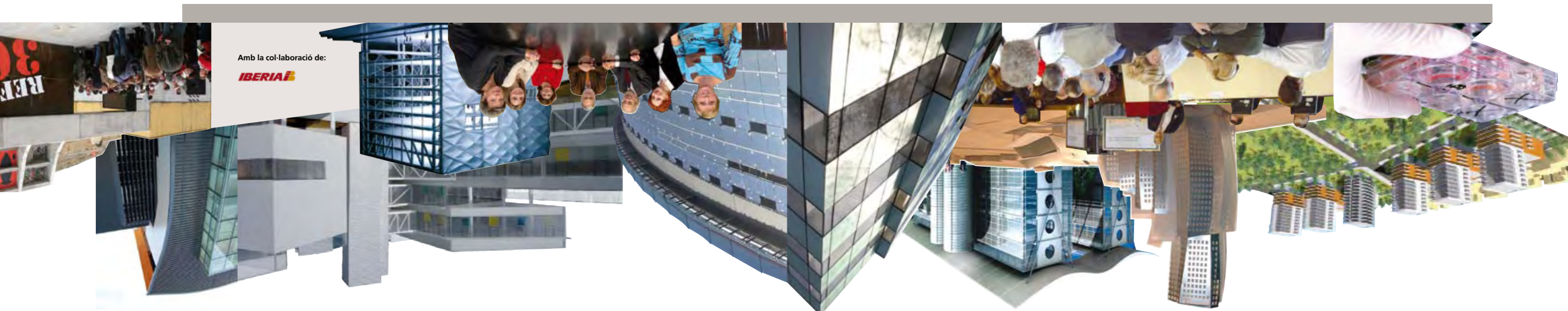


MEMÒRIA ESTRATÈGICA 2007

MEMÒRIA ESTRATÈGICA

DE L'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

2007



MEMÒRIA ESTRATÈGICA

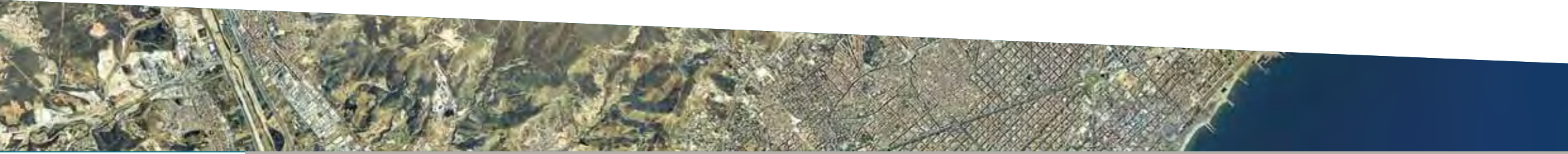
DE L'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA

2007 



Índex

Presentació	4	Mapa de projectes estratègics metropolitans	114
ORGANITZACIÓ DEL PLA	7	Projectes estratègics locals	117
Organigrama	8	ACTIVITATS DEL PEMB EL 2007	123
Consell General	9	Presentació	124
Comissió Delegada	10	Activitats dels òrgans de govern	126
Consell Territorial d'Alcaldes	14	V Jornada Tècnica	129
Consell de Desenvolupament Estratègic	14	III Seminari Tècnic	131
Oficina de Coordinació	15	Viatge d'estudis	132
LA DINÀMICA SOCIOECONÒMICA A L'AMB, 2007	17	Relacions institucionals	134
PROJECTES ESTRATÈGICS METROPOLITANS	33	Projectes internacionals	136
Presentació	34	Comunicació i promoció	138
Projectes operatius	36	Producció editorial	139
Els projectes estratègics metropolitans en la perspectiva del 2008	42	MEMÒRIA PARTICIPATIVA	143
Projectes estratègics metropolitans	45	MEMÒRIA ECONÒMICA	150
• Coneixement	46		
• Mobilitat i accessibilitat	53		
• Promoció de sectors estratègics	65		
• Infraestructures i equipaments d'impacte urbà	79		
• Sostenibilitat i medi ambient	87		
• Barris	92		




President del Consell General
del Pla Estratègic Metropolità de
Barcelona i alcalde de Barcelona



Jordi Hereu

Presentació

“Els habitants de l'àrea metropolitana de Barcelona, també de la seva corona, necessitem uns punts de referència fixats d'acord amb el marc d'un entorn sotmès a canvis constants, i d'acord amb les nostres possibilitats reals. A hores d'ara, qui més qui menys pren el 1992 com a punt de referència. A mesura, però, que ens hi anem acostant cal anar resituant les perspectives de la ciutat als nous horitzons en els quals es pugui garantir, versemblantment, la continuïtat de la dinàmica pròpia del territori. Aquest és l'objectiu que es persegueix i que es pretén assolir amb l'ajut d'un instrument que s'ha mostrat d'utilitat en altres indrets: un pla estratègic.”

Aquest text va ser presentat a la primera reunió del Comitè Executiu de l'aleshores Pla Estratègic de Barcelona, el 25 de maig de 1988. Si canviem la data mítica del 1992 per una data de futur com, per exemple, 2015, la vigència del text segueix sent completa.

El Pla Estratègic –ara ja, com era lògic, d'àmbit metropolità– compleix la seva missió. I això ho ha fet des dels inicis i amb una metodologia adaptativa que ha estat seguida per una gran part de les ciutats espanyoles i moltes d'arreu del món, donant cos a allò que s'anomena “model Barcelona”.

La transformació de Barcelona i del seu entorn metropolità en aquests vint anys ha estat espectacular. També ho han estat els reptes a què hem hagut de fer front: una crisi industrial en un territori eminentment industrial, una globalització que ha canviat els esquemes de comportament econòmics i socials als quals estàvem afeïts i un capgirament del model energètic. No són, certament, obstacles fàcils de superar. Però Barcelona ha sabut fer-hi front des de la vocació de canvi, la capacitat d'anticipació i l'ambició de les seves iniciatives.

Podem estar orgullosos del que hem aconseguit. I n'estarem sobretot si, com fins ara, sabem aprofitar la cultura de la governança que el territori ha anat teixint al llarg del temps: un debat constant i compartit, una visió consensuada del que ens proposem i una complicitat sobre les mesures i els projectes que hem d'empènyer. Des de l'òptica i la pràctica pública i privada, i a partir de l'exigència mútua que requereixen aquest territori i els milions de ciutadans que hi viuen, que l'utilitzen i que han de trobar-hi un espai dinàmic, equilibrat i de qualitat.

El debat sobre el canvi és, certament, una constant a l'àrea metropolitana de Barcelona. El juliol del 2007 prop de quatre-cents ciutadans es varen reunir per exposar

les seves idees i les seves propostes sobre el futur del territori. A aquest debat en seguí un altre amb un grup de filòsofs, per tal de focalitzar l'atenció en els nous significats dels espais públic i privat. Finalment, estudis de prospectiva europea i mundial varen mostrar els diferents escenaris possibles. Amb aquesta base, la visió que es planteja és clara i contundent: aspirem a canviar d'escala i a convertir-nos en un dels nodes importants de l'economia global.

I per aconseguir-ho, les institucions públiques i privades del Pla ens proposen treballar el capital social de l'àrea metropolitana, generar i atraure talent, millorar les seves infraestructures de connexió i seguir treballant en el manteniment d'un dels nostres actius més importants: la cohesió social.

En aquesta Memòria podeu constatar que el que es fa a Barcelona no és conseqüència de la casualitat, que els ciutadans tenen uns nivells de col·laboració admirables i reconeguts per treballar en el futur de la ciutat i que els 50 projectes estratègics en què estem treballant, amb un import superior als 22.000 milions d'euros, són elements prou concrets per assegurar la continuïtat de la dinàmica del territori.

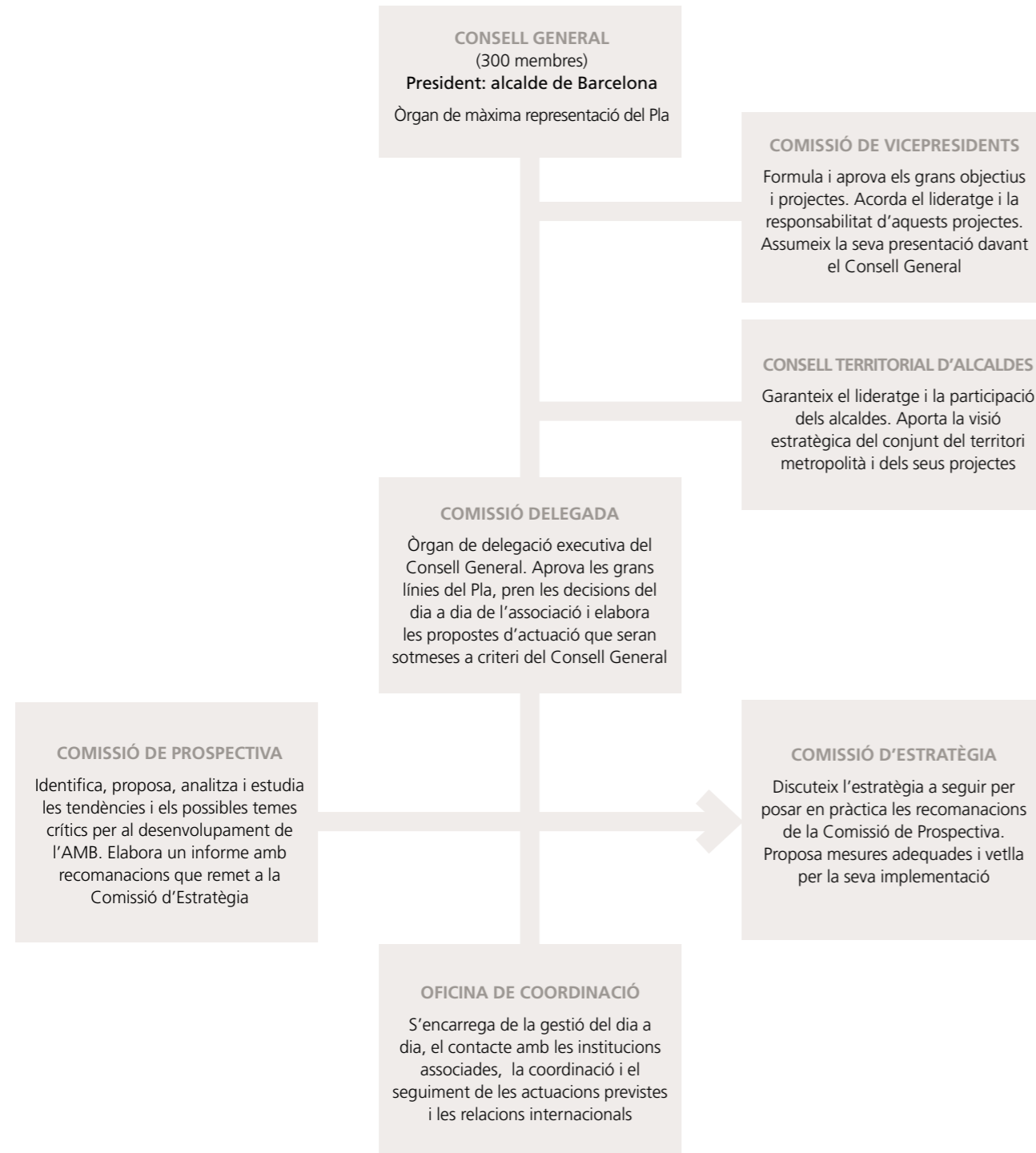
Per tot això, vull expressar el nostre reconeixement a totes les persones i institucions que des dels diversos òrgans del Pla fan possible, dia a dia, aquest treball de vetllar pel futur de la ciutat.



ORGANITZACIÓ DEL PLA



ORGANIGRAMA



MEMBRES DEL CONSELL GENERAL

(a 31 de desembre de 2007)

President

JORDI HEREU, alcalde de Barcelona

Vicepresidents

JOSEP M. ÀLVAREZ, secretari general de la Unió General de Treballadors de Catalunya

MAITE ARQUÉ, alcaldessa de Badalona

CÉSAR ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

MANUEL AZUAGA, president director general de Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

ANTONIO BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat i vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

ROSA BOLADERAS, presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat

JOSEP LLUÍS BONET, president del Consell d'Administració de la Fira de Barcelona

JORDI WILLIAM CARNES, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona i president de la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona¹

CELESTINO CORBACHO, alcalde de l'Hospitalet de Llobregat

JOAN COSCUBIELA, secretari general de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

JOSÉ MANUEL LARA, president del Cercle d'Economia

JOAN CARLES MAS, president del Consell Comarcal del Barcelonès

ANDREU MORILLAS, secretari d'Economia del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya

BARTOMEU MUÑOZ, alcalde de Santa Coloma de Gramenet

FRANCESC NARVÁEZ, president de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient²

ANTONI POVEDA, president de l'Entitat Metropolitana del Transport³

ANDREU PUIG, gerent de l'Ajuntament de Barcelona⁴

LLUÍS RECODER, alcalde de Sant Cugat del Vallès⁵

TEODORO ROMERO, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona

JOAN ROSELL, president de Foment de Treball Nacional

MANUEL ROYES, delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona

JOSÉ ANTONIO RUBIO, alcalde de Pallemà⁶

MÀRIUS RUBIRALTA, rector de la Universitat de Barcelona

LLUÍS TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat

JORDI VALLS, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona

MIQUEL VALLS, president de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

ALBERT VILÀ, alcalde del Papiol

FRANCESC SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

JOAN CAMPRECIÓS, secretari del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Notes

¹ Substitueix Dídac Pestaña

² Substitueix José Cuervo

³ Substitueix Maite Arqué

⁴ Substitueix Maravillas Rojo

⁵ S'ha incorporat a la Comissió de Vicepresidents del PEMB l'any 2007

⁶ Substitueix Josep Jordana

COMPOSICIÓ DE LA COMISSIÓ DELEGADA

(a 31 de desembre de 2007)

President

JORDI WILLIAM CARNES, tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona¹

Membres

JOSEP MIQUEL ABAD, president de la Comissió d'Estratègia del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

JORDI ALBERICH, director general del Cercle d'Economia

MAITE ARQUÉ, alcaldessa de Badalona

CÉSAR ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

MANUEL AZUAGA, president director general d'Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)

ANTONIO BALMÓN, vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i alcalde de Cornellà de Llobregat

ESTEVE BORRELL, director general del Consorci de la Zona Franca de Barcelona

XAVIER CARBONELL, director gerent de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

AGUSTÍN CORDÓN, director general de la Fira de Barcelona

ROSA M. CULLELL, presidenta de la Comissió de Prospectiva del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

SANTIAGO GARCÍA-MILÀ, subdirector general d'Estratègia i Màrqueting de l'Autoritat Portuària de Barcelona

EVA GRANADOS, secretària de Política Institucional de la Unió General de Treballadors

DOLORS LLOBET, secretària d'Acció Socioeconòmica de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

PELAYO MARTÍNEZ, gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport

JOAN CARLES MAS, primer tinent d'alcalde i delegat de Recursos Interns, Promoció Econòmica i Comerç de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

FRANCESC NARVÁEZ, president de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient²

ANTONI NOGUÉS, gerent de l'Agència de Desenvolupament Urbà de l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

MARCEL PRUNERA, director general de Promoció Econòmica del departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya

ANDREU PUIG, gerent de l'Ajuntament de Barcelona³

IMANOL PUJANA, gerent del Consell Comarcal del Barcelonès

JOAN PUJOL, secretari general de Foment de Treball Nacional

LLUÍS RECODER, alcalde de Sant Cugat del Vallès⁴

TEODORO ROMERO, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona

JOSÉ ANTONIO RUBIO, alcalde de Palau de Jorja⁵

JORDI SURIÑACH, professor del Departament d'Econometria, Estadística i Economia Espanyola de la Universitat de Barcelona

LLUÍS TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat

JAUME VENDRELL, gerent de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

ALBERT VILÀ, alcalde del Papiol

FRANCESC SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

JOAN CAMPRECIÓS, secretari del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

MONTSERRAT RUBÍ, secretària tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Notes

¹ Ha substituït Dídac Pestaña en la presidència de la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

² Substitueix Carles Cunill

³ Substitueix Maravillas Rojo

⁴ S'ha incorporat a la Comissió Delegada del PEMB l'any 2007

⁵ Substitueix Josep Jordana

MEMBRES DEL CONSELL GENERAL

(a 31 de desembre de 2007)

ABAD, Josep M.

ALEMAN, Rosa

ARBÓS, Emili

ARCAS, Ivan

BADELL, Joana M.

BASSOLS, Santiago

BLANCH, Joan

BORJA, Jordi

BRICALL, Josep M.

CABRUJA, Adolf

CARDÚS, Josep

CARRASCO, Jaume

CASTELLANA, Francesc

CASTELLS, Carles

CLOS, Joan

COELLO, Joaquim

COMELLAS, Josep

CROUS, Enric

CUERVO, José

DE FORN, Manuel

DÍAZ SALANOVA, José Antonio

DOMÍNGUEZ, Justo

FONTANA, Pere

GABARRÓ, Salvador

GALLEGO, Joan Carles

GARCERAN, Maribel

GIBERT, Montserrat

GONZÁLEZ, Agustín

GUAL, Josep

HERNÁNDEZ, Anna

HIDALGO, Ciriaco

JORDANA, Josep

JOVÉ, Josep Lluís

LACALLE, Enric

LEMUS, Ferran

LÓPEZ, Ramon

LLOP, Josep M.

MALLA, Pilar

MARAGALL, Pasqual

MAS, Emili

MATEU, Melcior

MERINO, Àngel

MIRALLES, Albert

MOLINAS, Alfredo

MOLINS, Joan

MONÉS, M. Antònia

MONTFORT, Jaume

MONTILLA, José

MORLANES, José Luis

MUNNÉ, Josep

MUÑOZ, José Luis

NEGRE, Antoni

OBIOLS, Joaquim

OLIVERAS, Jordi

OLLER, Vicenç

PARELLADA, Martí

PASTOR, Alfred

PÉREZ, Ricard

PESTAÑA, Dídac

PLAYÀ, Joan

PONSA, Carles

PUJOL, Antoni

PUNSET, Eduardo

PUNTAS, Víctor

RÀFOLS, Albert

RAVENTÓS, Francesc

REAL, Cristina

REYNA, Enric

RODRIGO, Rosa

ROIG, Josep

ROJO, Maravillas

ROYES, Manuel

SANTOS, Àngel

SERÓ, Ramon

TARRATS, Vicenç

TOBOSO, Jordi

TOMÀS, Jaume

TOSAS, Joaquim

TRUÑO, Enric

TUGAS, Domènec

TUGORES, Joan

TURA, Montserrat

VALLÈS, Josep M.

VALLESPINÓS, Ferran

ACEA, Federació Artistes Plàstics

Aeroport de Barcelona

Agència de Desenvolupament

Urbà de l'Ajuntament de

l'Hospitalet de Llobregat

Agència EFE, SA

Agrupació de Fabricants de Ciment de Catalunya

Agrupament de Botiguers i Comerciants de Catalunya

Ajuntaments:

Badia del Vallès

Barberà del Vallès

Begues

Castellbisbal

Castelldefels

Cerdanyola del Vallès

Cervelló

Corbera de Llobregat

Esplugues de Llobregat

Gavà

La Palma de Cervelló

Molins de Rei

Montgat

Ripollet

Sant Adrià de Besòs

Sant Andreu de la Barca

Sant Boi de Llobregat

Sant Climent de Llobregat

Sant Cugat del Vallès

Sant Feliu de Llobregat

Sant Joan Despí

Sant Just Desvern

Sant Vicenç dels Horts

Santa Coloma de Cervelló

Tiana

Torrelles de Llobregat

Viladecans

Arquebisbat de Barcelona	Banc de la Petita i Mitjana Empresa	Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya	Federació de Societats Anònimes Laborals de Catalunya (Fesalc)	Grup Set	Secretaria d'Estat de Turisme i Comerç - Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç
Asociación de Campings y Ciudades de Vacaciones de la Provincia de Barcelona	Banc d'Europa	Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya	Federació Empresarial Catalana d'Autotransport de Viatgers	Grupo Zeta, S.A.	Sernauto
Asociación de Empresas de Electrónica, Tecnologías de la Información y Telecomunicaciones de España	Banc Sabadell	Col·legi Oficial d'Agents Comercials	Federació Empresarial Catalana del Sector Químic	Federació de Cooperatives de Serveis i de Cooperatives de Transportistes de Catalunya (Servicoop)	Societat General d'Aigües de Barcelona, SA
Asociación de Industriales de Plásticos de Cataluña	Banco Bilbao Vizcaya Argentaria	Col·legi Oficial d'Agents de la Propietat Immobiliària de Barcelona i Província	Federació Espanyola de Transitaris Expedidors Internacionals i Assimilats	Iberia Líneas Aéreas de España, S.A.	Societat Rectora Borsa de Valors de Barcelona, SA
Asociación de Líneas Aéreas (ALA)	Barcelona Activa, SA	Col·legi Oficial d'Agents i Comissionistes de Duanes de Barcelona	Federació Provincial i Regional de Transports de Barcelona (Transcalit)	Institut Català de Logística - UPC	Telefónica Empresas
Asociación Industrial Textil del Proceso Algodonero	Barcelona Centro Médico	Col·legi Oficial de Doctors i Llicenciats en Filosofia i Lletres i Ciències de Catalunya	Federació Tèxtil Sedera	Institut Català de Tecnologia	Televisión Española, S.A.
Associació Barcelona Aeronàutica i de l'Espai (BAiE)	Barcelona de Serveis Municipals, SA	Col·legi Oficial de Metges de Barcelona i Província	Federación de Entidades Empresariales de la Construcción	Institut d'Estadística de Catalunya (Idescat)	Transprime
Associació Catalana d'Agències de Viatges	Cadena Cope i Cadena 100	Col·legi Oficial de Psicòlegs de Catalunya	Federación Ecom	Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona	Turisme de Barcelona
Associació Catalana de Comerç Electrònic - CommerceNet Catalunya	Caixa de Catalunya	Col·legi Oficial de Químics de Catalunya	Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya	Institut d'Estudis Superiors de l'Empresa (IESE)	Unió Catalana d'Entitats Asseguradores i Reasseguradores
Associació Catalana de Mútues d'Accidents de Treball	Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona - "La Caixa"	Confederación Española de Cooperativas de Consumidores y Usuarios (Hispacoop)	Fira 2000, SA	Institut d'Humanitats	Unió Catalana d'Hospitals
Associació Catalana de Recursos Assistencials	Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell	Consell de Gremis de Comerç, Serveis i Turisme de Barcelona	Fundació Barcelona Promoció	Institut de Tecnologia de la Construcció de Catalunya (ITEC)	Unió d'Adobadors de Catalunya
Associació Catalana d'Empreses Consultores	Cambra Oficial de Contractistes d'Obres de Catalunya	Consell de la Joventut de Barcelona	Fundació BCD	Institut Espanyol d'Analistes d'Inversions	Unió de Pagesos de Catalunya
Associació Catalana d'Empreses de Transport de Mercaderies	Càritas Diocesana de Barcelona	Consell d'Empreses Distribuïdores d'Alimentació de Catalunya	Fundació Carles Pi i Sunyer	Instituto de la Empresa Familiar	Unió Patronal Metal·lúrgica
Associació Catalana per al Desenvolupament de la Mediació i l'Arbitratge	Casa Amèrica Catalunya	Consell Social de la Universitat de Barcelona	Fundació Cercle d'Economia	Instituto Nacional de Empleo (INE)	Unió Sindical Obrera de Catalunya
Associació Consell de Cent	Catalana d'Iniciatives, SA	Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC)	Fundació Miró	Jove Cambra de Barcelona	Universitat Autònoma de Barcelona
Associació de Promotors - Constructores d'Edificis de Barcelona	Catalunya Ràdio	Consorti del Gran Teatre del Liceu	Fundació Pere Tarrés	Justícia i Pau	Universitat Politècnica de Catalunya
Associació Empresarial Catalana de Publicitat	Centre Català de Prospectiva	Consorti El Far	Fundació RACC	La Vanguardia	Universitat Pompeu Fabra
Associació Empresarial de l'Hospitalet i Baix Llobregat	Centre de Càlcul de Sabadell, SA	Delegació del Govern a Catalunya - Àrea Funcional de Fomento en Catalunya	Fundació Sardà Farriol	Manufacturas Balmes Vives, S.L.	World Trade Center Barcelona, S.A.
Associació Espanyola de Robòtica (AER)	Centre d'Ensenyament Superior de Nutrició i Dietètica	El Periódico	Fundemi IQS	Max-Planck Institut	
Associació Independent de Joves Empresaris de Catalunya (AIJEC)	Centre d'Estudis de l'Hospitalet de Llobregat	Escola d'Alta Direcció i Administració, SA (EADA)	Futbol Club Barcelona	Mercados de Abastecimientos de Barcelona, S.A. (Mercabarna)	
Associació Multisectorial d'Empreses (AMEC)	Centre d'Estudis de Planificació	Escola Superior d'Administració i Direcció d'Empreses (ESADE)	Gas Natural SDG, SA	Orfeo Català	
Associació per a les Nacions Unides a Espanya	Centre d'Estudis, Debats i Tertúlies	Escuela de Administración de Empresas de Barcelona (EAE)	Gremi de Constructores d'Obres Llobregat - Anoia	Organisme Autònom de Correus i Telègrafs	
Associació Taller de Músics	Centre d'Informació i Documentació Internacionals a Barcelona	Europa Press de Catalunya, SA	Gremi de Fusters, Ebenistes i Similars de Barcelona	Organización Nacional de Ciegos Españoles (ONCE)	
Ateneu Barcelonès	Centre Excursionista de Catalunya	Fecsa-Endesa	Gremi de Garatges	Parc Tecnològic del Vallès	
Aula Barcelona	Centro de Estudios y Asesoramiento Metalúrgico	Federació d'Associacions de Veïns de Barcelona	Gremi de Jardineria de Catalunya	Petita i Mitjana Empresa de Catalunya (PIMEC)	
Autoritat del Transport Metropolità	Centro Español de Plásticos	Federació de Cooperatives de Treball de Catalunya	Gremi de les Indústries de la Confecció de Barcelona	Ràdio Barcelona - Cadena Ser	
Avui	Centro Iberoamericano de Desarrollo Estratégico Urbano (CIDEU)	Federació de Productes Alimentaris (Fegram)	Gremi d'Editors de Catalunya	Ràdio Nacional d'Espanya a Catalunya	
	Cercle per al Coneixement		Gremi d'Hotels de Barcelona	Real Club de Polo de Barcelona	
	Club d'Amics de la Unesco de Barcelona		Gremi d'Indústries Gràfiques de Barcelona	Reial Acadèmia de Ciències i Arts de Barcelona	
	Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Barcelona		Gremio Provincial de Empresarios de Salones de Fiesta de Barcelona en General	Reial Acadèmia de Medicina	
	Col·legi d'Arquitectes de Catalunya		Grup Provincial Empresarial de Supermercats i Autoserveis de Barcelona	Reial Automòbil Club de Catalunya	
	Col·legi de Farmacèutics de la Província de Barcelona			Retail & Trade Marketing	
	Col·legi de Periodistes de Catalunya			Santander Central Hispano	
	Col·legi d'Economistes de Catalunya				

MEMBRES DEL CONSELL DE DESENVOLUPAMENT ESTRATÈGIC

JORDI WILLIAM CARNES, tercer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Barcelona i president de la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (PEMB)

JAUME CIURANA, regidor del Grup Municipal de Convergència i Unió a l'Ajuntament de Barcelona

SALVADOR CURCOLL, cap del Gabinet d'Estudis Econòmics de la Cambra de Comerç de Barcelona

JOSÉ MANUEL FANDIÑO, responsable de Previsió Social de la Unió General de Treballadors de Catalunya

SALVADOR GUILLERMO, director del Servei d'Estudis de Foment del Treball Nacional

CARLES MARTÍNEZ, responsable de Planificació Estratègica Territorial i Formació Professional de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya

ROSA NONELL, assessora general de la Junta Directiva del Cercle d'Economia

ROSA RODRIGO, directora de Màrqueting i Comunicació del Consorci de la Zona Franca de Barcelona

JOSEP ROIG, secretari general de Metròpolis

JOSEP M. VEGARA, director de l'Institut d'Estadística de Catalunya

FRANCESC SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

MONTSERRAT RUBÍ, secretària tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

MÒNICA MADRIGAL, responsable del gabinet tècnic del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

CONSELL TERRITORIAL D'ALCALDES

IVÁN ARCAS, alcalde de Molins de Rei

MAITE ARQUÉ, alcaldessa de Badalona

CÉSAR ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

ANTONIO BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat

JOAQUIM BALSERA, alcalde de Gavà

JAUME BOSCH, alcalde de Sant Boi de Llobregat

JESÚS M. CANGA, alcalde de Sant Adrià del Besòs

DOLORS CONDE, alcaldessa de Castellbisbal

CELESTINO CORBACHO, alcalde de l'Hospitalet de Llobregat

PILAR DÍAZ, alcaldessa d'Esplugues de Llobregat

ANNA DEL FRAGO, alcaldessa de Barberà del Vallès

XAVIER GONZÁLEZ, alcalde de la Palma de Cervelló

RAMON GUASCH, alcalde de Begues

JORDI HEREU, alcalde de Barcelona

JOSÉ LUÍS JIMENO, alcalde de Badia del Vallès

MANUEL ENRIC LLORCA, alcalde de Sant Andreu de la Barca

ANGELINO MAESTRO, alcalde de Cervelló

GLÒRIA MATAS, alcaldessa de Torrelles de Llobregat

ANTONI MORRAL, alcalde de Cerdanyola del Vallès

BARTOMEU MUÑOZ, alcalde de Santa Coloma de Gramenet

EMILI MUÑOZ, alcalde de Tiana

ANTONI PADILLA, alcalde de Castelldefels

JOAN PARRALEJO, alcalde de Ripollet

JOSEP PERPINYÀ, alcalde de Sant Just Desvern

AMPARO PIQUERAS, alcaldessa de Sant Vicenç dels Horts

ANTONI POVEDA, alcalde de Sant Joan Despi

DOLORS PUEYO, alcaldessa de Santa Coloma de Cervelló

JORDI RÀMIA, alcalde de Montgat

LLUÍS RECODER, alcalde de Sant Cugat del Vallès

MANUEL RIPOLL, alcalde de Corbera de Llobregat

JOSÉ ANTONIO RUBIO, alcalde de Pallegà

CARLES RUIZ, alcalde de Viladecans

LLUÍS TEJEDOR, alcalde del Prat de Llobregat

DOMÈNEC TUGAS, alcalde de Sant Climent de Llobregat

JUAN ANTONIO VÁZQUEZ, alcalde de Sant Feliu de Llobregat

ALBERT VILÀ, alcalde del Papiol

FRANCESC SANTACANA, coordinador general del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

MONTSERRAT RUBÍ, secretària tècnica del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

OFICINA DE COORDINACIÓ

FRANCESC SANTACANA, coordinador general

JOAN CAMPRECIÓS, coordinador adjunt

MONTSERRAT RUBÍ, secretària tècnica

NÚRIA MULERO i **CRISTINA PRAT**, secretàries

MÒNICA MADRIGAL, responsable del gabinet tècnic

LLUÍSA GUÀRDIA, responsable de comunicació i premsa

Adreça: Ausiàs Marc 7, 1r - 08010 Barcelona

Tel.: 933 187 051 - Fax 933 174 835

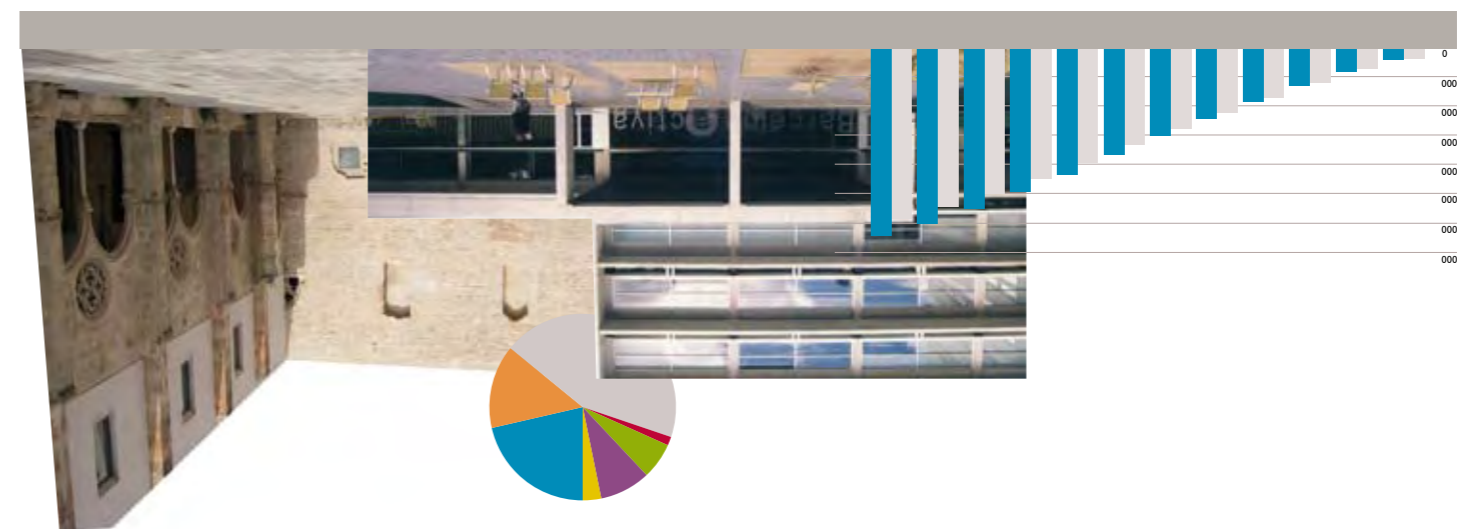
Pàgina web: www.bcn2000.es

Correu electrònic: plastrategic@bcn2000.es





DINÀMICA SOCIOECONÒMICA



La dinàmica socioeconòmica a l'àrea metropolitana de Barcelona. 2007

Dolors Cotrina i Cristina Mora

Gabinet Tècnic de Programació, Ajuntament de Barcelona

Sens dubte el tret més rellevant de l'any 2007 ha estat la crisi dels mercats financers internacionals que esclatà a partir del segon semestre, la magnitud i els efectes de la qual sobre el creixement econòmic són encara incerts.

El ritme de creixement dels països desenvolupats va disminuir els darrers mesos de l'any i en el cas dels Estats Units plana l'ombra d'una possible recessió. El creixement de la UE també es va suavitzar, mentre que la repercussió sobre l'economia espanyola i la catalana ha estat moderada, perquè el creixement del PIB el 2007 a Espanya ha estat del 3,8% i a Catalunya del 3,7%; entre una i dues dècimes, per tant, inferior al creixement del 2006.

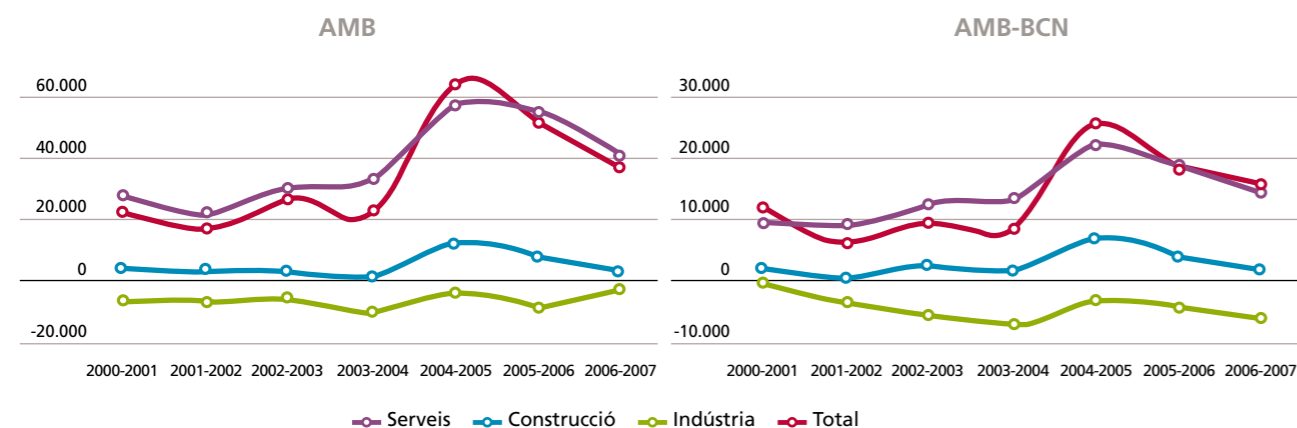
El punt més negatiu de l'economia espanyola i de la catalana ha estat la repuntada de la inflació fins al 4,2% el desembre, la xifra més alta des dels anys 2000-2002. Els preus de les matèries primeres i especialment del petroli expliquen en bona part aquesta important pujada de preus, que es pot mantenir al llarg dels primers mesos del 2008 i impedir que l'IPC pugui baixar del 3,5% durant aquest any.

Les previsions per al 2008 apunten a un alentiment més acusat del creixement econòmic dels països desenvolupats. En el cas de l'economia espanyola es calcula un creixement proper al 3%. Aquesta xifra indica un ritme clarament inferior al d'anys anteriors, però encara es tractaria d'un percentatge important i per sobre del calculat per a la UE-zona euro (2,1%).

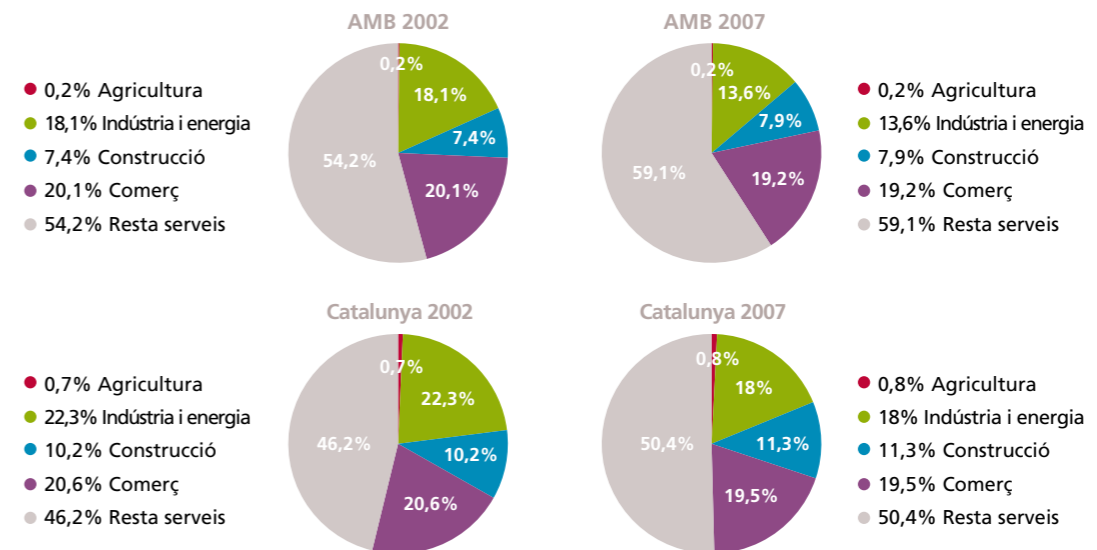
ACTIVITAT ECONÒMICA I OCUPACIÓ

L'alentiment del creixement ha suposat un ritme més baix de creació d'ocupació amb relació als anys anteriors. L'ocupació s'ha incrementat un 2,1% amb relació a l'any 2006, mentre que un any abans la taxa de creixement havia estat del 3,3%.

Això vol dir que s'han generat 33.300 llocs de treball nets, principalment als serveis (37.000) i a la construcció (2.000), mentre que la indústria ha continuat perdent ocupats (-6.400), una xifra força inferior, però, que la de l'any anterior, quan es van arribar a perdre 9.700 ocupats.



Evolució de l'estructura productiva



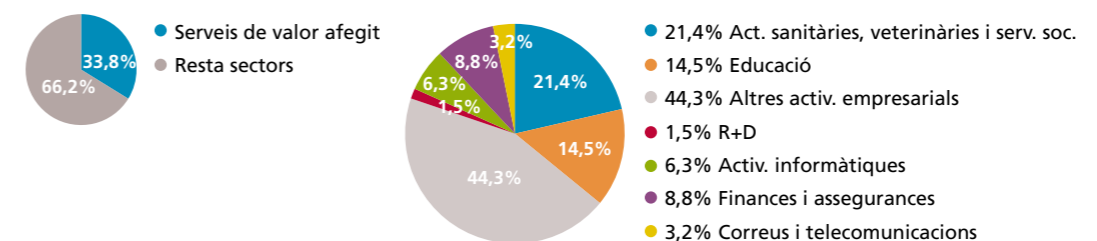
L'estructura productiva de l'àrea metropolitana mostra una especialització terciària més gran que la del conjunt de Catalunya, tot i que l'evolució entre els anys 2002-2007 és semblant en tots dos àmbits. El pes de la indústria és més baix i ha disminuït durant aquest període. El pes de la construcció també és inferior al conjunt de l'AMB, un 7,9% davant l'11,3% de Catalunya l'any 2007. Aquest menor pes de la construcció situa l'entorn metropolità en una posició relativament menys vulnerable davant la pèrdua de dinamisme d'aquest sector, que es comença a posar de manifest especialment a partir del segon semestre de l'any.

Dins dels serveis, el comerç perd pes relatiu però es manté força estable al llarg del període, mentre que la resta de serveis incrementen el pes fins al 59% al 2007.

De fet, el creixement d'aquests serveis ha estat quasi del 24% entre els anys 2002 i 2007, i és destacable l'increment dels serveis que generen més valor afegit, ja que creixen al 31%.

El pes dels serveis de més valor afegit implica el 34% de l'ocupació de l'àrea, mentre que a Catalunya representa el 27%. Barcelona i la seva àrea metropolitana esdevenen els servidors de la resta de Catalunya pel que fa a aquests tipus de serveis, que en general solen desenvolupar-se en nuclis urbans densos i madurs.

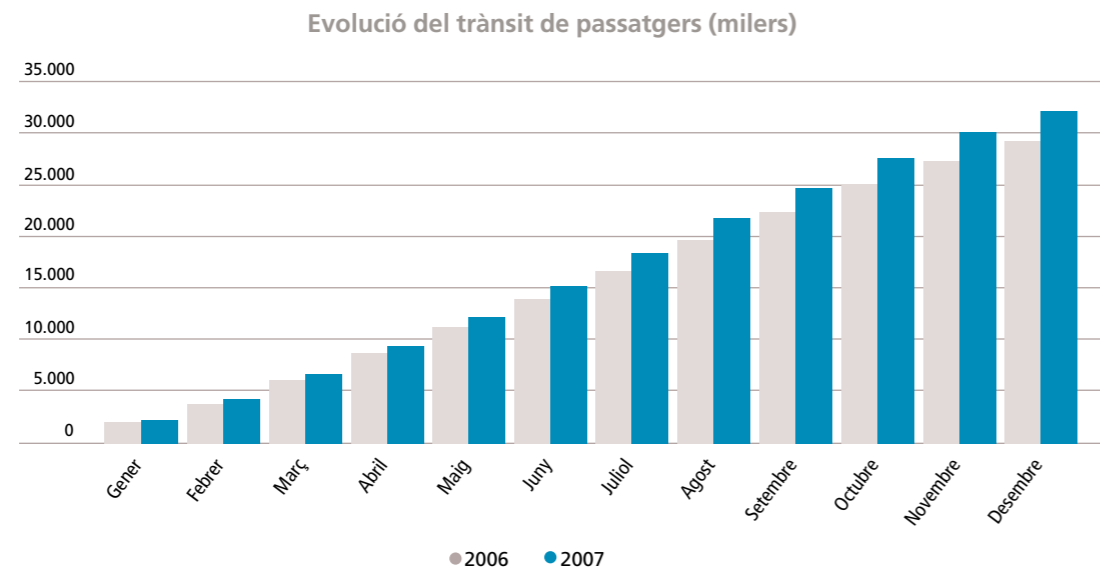
Serveis de valor afegit



Creixement i projecció exterior

El nombre de passatgers de l'aeroport ha superat els 32,8 milions de persones l'any 2007, amb un increment del 9,3% amb relació al 2006, un punt per sota del de l'any anterior (10,5%). El trànsit internacional suposa el 54% del total del trànsit i ha experimentat un augment del 13,5%, pràcticament el mateix que el de l'any 2006. En canvi, el nombre de passatgers en trànsit domèstic ha crescut al 5,5%, una mica per sota que el de l'any anterior.

En conjunt, l'aeroport ha guanyat 10 milions de passatgers entre el 2003 i el 2007, quatre milions dels quals corresponen a passatgers en vols domèstics i els sis restants en trànsit internacional.



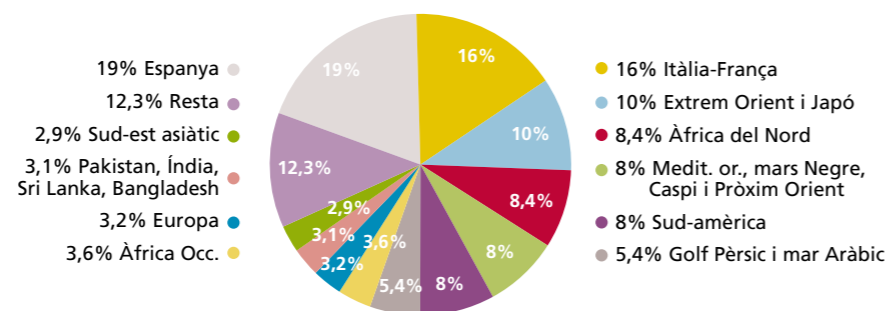
El volum de mercaderies transportades en aeronaus ha augmentat el 3,6% i ha arribat a 97 milers de tones. En aquest cas l'increment ha estat lleugerament per sobre de l'any anterior (3,3%).

L'aeroport ha aconseguit mantenir durant la temporada d'hivern rutes aèries directes que només funcionaven la temporada d'estiu, com per exemple Barcelona - Atlanta, Barcelona - Istanbul o Barcelona - Göteborg. Igualment, s'hi han incorporat noves rutes, que impliquen una connexió més freqüent amb les principals ciutats europees.

El 2007 ha estat també un any d'expansió de l'activitat al Port de Barcelona. El nombre de mercaderies transportades s'ha incrementat el 7,8% amb relació al 2006 i ha superat els 50 milions de tones.

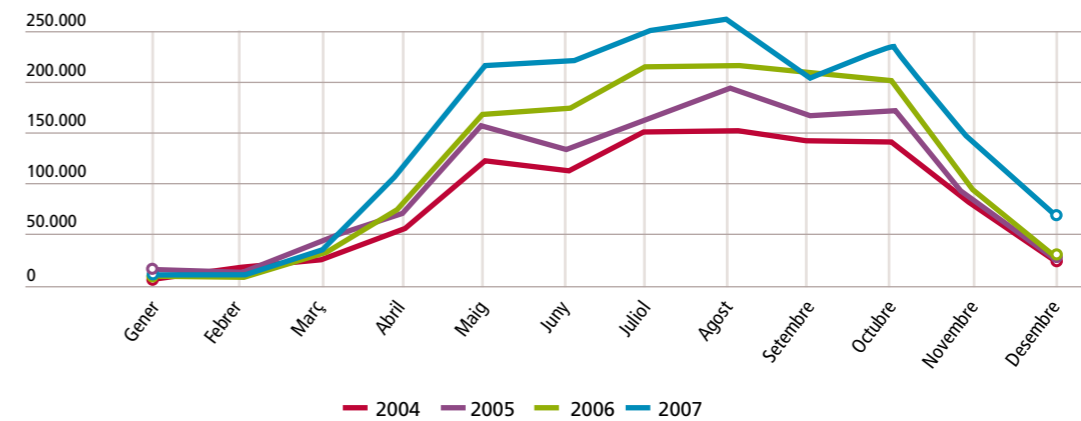
El 19% del tràfic de mercaderies té origen i destí dins el conjunt d'Espanya, un altre 16% a Itàlia i França i un 10% a l'Extrem Orient i el Japó.

Principals àrees geogràfiques del tràfic de mercaderies



El nombre de passatgers ha estat de 2,9 milions de persones, el 13,4% més que l'any anterior. El 61% dels passatgers corresponen a creuers turístics, que han pujat un 26% aquest any. El port ha acollit 820 escales de vaixells de creuers, un 16% més que al 2006, i també ha incrementat el nombre d'escales de línies regulars un 12%.

Tràfic de passatgers en creuers



Al llarg dels darrers anys, el nombre de passatgers en creuers turístics s'ha anat incrementant i s'ha allargat també la temporada turística pel que fa als creuers, especialment els darrers mesos de l'any.

Bon any per a la Fira de Barcelona

L'any 2007 ha estat el primer any d'entrada en funció completa del recinte de Gran Via, fet que ha contribuït als bons resultats amb què ha tancat la fira, amb ingressos de 129 milions d'euros, un 20% més que l'any 2005 (any firalment comparable).

S'han celebrat 65 salons i esdeveniments, entre els quals destaquen el de Construmat, amb 280.000 visitants, 8% més que l'edició anterior; el Saló Internacional de Turisme (207.000 visitants); el congrés 3GSM (60.000 visitants i un impacte de 150 milions d'euros) i la celebració única a Barcelona de les dues edicions de la fira Bread&Butter, que han congregat 91.000 visitants.

Els organitzadors del saló EIBTM, el principal saló de turisme de negocis, han renovat la seva confiança en la fira, de manera que aquest saló es continuarà fent a Barcelona fins al 2013.

La fira ha contribuït a la consolidació de Barcelona i el seu entorn com un referent en l'organització de congressos internacionals. D'acord amb el rànking de l'ICCA (International Conference and Conventions Association), Barcelona és la quarta destinació preferida pels organitzadors d'esdeveniments de tot el món.

El nombre creixent de congressos i convencions ha suposat un impacte econòmic calculat en 1.000 milions d'euros, un 8% més que el 2006.

A més de la rellevància de la fira en l'aspecte econòmic de l'AMB, cal destacar la inversió en la instal·lació d'una planta d'energia solar fotovoltaica a les cobertes dels pavellons del complex de Gran Via. El parc serà la sisena explotació solar més gran del món ubicada sobre cobertes i la més gran d'Espanya, i situarà la fira com un exemple d'equipament ambiental sostenible d'àmbit internacional.

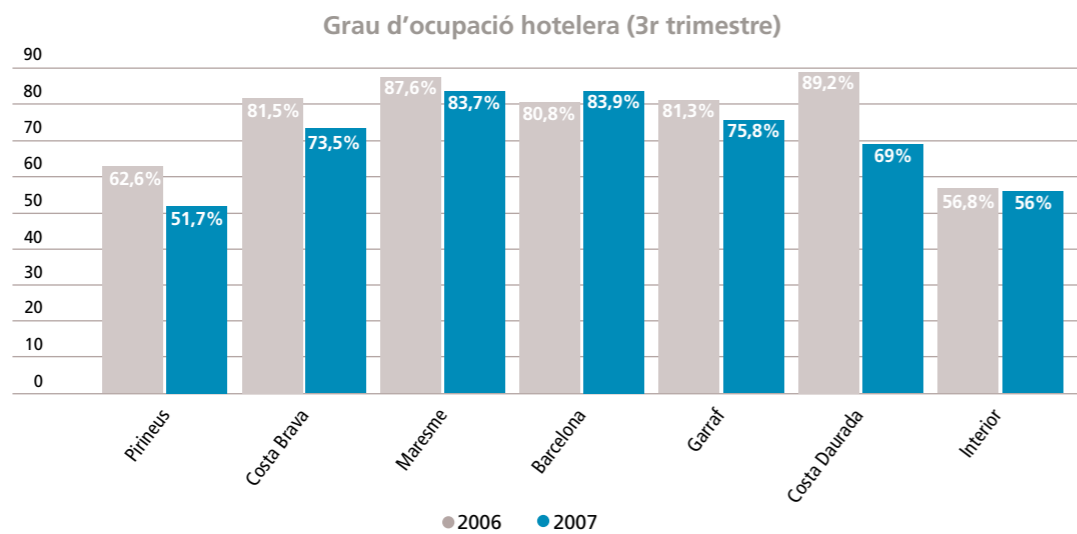
Turisme

El nombre de visitants estrangers a l'àrea metropolitana l'any 2007¹ ha estat un 5,4% més alt que el 2006, però el creixement ha estat inferior al dels anys anteriors. L'àrea concentra el 35% dels turistes estrangers a Catalunya, suma 5,6 milions de visitants i és la primera destinació turística catalana, seguida de la Costa Brava.

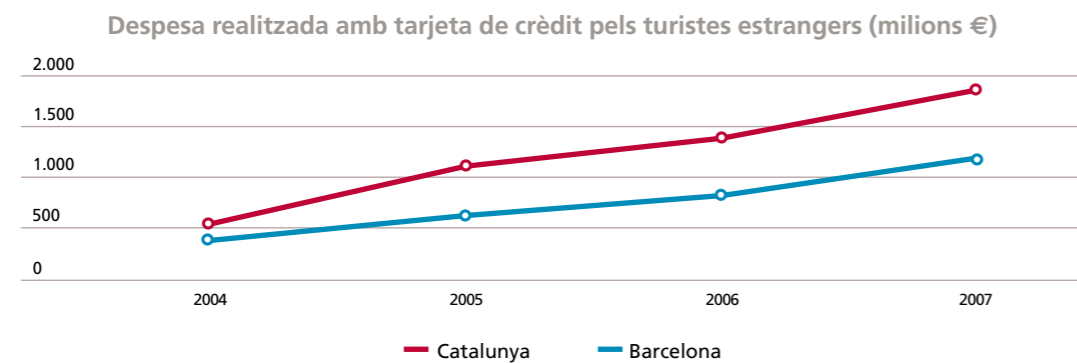
¹ Evolució de l'activitat turística, gener-desembre 2007. Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, Generalitat de Catalunya.

En canvi, les pernотacions han disminuït un 6,8%, fet que reflecteix el context d'alentiment econòmic i l'apreciació de la moneda europea, tot i que continuen representant el 22% de les pernотacions de turistes estrangers a Catalunya.

El grau d'ocupació hotelera ha estat del 84% el tercer trimestre, tres dècimes per sobre del mateix trimestre de l'any 2006². De fet, Barcelona i el seu entorn és l'única destinació on puja el grau d'ocupació hotelera aquest darrer any, tot i l'increment de places hoteleres.



La despesa realitzada pels turistes estrangers amb targetes de crèdit a la província de Barcelona ha superat els 1.000 milions d'euros, el 64% del conjunt de Catalunya.



Consolidació com a àrea preferida per fer negocis

Barcelona i l'àrea metropolitana han tornat a ser, per segon any consecutiu, el quart millor enclavament europeu per fer negocis, d'entre 33 ciutats europees que formen part de l'estudi anual realitzat per la consultora internacional Cushman&Wakefield.

Barcelona manté una bona posició en termes de qualitat de vida, la primera en el rànquing des dels anys 90. Tanmateix, es manté en posicions molt més moderades pel que fa a la qualificació del personal (la 10a), la qualitat de les telecomunicacions (la 15a) i l'accés als mercats (l'11a), malgrat que ha guanyat posicions el darrer any.

² Enquesta de conjuntura al sector hotelier. Tercer trimestre del 2007. Cambra de Comerç de Barcelona.

Millors ciutats europees per als negocis

Rànquing 1990	Ciutat	Rànquing 2007	Rànquing 2006
1	Londres	1	1
2	París	2	2
3	Frankfurt	3	3
11	Barcelona	4	4
5	Amsterdam	5	6
4	Brussel·les	6	5
17	Madrid	7	7
15	Berlín	8	8
12	Munic	9	9
9	Milà	10	12

Font: Cushman&Wakefield-Healey&Baker, European Cities Monitor 2007.

POBLACIÓ I IMMIGRACIÓ

La població oficial de l'àrea metropolitana el 2007 era de 3.150.380 habitants, lleugerament inferior que la de l'any 2006, fet que s'explica fonamentalment per la disminució de la població a Barcelona ciutat.

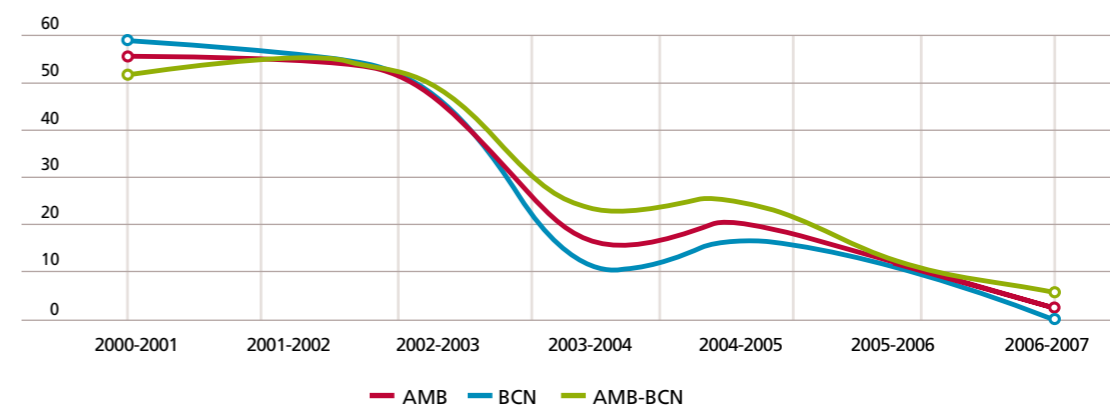
El creixement demogràfic s'ha moderat també a la resta d'àmbits catalans i espanyols. Així, a la ciutat de Madrid la població gairebé s'ha mantingut estable i tant a Catalunya com al conjunt d'Espanya ha crescut un 1,1%.

Població total

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	%var. 00-07	%var. 06-07
BCN	1.496.226	1.505.325	1.527.190	1.582.739	1.578.546	1.593.075	1.605.602	1.595.110	6,6	-0,7
AMB	2.921.563	2.936.268	2.992.386	3.077.154	3.090.722	3.135.758	3.161.081	3.150.380	7,8	-0,3
AMB-BCN	1.425.297	1.440.943	1.465.196	1.494.416	1.512.176	1.542.683	1.555.479	1.555.270	9,1	0,0
Madrid	2.882.860	2.957.058	3.016.788	3.092.759	3.099.834	3.155.359	3.128.600	3.132.463	8,7	0,1

La moderació del ritme d'entrada d'immigrants explica aquesta tendència, però també cal tenir present que les xifres estan afectades per la possibilitat de donar de baixa els estrangers no comunitaris que no renoven el padró després de dos anys d'haver-se donat d'alta.

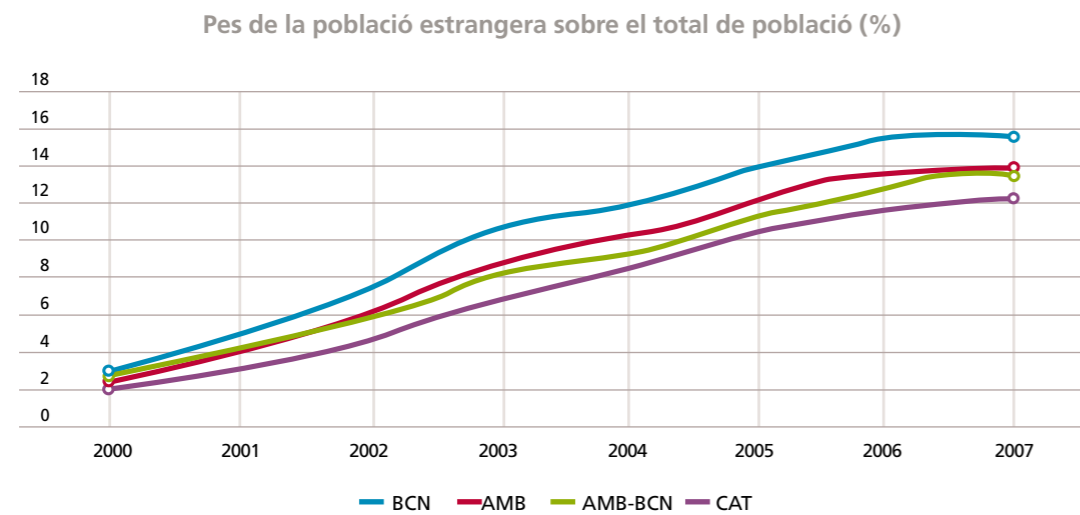
Evolució de la població estrangera, 2000-2007 (%)



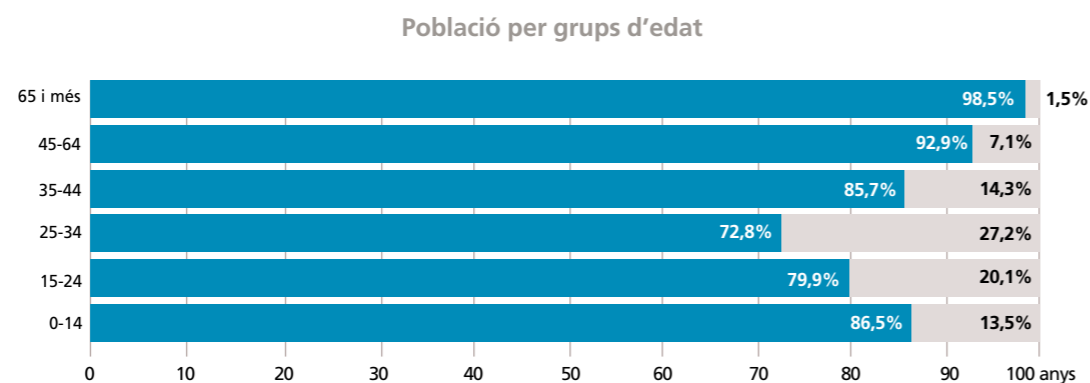
La població estrangera a l'AMB és de 436.298 persones, 11.200 més que l'any 2006, de manera que el pes dels immigrants sobre la població de l'àrea és del 13,8%, quatre dècimes més que l'any 2006.

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Pobl. immigrada	76.157	118.335	182.749	270.752	316.092	379.977	425.064
% s/total població	2,6	4,0	6,1	8,8	10,2	12,1	13,4
% variació		55,4	54,4	48,2	16,7	20,2	11,9

El pes de la població estrangera de l'àrea s'apropa a la mitjana catalana (13,5%) i és inferior al que té a Madrid (15%), àmbit comparable en termes de població i superfície amb l'àrea metropolitana de Barcelona.



La població immigrant nodreix els grups d'edat més joves i potencialment actius. Així, entre la població de 25-34 anys els immigrants suposen el 27,2% del total, i el 20% del grup de 15-24 anys.



Aquest any, onze municipis de l'àrea metropolitana han superat el 10% de població estrangera, amb increments significatius a l'Hospitalet i a Cornellà. A l'Hospitalet el nombre d'estrangers supera les 50.000 persones, que representen quasi el 20% de la població, tres punts més que l'any 2006. Cornellà ha passat del 12,9% d'estrangers al 14,6%.

Població estrangera als municipis de l'AMB

	Estrangers 2007	Pes s/població 2007	Pes s/població 2000
Castelldefels	12.044	20,4	6,7
L'Hospitalet de Llobregat	50.068	19,9	2,4
Sta. Coloma de Gramenet	20.643	17,7	2,3
Barcelona	245.999	15,4	3,1
Cornellà de Llobregat	12.297	14,6	2
Badalona	26.607	12,3	1,5
Sant Cugat del Vallès	8.910	12	4,4
Esplugues de Llobregat	5.413	11,7	2,6
Corbera de Llobregat	1.424	10,8	3,2
Sant Just Desvern	1.598	10,4	2,6
Sant Andreu de la Barca	2.620	10,2	2,8
TOTAL AMB	436.298	13,8	2,6

El nombre d'estrangers procedents d'Europa ha crescut força, de manera que s'ha incrementat el pes relatiu d'aquest col·lectiu tant a l'àrea metropolitana com a tot Catalunya. En canvi, han disminuït els que provenen de l'Àfrica i l'Àsia, i els d'Amèrica es mantenen més o menys estables.

El col·lectiu europeu incrementa el seu pes tant a Barcelona com a la resta de l'àrea metropolitana, de manera que en aquest subàmbit el nombre d'europeus iguala el d'africans. Les diferències dins d'aquest darrer grup d'immigrants continuen sent molt importants, perquè hi ha el doble d'africans a l'àrea metropolitana, sense comptar Barcelona, que en aquesta ciutat.

El pes dels americans ha disminuït lleugerament a la ciutat i s'ha incrementat a la resta de l'àrea, de manera que els percentatges s'igualen en ambdós àmbits.

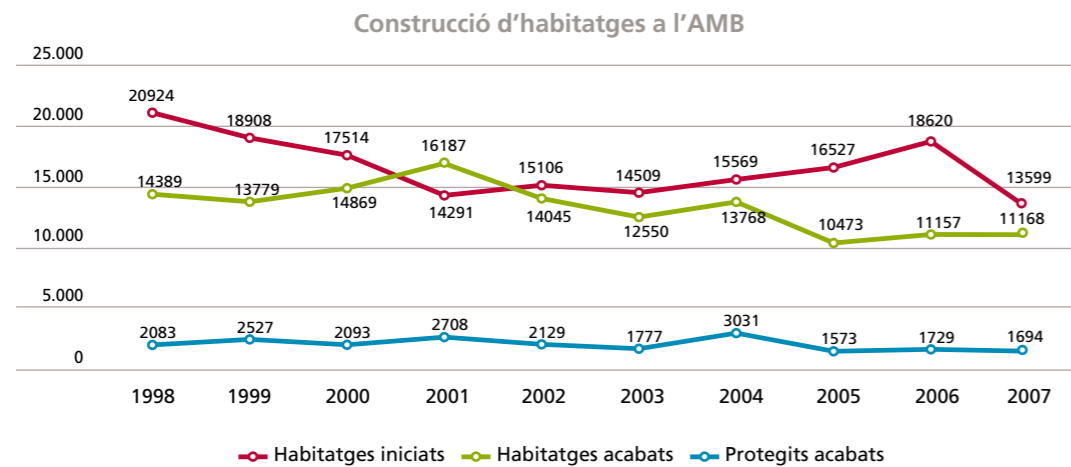
Composició de la immigració

	AMB		Barcelona		Resta AMB		Catalunya	
		%		%		%		%
Europa	107.041	24,5	70.489	28,7	36.552	19,2	274.252	28,2
Àfrica	54.962	12,6	18.414	7,5	36.548	19,2	253.016	26,0
Amèrica	210.395	48,2	118.320	48,1	92.075	48,4	357.707	36,8
Àsia	63.573	14,6	38.494	15,6	25.079	13,2	87.028	8,9
Resta	327	0,1	282	0,1	45	0,0	504	0,1
Total	436.298	100	245.999	100	190.299	100	972.507	100

HABITATGE

Construcció d'habitatges

Les dades relatives a la construcció residencial a l'AMB de l'any 2007 mostren un descens significatiu del nombre d'habitatges iniciats i assoleixen els valors més baixos dels darrers anys amb menys de 14.000 unitats, una baixada del 27% respecte a l'any 2006.



Després d'un seguit d'anys de forta expansió, la dinàmica del sector de la construcció ha començat a mostrar símptomes clars de retracció, i no només a l'AMB, sinó també a la resta d'àmbits. Tant a la RMB com a Catalunya la reducció del nombre d'habitatges iniciats ha arribat fins al -32%. I si bé és cert que les dades del conjunt de l'AMB amaguen el comportament expansiu d'alguns municipis, la major part presenten una reducció important dels habitatges iniciats, incloent-hi Barcelona, on han caigut un -19%.

Per tant, es pot dir que els descensos dels nivells de producció són, a més d'intensos, generalitzats. Sembla que després dels forts augments de preus dels habitatges dels darrers anys, l'empitjorament de les condicions financeres ha deteriorat les condicions d'accés a l'habitatge en propietat, i davant la contracció de la demanda promotors i constructors han començat a reduir de forma important els nivells de producció.

El grau d'adequació d'aquests volums de producció a les necessitats de la població es pot analitzar a partir de la intensitat de la construcció, que per al conjunt de l'AMB és de 4,3 habitatges iniciats per cada 1.000 habitants. Es tracta d'un valor inferior al del conjunt de la RMB (7,2) i de Catalunya (11,8), i se situa per sota del que s'acostuma a considerar com a suficient per assegurar les necessitats de creixement demogràfic (6,0).

Habitatges protegits acabats a l'AMB. Any 2007

	protegits ¹	% ¹	acabats ²	% ^{1/2}
Badalona	120	7,1	959	12,5
Barcelona	733	43,3	3396	21,6
L'Hospitalet de Llobregat	36	2,1	334	10,8
Sant Adrià de Besòs	205	12,1	273	75,1
Santa Coloma de Gramenet	36	2,1	165	21,8
Barberà del Vallès	23	1,4	772	3,0
Cerdanyola del Vallès	236	13,9	469	50,3
Cornellà	70	4,1	229	30,6
El Prat de Llobregat	37	2,2	1355	2,7
Sant Andreu de la Barca	89	5,3	260	34,2
Torrelles de Llobregat	55	3,2	87	63,2
Viladecans	54	3,2	118	45,8
TOTAL AMB	1694	100		

¹ Habitatges protegits: qualificacions definitives de protecció oficial de la DGAH i habitatges del programa de remodelació de barris.

² Habitatges acabats: certificats finals d'obra dels col·legis d'aparelladors. Habitatges lliures i protegits.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Direcció General de l'Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

Pel que fa als habitatges acabats a l'AMB, i atès l'elevat volum d'iniciats dels darrers anys, el nombre s'ha mantingut pràcticament estable, amb 11.168 unitats, un 15,2% dels quals han tingut algun tipus de protecció, de forma molt semblant a l'any anterior.

A més del municipi de Barcelona, que concentra el 43% dels habitatges protegits acabats a l'AMB, amb una quota de protecció del 21,6%, cal destacar també el Prat de Llobregat i Montcada i Reixac, tots dos amb més de 200 unitats, que representen una quota de protecció elevadíssima sobre el total d'acabats: el 75% i el 50%, respectivament.

Al quadre següent analitzem les dades dels habitatges acabats al llarg del darrer deu anys, agrupades en dos quinquennis i per diferents àmbits territorials, i també el pes que hi tenen en cada cas els habitatges protegits.

Habitatges acabats i protegits

		1998-2002	2003-2007	%Var.
Barcelona (ciutat)	Total protegits ¹	3.481	4.266	22,6%
	Total acabats ²	22.061	19.314	-12,5%
	% Total protegits ^{1/2}	15,8%	22,1%	6,3*
Resta AMB	Total protegits ¹	5.897	4.259	-27,8%
	Total acabats ²	51.208	39.802	-22,3%
	% Total protegits ^{1/2}	11,5%	10,7%	-0,8*
AMB	Total protegits ¹	9.378	8.525	-9,1%
	Total acabats ²	73.269	59.116	-19,3%
	% Total protegits ^{1/2}	12,8%	14,4%	1,6*
Resta Catalunya	Total protegits ¹	17.252	13.675	-20,7%
	Total acabats ²	212.787	312.378	46,8%
	% Total protegits ^{1/2}	8,1%	4,4%	-3,7*
Catalunya	Total protegits ¹	26.630	22.200	-16,6%
	Total acabats ²	286.056	371.494	29,9%
	% Total protegits ^{1/2}	9,3%	6%	-3,3%*

*Variació en punts percentuals.

¹ Habitatges protegits: qualificacions definitives de protecció oficial de la DGAH i habitatges de promoció pública.

² Habitatges acabats: certificats finals d'obra dels col·legis d'aparelladors. Habitatges lliures i protegits.

Font: Elaboració pròpia a partir de les dades de la Direcció General de l'Habitatge de la Generalitat de Catalunya.

La quota de protecció dels habitatges acabats al conjunt de Catalunya ha estat tan sols del 6% en el quinquenni 2003-2007. El cicle expansiu que ha protagonitzat el mercat residencial lliure ja des de l'any 1997 ha estat una de les raons que expliquen l'escassa construcció d'habitatges amb protecció oficial.

Però tampoc s'ha d'oblidar que no va ser fins a la Llei d'urbanisme de Catalunya del 2004 que es va establir per primera vegada l'obligatorietat de les reserves de sòl per a habitatge protegit en tots els desenvolupaments urbanístics. Això ha permès iniciar la mobilització de sòl i, des de llavors, la promoció d'habitatge protegit a Catalunya ha anat creixent suaument per sobre dels 5.000 iniciats del 2003, i això farà augmentar el volum dels acabats els anys vinents.

Al conjunt de l'AMB, la quota d'habitatge protegit en el quinquenni 2003-2007 ha estat molt superior (14,4%), gràcies en bona part al fort impuls de la ciutat central. A Barcelona, el pes de l'habitatge protegit sobre el total dels acabats en el període 2003-2007 ha estat del 22%, amb un augment de 6 punts respecte al quinquenni anterior.

Preus dels habitatges

Durant l'any 2007, l'augment en els preus dels habitatges ha patit una desacceleració important. D'acord amb les dades publicades pel Ministeri de l'Habitatge per a diferents àmbits territorials, i semblantment amb les que publiquen altres fonts especialitzades en l'anàlisi del mercat immobiliari, els preus presenten una variació sensiblement inferior que la dels anys anteriors.

Al quadre es presenten els municipis de l'AMB de més de 25.000 habitants ordenats en forma de rànquing, en funció del preu de l'habitatge lliure entès com a valor de taxació, que inclou tant els habitatges nous (d'antiguitat inferior als dos anys) com els de segona mà (més de dos anys).

Cal tenir en compte que el pes d'aquest darrer segment sobre el total és molt elevat a l'AMB, ja que representa més del 80% del nombre de taxacions. Les dades ens permeten comparar, dins el context espanyol, tant les taxes de creixement dels preus dels habitatges a l'AMB com els nivells absoluts assolits.

Preus de l'habitatge lliure de l'AMB i altres àmbits.
Municipis de l'AMB de més de 25.000 habitants

Rànquing	€/m² 2006	€/m² 2007	% Var.
Sant Sebastià	4.033,98	4.078,20	1,10%
Madrid	3.700,58	3.844,90	3,90%
Barcelona	3.470,78	3.844,90	6,56%
Sant Cugat del Vallès	3.633,90	3.698,60	0,01%
Castelldefels	3.238,35	3.438,90	6,19%
Sant Joan Despí	3.134,40	3.392,90	8,22%
Esplugues de Llobregat	3.264,68	3.323,50	1,80%
AMB (*)	3.128,13	3.320,36	6,15%
L'Hospitalet de Llobregat	3.165,43	3.253,60	2,79%
Cornellà de Llobregat	3.111,85	3.201,30	2,87%
Sant Feliu de Llobregat	2.921,33	3.147,00	7,72%
Gavà	2.840,30	3.061,50	7,79%
Sant Boi de Llobregat	2.791,50	2.929,30	4,94%
Badalona	2.777,85	2.906,30	4,62%
Viladecans	2.660,03	2.876,10	8,12%
Cerdanyola del Vallès	2.734,55	2.872,30	5,04%
Santa Coloma de Gramenet	2.732,65	2.852,00	4,37%
Sant Adrià de Besòs	2.713,00	2.823,70	4,08%
El Prat de Llobregat	2.605,45	2.783,50	6,83%
Montcada i Reixac	2.457,45	2.669,50	8,63%
Barberà del Vallès	2.439,58	2.644,50	18,40%
Sant Vicenç dels Horts	2.471,50	2.633,60	6,56%
Ripollet	2.549,03	2.632,20	3,26%
Catalunya	2.256,55	2.397,58	6,25%
Espanya	1.944,28	2.056,35	5,76%

(*) 20 Municipis de l'AMB, incloent-hi Barcelona.

Font: GTP. Ajuntament de Barcelona, a partir de les dades del Ministeri d'Habitatge.

Nota: Els valors anuals corresponen a la mitjana dels 4 trimestres.

La taxa de creixement dels preus en el conjunt de l'AMB l'any 2007 s'ha reduït a la meitat en relació amb l'any anterior, al passar del 12,2% al 6,1%, de manera equivalent al que ha passat en altres àmbits. L'augment de preus a l'AMB l'any 2007 ha estat molt semblant al de Barcelona (6,5%), Catalunya (6,2%) i Espanya (5,7%), i superior al del municipi de Madrid (3,9%).

Els municipis de l'AMB on més han crescut els preus l'any 2007 han estat Montcada i Reixac i Barberà del Vallès, amb taxes superiors al 8%, però sent com eren els que partien dels nivells més baixos l'any 2006, l'evolució ha permès que es reduís el grau de dispersió al si de l'AMB.

Com es pot veure, han quedat enrere els increments de preus de dos dígits. Tant la trajectòria a l'alça dels tipus d'interès iniciada la tardor de 2005 com l'enduriment de les condicions financeres d'accés al crèdit, després d'uns anys de fort encariment dels preus, han derivat en una retracció de la demanda, que ha comportat alhora la desacceleració del ritme de creixement dels preus.

Els nivells de preus més alts a Espanya, com els darrers anys, segueixen trobant-se als municipis de Sant Sebastià i Madrid. Madrid és l'àmbit territorial comparable amb l'AMB tant en superfície (600 km²) com en població (3,1 milions d'habitants).

Barcelona és el municipi de l'AMB amb el nivell de preus més alt (3.698,6 €/m²), seguit de prop per Sant Cugat del Vallès. Castelldefels, Sant Joan Despí i Esplugues de Llobregat també superen la mitjana de l'AMB.

Política d'habitatge

Durant l'any 2007 han estat moltes les actuacions posades en marxa tant a nivell local com des de la Generalitat a fi d'introduir noves línies de foment de l'habitatge protegit i facilitar l'accés a l'habitatge a la població amb més dificultats.

Al quadre següent es mostren els preus màxims de venda, vigents durant l'any 2007, que calia aplicar en cada tipologia d'habitatge amb protecció, uns preus que han estat un 4,7% superiors als preus vigents durant el 2006.

Preus màxims de venda dels habitatges amb protecció oficial

Pla d'habitatge (Decret 244/2005) Preus en vigor de l'11/11/2005 a 10/1/2007

	Règim especial €/m²	Règim general €/m²	Preu concertat €/m²	Hab. usats €/m²
Zona A1	1.630,72	1.863,68	2.489,76	2.213,12
Zona A2	1.630,72	1.863,68	2.293,20	2.213,12
Zona A3	1.630,72	1.863,68	2.096,64	2.213,12
Zona B	1.324,96	1.514,24	1.703,52	1.630,72
Zona C	1.172,08	1.339,52	1.506,96	1.397,76

Zona A1: Barcelona

Zona A2: Inclou 17 municipis del PEMB: Badalona, Castelldefels, Cerdanyola, Cornellà, Esplugues, Gavà, l'Hospitalet, Montgat, el Prat, Sant Adrià, Sant Boi, Sant Cugat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Santa Coloma de Gramenet, Tiana i Viladecans.

Zona A3: Inclou 8 municipis: Badia, Barberà del Vallès, Molins de Rei, Montcada i Reixac, el Papiol, Ripollet, Sant Feliu de Llobregat i Santa Coloma de Cervelló.

Zona B: Inclou 9 municipis: Begues, Castellbisbal, Cervelló, Corbera, Pallegà, Sant Andreu de la Barca, Sant Climent de Llobregat, Sant Vicenç dels Horts i Torrelles de Llobregat.

Zona C: La Palma de Cervelló.

Amb la finalitat de coordinar la planificació de les actuacions d'habitatge amb protecció oficial en l'àmbit de l'AMB, la Generalitat de Catalunya va aprovar el maig de 2007 la constitució del **Consorci d'Habitatge de l'Àrea Metropolitana de Barcelona**, format per la Mancomunitat de Municipis de l'AMB i la Generalitat. Aquest consorci neix amb l'objectiu de programar i gestionar l'habitatge protegit tant de lloguer

com de compra, i de coordinar les actuacions de rehabilitació de barris a l'AMB. També haurà de gestionar els patrimonis públics de sòl destinats a habitatge protegit, i s'encarregarà d'aprovar els criteris de selecció i accés a l'habitatge protegit i de la gestió dels registres municipals de sol·licitants d'habitatges amb protecció oficial.

D'altra banda, i amb el repte de millorar l'accés a l'habitatge de la població amb ingressos mitjans i baixos, el 8 d'octubre de 2007 es va signar el **Pacte nacional per a l'habitatge 2007-2016**, un document de compromís de tota la societat. Aplega el Govern de la Generalitat i 33 organitzacions, incloent-hi representants de les administracions locals, dels grups parlamentaris, de les organitzacions sindicals, de les patronals i dels agents socials i econòmics del sector de l'habitatge. Els ajuntaments es comprometen a destinar a l'habitatge amb protecció oficial un mínim del 40% del sostre generat en nous sòls municipals, i també a disposar en 20 anys d'un parc d'habitatges socials del 15% respecte als habitatges principals.

Entre els objectius del pacte destaca la construcció de 160.000 habitatges de protecció oficial. Actualment, les reserves de sòl per a habitatge protegit, concertat i dotacional existents a Catalunya equivalen a un potencial de 121.470 habitatges, un terç dels quals correspon a l'àmbit del Pla general metropolità.

Per tal de fer possible l'assoliment d'aquests objectius del pacte, la Generalitat va aprovar l'octubre de 2007 un **Decret llei de mesures urgents en matèria urbanística**, que estableix per als municipis de més de 10.000 habitants la reserva de sòl necessària per destinar un 20% del sostre de nova implantació a habitatge protegit de règim general i especial, un 10% al règim de preu concertat, i un 10% addicional per a una nova tipologia, el concertat de Catalunya, el preu del qual estarà a mig camí entre el de règim concertat i el lliure. En els municipis de menys de 10.000 habitants, la reserva mínima obligatòria de sòl queda fixada en el 30% del sostre (20% per a l'habitatge de règim general i especial i 10% per al concertat).

Addicionalment, el decret llei contempla també l'elaboració per part del Govern de la Generalitat d'un conjunt de plans directores urbanístics que permetran desenvolupar **àrees residencials estratègiques (ARE)** a bona part de les principals localitats catalanes i que es caracteritzaran pel seu equilibri entre l'habitatge lliure i el protegit (que serà d'un mínim del 50%). Es preveu el desenvolupament de 100 ARE en un total de 86 municipis catalans, fet que suposarà la construcció de més de 90.000 habitatges nous.

Dins l'àmbit del PEMB hi ha previst desenvolupar 19 ARE en 15 municipis. I, més en concret, a l'àmbit del Barcelonès hi ha previstos 7 ARE, que durant el primer quadrienni de desplegament (2008-2011) permetran la construcció de 4.552 habitatges repartits entre els cinc municipis de la comarca.

Tot i que no entrarà en vigor fins a l'abril de 2008, també cal esmentar l'aprovació, el desembre de 2007, de la **Llei 18/2007 del dret a l'habitatge**, que defensa la funció social de l'habitatge, introdueix noves mesures de foment del lloguer, mobilitza i posa al mercat habitatges desocupats i alhora incideix en la rehabilitació i la millora de les condicions del parc.

Finalment, i dins el marc de la millora dels escenaris d'habitabilitat a les àrees urbanes, cal destacar la continuïtat del programa d'ajudes que contempla la **Llei de barris de la Generalitat**, amb l'aprovació durant l'any 2007 de 8 nous projectes a 7 municipis del PEMB. Així doncs, entre 2004 i 2007 han estat ja 14 els municipis del PEMB que s'han vist afavorits amb els projectes de millora de 21 barris amb necessitats d'atenció especial.

Llei de barris

Convocatòria 2004

Badalona/Santa Coloma de Gramenet: Serra d'en Mena

Barcelona (2 projectes): Santa Caterina i Roquetes

L'Hospitalet de Llobregat: Collblanc - La Torrassa

Convocatòria 2005

Barcelona: Poble-sec

Cornellà de Llobregat: Sant Ildefons

El Prat de Llobregat: Sant Cosme

Montcada i Reixac: La Ribera

Sant Boi de Llobregat: Casablanca

Convocatòria 2006

Barcelona (2 projectes): Torre Baró – Ciutat Meridiana i Trinitat Vella

L'Hospitalet de Llobregat: La Florida – Pubilla Casas

Sant Feliu de Llobregat: Can Calders – La Salut

Convocatòria 2007

Badalona: Sant Roc – Artigues - Remei

Barberà del Vallès: La Romànica

Barcelona (2 projectes): El Coll i La Bordeta

Ripollet: Can Mas

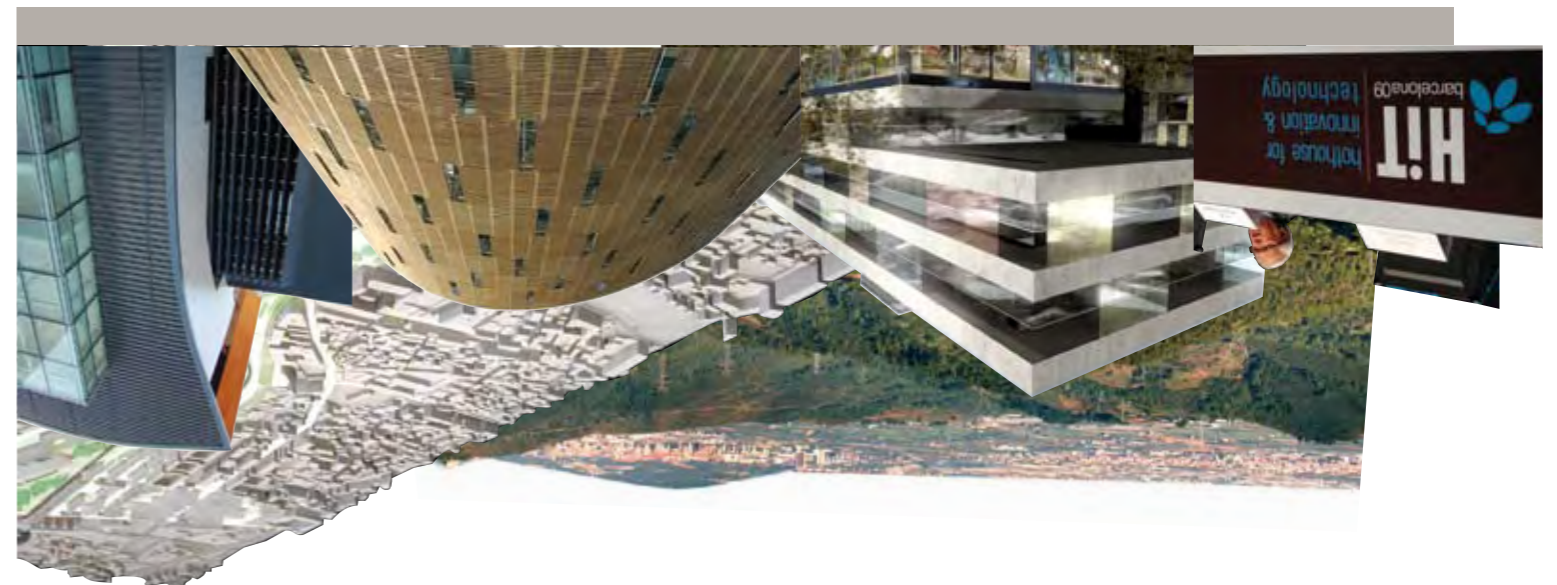
Sant Adrià de Besòs: Sant Adrià Nord

Sant Vicenç dels Horts: La Guàrdia – La Font del Llargarut

Viladecans: Sector de Ponent



PROJECTES ESTRATÈGICS METROPOLITANS





President de la Comissió Delegada del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona i tinent d'alcalde d'Hisenda i Promoció Econòmica de l'Ajuntament de Barcelona

Jordi William Carnes

Projectes estratègics

La transformació d'una metròpoli necessita una constant generació i execució de nous projectes, sorgits a partir de les idees i coneixements de tots els actors que treballen i actuen per fer-la progressar. Que aquests projectes es facin realitat és el factor d'èxit d'una metròpoli i una bona manera de mesurar la seva capacitat d'innovar i de créixer.

El mapa de projectes estratègics situa geogràficament dins l'àmbit metropolità els projectes que s'estan desenvolupant. Són projectes que es caracteritzen per aportar millores substancials en les condicions de l'entorn i per afrontar els reptes econòmics i socials d'aquest territori, que engloba 36 municipis i més de 3 milions de persones.

El mapa d'enguany situa un total de 69 projectes, estructurats en sis blocs:

- coneixement
- mobilitat i accessibilitat
- promoció de sectors estratègics
- infraestructures i equipaments d'impacte urbà
- sostenibilitat i medi ambient
- barris

Hi destaca la distribució dels diversos projectes per tot el territori, fet que reflecteix la fortalesa de l'àrea metropolitana com a xarxa de ciutats que, de manera conjunta, aporten elements de cohesió i de dinàmica compartida.

Els projectes de coneixement ofereixen noves oportunitats per a la recerca i la innovació, i per la seva excel·lència faciliten noves aliances estratègiques amb altres centres d'innovació mundial. Disposar d'equipaments com el Síncrotró o el Supercomputador, o altres centres com Creapolis o l'ITER, els centres d'innovació tecnològica de l'aigua, el b-TEC o el Projecte HIT, proporcionen a l'AMB dosis importants d'innovació i d'excel·lència de nivell global.

A més, hi trobem nous projectes que fan referència a la promoció de sectors innovadors d'activitat econòmica com els audiovisuals, el relacionat amb els components de la bio, l'alimentació, l'aeronàutica o la logística. Són projectes que aporten més vitalitat a la base econòmica de la metròpoli i una capacitat de creixement més gran.

D'altra banda, és indubtable que avançar cap a una metròpoli global requereix un esforç important en les infraestructures, per tal que garanteixin la connectivitat tant

interna com externa, i tant per a passatgers com per a mercaderies. Els projectes d'ampliació de l'aeroport, el port, la xarxa ferroviària amb ample de via europeu són infraestructures bàsiques per al millor posicionament estratègic del territori. I també les inversions en una connectivitat interna més àgil, com són les noves línies de metro o de ferrocarril regional.

L'estratègia d'una metròpoli com Barcelona ha de contemplar la millora del seu espai públic i les condicions d'habitabilitat de les seves ciutats i dels barris. En aquest punt, cal destacar la important inversió que s'està duent a terme, a través del Pla de barris, en 14 municipis d'aquesta àrea.

Per una altra banda, els nous escenaris del canvi climàtic i del medi comporten nous paràmetres i requeriments per a una metròpoli sostenible. Des de les ciutats també s'aporten solucions o propostes de millora en aquest sentit. Són molt importants els projectes relacionats amb l'aigua, com la dessalinitzadora o la regeneració d'aigües i la barrera de protecció contra la intrusió salina, i també els nous centres de generació d'energia.

En conjunt, per tant, es tracta d'un mapa que identifica realitats, que posa en evidència el dinamisme d'aquest territori i ofereix una molt bona visió de les transformacions que es duen a terme. La suma de tots els projectes (22.000 milions d'euros) palesa el volum de les inversions en curs i evidencia la seva importància qualitativa. Una metròpoli que avança i que innova, tal com mostra any rere any aquest mapa de projectes estratègics metropolitans, és un valor de competitivitat i de qualitat de vida.



Projectes operatius

El mapa de projectes estratègics posa de manifest la vitalitat de l'àrea metropolitana de Barcelona pel que fa a aquells projectes de gran dimensió que aporten canvis rellevants i estratègics en els diferents àmbits en què s'estructura la realitat de l'entorn metropolità.

Aquest mapa s'actualitza cada any. D'aquesta manera, els projectes que s'han realitzat durant l'any o estan ja en una fase final es traslladen a la relació de projectes operatius. Aquesta dinàmica ens permet observar si, al llarg del temps, els projectes que en el seu moment eren en una fase inicial, arriben a concretar-se i a realitzar-se segons el que estava previst.

Durant l'any 2007, s'han incorporat 9 projectes a la llista dels operatius. Si sumem els que ja es van consolidar durant els anys 2004, 2005 i 2006, tenim un total de 40 projectes estratègics per al territori que ja estan funcionant amb plena normalitat o estan a punt de fer-ho.

Projectes operatius el 2004

1. Depuradora del Llobregat
2. Desviament del riu Llobregat
3. Ecoparcs
4. Fòrum 2004
5. Parc agrari del Llobregat
6. Parc natural litoral del delta del Llobregat
7. Parc natural Serralada de Marina
8. Polígon industrial les Guixeres
9. Port esportiu Sant Adrià de Besòs
10. Prologis Sant Boi de Llobregat
11. Tramvia
12. Variant de Cervelló de la carretera N-340
13. World Trade Center de Cornellà de Llobregat

Projectes operatius el 2005

14. Bioregió catalana
15. Centre Tecnològic de l'Aeronàutica i l'Espai de Catalunya
16. Nova línia de ferrocarril el Papiol - Mollet
17. Parc Arqueològic Mines de Gavà
18. Parc Mediterrani de la Tecnologia de Castelldefels
19. Parc de Recerca Biomèdica de Barcelona
20. Plataforma Barcelona Coneixement, Innovació i Creixement
21. Imagina
22. Sector quinari, motor de desenvolupament econòmic
23. Seu de la Comissió del Mercat de Telecomunicacions
24. Superordinador MareNostrum
25. Transformació de la façana marítima de Badalona

Projectes operatius el 2006

26. Parc Tecnològic Barcelona Nord
27. Porta22, Espai de Noves Ocupacions
28. CitiLab Can Suris
29. Canal de TV laSexta
30. Ampliació del Parc Logístic de la Zona Franca
31. Planta biològica de la depuradora del Besòs

32. Projecte pilot de districte escolar

L'informe "Propostes de millora de l'ensenyament públic a secundària", aprovat el 8 de juliol del 2004, inclou deu recomanacions considerades prioritàries per millorar els resultats en aquest nivell educatiu, resultats que estan molt per sota de la mitjana dels països de la Unió Europea. Hi ha dues qüestions especialment rellevants: el model organitzatiu dels centres i l'aprenentatge d'idiomes.

Pel que fa al model organitzatiu, aquest informe defensa la necessitat de redefinir el sistema d'exercici de les competències en matèria educativa, incorporant-hi de manera suficient l'Administració local i creant unes unitats territorials de dimensions idònies, autosuficients i amb la massa crítica adequada per resoldre els problemes que es plantegen quotidianament en el funcionament de l'escola pública.

El projecte de districte escolar vol impulsar la posada en marxa –dins l'àmbit de l'AMB i com a prova pilot– del nou sistema organitzatiu proposat al mateix informe. Durant el període 2005-2007 els responsables del projecte han tractat d'aconseguir l'acord institucional per implantar el projecte dins l'àmbit dels ajuntaments de Gavà, Viladecans, Sant Boi i Santa Coloma de Cervelló, i d'identificar les regles bàsiques de funcionament del nou model.

Finalment, el novembre del 2007 la Conselleria d'Ensenyament ha donat a conèixer les bases per a una nova Llei d'educació de Catalunya. El nou projecte de Llei inclou la proposta de creació de zones educatives –definides com "les que contenen com a mínim tots els elements que poden constituir el servei educatiu complet, tret, si escau, de l'oferta de formació professional"–, proposta que recull la filosofia del districte escolar.



<http://www.barcelonagse.eu>



<http://www.barcelonanetactiva.com>



<http://www.acordestrategic.cat/index>



www.barcelonactiva.cat

BARCELONA I Cerdanyola del Vallès

33. Barcelona Graduate School of Economics

La Barcelona GSE és una institució formada per les universitats Pompeu Fabra i Autònoma de Barcelona, el Centre Superior d'Investigacions Científiques (CSIC) i el Centre de Recerca en Economia Internacional (CREI), junt amb altres sis institucions que contribueixen al seu finançament: Grup Agbar, Banc Sabadell, Caixa Catalunya, Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona, Fundació d'Empresaris FemCAT i Departament d'Economia i Finances de la Generalitat. Aquesta coresponsabilitat entre sector públic i privat és un tret característic que dóna valor diferencial a la institució. L'objectiu de la Barcelona GSE és promoure estudis de postgrau en economia i ciències socials, dirigits a públic internacional, i reforçar el treball conjunt de les institucions acadèmiques que la fonamenten.

El curs 2007/08 s'ha iniciat amb quatre programes de màster que apleguen 100 estudiants, un 92% internacionals. Els programes, que el curs vinent s'ampliaran a sis, estan dirigits tant a potencials investigadors com a futurs professionals. La formació, íntegrament en anglès, té una durada d'un any i combina la base teòrica amb experiències professionals.

El 2008 la GSE, juntament amb el Centre de Referència en Economia Analítica (CREA), ha constituït la Barcelona GSE Research Network.

L'objectiu per al 2012 és ampliar l'oferta de programes de màster i arribar a 400 estudiants internacionals a temps complet.

BARCELONA

34. Programes per al creixement empresarial

El creixement global d'empreses locals és una prioritat per a la ciutat de Barcelona. És en aquest sentit que Barcelona Activa promou un dispositiu potent de programes per al creixement empresarial, amb múltiples iniciatives dirigides a facilitar el creixement d'empreses innovadores i l'enfortiment del teixit empresarial de la ciutat. Els programes estan constituïts per la suma d'entorns d'innovació –com la incubadora i el parc tecnològic– per crear i fer créixer empreses competitives i amb projecció global, i d'altres iniciatives específiques, entre les quals destaquen:

- Seminaris Ready4Growth d'*investment readiness*, destinats a facilitar l'accés al finançament per créixer de noves empreses innovadores en els sectors de l'aeronàutica i l'espai, les ciències de la vida i els mèdia
- Participació a l'European Venture Contest, per atraure a la ciutat inversors privats destacats i connectar-los amb empreses locals
- Programa Invesat, perquè les empreses d'aeronàutica accedeixin a finançament internacional
- Programa DetectIT, perquè les microempreses de la ciutat accedeixin en millors condicions al finançament del VII Programa marc de la Unió Europea
- Programa de cooperació empresarial per estimular el *networking* i les oportunitats de negoci
- Iniciativa EurOffice Services, on la incubadora de Barcelona Activa és un node principal d'una xarxa integrada per 60 incubadores i parcs científics i tecnològics d'excel·lència, que ha de facilitar la internacionalització de les empreses locals
- Ponts tecnològics i d'innovació, per fomentar les relacions comercials i l'aprenentatge de models de negoci innovadors, amb destinacions com ara Boston, Silicon Valley i la Xina
- Disseny i producció del Pla estratègic de creixement, una aplicació *on line* per facilitar el creixement empresarial, dissenyat conjuntament amb l'IESE, que es posarà en funcionament el 2008

35. Mesures de gestió de talent a Catalunya

La millora del capital humà és una de les línies prioritàries d'actuació contemplades a l'Acord estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana. En el marc de la Plataforma Innovació i Coneixement del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, el 2007 la Secretaria d'Economia del Departament d'Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya i la Direcció General de Promoció Econòmica van impulsar un estudi sobre les polítiques d'atracció de talent a nivell internacional i la seva possible implementació a Catalunya

L'estudi va posar de manifest l'existència de factors positius –com el fet de tenir escoles de negocis de primer nivell, l'atractiu de la ciutat de Barcelona o el programa ICREA–, però també negatius com els resultats deficients del sistema d'ensenyament primari i secundari, la baixa mobilitat del capital humà i el baix nivell de R+D.

De l'estudi se'n derivaven un conjunt de mesures necessàries destinades a definir una política pròpia de gestió del talent. Una primera iniciativa de la Secretaria d'Economia i la Direcció General de Promoció Econòmica ha estat impulsar un treball que aprofundeix en el discurs i l'anàlisi de la situació de les polítiques d'atracció, retenció i gestió del talent a Catalunya, alhora que proposa actuacions en l'àmbit del talent en el camp de les empreses. També s'ha impulsat la introducció d'una línia d'atracció de talent a la revisió de l'Acord estratègic 2008-2011.

BARCELONA

36. Barcelona Creativa

Barcelona Creativa engloba un conjunt de programes i dispositius per impulsar el sector de les indústries creatives a Barcelona. Pensada en clau de futur i per obtenir resultats a mig termini, aquesta iniciativa concentra i multiplica els recursos disponibles per a la creació i consolidació d'empreses de creativitat a Barcelona.

La iniciativa Barcelona Creativa reuneix programes de difusió de les iniciatives emprenedores del sector, programes d'acompanyament per a la creació d'empreses, programes d'atracció de talent creatiu i emprenedor, una incubadora per al sector mèdia, programes d'internacionalització i programes de finançament i d'impuls a la innovació en el sector de la creativitat.

L'any 2007 la iniciativa es va posar en marxa amb un seminari d'*investment readiness*, per apropar el sector del finançament a les oportunitats d'inversió que comporta l'àmbit de les indústries creatives. El 2008 es desplegaran diverses actuacions, entre les quals destaca un programa d'acompanyament a la creació i consolidació d'empreses creatives (programa Crea Mèdia) i la posada en marxa de la incubadora Mèdia, en col·laboració amb el Parc Barcelona Mèdia i la societat municipal 22@.



<http://www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index>



<http://www.begues.cat/muntanyes.asp>



www.biomassaenergia.com (en construc-



<http://www.esplugues.cat>

BARCELONA I L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

37. Nova Ciutat de la Justícia

Les infraestructures judicials de la ciutat de Barcelona han quedat repartides en dues zones: una al centre de Barcelona i una altra a la nova ciutat judicial, a cavall de Barcelona i l'Hospitalet de Llobregat.

La Ciutat de la Justícia es construeix als antics terrenys de la caserna de Lepant, entre els termes municipals de l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona. El nou complex comptarà amb vuit edificis, units per un atri comú, sis dels quals es destinaran a usos judicials (Registre Civil de l'Hospitalet de Llobregat, serveis de la jurisdicció penal, la jurisdicció civil, els jutjats de primera instància i instrucció, la Fiscalia i l'Institut de Medicina Legal de Catalunya) i dos destinats a serveis comuns (despatxos d'advocats i procuradors, restaurants, etc.).

La superfície de la ciutat judicial és de 213.054 m². Hi ha també 65.000 m² alliberats del projecte original, una part dels quals es destinarà a usos no judicials (construcció d'equipaments, habitatge sociosanitari, oficines i construcció de nous habitatges).

Des del mes de febrer del 2008 ja treballen a la ciutat judicial els 12 jutjats del partit judicial de l'Hospitalet de Llobregat, els serveis tècnics associats, els serveis corresponents de l'Institut de Medicina Legal de Catalunya i les dotacions de fiscals.

Les obres s'han de lliurar el maig del 2008. El trasllat dels jutjats de Barcelona és previst per a final d'any o per al començament del 2009.

BEGUES, CERVELLÓ, CORBERA DE LLOBREGAT, GAVÀ, OLESA DE BONESVALLS (ALT PENEDEÈS), PALLEJÀ, SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT CLIMENT DE LLOBREGAT, SANTA COLOMA DE CERVELLÓ I VILADECANS

38. Conveni marc per a la col·laboració en la protecció, millora i gestió integrada de les zones agrícoles i forestals de les muntanyes del Baix

L'espai conegut com a "muntanyes del Baix" se situa al sector occidental de la comarca del Baix Llobregat: al marge dret del riu Llobregat, entre la depressió del Llobregat i el parc natural del Garraf i les serres de l'Ordal.

El 28 d'abril del 2006 es va signar al Consell Comarcal del Baix Llobregat el Conveni per a la gestió conjunta de les muntanyes del Baix entre els ajuntaments implicats en el projecte i el mateix consell comarcal. Aquest acord de gestió integrada de les zones agrícoles i forestals de les muntanyes del Baix va néixer de la necessitat de vetllar per l'espai agrícola i forestal d'aquests municipis.

El conveni pretén acabar amb la degradació soferta per aquestes muntanyes les darreres dècades i impulsar un nou model de desenvolupament en consonància amb la preservació de valors mediambientals.

Durant el 2007 s'han posat en marxa accions específiques per avaluar la viabilitat tècnica i econòmica de la introducció de ramats a fi de reforçar el manteniment de les franges de protecció contra incendis (és previst l'inici dels treballs durant el 2008), i de la implantació de sistemes de generació de calor a partir de biomassa (actualment s'ha restringit el seu possible ús a instal·lacions públiques).

Al final del 2007 s'han adjudicat els treballs de redacció del Pla director de les muntanyes del Baix, amb una previsió d'un any per a la seva redacció.

MOLINS DE REI

39. Calor amb biomassa per a equipaments sanitaris i educatius

El 1997 es constitueix Molins Energia SL i el 1999 s'adjudica el concurs públic per a la construcció de la central i l'explotació del servei a Biomassa Energia SL, del grup CASSA. Actualment Molins Energia SL està formada per l'Ajuntament de Molins de Rei (15%), l'Institut Català de l'Energia (15%), l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient (15%) i Biomassa Energia SL (55%).

El 2001 va començar la generació i distribució de calor a partir de biomassa per a aigua calenta sanitària i calefacció, que dona servei a 695 habitatges (uns 2.000 habitants) del barri de la Granja.

La instal·lació consta de tres parts:

- Una central situada a 1.000 metres del barri, que gestiona dues calderes, on es genera la calor en forma d'aigua calenta a 90 °C a partir de la combustió de biomassa (residus de fruits secs, restes forestals...)
- La xarxa de distribució de calor, de 4.734 metres, amb canonades fins als punts de consum
- Mòduls d'intercanvi i comptador de consum de calor individual per a cada habitatge o equipament, que dona el servei d'aigua calenta sanitària i calefacció

El 2006 es va incorporar a la central una segona caldera de biomassa de 2 MW amb la finalitat d'ampliar el subministrament a nous equipaments: a partir del mes d'abril del 2008 es començarà a donar servei a l'escola La Sínia, i està previst que en un futur es doni servei a un nou centre d'atenció primària, a una nova residència sociosanitària i a nous habitatges.

ESPLUGUES DE LLOBREGAT

40. Pla director de corredors verds

El projecte del Pla director de corredors verds crea espais de passeig que enllacen carrers per a vianants, zones verdes i espais lliures, equipaments públics i centres d'interès comunitari. Les principals actuacions associades al projecte són:

- **Continuació de la ronda Verda (carril bici) al seu pas per Esplugues de Llobregat**, projecte desenvolupat pel Consell Comarcal del Barcelonès: en execució les obres dels trams plaça Sant Lluís Gonçaga - carrer Pas del Sucre, i plaça Trias Fargas - avinguda Jacint Esteve Fontanet. S'ha aprovat el projecte del tram carrer Melcior Llavines - plaça Trias Fargas (obres pendents d'inici).
- **Millora dels accessos per a vianants i bicicletes al parc de Collserola**: en fase de redacció el projecte del tram avinguda Jacint Esteve Fontanet - plaça de la Mireia.
- **Creació d'accessos per a vianants i bicicletes, amb el municipi de Barcelona, a les dues bandes del nucli viari de la B-23 i la ronda de Dalt**: aprovat el projecte dels trams carrer Laureà Miró - avinguda de la Diagonal (obres iniciades), i avinguda Jacint Esteve Fontanet - ronda de Dalt (obres pendents d'inici).
- **Millora dels corredors transversals entre els barris de Can Vidalet, Can Clota, Centre, la Plana, Montesa i Gall**: els objectius del Pla director inspiren la conformació de les actuacions per a la seva inclusió en el Pla de barris, tot i que no s'ha procedit encara a la redacció dels projectes.
- **Increment de les dotacions de mobiliari urbà lúdic per a infants i gent gran**: creació de tres espais adaptats a les persones grans (situats al parc de Can Vidalet, dels Torrents i del Pou d'en Felix); i millora de la dotació de jocs infantils al sector París-Roma-Londres i al sector Montesa.



Els projectes estratègics metropolitans en la perspectiva del 2008

El valor de les àrees metropolitanes

El mapa de projectes metropolitans que es presenta a continuació vol destacar el progrés del territori metropolità i l'esforç que les diverses administracions públiques, les institucions de recerca i les empreses estan fent per integrar-se en xarxes regionals i globals, crear aliances, apostar per la recerca i el talent i millorar la qualitat social.

En l'economia del coneixement i la societat en xarxa, les àrees metropolitanes són motor de creixement i centre de difusió de la innovació cap a altres àmbits. La importància creixent dels fluxos globals financers, de capital humà o de mercaderies, i el seu impacte en el desenvolupament de les ciutats, ha comportat un ressorgiment del paper de les metròpolis com a centres d'expansió econòmica i intercanvi creatiu. Els fluxos financers situen Londres com a centre mundial d'innovació financera, els millors cervells del món alimenten l'excel·lència de Stanford i el Silicon Valley, i la mobilitat de mercaderies converteix Shanghai i Rotterdam en els primers ports del món i d'Europa respectivament.

La concentració d'universitats i talent, l'oferta de consum, la diversitat cultural i les comunicacions augmenten el poder d'atracció de les àrees metropolitanes per a les persones i les activitats¹. Les ocupacions més ben pagades, les relacionades amb el coneixement i la creativitat, es generen majoritàriament a les ciutats². La darrera edició de l'*European Cities Monitor*³ revela que la disponibilitat de personal qualificat destaca com el factor més important a l'hora de decidir la localització d'una empresa, seguit per la proximitat als mercats i clients, la qualitat de les telecomunicacions i el transport.

El creixement de la població urbana que ha acompanyat l'expansió de les ciutats ha comportat, però, l'aparició de reptes relacionats amb la cohesió social i la sostenibilitat del model de desenvolupament. D'una banda, ha augmentat el nombre de persones vulnerables a les ciutats, com a conseqüència dels canvis socials (envelliment de la població, transformació de les estructures familiars, arribada de població immigrant), però també de l'impacte significatiu que les diferències en l'accés al coneixement i les noves tecnologies tenen en les trajectòries econòmiques i laborals de les persones. D'altra banda, els factors relacionats amb el canvi climàtic (contaminació, esgotament dels recursos energètics fòssils, consum energètic en augment, demanda social d'energies netes, sequera

i problemes d'abastament d'aigua) forcen la necessitat de plantejar una relació coherent entre el model productiu, el model energètic i el planejament urbanístic.

Per tot això, són les ciutats competitives les que es converteixen en centres d'innovació i empenedoria, capaces d'atraure treballadors qualificats i seus d'empreses, i alhora capaces de garantir uns alts nivells de qualitat de vida i de cohesió social per als seus habitants. L'informe final de la xarxa europea de ciutats **Compete**⁴, coordinat pel director de l'European Institute of Urban Affairs, el professor Michael Parkinson, identifica cinc factors determinants de la competitivitat de les àrees metropolitanes: innovació, capital humà, connectivitat, qualitat de vida i capacitat estratègica.

L'informe Compete assenyala també que les ciutats que tenen èxit en la millora dels factors de competitivitat esmentats són les que han entès que:

- La millor escala per treballar és la que supera els límits administratius i opera en l'àmbit real de la metròpoli
- Els beneficis de les xarxes i els partenariats superen els seus costos
- El talent i la qualitat de l'entorn són més determinants que els incentius financers
- La innovació no és resultat de processos arbitraris sinó de processos de treball i, per tant, es pot aprendre

Els projectes que s'exposen a continuació mostren el progrés que fa el territori metropolità cap a la inserció plena en l'economia del coneixement i la societat en xarxa, però ensenyen també que aquest progrés es basa, cada cop més, en els quatre aspectes clau esmentats: una visió estratègica de la metròpoli, la creació d'aliances, l'aposta per l'atracció i la retenció de talent i una política de consolidació d'institucions i pràctiques d'excel·lència.

¹ Comitè Econòmic i Social Europeu (2004): "Les àrees metropolitanes europees: repercussions socioeconòmiques per al futur d'Europa". Dictamen ECO/120, d'1 de juliol de 2004.

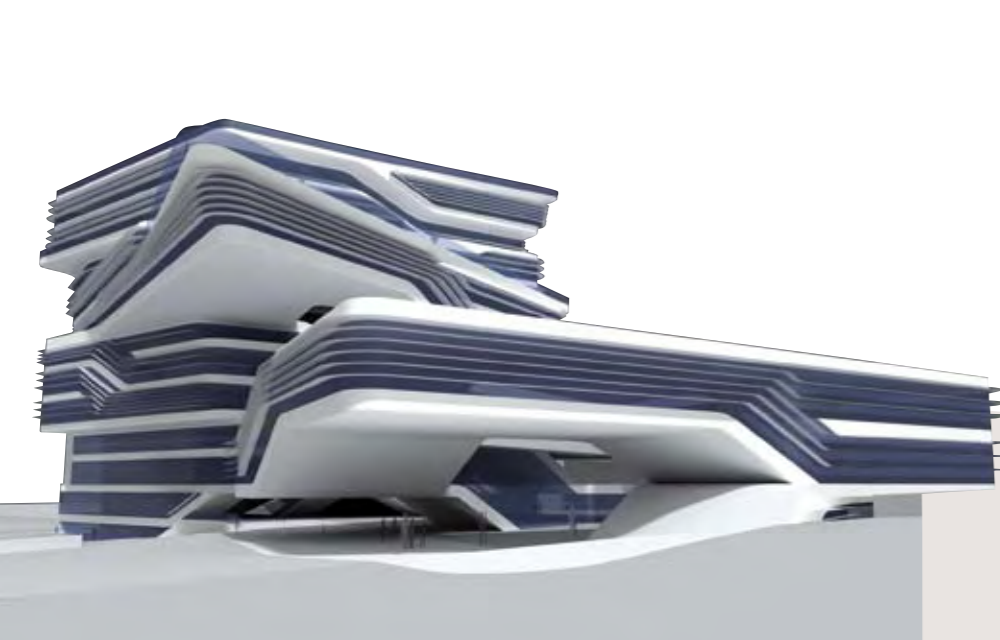
² European Spatial Planning Observatory Network (2006): "Cultural and creative knowledge". Mapa del mes, juliol 2006.

³ Cushman&Wakefield (2007): *European Cities Monitor 2007*. Londres, octubre 2007.

⁴ Compete (2007): *The COMPETE Network Final Report: Messages for Competitive European Cities*. <http://www.compete-eu.org>



Projectes estratègics metropolitans



- Pressupost total: 190 M €
- Superfície nova: 150.000 m²
- Centre i activitats universitàries: 60.000 m²
- Oficines i incubadores per a empreses: 60.000 m²

www.btec.org

RESPONSABLE: Josep Escolano, GERENT DEL CONSORCI CAMPUS INTERUNIVERSITARI DEL BESÒS



www.cells.esde

RESPONSABLE: Ramon Pascual, PRESIDENT DE LA COMISSIÓ EXECUTIVA DEL CONSORCI CELLS

- Cost total 2003-2009: 201 M €
- Superfície de sostre: 160.000 m²
- Plantilla prevista a ple rendiment: 140 persones

1. b_TEC, Barcelona Innovació Tecnològica

BARCELONA, SANT ADRIÀ DE BESÒS

Es demana la llicència d'obres a l'Ajuntament de Sant Adrià de Besòs per a l'edifici b_TEC, el primer edifici del campus

L'Ajuntament de Barcelona, l'Ajuntament de Sant Adrià del Besòs, l'Entitat Metropolitana de Transport i el Consell Comarcal del Barcelonès són les entitats que formen part del consorci de propietaris públics de l'espai b_TEC. Les quatre institucions uneixen els seus esforços per impulsar la creació a l'àrea del Besòs d'un espai de coneixement de referència internacional, punt de trobada per a universitats, empreses i administracions públiques.

El b_TEC lidera el disseny, l'organització i la gestió del Campus Interuniversitari del Besòs per crear un parc tecnològic de tercera generació basat en tres vectors de coneixement: energia, aigua i mobilitat. Aquest projecte rep el suport de la Universitat Politècnica de Catalunya, la Universitat de Barcelona, la Generalitat de Catalunya, el Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç i la Cambra de Comerç de Barcelona (patró d'honor). Les activitats de docència, recerca i innovació estan basades en un model inspirat en l'organització en clústers, i orientat a través dels principis bàsics de sostenibilitat, internacionalitat, interacció amb l'entorn i comunicació.

L'any 2008 el b_TEC centrà els esforços en el desenvolupament de la construcció de l'edifici b_TEC al campus i en la construcció dels edificis de l'Escola d'Enginyeria Industrial. La seu del b_TEC –l'edifici Spiraling Tower, projectat per Zaha Hadid i promogut pel Consorci de la Zona Franca– està destinat al Centre Universitat-Empresa, al Centre de Formació Contínua i als serveis administratius del b_TEC. Al llarg dels mesos de juny i juliol del 2008 se celebrarà l'edició anual de les Barcelona Tech Summer Sessions. L'activitat, que consisteix en una conferència internacional i seminaris i cursos entorn dels vectors de coneixement de l'energia, l'aigua i la mobilitat, ha esdevingut un punt de referència per a empreses, universitats internacionals i l'Administració pública.

2. Font de llum de sincrotró ALBA

CERDANYOLA DEL VALLÈS

L'edifici que acull la instal·lació està gairebé a punt i s'espera que ALBA entri en funcionament al final del 2009

La font de llum de sincrotró ALBA és la més important instal·lació científica singular del sud-oest d'Europa. La construeix el Consorci CELLS, format pels governs espanyol i català, prop del campus de la Universitat Autònoma de Barcelona.

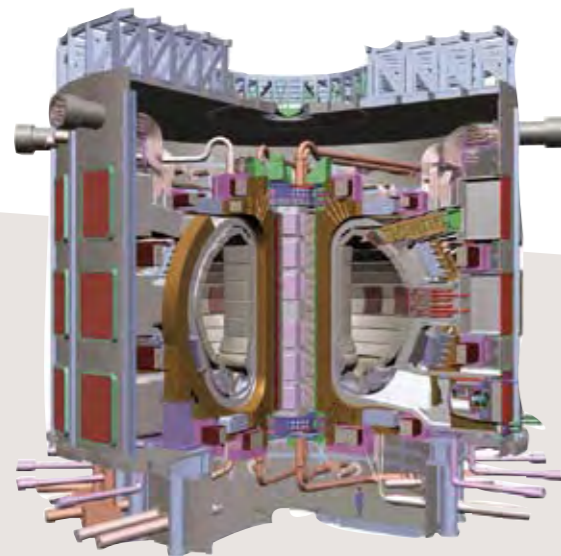
La instal·lació consisteix en un accelerador lineal i un sincrotró que acceleren electrons a velocitats pròximes a la de la llum, a una energia de 3 GeV. A continuació, els electrons s'injecten en una anella d'emmagatzematge d'un perímetre de 270 metres, optimitzat per produir radiació electromagnètica d'un continu de longituds d'ona, des de la llum visible fins als raigs X.

Les seves característiques com a font de tercera generació, en la qual la major part de la llum provindrà de dispositius d'inserció (*wigglers* i onduldors), la fan equiparable a les noves instal·lacions d'Alemanya, Suïssa, França i el Regne Unit.

Aquesta llum o radiació és extremament útil en tots els camps de la ciència i la tecnologia en què s'han d'analitzar mostres de petites dimensions, com estructures cristal·lines, nous materials, mostres biològiques o de contaminants o restes arqueològiques. També pot tenir aplicacions en el disseny de nous fàrmacs i en imatge i teràpia mèdiques.

L'edifici que acull la instal·lació s'està acabant i serà la primera peça en una àmplia zona dedicada a la ciència i la tècnica en el Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès. És un edifici d'elevada complexitat tècnica, ateses les exigències que la instal·lació requereix d'estabilitat mecànica, de control de temperatura i de qualitat del subministrament elèctric. Es preveu que estarà acabat a finals d'aquest any.

Pel que fa a l'equipament, actualment ja se n'ha contractat la majoria a desenes de companyies locals i estrangeres. Ha començat ja la instal·lació i s'espera que ALBA entri en funcionament al final de l'any 2009.



A ple rendiment, s'espera que hi treballin uns 150 professionals, la majoria dels quals seran enginyers i especialistes d'alta qualificació que s'integraran en el programa de recerca.

www.fusionforenergy.europa.eu/

RESPONSABLE: Didier Gambier, DIRECTOR DE FUSION FOR ENERGY



- Superfície total del parc: 46.600 m²
- Zona universitària: 19.800 m²
- Zona empresarial: 26.800 m²
- Inversió: 70 M €

www.esadecreapolis.com

RESPONSABLE: Joan Riera Calvo, DIRECTOR GENERAL D'ESADE CREAPOLIS

3. Fusion for Energy (European Joint Undertaking for ITER and the Development of Fusion Energy)

BARCELONA

L'oficina gestionarà uns 2.000 M € en contractes i en R+D del projecte ITER

El projecte ITER es desenvolupa sota els auspicis de la IAEA (International Atomic Energy Agency). Hi participen la Unió Europea, Índia, Estats Units, Xina, Japó, Corea del Sud i Rússia.

ITER (que en llatí significa «camí») és la denominació del projecte internacional per a la construcció del primer reactor experimental de fusió nuclear, que s'ubicarà a la localitat francesa de Cadarache. L'objectiu d'aquest reactor és comprovar la viabilitat de generar energia neta de manera controlada i segura a partir de reaccions de fusió nuclear, en les quals isòtops d'hidrogen s'uneixen per formar àtoms d'heli. Aquest tipus de reaccions succeeixen a l'interior del sol i les estrelles, i generen l'energia que es radia a l'espai. La font d'energia que es pot aconseguir serà pràcticament inesgotable i neta.

Cadascun dels països participants en el Projecte ITER disposa de la seva pròpia agència (anomenada Agència Domèstica), que s'encarrega de la construcció dels components d'ITER que ha de proporcionar «en espècie» al projecte. Barcelona acull l'Agència Domèstica per a ITER de la Unió Europea, anomenada Fusion For Energy. Aquesta organització, creada el març de 2007 i encara en procés d'instal·lació, serà responsable de:

- proveir els components d'ITER corresponents a Europa
- implementar el conveni Broader Approach entre el Japó i Europa
- preparar la construcció del reactor de fusió de demostració, per a l'ús comercial de l'energia de fusió (DEMO)

Les oficines de Fusion For Energy estan situades al Districte 22@ de Barcelona.

4. ESADE Creapolis

SANT CUGAT DEL VALLÈS

L'escola de negocis ESADE juga un paper destacat en els sistemes R+D+i i lidera el parc d'innovació ESADE Creapolis, que té previst entrar en funcionament a començament del 2009

ESADE Creapolis és un parc d'innovació que crea un ecosistema únic en el qual les empreses, els estudiants, la docència i el món tecnològic i científic conflueixen i interaccionen amb l'objectiu de detectar les oportunitats i crear les organitzacions que definiran el futur.

Els entorns canviants i l'era del coneixement requereixen una innovació oberta, multidisciplinària, multicultural i, en molts casos, també lateral. Les regles del joc canvien i obliguen les empreses a reinventar els seus models de negoci per continuar sent competitives en els mercats globals. ESADE Creapolis oferirà un ambient d'interacció amb els ingredients clau, unes activitats i un servei rigorós –gestionats de manera centralitzada a mida dels participants– i també uns espais per allotjar-se i conèixer.

L'edifici Creapolis està dissenyat per allotjar iniciatives naixents i empreses consolidades, inquietes i amb caràcter innovador. Oferirà oficines i infraestructures de primer nivell amb l'objectiu de fomentar el creuament de coneixement, accelerar la innovació i enfortir l'avantatge competitiu de les empreses. En total hi haurà 20.000 m² d'espais totalment flexibles i de locals amb tots els serveis i facilitats dels nous entorns de treball, i també servei de pàrquing. Les instal·lacions estan situades als terrenys de l'actual Centre Borja, a Sant Cugat del Vallès.



Termini d'execució: 2011

5. HiT Barcelona'09

HiT (Hothouse for Innovation and Technology) és un projecte promogut pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona que compta amb la participació i el suport del Ministeri d'Indústria, Turisme i Comerç, la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, la Cambra de Comerç de Barcelona, la Fira de Barcelona, la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona i les universitats de l'àrea metropolitana de Barcelona.

HiT vol ser una iniciativa global que permeti situar Barcelona com a referent en els processos d'innovació. En especial, en els sectors que fan un ús intensiu de la tecnologia en el seu desenvolupament empresarial.

HiT es concep com un espai de trobada entre els components bàsics de la innovació –recerca, finançament, grans empreses i emprenedors– on els diferents actors interactuin per generar oportunitats de negoci.

Els beneficis que aquesta iniciativa aportarà a l'entorn metropolità de Barcelona són de diferents tipus. Per als emprenedors, representa l'oportunitat d'incrementar les relacions de xarxa que facilitin la visibilitat dels seus projectes i la capacitat d'atraure capital. D'altra banda, la referència mundial d'una iniciativa d'aquestes característiques dona un impuls definitiu a Barcelona i a la seva àrea metropolitana en el mapa mundial de la innovació. Finalment, HiT aporta un reconeixement per als sectors de la ciència, claus en els processos d'innovació.

La singularitat d'aquesta iniciativa la dona la manca d'un referent mundial similar en altres ciutats. Conseqüentment, la capacitat d'atracció que tindrà el HiT respecte als col·lectius als quals s'adreça serà més gran.

6. MareIncognito

BARCELONA

El Barcelona Supercomputing Center (BSC) i IBM col·laboren en el disseny dels superordinadors del futur

El passat 19 de desembre de 2007 el Barcelona Supercomputing Centre i IBM van presentar el projecte per desenvolupar la supercomputadora MareIncognito.

L'objectiu del Projecte MareIncognito és definir les característiques i el disseny de la nova generació de superordinadors que permetran assolir una potència de càlcul superior a 10 Petaflops/s (10 mil bilions d'operacions per segon). Això vol dir superordinadors 100 vegades més potents que l'actual MareNostrum, i això equival, per exemple, a la potència que avui dia ofereixen més d'un milió de PCs. Més de 40 investigadors treballaran en el projecte.

Les actuacions més rellevants dutes a terme pel BSC durant el 2007 són:

- S'han fet versions del llenguatge de programació MPI per a aplicacions com ara SIESTA (destinada a ciència de materials), RTM (per a l'obtenció d'imatges geològiques) i ALYA (un paquet d'elements finits per a càlculs de dinàmica de fluids).
- S'han seguit desenvolupant models de programació STAR tant per a processadors CELLS com per a altres arquitectures paral·leles del futur.
- S'ha treballat –i s'hi treballa també actualment– en algorismes de càlcul de rutes per minimitzar la congestió dels missatges que s'envien d'un processador a un altre.
- S'han començat a desenvolupar metodologies d'integració d'eines d'anàlisi de gra gros i gra fi.
- També s'ha treballat en la minimització dels problemes d'accés a la memòria del proper CELL.

Per a tots aquests projectes s'han anat posant en marxa equips conjunts BSC i IBM.

L'objectiu per al 2008 és tenir a punt el prototipus a una escala superior a l'actual, a fi de poder testar totes les aplicacions descrites de forma integrada. Un segon objectiu és el d'enfortir i fer més fluïda la comunicació entre els equips de treball d'IBM i BSC.

Es confia que el nou computador sigui una realitat el 2011. El lloc on es preveu ubicar-lo és l'antiga capella de la UPC, actual ubicació de la supercomputadora MareNostrum.



CETAqua està constituïda com una fundació sense ànim de lucre

- Pressupost inicial 2007: 1,8 M €
- Pressupost previst 2008: 3 M €

www.cetaqua.com

RESPONSABLE: Luis Àngel Gutiérrez, DIRECTOR GENERAL DE CETAQUA



www.adif.es/infraestructura/index_barcelona.html

RESPONSABLE: Antonio Fernández Gil, DIRECTOR DE LA LÍNIA D'ALTA VELOCITAT MADRID - BARCELONA - FIGUERES (ADIF)

- Longitud total del trajecte Madrid - Barcelona: 804 km
- Inversió total del trajecte Madrid - Barcelona: 8.767 M €

7. CETAqua - Centre Tecnològic de l'Aigua

BARCELONA I ÀREA METROPOLITANA

Neix CETAqua, el Centre Tecnològic de l'Aigua, centre de referència en recerca en el cicle integral de l'aigua

El Centre Tecnològic de l'Aigua - CETAqua (fundació privada sense ànim de lucre) és un organisme integrador i gestor de la recerca, el desenvolupament tecnològic i la innovació en el camp del cicle integral de l'aigua, que posa l'èmfasi en el cicle urbà i té vocació nacional i internacional. Els socis fundadors de CETAqua són Aigües de Barcelona (Agbar), la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC) i el Consell Superior d'Investigacions Científiques (CSIC).

CETAqua té com a nucli d'activitat el desenvolupament i l'execució de projectes de R+D+i en l'àmbit del cicle integral de l'aigua. L'objectiu és desenvolupar l'activitat investigadora amb rigor científic i oferir resposta a problemes reals per a la societat, el món empresarial i les administracions. CETAqua vol ser centre de referència en la producció, divulgació i transferència científica dels coneixements adquirits en la investigació del cicle integral de l'aigua.

CETAqua va iniciar les activitats el 2007 i durant aquest primer any ha prioritzat 4 línies d'investigació estratègiques: nous recursos hídrics, repercussions del canvi global en el cicle de l'aigua, gestió eficient de les xarxes i qualitat de l'aigua (pel que fa als riscos sanitaris i ambientals i pel que fa als fangs i les olors).

8. Línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-Figueres

El passat 20 de febrer va entrar en funcionament el tram Roda de Barà - Barcelona, que permet l'arribada del tren d'alta velocitat a l'estació de Sants de la capital catalana

El tram Madrid - Barcelona, que s'integra en la línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - Figueres, té aproximadament 804 quilòmetres i ha comportat fins ara una inversió total de 8.767 milions d'euros. Això implica un pas més en la continuació d'un ambiciós projecte que té com a finalitat la connexió francesa l'any 2012.

L'últim tram de la línia, entre Tarragona i la ciutat comtal, va entrar en servei el passat mes de febrer i té una longitud de 101,5 quilòmetres, 87 dels quals, des del canviador d'ample de via situat a Roda de Barà, de nova creació.

La continuació de la línia des de Sants a la Sagrera es farà mitjançant un túnel –la construcció del qual ha estat adjudicat recentment–, que començarà sota l'avinguda de Roma i acabarà entre els carrers Bac de Roda, Espronceda i Clot.

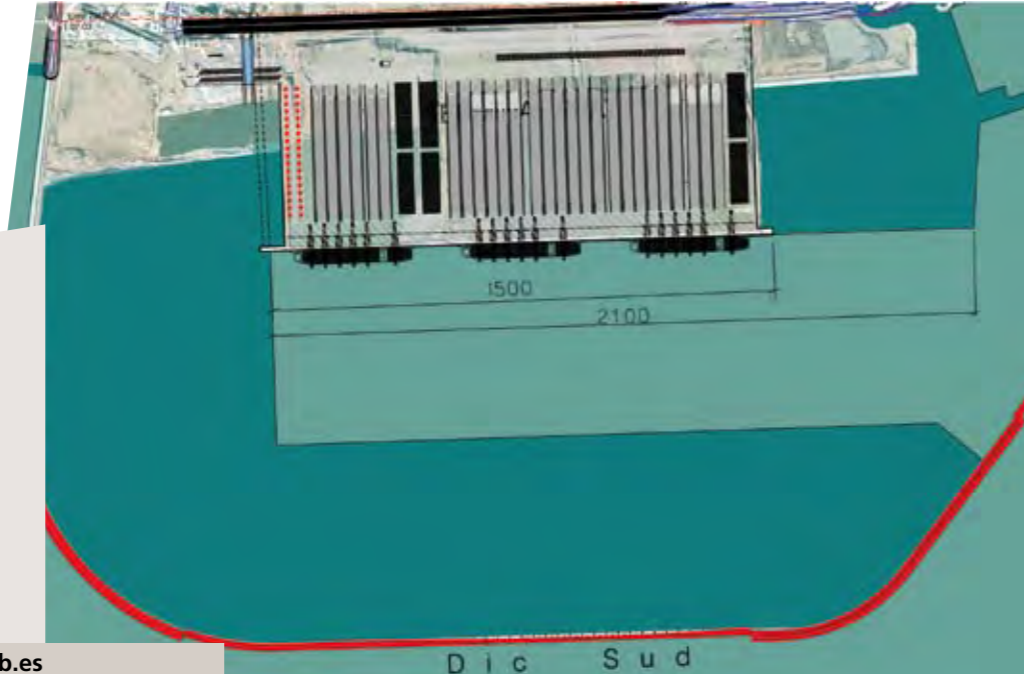
El túnel soterrat i el tram Sagrera - Nus de la Trinitat han estat els dos últims trams que faltava adjudicar del tram Barcelona - Figueres, i comptaran amb un pressupost de prop de 3.000 milions d'euros. S'espera que el projecte finalitzi l'any 2012.

La construcció de la línia es complementa amb altres actuacions, com l'estació intermodal del Prat de Llobregat –que s'espera que entri en funcionament cap al 2010-2011–, la construcció de l'intercanviador de la Sagrera –que ja té llum verda després de l'enderrocament de l'antiga estació de mercaderies i les recents adjudicacions d'obres en els sectors de Sant Andreu i la Sagrera– i la remodelació de l'estació de Sants, la qual s'està transformant a fons per adaptar-la als tràfics generats per l'alta velocitat. El projecte de Sants compta amb un pressupost de 220 milions d'euros i preveu una ampliació del vestíbul en 17.000 m², l'augment del nombre de serveis i una adaptació total de les instal·lacions per a persones amb dificultats de mobilitat. Quan s'hagin acabat els treballs, Sants es convertirà en el primer espai ferroviari de l'Estat en nombre de viatgers de llarga distància.

- Pressupost ampliació sud: 800 M €
- La superfície d'aigua abrigada passarà de 370 ha a 786 ha
- La superfície de terra passarà de 558 ha a 1.265 ha
- La línia de molls creixerà de 19.766 m a 29.702 m

www.apb.es

RESPONSABLE: José Luis Estrada, COMISSIAT PER A LES OBRES D'AMPLIACIÓ DE PORT DE BARCELONA



Es preveu que el 2026 el trànsit en la zona del delta s'haurà incrementat un 50%.

© FONDS ABP

RESPONSABLE: COMISSIÓ DE SEGUIMENT D'AQUESTA INICIATIVA, INTEGRADA PER UN REPRESENTANT DE CADASCUNA DE LES PART SIGNANTS

9. Port de Barcelona. Ampliació sud

BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT

És previst que les obres del dic sud i del dic est finalitzin durant el 2008

Les obres d'ampliació del Port de Barcelona permetran doblar la seva capacitat, tant quantitativament (molls, dics, grues, accessos) com qualitativament (noves línies marítimes, més serveis i connexions). El port es consolidarà com un dels centres neuràlgics i de connexions de la Mediterrània.

Les actuacions principals de l'ampliació sud del port són la construcció del dic sud, la prolongació del dic est i la construcció del moll del Prat. El dic sud té una longitud total de 4,8 km, dividida en tres trams. La prolongació del dic est arriba a 2,1 km de longitud. Al moll del Prat es construeix un moll d'1,5 km de longitud i 16,50 m de calat i es genera una superfície de 93 hectàrees.

Durant el 2007 han continuat a bon ritme les obres d'execució del dic sud i del dic est d'acord amb el calendari previst. A la terminal del Prat s'ha continuat treballant en l'execució del moll i en el rebliment d'esplanades. De cara al 2008 és previst que el dic sud i el dic est estiguin acabats. Quant a la terminal del Prat, l'inici de l'explotació és previst el 2010.

10. Accessibilitat a la plataforma logística del delta del Llobregat

MUNICIPIS QUE CONFIGUREN EL CORREDOR DEL BAIX LLOBREGAT

Elaboració d'una proposta estratègica per al transport de mercaderies pel corredor de l'eix del Llobregat i fins a la plataforma logística del delta del Llobregat

L'objectiu d'aquest estudi és millorar i solucionar els problemes de capacitat que representa l'accés de camions al corredor del delta del Llobregat, en previsió dels desenvolupaments logístics i productius en curs i dels projectats (ampliacions del port, l'aeroport, la ZAL, la Fira i el Parc Logístic de la Zona Franca, entre d'altres).

La iniciativa, promoguda pel Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, es va concretar en el conveni signat l'any 2006 entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, l'Autoritat Portuària de Barcelona, el Consorci de la Zona Franca, el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, els Mercados y Abastecimientos de Barcelona, el Centre Intermodal de Logística i l'Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures.

Les dades de l'anàlisi de camp sobre els fluxos d'origen i destí de la circulació de mercaderies que es va fer durant el 2006 han permès avançar l'estudi sobre la viabilitat d'implantar carrils segregats de vehicles pesants en el corredor del delta del Llobregat. La proposta, que pretén donar continuïtat als accessos al port ideats pel Ministeri de Foment, planteja prolongar la via segregada des de Cornellà fins al nus de Castellbisbal, un tram en què es produeixen cada dia un total de 96.612 desplaçaments de vehicles pesants.

La proposta de l'estudi es concreta en:

- Segregació de quatre carrils, dos en cada sentit, per a camions i transport públic entre Castellbisbal i l'eix de la B-30 que connecta amb la Diagonal de Barcelona. I a partir de Sant Feliu, quatre carrils, dos en cada sentit, exclusius per a mercaderies fins al port.
- Sistemes de connexions al llarg dels trams per facilitar les entrades i sortides de vehicles en els eixos de més concentració d'activitat econòmica.
- Nova connexió entre el port i l'aeroport per facilitar el trànsit pesant entre els dos centres logístics.



www.aena.es

RESPONSABLE: Francisco Gutiérrez Ferrández, DIRECTOR GERENT DEL PLA BARCELONA.

- Inversions realitzades: 2.384,5 M €
- Inversions pendents: 621 M €
- Calendari:
 - Nova torre de control: operativa el 3/2/07
 - Edifici Intermodal: operatiu el 1/7/07
 - Nova terminal Sud: estiu 2009



www.ifercat.cat/ • www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp

RESPONSABLE: Pilar de Torres, PRESIDENTA D'IFERCAT (INFRAESTRUCTURES FERROVIÀRIES DE CATALUNYA).

- Longitud total: més de 49 km
- Nombre d'estacions: 52
- Demanda: 130 milions de viatgers l'any 2015
- Inversió total: més de 4.000 M €
- Període de construcció: 2002-2014
- Trens: longitud de prop de 86 m i cinc vagons continus, amb capacitat per a 975 persones

11. Ampliació de l'Aeroport de Barcelona i nou model de gestió aeroportuària

EL PRAT DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT I VILADECANS

El 2007 van entrar en servei la nova torre de control est i l'edifici Intermodal. Durant el 2008 es preveu iniciar la redacció del projecte bàsic del futur edifici Satèl·lit i la redacció del projecte constructiu de la plataforma corresponent

L'objectiu del pla és doblar la capacitat de l'Aeroport de Barcelona i planificar-ne el creixement futur de cara a configurar-lo com una plataforma de serveis i d'intercanvi modal de primer ordre, sempre des del màxim respecte a l'entorn natural. El pla complet integra més de vuitanta projectes, alguns dels quals ja han estat executats. Les actuacions en curs i/o previstes actualment són:

- Construcció de la nova terminal Sud: es troba en ple desenvolupament. Juntament amb la plataforma adjacent i la tercera pista (en funcionament des del 2004), constitueix l'element clau per al desenvolupament de l'Aeroport de Barcelona.
- Urbanització: s'ha iniciat la construcció de dues plantes addicionals en cadascun dels edificis d'aparcaments de les terminals A i C, i també el condicionament de nous sectors d'aparcament de superfície. Amb relació a la nova terminal Sud, s'han iniciat els treballs a la zona de suport, on es concentrarà l'oferta d'aparcament per a empleats. D'altra banda, continuen els treballs per a la implementació de noves infraestructures de subministrament de serveis, com l'equipament de la galeria estructurant i la central elèctrica Nova Àrea Terminal.
- Edificació: es treballa en la construcció de la terminal de l'aviació corporativa i s'han iniciat les obres d'ampliació de la terminal C. Es troba en procés de licitació el projecte constructiu de l'intercanviador multimodal de la terminal actual.
- Protecció del patrimoni cultural: durant els pròxims mesos es preveu iniciar la construcció d'un centre cultural aeronàutic i la reconstrucció de la granja modernista de La Ricarda.
- Perspectives de creixement: pròximament s'iniciarà la redacció del projecte bàsic del futur edifici Satèl·lit, i també la redacció del projecte constructiu de la plataforma corresponent.

Per a qualsevol àrea metropolitana capdavantera és imprescindible, no obstant això, disposar d'un aeroport amb capacitat de gestió per respondre a les necessitats socioeconòmiques de l'entorn. Amb aquesta visió, el primer estudi del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, l'any 2003, va ser una proposta de model de gestió aeroportuària per a l'Aeroport de Barcelona. És important que una infraestructura com l'aeroport estigui posicionada en la xarxa mundial aeroportuària, i això requereix formes de gestió que prioritzin una connectivitat més alta de l'àrea de Barcelona amb els aeroports més importants del món.

12. Construcció de la línia 9 de metro

BARCELONA, SANTA COLOMA DE GRAMENET, BADALONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I EL PRAT DE LLOBREGAT

Les obres avancen al ritme adequat perquè es pugui inaugurar el tram Can Zam - Can Peixauet al final del 2009

La línia 9 serà la infraestructura de ferrocarril metropolità més llarga de tot Europa, amb més de 49 km de recorregut. La nova línia creuarà Barcelona i connectarà barris de la ciutat amb una gran demanda de transport públic.

Farà tres serveis bàsics simultàniament:

- Santa Coloma de Gramenet - Aeroport del Prat
- Badalona - ZAL
- Un tercer servei central Sagrera/Meridiana - Torrossa (l'Hospitalet)

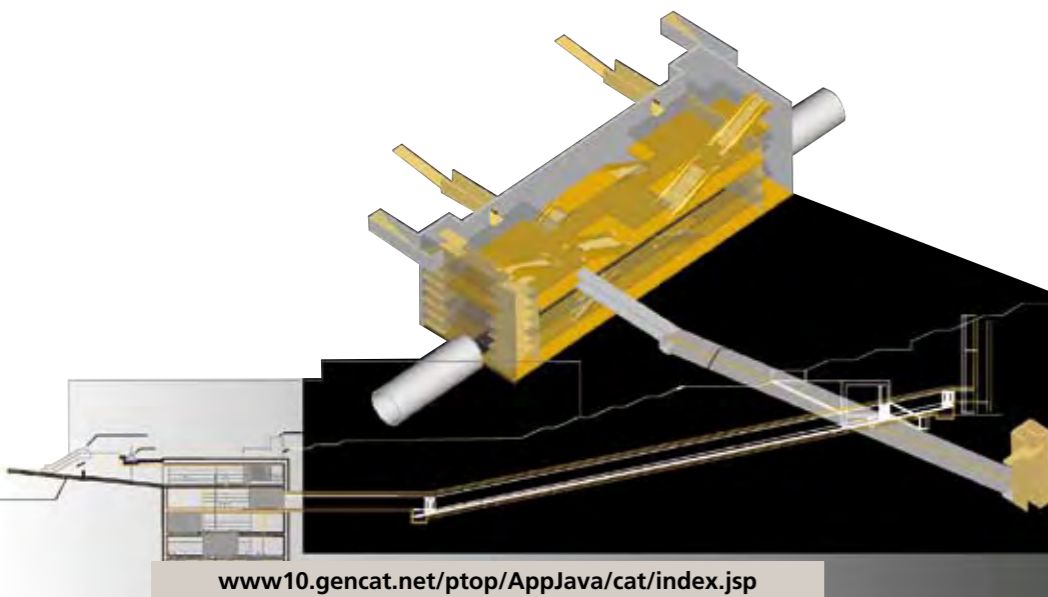
En el seu traçat, la línia 9 tindrà 17 enllaços amb la resta de línies del metro i del ferrocarril (Renfe i FGC), amb el tren d'alta velocitat i amb infraestructures com la Fira de Barcelona, l'Aeroport del Prat o la Ciutat de la Justícia.

Els trens circularan de manera automàtica, sense conductor, i l'aturada del tren a l'estació serà precisa, en andanes protegides de la via per portes de vidre automàtiques.

Durant el 2007, les tuneladores –un cop reiniciats els treballs– han complert els calendaris. Les estacions de Santa Coloma han passat a la fase d'equipament de sistemes i instal·lacions i s'han encarregat projectes de les estacions a estudis d'arquitectura de renom nacional i internacional. És la primera línia de ferrocarril metropolità d'Espanya que se sotmet al procés de certificació de seguretat en l'exploració.

Pel que fa a les actuacions que es duen a terme el 2008:

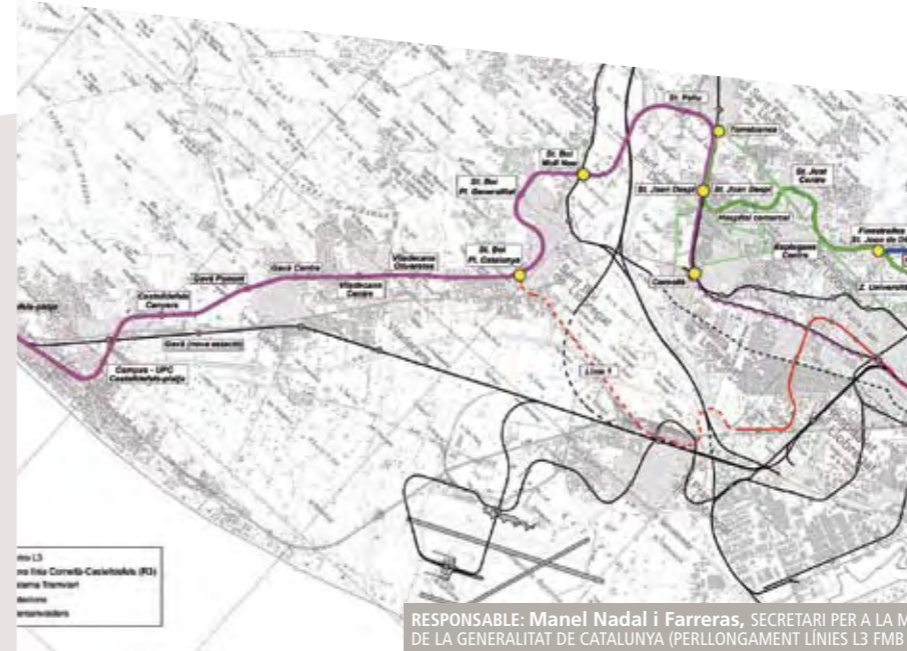
- De les dues tuneladores que ara treballen a Sagrera/Meridiana, una iniciarà el tram de Barcelona direcció Llobregat fins a Mandri, i l'altra es traslladarà per començar el túnel de l'avinguda de la Zona Franca fins al Gornal, a continuació del viaducte.
- El túnel de Mas Blau fins a Parc Logístic avança a bon ritme.
- Durant el quart trimestre s'iniciaran les proves del tram de Santa Coloma i Badalona de circulació automàtica, continuació de les realitzades a la línia 2, i les instal·lacions de túnel i estacions per a la posada en servei al final del 2009 del tram Can Zam - Can Peixauet.



www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp

RESPONSABLE: Xavier Flores, SUBDIRECTOR GENERAL D'INFRAESTRUCTURES DEL DEPT. DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

- **Tram sud:**
 - Més de 15,5 milions de passatgers/any
 - 42.000 usuaris/dia
 - Inversió: 588 M €
 - Estacions: Poble Sec (L2/L3), Fira 1 - MNAC, INEFC, Foc Cisell (L2/L9, ramal aeroport) i Parc Logístic (L2/L9, cotxeres)
 - Sistema constructiu túnel: tuneladora
- **Tram nord:**
 - Inversió 38 M €
 - Estacions: Badalona Centre
 - Sistema constructiu túnel: *cut and cover*



RESPONSABLE: Manel Nadal i Ferreras, SECRETARI PER A LA MOBILITAT DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA (PERLLONGAMENT LÍNIES L3 FMB I L6 FGC); MINISTERI DE FOMENT (EXTENSIÓ DE LA LÍNIA C3 DE RODALIES)

www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp

- Horitzó d'execució: 2015
- Longitud del perllongament de la L3: 9 km
- Longitud del perllongament de la C3: 14 km
- Longitud del perllongament de la L6: 2,5 km
- Pressupost estimat dels perllongaments de la L3 de FMB, C3 de Rodalies i L6 dels FGC: en estudi

13. Perllongament de la línia 2 de metro

BADALONA, BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I SANTA COLOMA DE GRAMENET

El projecte constructiu del tram sud (Sant Antoni - Parc Logístic) està en procés de redacció. Es preveu que el tram nord (Pep Ventura - Badalona Centre) estigui acabat el 2009.

Actualment la línia 2 de metro es troba en procés de prolongació tant cap al nord (Badalona) com cap al sud (Fira i Parc Logístic).

Tram sud: Sant Antoni - Parc Logístic (6,3 km)

- L'actuació perllonga la línia 2 de Sant Antoni a Parc Logístic (connexió directa de L2 amb L9).
- Objectius principals:
 - Unir el centre de la ciutat amb l'aeroport a través de la infraestructura de la línia 9 a partir de Parc Logístic.
 - Connectar les dues fires (Fira 1, a la plaça d'Espanya, i Fira 2, a l'Hospitalet) mitjançant dues estacions, i millorar l'accés al recinte firal des de les estacions de Fira 2 (L2/L9), Amadeu Torner (L9/L8 FGC) i Foc Cisell (L2/L9).
 - Donar servei a punts de referència de la ciutat: fonts de Montjuïc, Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC), Caixa Fòrum, Institut Nacional d'Educació Física de Catalunya (INEFC) i Estadi Olímpic.
 - Permetre l'intercanvi amb els dos ramals sud de la L9 (aeroport i Zona Franca).
- Situació actual: aprovats els dos estudis informatius i en redacció el projecte constructiu.

Tram nord: Pep Ventura - Badalona Centre

- L'actuació perllonga la línia de metro des de l'estació terminal de Pep Ventura fins a la nova estació terminal de Badalona Centre, que estarà situada a l'illa Fradera. Comptarà amb dos accessos, un per l'avinguda de Martí Pujol i l'altre des del carrer de la Creu.
- Objectiu: fer arribar el metro al centre de Badalona.
- Situació actual: en execució. Data d'acabament prevista: estiu 2009.

14. Nou projecte de xarxa ferroviària per al Baix Llobregat

BARCELONA, CASTELLDEFELS, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, ESPLUGUES DE LLOBREGAT, GAVÀ, SANT BOI DE LLOBREGAT, SANT FELIU DE LLOBREGAT, SANT JOAN DESPÍ, SANT JUST DESVERN I VILADECANS

Impuls de diversos projectes ferroviaris per millorar la mobilitat en transport públic al Baix Llobregat

El febrer del 2006, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i els municipis del Baix Llobregat van consensuar una nova configuració de la xarxa ferroviària al Baix Llobregat Sud, que pretén optimitzar l'enllaç amb la resta de la xarxa de rodalia i metro, per facilitar un accés més directe fins al centre de Barcelona. La reordenació ferroviària integra projectes diversos, amb estudis informatius en redacció, que conformen les actuacions següents:

- **Perllongament de la L3 del metro: Zona Universitària - Sant Feliu de Llobregat.** Prestarà servei a Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i Sant Feliu de Llobregat, i s'espera que tingui una demanda superior als 50.000 passatgers per dia. El traçat inclou un mínim de vuit estacions.
- **Extensió de la línia C3 de Rodalies: nou metro del delta del Llobregat Cornellà - Castelldefels.** Donarà servei a Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels, i es calcula que atraurà més de 70.000 passatgers per dia. La línia parteix de l'actual estació de Cornellà i es dirigeix cap a l'intercanviador de Sant Joan Despí, on confluirà amb l'actual R4 de Rodalies i amb el perllongament de la L3 del metro. La nova línia tindrà deu estacions.
- **Perllongament del ramal de Reina Elisenda dels FGC fins a l'Hospital de Sant Joan de Déu.** A l'àmbit de la ciutat de Barcelona es perllongarà la línia L6 dels FGC des de Reina Elisenda fins a l'estació de Finestrelles / Sant Joan de Déu, on tindrà un intercanviador amb el perllongament proposat de la L3. Es tracta d'un tram d'uns 2,5 quilòmetres en què se situaran tres estacions noves: Pedralbes, Campus Nord i Sant Joan de Déu / Finestrelles.

Totes les actuacions s'inclouran en la revisió del Pla director d'infraestructures (PDI).



www.barcelonasagrera.com

RESPONSABLE: Joan Baltà, DIRECTOR GENERAL DE BARCELONA SAGRERA ALTA VELOCITAT

- Inversió aproximada: 1.800 M € (IVA inclòs)
- Superfície total: 1.634.369 m²
- Agents finançadors:
 - Ministeri de Foment: sistema ferroviari i part de l'estació
 - Generalitat: metro i estació d'autobusos
 - Ajuntament de Barcelona: dipòsit de retenció d'aigües fluvials



www.adif.es • www.fomento.es

RESPONSABLE: ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) I MINISTERI DE FOMENT

- Pressupost de licitació del projecte constructiu dels accessos ferroviari i viari al Port de Barcelona: 1.906.332 €. Termini d'execució: 24 mesos.
- Pressupost ja adjudicat per a les obres d'adequació del corredor El Papiol - Mollet per a la circulació de trens en ample mixt i resta d'actuacions de millora: 160 M €.

15. Sant Andreu - La Sagrera: sistema ferroviari i projecte urbà

BARCELONA

Les darreres adjudicacions (gener i febrer 2008) comporten l'inici de la primera fase de la construcció de la nova estació, després de l'enderrocament de l'antiga estació de mercaderies l'any 2007

El projecte de la Sagrera el formen tres elements: un sistema ferroviari complex que culmina en l'estació, un espai lliure resultat de zones cedides per al ferrocarril i per a les cobertures del mateix sistema i un entorn d'edificacions que emmarquen aquest parc lineal, travades per una nova estructura viària.

La Societat Barcelona Sagrera Alta Velocitat, formada pel Ministeri de Foment, la Generalitat i l'Ajuntament de Barcelona, gestiona la construcció de les cobertures i la urbanització del parc i els vials confrontants, i també les operacions immobiliàries associades, que amb els seus rendiments han de finançar la resta de l'operació.

L'estació és un intercanviador intermodal vertical de quatre nivells que connecta diversos sistemes de transport:

- Nivell del carrer (la Sagrera): vestíbul principal que dona accés directe al tren d'alta velocitat i a un espai de triple alçada que fa de nucli de comunicacions per a les funcions dels nivells inferiors
- Nivell -1: andanes del tren d'alta velocitat i estació d'autobusos interurbans
- Nivell -2: intercanviador entre les funcions del nivell -1, els trens de rodalia i el metro (L9 i L4) del nivell -3
- Nivell -3 (accés directe des de Sant Martí): metro i aparcaments subterranis

L'intercanviador i els més els 180.000 m² dedicats al sector terciari transformaran la zona en un node d'activitat econòmica i contribuiran a fer que el tren passi a ser un element de cohesió i dinamització.

Durant el 2007, Adif i la societat Barcelona Regional han redactat els projectes executius que permetran iniciar les grans obres el 2008. El mes de gener del 2008 Adif va adjudicar les obres de construcció del túnel entre Sants i la Sagrera i el febrer dues obres més: la nova plataforma ferroviària, cobertures, vials i urbanització dels laterals al sector de Sant Andreu i el desviament de vies i altres obres complementàries al sector de la Sagrera.

16. Accés ferroviari al Port de Barcelona

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

El gener de 2008, el Ministeri de Foment ha licitat el contracte per a la redacció del projecte constructiu dels nous accessos sud, ferroviari i viari, al Port de Barcelona

Un cop que estan en funcionament les dues vies exclusives per a mercaderies del tram Castellbisbal - Can Tunis - El Morrot del Port de Barcelona, les principals actuacions per resoldre les deficiències de la xarxa de mercaderies per ferrocarril al Port de Barcelona i compatibilitzar l'accés de mercaderies amb el servei de viatgers són:

- **Accés ferroviari del tram anterior al ramal ferroviari del Llobregat fins a les instal·lacions del port:** en un primer tram, aquesta actuació segueix el corredor del riu fins que es bifurca, per un costat, cap als molls actuals, i per l'altre, cap a una nova estació de mercaderies. Actualment s'acaba de licitar la redacció del projecte constructiu.
- **Adequació de la línia Castellbisbal - El Papiol - Mollet / Sant Fost per a trànsits en ample internacional i ample ibèric amb la implantació d'un tercer carril:** aquesta actuació, amb obres adjudicades, permetrà la circulació de trens de mercaderies i viatgers en els dos amplexos (UIC i ibèric) entre el Papiol i Mollet, garantirà l'accés per aquest ramal a les noves circulacions de mercaderies de la línia d'alta velocitat cap a la frontera francesa, i evitarà així els túnels urbans de Barcelona.
- **Adequació del nus de Mollet en el ramal Castellbisbal - El Papiol - Mollet / Sant Fost per a ample internacional i ample ibèric:** aquesta actuació, amb obres adjudicades en la primera fase, és complementària de l'anterior i inclou la duplicació del tram final de la línia Papiol - Mollet (actualment amb via única) i l'execució dels ramals necessaris per a la connexió de la línia El Papiol - Mollet amb la línia Barcelona - Portbou (ample ibèric), i amb la nova línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - Frontera francesa (ample UIC). Aquests ramals, un cop acabades les obres, conformaran el nou nus ferroviari de Mollet.

Disposar d'una xarxa de mercaderies per ferrocarril d'altres prestacions és precisament l'objectiu de FERRMED, una associació amb seu a Brussel·les que defensa el desenvolupament ferroviari de l'eix Rin - Roine - Mediterrània occidental.



RESPONSABLE: Jordi Jubany, RESPONSABLE DE GEOLOGIA I OBRES SUBTERRÀNIES DE LA DIRECCIÓ GENERAL DEL TRANSPORT TERRESTRE DEL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES. GENERALITAT DE CATALUNYA

www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp

- Data prevista de l'acabament: final estiu 2008
- Pressupost global de l'obra: 151.345.058,30 €



www.aj-elprat.cat

RESPONSABLE: Fernando Domínguez Vázquez, DIRECTOR DELS SERVEIS D'URBANISME DE L'AJUNTAMENT DEL PRAT DE LLOBREGAT

- Entrada en funcionament prevista: 2010-2011
- Superfície construïda: 33.359 m²
- Pressupost de la contracta: 76.437.180 €

17. Perllongament de la línia 3 Canyelles - Trinitat Nova

BARCELONA

S'espera que les obres acabin al final de l'estiu del 2008

Aquesta prolongació correspon a la segona fase del projecte global per fer arribar la L3 fins a Nou Barris. La primera fase, ja en servei, correspon a la prolongació des de Mundet fins a Canyelles.

El projecte de prolongació permetrà connectar la L3 amb la L4 i la L11 (metro lleuger Trinitat Nova - Can Cuiàs), i inclourà una nova estació de correspondència a l'estació de Trinitat Nova. Això comporta l'ampliació de l'oferta de metro a Nou Barris i la prestació de servei directe als 12.000 veïns del barri de Roquetes.

El nou túnel, amb una longitud d'1,87 km, arrenca a l'actual cua de maniobres de l'estació de Canyelles i arriba a l'estació de Trinitat Nova, on hi haurà les correspondències amb la L4 i la L11. Actualment el túnel està totalment excavat –excepte la connexió amb l'actual cua de maniobres en servei, a Canyelles– i la via i la catenària ja estan instal·lades.

Al nou tram hi haurà dues estacions, Roquetes i Trinitat Nova, que tindran una andana central de 8 metres. L'obra civil ja està finalitzada i s'han iniciat les obres de condicionament i les instal·lacions de cadascuna d'elles.

Pel que fa als projectes d'urbanització, ja s'han redactat els projectes del parc de la Trinitat Nova i es preveu que el mes de març del 2008 es dugui a terme la licitació de les obres.

Estació de Roquetes

- Profunditat de 50 metres
- Dos vestíbuls independents, un a la confluència dels carrers del Romani, de Jaume Pinent i de les Torres, i l'altre a la plaça de les Roquetes
- Connexió entre els vestíbuls i l'andana mitjançant ascensors de gran capacitat i escales fixes d'emergència

Trinitat Nova

- Estació situada al parc de la Trinitat Nova
- Dos vestíbuls, un al costat del carrer de l'Aiguablava, que permetrà la connexió amb la L4, i l'altre dins del parc
- Accés a les andanes i al vestíbul de connexió amb la L4 mitjançant ascensor i escales
- Accés a l'andana i al vestíbul del costat mar mitjançant tres trams amb dues escales mecàniques i una de fixa, i ascensors

18. Estació intermodal del Baix Llobregat

EL PRAT DE LLOBREGAT

El 2008 és prevista la redacció del projecte bàsic i executiu

L'estació intermodal del Prat, per on es preveu que transitin uns 15 milions de viatgers anualment el 2025, esdevindrà un dels nusos de comunicació ferroviària més importants de Catalunya.

L'estació estarà situada al nord del nucli antic de la ciutat i per sota de l'autovia de Castelldefels. Serà el punt de trobada entre el teixit històric i el nou eixample de la ciutat. En anar soterrada, l'estació facilitarà el creixement de la ciutat cap al nord i serà un important pol d'atracció econòmica.

El projecte consisteix en l'encaix funcional i urbanístic de l'edifici de l'estació del TAV, la de Rodalies, les connexions entre les línies 1 i 9 de metro i l'accessibilitat viària, conjuntament amb el pàrquing subterrani i l'intercanvi ferroviari.

El concurs d'idees per al disseny de l'estació es va fallar el 19 d'abril del 2007. El projecte guanyador va ser "Campo dei miracoli", d'Agua y Estructuras, SA & César Portela, SLU & Antonio Barrionuevo Ferrer & Julia Molino Barrero (UTE). L'estació tindrà una fisonomia que facilitarà un ràpid i àgil intercanvi entre les diverses línies ferroviàries.

Durant el 2007 es va procedir a la redacció de l'avantprojecte i el 2008 és prevista la redacció del projecte bàsic i executiu.



Inversió aproximada: 45 M €

RESPONSABLE: GENERALITAT DE CATALUNYA, ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA, AJUNTAMENT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT, AJUNTAMENT DE SANT BOI DE LLOBREGAT, AJUNTAMENT DE VILADECANS, AJUNTAMENT DE GAVÀ I AJUNTAMENT DE CASTELLDEFELS

www.10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp



- Campus de la Comunicació: 25.000 m²
- Centre de Producció Audiovisual: 18.000 m²
- Edificis d'oficines per a la indústria audiovisual: 14.000 m²
- Centre d'Innovació Barcelona Media: 7.000 m²
- Pressupost: 100 M €
- Creació d'uns 1.000 llocs de treball
- Acollirà entre 3.500 i 4.000 membres de la comunitat universitària (estudiants, professors, investigadors i personal administratiu)



RESPONSABLE: Sergi Guillot, DIRECTOR DE DESENVOLUPAMENT CORPORATIU DE 22@BARCELONA; Jaume Ferrús, DIRECTOR DE NOUS PROJECTES DE MEDIAPRO; Josep Joan Moreso, RECTOR DE LA UNIVERSITAT POMPEU FABRA

www.parcbarcelonamedia.com

19. Transformació de la C-245

CORNELLÀ, SANT BOI, VILADECANS, GAVÀ I CASTELLDEFELS

El Baix Llobregat vol convertir la C-245 en un passeig d'11 km que uneixi les poblacions de Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels. S'espera que la millora de la mobilitat i la modificació de la fesomia de l'àrea contribuïran a la dinamització econòmica de la comarca.

La C-245, una de les artèries vertebradores del Baix Llobregat, es convertirà en un eix cívic d'11 km que unirà les cinc poblacions per les quals discorre: Cornellà, Sant Boi, Viladecans, Gavà i Castelldefels.

El projecte inclou un conjunt d'actuacions per a la millora del transport públic a la comarca i la recuperació de la carretera per a l'ús ciutadà:

- Reducció del nombre de carrils de circulació actuals i ordenació de l'aparcament. Es canalitzarà la circulació rodada cap a diverses vies de comunicació ja existents, com l'autopista C-32, i d'altres previstes dins dels instruments de plantejament futur.
- Augment dels espais de passeig per a vianants i ciclistes.
- Creació d'una via reservada per a autobusos i vehicles autoritzats, que permetrà reduir el temps de trajecte entre les cinc poblacions
- Incorporació d'una nova línia d'autobusos que unirà la parada del Trambaix del sud de Cornellà amb el municipi de Castelldefels, amb parades estratègicament situades al llarg de la nova avinguda interurbana, per tal de facilitar la intermodalitat entre autobús, tramvia, metro i ferrocarril.
- Més espai públic i zones verdes amb l'objectiu d'integrar aquesta via en el context urbà.

Durant l'exercici 2007 es van iniciar els primers treballs de plantejament del projecte i al començament del 2008 s'ha aprovat la licitació per a la redacció dels estudis informatiu i d'impacte ambiental.

20. Parc Barcelona Media

BARCELONA

El nou cor del sector media a Barcelona treballa a tota màquina per poder finalitzar tots els projectes del parc durant el 2009.

El Parc Barcelona Media el promouen conjuntament la Universitat Pompeu Fabra i l'empresa Mediacomplex, participada per la societat municipal 22@Barcelona i el Grup Mediapro. El Parc Barcelona Media es concep com un espai urbà en el qual es concentrarà activitat empresarial, recerca, formació universitària i contínua, un centre tecnològic, serveis d'incubació d'empreses, espais de residència i infraestructures avançades.

El parc es desplega a l'antic edifici de la fàbrica tèxtil de Ca l'Aranyó i s'ubica en els terrenys de les tres illes delimitades per l'avinguda Diagonal i els carrers Llacuna, Almogàvers i Roc Boronat, dins l'àrea del districte on es desenvoluparan els clústers dels mèdia i les TIC.

Els principals components del parc són:

- El Campus de la Comunicació de la UPF, on s'impartiran nou titulacions de primer i segon cicle, set programes de doctorat i set màsters oficials, a més d'altres estudis. El projecte arquitectònic preveu la rehabilitació de dues naus de la fàbrica antiga i la construcció de tres edificis nous. A més, també es preveu l'ús en règim d'arrendament de 5.000 m² de platós i espais tècnics que es construiran al sector de Mediacomplex.
- El Centre de Producció Audiovisual promogut per Mediacomplex, en el qual destaca un plató de 2.000 m² i altres platós de menors dimensions, sales tècniques de producció i postproducció, un teleport per a transmissió i recepció via satèl·lit, oficines per a empreses vinculades al sector audiovisual i una àrea de recerca i col·laboració entre el sector empresarial i el docent.
- El Centre d'Innovació Barcelona Media (CIBM), impulsat per empreses del sector i amb el suport del Cidem, on s'ubicarà el primer laboratori de recerca europeu de Yahoo!

Durant el 2007 s'han anat executant les obres d'adequació de l'antic edifici industrial de Ca l'Aranyó per part de la UPF, i també les obres de construcció dels nous platós i el nou edifici d'oficines de Mediacomplex.

- **Pressupost:** 24.115.698 (total obra)
- **Superfície edificada:** 16.000 m²
- **Inversió del Consorci:** 27 M €
- **Termini d'execució:** juny del 2009
- **Arquitecte:** Enric Ruiz Geli



www.22barcelona.com • www.elconsorci.net



Pressupost primera edició: 100.000 €, aportats per Microsoft i Barcelona Activa

www.barcelonetactiva.com

RESPONSABLES: Sergi Guillot, DIRECTOR DE DESENVOLUPAMENT CORPORATIU DE 22@BARCELONA; Jaume de Oleza, DIRECTOR DE L'ÀREA D'ARQUITECTURA DEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA

RESPONSABLE: Montserrat Basora Farré, DIRECTORA DE LA LÍNIA DE PROMOCIÓ DEL CENTRE PER A LA INICIATIVA EMPRENEDORA

21. Edifici Media-TIC

BARCELONA

S'inicia la construcció de l'edifici Media-TIC, una icona per als sectors media i TIC a Catalunya

L'edifici Media-TIC, promogut pel Consorci de la Zona Franca i la societat 22@Barcelona, se situa estratègicament al mig de l'entorn dels mèdia i les TIC del districte 22@, en la confluència dels carrers Roc Boronat i Sancho d'Àvila. L'edifici s'ha dissenyat com un punt de trobada d'empreses i institucions dels sectors de les tecnologies de la informació i la comunicació i els mèdia.

A l'edifici s'ubicaran activitats tecnològiques d'investigació, difusió, transferència de coneixement i creació de noves empreses, i també s'hi allotjaran empreses o institucions relacionades amb la tecnologia ja consolidades. Dedicarà igualment una atenció especial a les zones de la planta baixa, en què se situaran els serveis comuns i els espais de comunicació per afavorir la connexió entre les diverses iniciatives del Parc Barcelona Media i l'obertura de l'edifici al districte.

El programa funcional i d'usos de l'edifici Media-TIC preveu les instal·lacions següents:

- Casa de les TIC i espais comuns: es tracta d'una instal·lació equipada amb les darreres innovacions, al servei del ciutadà i de l'empresa, en la qual l'ús intensiu i transparent de les TIC permetrà la seva difusió.
- Espais per a emprenedors: amb el suport d'entitats com el Programa Innova de la UPC, el Parc d'Innovació La Salle o Barcelona Activa, entre d'altres. L'edifici facilitarà espais per a empreses intenses en coneixement de nova creació i en fases inicials de creixement ràpid. La incubadora Media-TIC oferirà infraestructures i serveis d'incubació o finançament dirigits a empreses dels sectors mèdia i TIC, o amb altres propostes innovadores.
- Centre Tecnològic TIC (CTTIC), la finalitat del qual és potenciar la recerca, el desenvolupament i la innovació sobre les TIC.

Es preveu que les obres de l'edifici acabin el novembre del 2008.

22. Microsoft Pre-Incubation Programme

BARCELONA

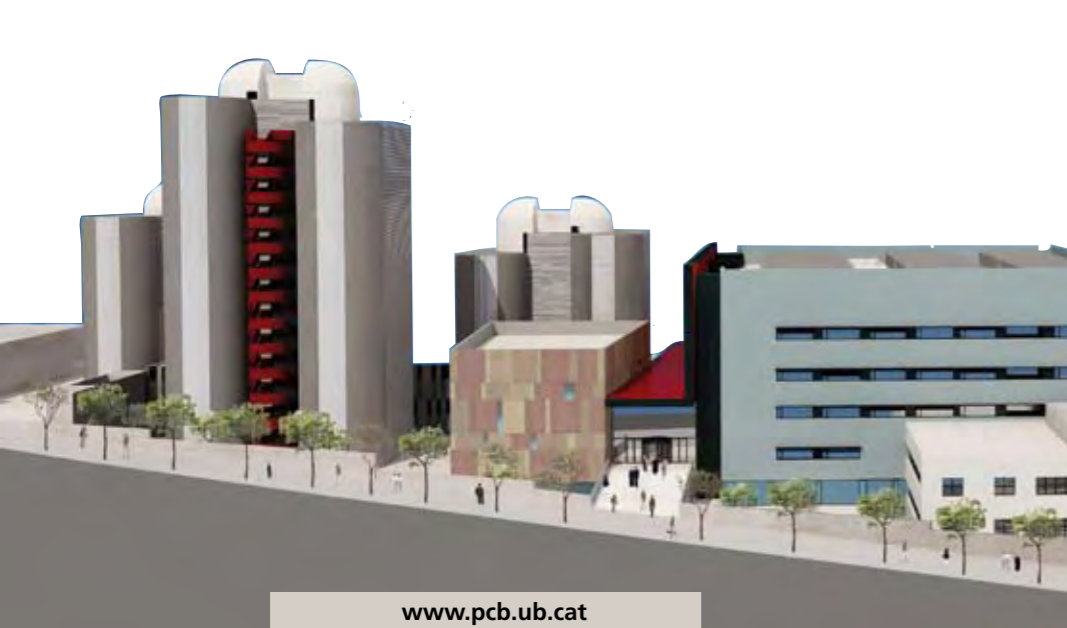
Microsoft, el despatx Osborne Clarke i Barcelona Activa posen en marxa el nou Microsoft Pre-Incubation Programme, una iniciativa pionera de col·laboració publicoprivada per a la identificació, la selecció i l'acompanyament en la creació i consolidació de noves iniciatives empresarials de base tecnològica.

El Microsoft Pre-Incubation Programme tindrà com a seu el Centre per a la Iniciativa Emprenedora Glòries, dins de Barcelona Activa, i es configurarà com un programa de formació executiva en creació d'empreses per a emprenedors de base tecnològica. Els participants rebran el suport de Microsoft, referent mundial en el desenvolupament de programari, i d'Osborne Clarke, despatx d'advocats i economistes especialitzats, entre d'altres, en les noves tecnologies.

El programa consta de diverses fases, i començarà després d'un procés de selecció en què es valorarà tant la idea de negoci com el perfil emprenedor de l'equip impulsor. A continuació es portarà a terme un procés de formació executiva en pla d'empresa i entrenament competencial, que comptarà amb assessorament personalitzat. Aquesta fase es complementa amb un programa de relació amb empreses del sector, a través de visites, dinars i conferències. Un cop finalitzat el pla d'empresa, es treballarà l'accés al finançament mitjançant metodologies d'*investment readiness*, amb la col·laboració de diferents mentors empresarials. Segons la naturalesa dels projectes, comptaran amb diverses accions d'assessorament i tutela tecnològica per part de Microsoft, què farà un seguiment tecnològic de la iniciativa.

L'any 2008 servirà per fer la primera edició i validar els continguts i el model metodològic del programa, amb l'objectiu que es converteixi en una referència per a la creació i consolidació de noves empreses de base tecnològica.

- Taller formatiu de pla d'empresa
- Càpsules d'interès per emprendre: mòduls optatius per reforçar continguts empresarials: vendes, finançaments, patents, etc.
- Entrenament competencial per emprendre: lideratge, negociació, gestió d'equips...
- Tutoria personalitzada i continuada en tecnologia, pla d'empresa i competències
- Conferències i dinars en xarxa
- Visites a empreses petites i grans del sector
- Accions "Posa't en marxa": comercialització, internacionalització, instal·lació de l'empresa
- Mentoria per part de persones rellevants del sector empresarial



www.pcb.ub.cat

RESPONSABLE: Fernando Albericio, DIRECTOR GENERAL DEL PCB

- Inversió prevista del projecte global de construcció del PCB: 111 M €
- Professionals en R+D+i previstos: 4.000 persones



www.parc.uab.cat

RESPONSABLE: Jordi Marquet Cortés, DIRECTOR GENERAL DEL PARC DE RECERCA UAB

- 25 instituts i centres de recerca públics i privats (3 més en construcció)
- 16 empreses *spin-off* en 4 incubadores especialitzades
- 5.000 m² per a la instal·lació de grups de recerca industrials (disp. 2010)
- 4.000 investigadors entre la universitat i els centres de recerca

23. Ampliació del Parc Científic de Barcelona

BARCELONA

El Parc Científic de Barcelona quadruplicarà gairebé la seva superfície l'any 2011

El Parc Científic de Barcelona (PCB) continua el projecte d'ampliació, que permetrà gairebé que quadruplici la seva superfície, en passar dels 25.000 m² que ocupa actualment als 90.000 m² de l'any 2011.

L'ampliació, que ja estava prevista al projecte inicial de creació del PCB l'any 1997, comportarà també un increment de les empreses biotecnològiques i farmacèutiques, centres i instituts de recerca, plataformes tecnològiques i serveis científics i de suport a la innovació que acull actualment, i també un augment important del nombre de professionals que treballen en R+D+i, que segons les previsions arribaran als 4.000.

Durant l'any 2007, el PCB ha posat en funcionament l'edifici Hèlix, abans anomenat Satèl·lit, un nou espai de més de 6.500 m² de superfície destinat a laboratoris, que acull més de trenta grups i centres de recerca públics i d'empreses. Dins d'aquest espai s'ubica la nova Bioincubadora PCB-Santander, formada per més de deu empreses *spin-off* de base tecnològica que centren la seva activitat en àrees emergents de les ciències de la vida.

La segona fase de construcció del PCB inclou per al 2008 l'entrada en funcionament de l'edifici d'administració, de 4.200 m², i la remodelació de les torres, que augmentaran en 9.800 m² l'espai d'oficines. Alhora es continuaran les obres d'adequació del terreny per a l'ampliació de l'edifici modular, que permetrà incrementar fins prop de 45.000 m² l'espai dedicat a laboratoris i crear noves instal·lacions, com ara un auditori de 400 places, noves sales de reunions, un restaurant per a més de 200 persones i un pàrquing de 13.500 m² de superfície. El projecte tindrà també una repercussió urbanística, ja que preveu l'obertura d'una nova passarel·la oberta al públic que comunicarà de forma directa el carrer Baldiri i Reixac amb l'avinguda del Doctor Marañón.

24. Parc de Recerca UAB - Esfera UAB

CERDANYOLA DEL VALLÈS, BARCELONA, SABADELL

S'inaugura el Parc de Recerca UAB, una aliança estratègica al servei de la recerca i la innovació

El 19 d'octubre de 2007 es va inaugurar el Parc de Recerca UAB amb la presència del president de la Generalitat i les màximes autoritats en política científica. La iniciativa de la creació del parc sorgeix de la constatació d'una realitat ja desenvolupada: la concentració al campus de Bellaterra de la UAB d'una de les masses crítiques de grups, centres i instituts de recerca més gran d'Espanya, creada gràcies als esforços i treball conjunt dels tres promotors: UAB, CSIC i IRTA.

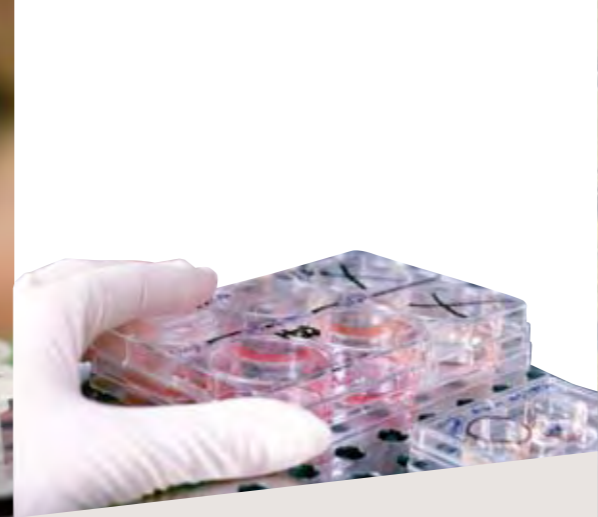
Un dels eixos bàsics de recerca del parc és el de la biotecnologia i la biomedicina, àrea en què el parc compta amb les estructures de recerca i innovació següents:

- CBATEG - Mouse Clinic, Centre de Biotecnologia Animal i de Teràpia Gènica
- IBB, Institut de Biotecnologia i de Biomedicina
- INC, Institut de Neurociències
- CRAG, Centre de Recerca en Agrogenòmica
- LP CSIC-UAB, Laboratori de Proteòmica CSIC-UAB

Dins d'aquest clúster bio (també conegut com a Biocampus), i amb l'objectiu de dinamitzar la transferència tecnològica, s'ubica el VE3B, un espai d'incubació per a empreses derivades del sector, que assegura la màxima sinergia i fertilitat d'idees entre les plataformes tecnològiques i les noves iniciatives de negoci.

El Programa d'innovació i creació d'empreses del PR UAB dóna suport des de l'any 2001 a vint-i-cinc empreses derivades, el 40% de les quals corresponen a iniciatives del tipus bio.

Situat al cor industrial i tecnològic de Catalunya d'avui, en un dels eixos de comunicació més importants d'Europa, amb una producció de coneixement de nivell internacional, el Parc de Recerca UAB es perfila com una de les peces clau de la competitivitat futura del nostre país.



• Superfície: 300.000 m²

RESPONSABLE: Ramon López Lozano, PRESIDENT I CONSELLER DELEGAT DE L'INSTITUT CATALÀ D'ONCOLOGIA



www.cibek.org

RESPONSABLE: Vicente Arroyo, DIRECTOR DEL CIBEK. HOSPITAL CLÍNIC DE BARCELONA

- Superfície construïda: 14.397 m², del quals 9.426 m² es destinaran a recerca i activitats relacionades i 4.970 m² a aparcament; a més, es construirà un jardí a l'interior de l'illa amb una superfície de 2.258 m²
- Volum d'inversió previst per a l'edifici: 23 M €
- Durada prevista de les obres: 24 mesos
- Data prevista d'entrada en funcionament: 2010



25. BioPol L'Hospitalet

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Es preveu que el Consorci del BioPol es constitueixi durant els primers mesos del 2008

L'entorn clínic, d'investigació i de docència de Bellvitge, a l'Hospitalet, es transformarà en el BioPol L'H, un nou complex en el qual confluiran agents dedicats a les ciències de la salut.

L'objectiu del projecte és fomentar les interconnexions entre els diferents agents de la cadena de valor, i també ubicar en un mateix entorn centres de recerca públics, empresarials, hospitals de referència, centres universitaris i empreses.

Es crearà el Parc Científic de la Salut, que facilitarà la recerca d'excel·lència a l'entorn de l'Institut d'Investigacions Biomèdiques de Bellvitge (Idibell), integrat per investigadors de l'Hospital Universitari de Bellvitge, la Universitat de Barcelona i l'Institut Català d'Oncologia. El nou parc es dotarà d'una àmplia oferta tecnològica i d'espais per a incubació, pensats per acollir noves empreses de base tecnològica i unitats mixtes de col·laboració entre el sector públic i el privat.

La recerca oncològica, amb l'Institut Català d'Oncologia de l'Hospital Duran i Reynals com a referència, i les neurociències i altres línies de recerca emergents de l'Hospital Universitari de Bellvitge seran els eixos centrals del parc. Alhora, la disponibilitat d'espai i la ubicació estratègica en el nou eix d'activitat Granvia L'Hospitalet i al costat de l'aeroport fan del BioPol un espai idoni per a l'atracció d'empreses i institucions d'alt valor afegit.

26. Centre d'Investigació Biomèdica Esther Koplowitz (CIBEK)

BARCELONA

S'espera que la col·locació de la primera pedra del CIBEK tingui lloc el primer trimestre del 2008

L'Institut d'Investigacions Biomèdiques August Pi i Sunyer (IDIBAPS) fa un pas endavant amb la construcció d'un nou edifici destinat a la recerca. El Centre d'Investigació Biomèdica Esther Koplowitz (CIBEK) ha d'esdevenir un nou líder de la biomedicina catalana i un pol d'atracció d'investigadors destacats d'arreu del món.

L'objectiu del CIBEK és augmentar els coneixements sobre l'origen, el diagnòstic i el tractament de les malalties. Al mateix temps, pretén fomentar una docència de qualitat i promoure el contacte amb la ciutadania a través de la divulgació científica. La bona entesa entre la Fundació Clínic per a la Recerca Biomèdica, la Fundació Esther Koplowitz i l'Ajuntament de Barcelona ha facilitat que avanci el procés cap a l'inici de les obres.

El CIBEK permetrà acollir 400 investigadors i disposarà d'espais per a plataformes d'ajuda a la recerca (genòmica i proteòmica, imatge, biobancs i estabularis) i altres àrees de recerca específiques (oncologia bàsica, malalties digestives, neurociències o metabolisme i obesitat) que completaran les línies actuals de l'IDIBAPS.

L'edifici, de cinc plantes, es construirà al carrer Rosselló 149-153, en una ubicació molt propera a la Facultat de Medicina de la UB i a l'Hospital Clínic, amb el qual es connectarà a través d'un túnel subterrani. La planta baixa i l'altell es dedicaran a direcció, sala d'actes, sales de reunions, serveis de gestió de projectes i bar. Hi haurà també una planta de soterrani dedicada a recerca i dues més dedicades a magatzem i aparcament. A l'interior de l'illa es construirà un jardí que estarà obert al públic.

Durant l'any 2007 es van desenvolupar el programa funcional del centre i el projecte bàsic d'arquitectura i es va obtenir l'aprovació definitiva de la modificació del Pla general metropolità. La col·locació de la primera pedra tindrà lloc el primer trimestre de 2008 i el mes de juliol és previst que comenci la construcció de l'edifici.



www.sanitatintegral.org

RESPONSABLE: Juan Manuel Bermúdez García, RESPONSABLE DE PLANEJAMENT I DISCIPLINA URBANÍSTICA DE L'AJUNTAMENT DE SANT JOAN DESPÍ

- Superfície construïda total: 45.725,78 m²
- Pressupost previst: 77,50 M €
- Acabament de les obres: 2009
- Previsions de funcionament anual:
 - Àrea d'hospitalització: 375 llits
 - Àrea quirúrgica: 23.789 intervencions
 - Àrea ambulatoria: 250.600 visites
 - Urgències: 110.955 casos
 - Hospital de dia: 20.439 sessions
 - Hemodiàlisi: 19.500 sessions



www.ohsjd.es

RESPONSABLE: germà Pascual Piles Ferrando, SUPERIOR PROVINCIAL DE L'ORDE HOSPITAL SANT JOAN DE DÉU

Nou hospital general i maternoinfantil:

- Superfície construïda: 46.000 m²
- Pressupost estimat: 97 M €
- Posada en marxa: any 2009-2010
- Nombre de llits: 232, ampliable a 280
- Previsions d'activitat anual:
 - 80.000 estades hospitalàries
 - 185.000 consultes externes
 - 100.000 atencions d'urgències
 - 2.500 naixements
 - 12.000 intervencions de cirurgia

27. Hospital Comarcal del Baix Llobregat

SANT JOAN DESPÍ

El 12 de febrer de 2008, el ministre Bernat Soria i la consellera Marina Geli van visitar les obres del futur hospital de Sant Joan Despí. L'hospital espera obrir portes al començament del 2010 i serà accessible per transport públic.

El nou Hospital Comarcal del Baix Llobregat donarà servei a 350.000 habitants dels municipis de Cervelló, Corbera, Cornellà, el Papiol, Esplugues de Llobregat, la Palma de Cervelló, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern i Vallirana.

La promoció de la construcció i la gestió del nou hospital és a càrrec de Sanitat Integral del Baix Llobregat, societat participada al 100% pel Consorci Sanitari Integral. Aquest consorci és un ens públic participat pel Servei Català de la Salut, l'Institut Català de la Salut, l'Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, l'Ajuntament de Sant Joan Despí, el Consell Comarcal del Baix Llobregat i la Creu Roja.

L'hospital està ubicat a Sant Joan Despí, entre l'avinguda del Baix Llobregat i el carrer Jacint Verdaguer, i estarà connectat per tramvia i metro, entre d'altres modalitats de transport públic. El projecte destaca per les propostes d'estalvi energètic –com la instal·lació de plaques solars– i per la construcció d'una gran zona verda arbrada d'1,72 hectàrees. L'edifici projectat té dues plantes soterrani, planta baixa i tres pisos més. La distribució interior s'ha dissenyat de tal manera que hi hagi interrelació entre les unitats d'hospitalització i el personal sanitari. També s'ha diferenciat la part de consultes externes de la part hospitalària, s'han diversificat els accessos i s'ha potenciat la bona il·luminació de totes les consultes externes.

El projecte inicial de l'hospital s'ha ampliat per poder donar el millor servei en previsió de les necessitats futures que planteja l'increment de població de la seva zona d'influència. Actualment es fan els darrers treballs per completar l'estructura de l'edifici i s'han iniciat els treballs de realització de tancaments, paviments i instal·lacions. Per tant, s'espera complir el calendari, que marca l'any 2009 com a data d'acabament dels treballs i el començament del 2010 com a data d'obertura al públic.

28. Parc Sanitari Sant Joan de Déu

SANT BOI DE LLOBREGAT

El mes de maig del 2007 es van iniciar les obres de construcció del nou Hospital de Sant Boi, que formarà part del futur Parc Sanitari de Sant Joan de Déu i completarà una potent xarxa sanitària assistencial, docent i de recerca a Sant Boi.

Per raons d'història, trajectòria i oportunitat, l'àmbit de la salut –i més concretament de la salut mental comunitària– s'ha constituït com l'eix estratègic fonamental de la ciutat de Sant Boi. Un element primordial per desenvolupar aquest eix és l'existència al municipi d'institucions de solvència reconeguda, les quals, a més de proporcionar una assistència de qualitat, aporten el valor afegit de treballar en els camps de la docència, la recerca i la innovació.

El nou hospital general i maternoinfantil, juntament amb Sant Joan de Déu - Serveis de Salut Mental, constituiran el futur Parc Sanitari de Sant Joan de Déu a Sant Boi. Aquest parc sanitari i els diversos equipaments del sector de la salut que ja existeixen al municipi o que es crearan en un futur formaran una xarxa que permetrà reforçar el posicionament de Sant Boi com a referent en matèria de salut.

L'Orde Hospitalari de Sant Joan de Déu és l'impulsor del projecte, el qual compta amb el suport del Departament de Salut de la Generalitat de Catalunya i de l'Ajuntament de Sant Boi de Llobregat.

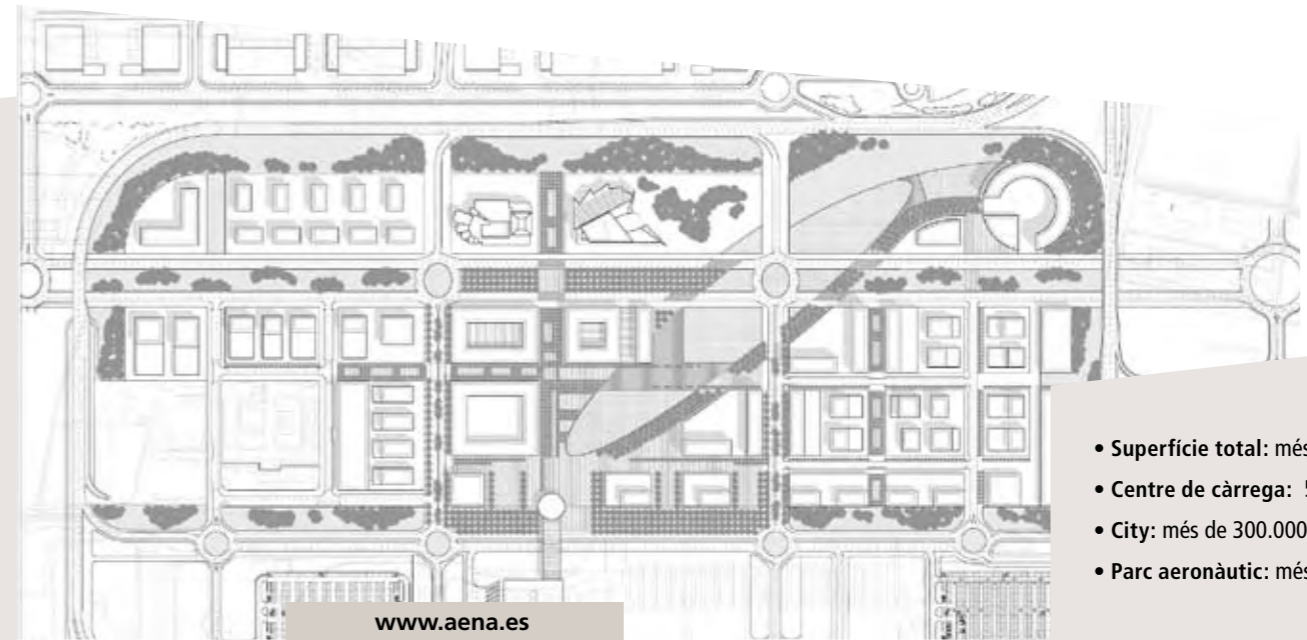
El nou hospital general i maternoinfantil donarà servei de totes les especialitats als municipis de Sant Boi, Santa Coloma de Cervelló, Sant Vicenç dels Horts i Torrelles de Llobregat, i per a pediatria i obstetrícia s'afegeixen els municipis de Castelldefels, Gavà, Viladecans, Begues i Sant Climent, amb una població de 225.000 persones en la seva àrea d'influència. La ubicació al recinte que l'orde té a Sant Boi ajudarà a la integració de l'assistència psiquiàtrica dins el conjunt de prestacions sanitàries, contribuirà a fer un pas més per eliminar l'estigmatització de les malalties mentals i permetrà consolidar la trama urbana de la ciutat.

Pel que fa a les obres, actualment es treballa en l'estructura i s'espera posar en marxa aquest modern i funcional edifici l'any 2009 pel que fa a les consultes externes, i l'any 2010 tot el conjunt.



web en preparació

- Zona parc productiu: 181.274 m² sòl net / 160.367 m² sostre edificable
- Zona parc tecnològic: 29.858 m² sòl net / 71.659 m² sostre edificable
- Zona node de serveis: 9.722 m² sòl net / 14.583 m² sostre edificable
- Total: 220.854 m² sòl net / 246.609 m² sostre edificable
- Inversió aproximada a l'obra d'urbanització i en mesures complementàries dels estudis mediambientals i de mobilitat: 77 M €



www.aena.es

- Superfície total: més de 300 ha
- Centre de càrrega: 50 ha
- City: més de 300.000 m² de sostre
- Parc aeronàutic: més de 50 ha

RESPONSABLE: Josep Anton Grau i Reines, DIRECTOR DEL CONSORCI URBANÍSTIC PER AL DESENVOLUPAMENT DEL PARC EMPRESARIAL D'ACTIVITATS EROESPACIALS I DE LA MOBILITAT DE VILADECANS

RESPONSABLE: Francisco Gutiérrez Ferrández, DIRECTOR GERENT DEL PLA BARCELONA

29. Consorci per al Desenvolupament del Parc Empresarial d'Activitats aeroespacials i de la Mobilitat de Viladecans

VILADECANS

L'any 2007 s'han presentat tots els documents de planejament necessaris per a l'aprovació definitiva del Pla parcial que farà possible que el 2008 s'iniciïn les obres d'urbanització del parc.

Aquest projecte és una important iniciativa pública per a la creació d'una àrea especialitzada en activitats industrials, tecnològiques i de serveis relacionades amb els sectors aeroespacials i de la mobilitat, caracteritzats per l'ús de tecnologies avançades i produccions d'alt valor afegit.

El parc està promogut per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Viladecans, agrupats en el Consorci Urbanístic per al Desenvolupament del Parc Empresarial d'Activitats Aeroespacials i de la Mobilitat de Viladecans.

Es preveu que dins del parc es desenvolupin tres grans zones preferents:

- Zona d'activitats - parc productiu: serà la zona més extensa del parc, amb la intenció d'agrupar-hi les empreses i activitats de tipus bàsicament productives.
- Zona terciària - parc tecnològic: hi predominaran les activitats terciàries, tant les properes a la producció neta i a les noves tecnologies com les d'oficina, laboratori i altres.
- Zona terciària i node de serveis: s'hi localitzaran equipaments i serveis per a les empreses i els treballadors, i també les instal·lacions necessàries per potenciar l'intercanviador modal de transport al voltant de la nova estació de ferrocarril.

L'àmbit global d'aquest sector abasta 540.810 m² de sòl, i la previsió és edificar un total de 246.609 m² de sostre. Es preveu també que el 2008 s'aprovi tot el planejament i es licitin les obres d'urbanització, de manera que s'iniciïn tot seguit.

30. Ciutat aeroportuària de l'Aeroport de Barcelona

EL PRAT DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT, VILADECANS

El Pla Barcelona ordenarà i urbanitzarà més de 300 hectàrees per a serveis terciaris, aeronàutics i de càrrega aèria. La reordenació d'aquest espai potenciarà el conjunt del nucli aeroportuari i el seu impacte econòmic en el territori metropolità

Seguint la tendència actual dels grans aeroports del món, i en l'àmbit de les sinergies que ofereixen els intercanviadors modals, s'està planificant una ciutat aeroportuària en la zona nord de les terminals actuals de l'Aeroport de Barcelona. Els espais annexos a l'aeroport, a la banda de terra, permeten el desenvolupament de serveis de passatgers, càrrega aèria i agents relacionats amb l'activitat aeroportuària, el transport aeri, la logística, la distribució i els negocis.

La ciutat aeroportuària es destinarà a un conjunt d'activitats, entre les quals destaquen les activitats de càrrega i serveis logístics (a l'oest), els usos terciaris (part central) i els relacionats amb la indústria i els serveis aeronàutics (a l'est):

- Centre de càrrega: amb un total de 50 hectàrees, serà un dels polígons de càrrega aèria més grans d'Europa i permetrà que les grans operadores logístiques de càrrega europea puguin operar a Barcelona. Es promocionaran més de 120.000 m² addicionals de naus i oficines i s'urbanitzaran unes 30 hectàrees.
- City: amb accés directe des de la terminal Nord, estarà destinada a allotjar totes les activitats de serveis (oficines, hotels, centre de convencions, locals comercials i d'altres equipaments). L'aeroport deixarà de ser només un prestador de serveis i es convertirà en una plataforma d'intercanvi comercial de primer nivell.
- Parc aeronàutic: es convertirà en una base d'empreses de serveis aeronàutics. En una primera fase s'urbanitzarà al voltant de 20 hectàrees i es promocionaran serveis a l'aviació corporativa: centre de serveis al vehicle, centre de manteniment d'equips *handling* i centre per a la gestió de residus. A més, s'habilitaran quatre naus multifuncionals per facilitar la instal·lació de noves empreses de serveis aeronàutics. El projecte estrella consisteix a promoure la instal·lació d'empreses de manteniment aeronàutics; per a això es reserven més de 20 hectàrees.



www.zal.es

RESPONSABLE: Santiago Bassols, DIRECTOR GENERAL EMPRESA GESTORA DE LA ZAL

	ZAL I	ZAL II	TOTAL
Superfície (m²)	640.456	1.625.664	2.266.120
Superfície edificable (m²)	264.000	580.000	844.000
Naus i oficines (v)	250.000	548.000	798.000
Serveis (m²)	14.000	32.000	46.000
Inversió projecte (milers €)	55.000	235.000	290.000



- Pressupost d'inversió: 90 M €
- Alumnes previstos: 1.700

RESPONSABLES: Miquel Moretó, RESPONSABLE DE PROJECTES ESTRATÈGICS DEL PARC CIENTÍFIC DE BARCELONA; Isabel Ferrer, COORDINADORA DEL PROJECTE (UNIVERSITAT DE BARCELONA) i Albert Gadea i Carreras, DIRECTOR GERENT DE PLANIFICACIÓ I RECURSOS DE L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET

31. Ampliació de la ZAL

BARCELONA, EL PRAT DE LLOBREGAT

Actualment, 17 empreses s'han instal·lat ja a la ZAL Prat.

La Zona d'Activitats Logístiques (ZAL), gestionada per CILSA, va iniciar el seu desenvolupament l'any 1992 amb l'objectiu de col·laborar en el creixement del Port de Barcelona, per aconseguir que esdevingués un dels ports més importants de la Mediterrània.

L'ampliació portuària i les actuacions del Pla Delta han permès triplicar la superfície dedicada a activitats logístiques en una àrea amb una situació estratègica immillorable, al costat del port i l'aeroport, i connectada amb el ferrocarril i les autopistes.

L'ampliació de la ZAL en aquesta segona fase, anomenada ZAL Prat, està situada al terme municipal del Prat de Llobregat. Té una superfície de 143 ha, destinades a lloguer de mòduls de magatzem amb oficines a mida, amb serveis tecnològics i empresarials d'alt nivell.

Actualment, un 50% de l'espai ja està comercialitzat i la resta està en procés de comercialització. Es preveu que en dos anys la ZAL Prat estigui totalment ocupada.

32. Campus de l'Alimentació de Torribera

SANTA COLOMA DE GRAMENET

El curs 2007/08 es va iniciar l'activitat docent de la Universitat de Barcelona al recinte de Torribera, amb les classes de la diplomatura en nutrició humana i dietètica

El projecte del Campus d'Alimentació, finançat per la Diputació de Barcelona i la Universitat de Barcelona i amb el suport de l'Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet, planteja un perfil de campus temàtic amb oferta de pregrau, postgrau i formació continuada en l'àmbit alimentari.

Actualment es rehabiliten dos edificis del recinte actual i aviat es començarà la rehabilitació d'un tercer edifici, amb l'objectiu que estiguin disponibles el segon semestre del 2009. Aquests tres edificis acolliran inicialment les activitats docents i de recerca i un nou centre tecnològic amb espai perquè s'hi puguin instal·lar empreses del sector alimentari, en el marc del Parc Científic de Barcelona. Es preveu que el Campus de l'Alimentació aplegui 1.700 estudiants de grau, postgrau i formació continuada.

També es preveu la construcció de nous edificis de docència i de recerca, amb 13.000 m² de sostre. Un cop finalitzat, el nou centre acollirà sectors professionals, empreses i societats científiques vinculades a la nutrició i la seguretat alimentària, i oferirà instal·lacions de suport a la recerca i a la prestació de serveis.



• Superfície de l'àrea: 50 ha

RESPONSABLES: Josep Tarragó i Jordi Maymó, BARCELONA FOOD PLATFORM



www.fira2000.org

RESPONSABLE: Miquel Roig i Cava, DIRECTOR FINANCER DE FIRA 2000 SA

- Total superfície construïda un cop finalitzada l'ampliació: 243.000 m² d'exposició coberta i més de 4.500 places d'aparcament
- Inversió fase 3: 367 M €€
- Data finalització prevista fase 3: any 2011

33. Barcelona Food Platform

BARCELONA

En els antics terrenys de la Seat a la Zona Franca s'ubicarà una àrea de serveis tecnològics i logístics avançats per a les empreses del sector alimentari

El Consorci de la Zona Franca, el Departament d'Agricultura, Alimentació i Acció Rural –a través de l'Institut de Recerca i Tecnologies Agroalimentàries (IRTA)– i l'Ajuntament de Barcelona han acordat impulsar la definició d'una àrea de serveis tecnològics avançats per a empreses del sector alimentari i de sectors relacionats. S'estudia ubicar aquesta àrea de serveis en una de les parcel·les antigament ocupades per la Seat a la Zona Franca.

L'objectiu del projecte és doble. D'una banda, facilitar la implantació empresarial d'empreses alimentàries innovadores. De l'altra, oferir a les empreses ubicades en aquest polígon l'accés a serveis i tecnologies que millorin els productes i els processos logístics i de distribució, i els permetin desenvolupar nous productes i augmentar la capacitat d'accés als mercats.

Sectors objectiu: carn i peix; fruita i verdura; altres (plats precuinats, producte mixt, begudes no alcohòliques).

Tecnologies que es podrien integrar en aquesta àrea de serveis avançats:

- **Tecnologies consolidades:** congelació mecànica o criogènica; preparació de carns; evisceració i filetatge de peix; marinada/injecció de carns o peix; dosificació, espejament, llescament i assemblatge; envasament d'aliments sòlids o líquids; pasteurització/esterilització tèrmica optimitzada; i embalatge, codificació i paletatge.
- **Tecnologies innovadores:** electromagnetisme (pasteurització i descongelació), altes pressions hidrostàtiques, assecatge ultraràpid d'aliments, tractaments d'irradiació per raigs X, nous sensors per a classificació de matèries primeres i traçabilitat RFID.

Tipus de serveis que s'hi podrien oferir: emmagatzematge (refrigeració, atmosfera controlada, congelació), dipòsit franc, logística (contenidors, distribució en fred, etc.), recerca, desenvolupament i innovació de producte, investigació de mercats, *show room* de productes, inspecció sanitària i legal, auditoria i certificació.

Actualment el projecte està en fase de definició. Un cop acabi l'estudi de viabilitat, la segona fase inclou la concreció del projecte empresarial, la captació d'inversors i col·laboradors institucionals i privats i la informació a empreses interessades.

34. Ampliació del recinte de la Fira de Barcelona Gran Via

BARCELONA I L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Fira 2000 SA va tancar el març de 2007 amb un estalvi de 20 milions d'euros respecte al pressupost previst, ha escurçat el termini d'execució un any i ha avançat obres no previstes (un heliport i la urbanització de la zona). També ha posat en marxa la tercera fase d'inversions per un valor de 367 milions d'euros, que completarà l'ampliació del recinte firal.

Aquest projecte d'ampliació permetrà que Fira de Barcelona es converteixi en un dels recintes firals referents d'Europa. L'última fase de construcció, la fase 3, està en marxa i és previst que s'acabi l'any 2011.

La gestió de l'ampliació del recinte Fira de Barcelona Gran Via es concreta en la construcció de vuit pavellons i un auditori, que s'organitzen a través d'una rambla d'un quilòmetre de longitud aproximadament. Hi haurà dues portes situades als extrems: la porta de l'accés nord, a la plaça d'Europa, connectarà directament amb l'estació Fira de les Línies de metro 2 i 9, i amb els aparcaments; una segona porta, a l'extrem sud, donarà a una gran plaça que arribarà fins al passeig de la Zona Franca.

Durant el 2007 s'ha finalitzat l'accés nord, el Pavelló 1, l'heliport, l'espina central 2-3-4-6, les fases 1 i 2 de l'aparcament de l'avinguda Joan Carles I i la urbanització d'aquesta zona. Alhora s'han iniciat també les obres del túnel de connexió entre la futura estació Fira de la L9 de metro, l'aparcament i l'edifici Vestíbul, i també la tercera fase de l'aparcament de l'avinguda Joan Carles I.

El 2008 es preveu continuar les obres ja començades i impulsar les obres de l'Auditori, els pavellons 5-7, la porta firal de l'accés sud, la connexió de la L9 del metro, el trasllat dels habitatges ubicats a la zona d'ampliació, la urbanització de l'avinguda Joan Carles I i les façanes del carrer Foc, entre d'altres.

- **Sector:** 334.000 m² i 364.495 m² de sostre
- **Usos:** 168.533 m² sostre per a habitatges, 152.342 m² per a oficines i 39.685 m² per a hotels
- **Inversió pública** (Ajuntament de l'Hospitalet i Generalitat de Catalunya):
 - **Obra pública:** 1r tram de la Gran Via i estació intercanviadora FGC-L9: 150 M €
 - **Adquisició de terrenys i expropiacions:** 30 M €
 - **Urbanització, incloent-hi els projectes dels plans de millora urbana 1 i 2:** 38 M €
 - **Construcció de la L9** (àmbit pl. d'Europa / DEGH): 160 M €



www.l-h.cat • www.consorticivhospitalet.com

RESPONSABLE: Antoni Nogués i Olive, GERENT DE L'AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT



www.22barcelona.com

RESPONSABLE: Josep Miquel Piqué, CONSELLER DELEGAT DE 22@BARCELONA

- **Àmbit d'actuació:** 198,26 ha, 115 illes, 1.159.626 m² de sòl 22@
- **Sostre per a usos productius:** 3.200.000 m² aprox.
- **Augment de 150.000 llocs de treball** localitzats a la zona
- **4.000 habitatges de protecció oficial** (25%, com a mínim, en règim de lloguer)
- **Obtenció de 145.000 m² de sòl per a nous equipaments i de 114.000 m² per a noves zones verdes**
- **Termini d'execució:** 15-20 anys
- **Inversió del pla d'infraestructures:** 180 M €

35. Plaça d'Europa i districte econòmic Granvia - L'Hospitalet

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

La plaça d'Europa està en funcionament

La plaça d'Europa constitueix el centre neuràlgic del districte econòmic Granvia - L'Hospitalet (DEGH) i és indissociable de la intervenció sobre el primer tram de la Gran Via, d'1,7 km, transformat en una avinguda urbana.

L'ordenació és obra dels arquitectes Albert i David Viaplana, que han dissenyat un teixit de marcat caràcter urbà i amb una combinació d'usos variats. S'hi construeixen 1.684 habitatges, dels quals uns 334 són de protecció oficial i estan promoguts per cooperatives sindicals i veïnals i l'Incasòl. Les zones verdes i la vialitat ocupen un 70% de l'àmbit.

L'edificació es concreta en 29 torres i 7 edificacions complementàries disposades a l'entorn d'un espai romboïdal nuclear. L'arquitecte Toyo Ito signa les dues Torres Fira, que marquen l'entrada principal al recinte firal Granvia - L'Hospitalet i que són, amb 114 metres, els edificis més alts del conjunt.

Un nou edifici –amb 3.677 m² de sostre per a equipaments– acollirà una escola bressol, una biblioteca i un hotel d'entitats amb centre cívic. També és prevista la remodelació de l'antiga fàbrica Godó i Trias, un exponent de l'arquitectura industrial modernista.

L'abril del 2007 es va inaugurar la urbanització de la plaça d'Europa. A mitjan 2007 hi ha un edifici acabat i en funcionament (oficines de l'empresa Copisa), 23 edificis amb llicència concedida –dels quals 12 estan en construcció–, 8 en tràmit d'obtenció de la llicència d'obra i només en resten 4 pendents de sol·licitar-la. Aquest estat d'execució mostra com la inversió pública, que ascendeix a 378 M €, ha funcionat com a catalitzador del sector privat. El nombre de llocs de treball localitzats a la plaça d'Europa es preveu que serà d'uns 7.000.

Per a la mobilitat del conjunt ha estat essencial l'obertura, al bell mig de la plaça d'Europa, de l'estació dels FGC Europa / Fira, en funcionament des del 13 de maig del 2007. Aquesta estació enllaçarà per mitjà d'un intercanviador amb la futura estació de la L9 del metro, en fase de construcció. S'hi preveuen uns 3.600.000 viatgers l'any.

36. 22@Barcelona, el districte de la innovació

BARCELONA

Més de 900 empreses ja estan instal·lades a 22@Barcelona

El projecte 22@Barcelona transforma 200 hectàrees de sòl industrial del Poblenou en un districte productiu innovador que és alhora un projecte de renovació urbana i un nou model de ciutat. El districte ofereix espais moderns per a la concentració d'activitats intenses relacionades amb el coneixement, en quatre sectors estratègics: mèdia, tecnologies de la informació i la comunicació, energia i tecnologies mèdiques.

Durant l'any 2007 ha continuat la transformació urbanística i econòmica de 22@Barcelona. El setembre del 2007 eren ja 956 les empreses instal·lades o en procés d'instal·lació al districte. D'altra banda, s'han aprovat ja 86 plans de millora urbana (dels quals 54 han estat promoguts per la iniciativa privada), la qual cosa ha comportat la transformació de 2.140.245 m² de nou sostre productiu, habitatges, equipaments i serveis tècnics.

Les previsions per al 2008 són:

- Potenciar l'activitat del programa Landing Barcelona, que pretén proporcionar mecanismes perquè les empreses catalanes i espanyoles creixin i internacionalitzin la seva activitat.
- Concretar l'àmbit físic del clúster de les tecnologies mèdiques (TecMed).
- Principals actuacions del Pla especial d'infraestructures (PEI): el projecte de la segona central de recollida pneumàtica selectiva de residus; la realització de la prova pilot que permetrà dotar de cobertura *wifi mesh* els espais públics del 22@Barcelona; i la construcció de la subestació de recolzament a la central de climatització centralitzada.



- **Inversió total:** 760 M € (360 M € corresponen a la primera fase)
- **Superfície total:** 1.100.000 m² de sòl i 512.000 m² de sostre per a activitat econòmica (el 45% del sòl correspon a la primera fase)

www.aj-viladecans.cat

RESPONSABLE: Serafin Presmanes Rivas, GERENT DE LA SPM VILADECANS MEDITERRÀNIA SA



www.parcdelalba.com

RESPONSABLE: Miquel Sodupe i Roure, DIRECTOR DEL CONSORCI URBANÍSTIC DEL CENTRE DIRECCIONAL DE CERDANYOLA DEL VALLÈS

• Superfície	340 ha
· Sòl d'ús públic (70%)	238 ha
· Sòl amb edificabilitat (30%)	102 ha
• Llocs de treball	40.000
· Residents	14.000
• Sostre total (c. ed.=0'56)	1.900.000 m ² ST
· Activitat econòmica (70%)	1.320.500 m ² ST
· Activitat residencial (24%)	3.300/3.540 hab.
· Activitat comercial (6%)	106.500 m ² ST
• Inversió en infraestructures	260.000.000 €
· Inversió total	1.500.000.000 €

37. Parc de Negocis de Viladecans

VILADECANS

S'ha finalitzat l'obra del parc de la Marina, que s'obrirà al públic el 2008

El Parc de Negocis de Viladecans és un espai obert, innovador, d'activitats econòmiques i ciutadanes, fonamental en l'intercanvi de coneixement com a aposta per al desenvolupament local integral. El parc es desenvoluparà en dues fases, en la segona de les quals s'hi instal·larà el Parc Aeroespacial.

La primera fase ocupa 512.000 m². Del total, 130.000 m² de sòl configuren el parc públic de la Marina i 250.000 m² de sostre edificable es destinen a l'activitat econòmica. Aquest espai allotjarà el centre Bit@gora –el nucli central del Parc de Negocis de Viladecans–, oficines, naus industrials, espais comercials i de restauració, habitatges, serveis i equipaments.

Aquest entorn innovador, dotat d'infraestructura tecnològica i espais d'alta qualitat, facilitarà l'intercanvi de serveis i idees entre els diversos agents i generarà oportunitats de negoci. Bit@gora, format per quatre mòduls d'edificis, amb més de 60.000 m², pensats per a la transferència tecnològica i la promoció de la innovació, oferirà serveis i recursos destinats a millorar la competitivitat d'empreses i ciutadans. El complex disposarà d'un hotel, oficines, un centre de transferència tecnològica, una incubadora d'empreses TIC, etc. Serà, a més, el punt de trobada entre la universitat, la ciutat i l'empresa, ja que permetrà aprofitar els esforços del Campus Tecnològic de la UPC i la incubadora d'empreses TIC.

El 2006 es va finalitzar l'obra d'urbanització del sector, es van completar els primeres sis edificis d'oficines i es va iniciar la construcció de l'edifici Vilamarina (oficines, comercial i habitatges). Durant el 2007 s'ha finalitzat l'obra corresponent al parc de la Marina i per al 2008 és prevista l'obertura al públic del parc i de la zona comercial, el lliurament de la primera fase d'habitatges Vilamarina i l'inici de la segona fase d'oficines.

38. Parc de l'Alba

CERDANYOLA DEL VALLÈS

El 2008 finalitza la construcció del sincrotró Alba

El Parc de l'Alba és una de les actuacions urbanístiques i econòmiques més importants de Catalunya i d'Europa i té l'objectiu d'esdevenir un dels principals espais d'innovació. Consisteix en la transformació d'un territori situat al centre de la regió metropolitana de Barcelona en un entorn de qualitat per a la concentració d'activitats científiques i tecnològiques avançades.

L'àmbit d'actuació concentra importants infraestructures metropolitanes de coneixement, com la Universitat Autònoma de Barcelona, el Parc de Recerca UAB, el Parc Tecnològic del Vallès o el sincrotró Alba, que constitueixen l'equipament científic més gran d'Espanya. Entorn d'aquests grans centres de recerca, formació i producció, el projecte Parc de l'Alba impulsa la creació d'un gran volum d'espais per a activitats vinculades als sectors més dinàmics de l'economia –la salut, l'energia, les noves tecnologies o els nous materials–, a fi de transformar aquesta àrea en un motor de desenvolupament científic i tecnològic.

El Parc de l'Alba gaudirà d'una qualitat urbana i mediambiental elevada. Entre els principals elements urbans que acollirà destaquen una estació intermodal que preveu concentrar serveis ferroviaris, noves xarxes d'infraestructures dotades d'estàndards de qualitat i fiabilitat elevats, i un ventall ampli d'habitatges, equipaments, espais naturals i serveis destinats a garantir un alt nivell de qualitat de vida i de treball.

L'any 2007 es van posar en marxa diverses obres d'especial interès, com ara l'ampliació de la carretera BP-1413, que uneix Cerdanyola i Sant Cugat, la urbanització de l'avinguda de la Ciència, que connecta el sincrotró amb la universitat, o el primer bloc d'habitatges públics.

Al llarg del 2008 s'acabarà la construcció del sincrotró Alba i s'iniciarà la posada a punt de l'equipament tècnic.



www.elconsorci.net

RESPONSABLE: Jaume de Oleza, DIRECTOR DEL DEPARTAMENT D'ARQUITECTURA DEL CONSORCI DE LA ZONA FRANCA DE BARCELONA

- Inversió: 380 M € (aproximadament)
- Superfície: 80.000 m² de sostre
- Arquitecte: Frank O. Gehry



www.cornellaweb.cat

RESPONSABLE: Ricard Casademont, GERENT DE L'EMPRESA MUNICIPAL DE DESENVOLUPAMENT DE CORNELLÀ SA

- Pressupost: 120 M € (pressupost estadi: 55 M €)
- Àmbit: 198.300 m²
- Sòl públic: 126.384 m²
- Sostre edificable: 106.000 m²
- Zona esportiva (estadi): 33.500 m²
- Zona recreativa i esportiva: 17.500 m²
- Centre comercial: 40.000 m²
- Zona hotelera i d'oficines: 15.000 m²
- Termini d'execució: febrer del 2009, l'estadi; desembre del 2009, tota la zona

39. Edifici Sagrera

BARCELONA (SANT ANDREU-SAGRERA)

La inversió global prevista, de més de 380 milions, contribuirà a convertir la zona de la Sagrera en una àrea de centralitat

L'edifici Sagrera s'ubicarà en el sector localitzat al costat del passeig de la Verneda i l'actual corredor ferroviari de la Sagrera, molt proper a la futura estació central de l'AVE. L'edifici d'oficines tindrà 80.000 m², 34 plantes i un aparcament subterrani de 700 places. El disseny arquitectònic és de Frank O. Gehry.

Les parets de l'edifici es faran amb plafons metàl·lics i vidre, amb un perfil diferent a totes les façanes. La forma i la geometria de l'edifici, en relació amb el context immediat, constitueixen els elements clau d'aquest edifici. Pel seu avançat disseny, l'edifici Sagrera passarà a formar part del perfil de Barcelona i serà el quart edifici més alt de la ciutat, amb una alçada de 145 metres.

El conjunt arquitectònic es completa amb 12.000 m² addicionals, que acolliran una sala d'exposicions dedicada a un futur Museu Ferroviari i a zona verda.

Es preveu una inversió global de 380 milions d'euros, la qual contribuirà a convertir la zona de la Sagrera en una àrea de centralitat.

40. Zona lúdica i esportiva de la plana del Galet

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Al llarg del 2008 s'han de concloure les obres d'infraestructures viàries i s'ha d'iniciar l'enjardinament i el tractament final del sector

L'àmbit del centre lúdic i esportiu de la plana del Galet abasta un àmbit de 20 hectàrees situat al sud del barri de la Ribera de Cornellà, que limita al nord amb el carrer Sorral del Riu i amb el nou poliesportiu municipal de Ribera-Serrallo; a l'est, mitjançant l'avinguda del Baix Llobregat, amb el nucli urbà de la ciutat; al sud, amb la carretera del Prat i la rotonda d'accés a l'autovia del Litoral; i a l'oest, amb la franja de protecció de la ronda Litoral.

Els objectius del projecte són:

- La implantació de les instal·lacions esportives i lúdiques vinculades al RCD Espanyol, que configuren bona part de la façana sud de la ciutat i que permetran generar activitat econòmica i de lleure.
- La reserva necessària de zones verdes i equipaments per a la implantació d'un parc urbà per a ús ciutadà que emfatitzi alhora la qualitat de l'accés sud de la ciutat i les instal·lacions esportives previstes.
- La creació de l'estructura viària necessària per permetre l'enllaç de la xarxa viària amb la ciutat i la seva continuïtat, i per garantir que la xarxa tingui prou capacitat per als moviments previstos, a partir dels estudis de trànsit realitzats.
- La resolució de diverses actuacions a les xarxes d'instal·lacions, entre les quals destaca la construcció d'un dipòsit regulador.

Actualment, l'estadi està construït en un 50% i s'han fet les obres d'urbanització corresponents als col·lectors i a les infraestructures generals. Així mateix, es troba en fase d'inici la connexió de la xarxa viària amb la ronda Litoral. Al llarg del 2008 s'han de concloure les obres d'infraestructures viàries i s'ha d'iniciar l'enjardinament i el tractament final del sector.



- Superfície àmbit: 33 ha (de les quals 16 ha es destinen a parc i 10 a equipaments esportius)

www.gramenet.com

RESPONSABLE: Miquel Roig, COORDINADOR DEL GABINET D'ACCIÓ TERRITORIAL



- Pressupost d'inversió: 238 M €
- Superfície ocupada: 5,3 ha
- Volum d'aigua produïda: 60 hm³/any

www.atll.cat

RESPONSABLE: Tomás Cazorra Pérez, DIRECTOR DEL DEPARTAMENT D'OBRES 2 D'AIGÜES TER - LLOBREGAT

41. Parc de Can Zam

SANTA COLOMA DE GRAMENET

Es preveu que un cop entri en funcionament la nova línia 9 del metro, al final del 2009, s'alliberi la totalitat del sòl de la zona i s'hi pugui fer un gran parc, amb espai per a equipaments de la ciutat

Can Zam és una zona estratègica per a la ciutat de Santa Coloma, no sols perquè aporta un gran espai verd a una ciutat d'elevada compacitat urbana sinó també perquè es troba en un punt d'alta connectivitat metropolitana, molt a prop de la B-20, del nus de la Trinitat, de la futura L9 i de la L1 del metro, i a poca distància de la futura estació intermodal de la Sagrera.

Des de fa anys els ciutadans de Santa Coloma reclamaven la devolució de Can Zam, en forma de parc i de serveis. El 2005, l'Ajuntament de Santa Coloma va iniciar un procés per definir el futur del sector. El procés es va iniciar amb la creació d'una comissió d'experts que va elaborar un primer informe amb la seva opinió. L'informe de la comissió va ser debatut en un procés participatiu, amb la finalitat d'assolir una proposta de consens, que finalment es va presentar al Consell de Ciutat.

Ara serà possible una segona fase del parc de Can Zam, un cop finalitzi l'ocupació actual dels terrenys per part de l'empresa que fa les obres de la nova línia 9 de metro. L'àrea nova, de dimensions més grans que l'actual, serà el cor frondós del parc i ocuparà gairebé la totalitat de la superfície obtinguda amb les expropiacions del barri del Pilar. La supressió de l'actual carrer Girona facilitarà la connexió d'aquesta segona àrea amb la ja existent (derivada de la primera fase), mentre que la transformació del vial associat de ribera en un vial de servei millorarà la connexió física i visual entre el parc de Can Zam i el parc fluvial del Besòs.

El parc es consolidarà també com a àmbit d'equipaments de la ciutat. En el període 2006-2007 s'han construït dos camps de futbol amb vestidors. D'altra banda, es planteja també reservar espai per a usos firals en el tram de l'eix més consolidat, en contacte amb el parc Moragas i amb els equipaments ja existents.

Es preveu que un cop entri en funcionament la nova línia 9 del metro, al final del 2009, s'alliberi la totalitat del sòl i es pugui urbanitzar.

42. Dessalinitzadora de la conca del Llobregat

EL PRAT DE LLOBREGAT

La construcció de la dessalinitzadora, iniciada el maig del 2007, permetrà disposar de 60 hm³ anuals d'aigua potable. S'incrementarà la qualitat i la quantitat d'aigua distribuïda i s'assolirà d'aquesta manera una garantia de subministrament més alta.

La dessalinitzadora de la conca del Llobregat, ubicada al costat de la desembocadura del riu, complementarà les fonts de subministrament a l'àmbit metropolità. Aquesta nova instal·lació produirà un cabal punta de 200.000 m³ d'aigua potable per dia i es convertirà en una de les plantes de dessalinització de més capacitat que existeixen.

La captació d'aigua de mar es farà davant la platja del terme del Prat de Llobregat i posteriorment es bombarà fins a la planta dessaladora. La instal·lació disposarà d'un pretractament complet d'aigua de mar, que inclou tractament de flotació, filtres de sorra oberts, filtres tancats a pressió i microfiltració, a més de la dosificació dels reactius químics adequats, per garantir la millor condició possible de l'aigua en el punt d'arribada a les membranes. Per fer el procés de dessalinització, la planta disposarà de deu bombes d'alta pressió, deu grups de recuperació d'energia amb sistemes d'intercanvi de pressió i deu bastidors de membranes semipermeables que produiran el cabal d'aigua desmineralitzada. Aquesta aigua, un cop que hagi rebut el tractament posterior d'afinament i desinfecció, es convertirà en aigua potable.

L'aigua potable produïda es bombarà fins als dipòsits de la Font Santa, a Sant Joan Despí, des dels quals es distribuirà a la xarxa d'abastament.

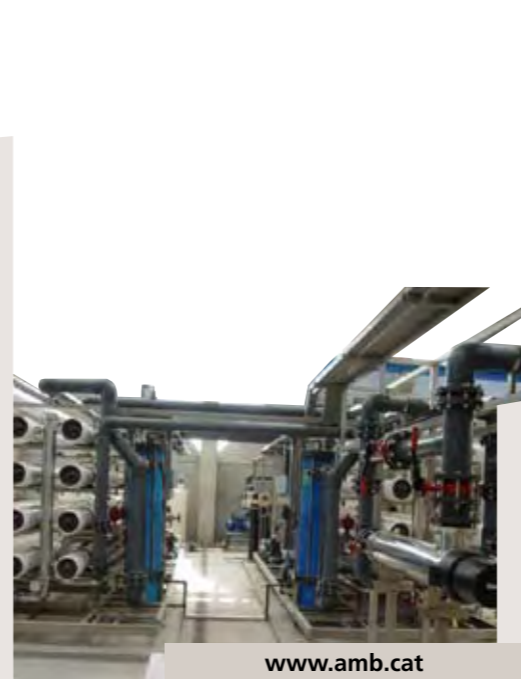
El 2006 es va adjudicar el concurs de projecte i obra i es va redactar el projecte constructiu. El 2007 es va construir la planta pilot, que ha de permetre ajustar els paràmetres de funcionament de la planta, i es van iniciar els treballs de construcció de la dessalinitzadora, que tindran una durada de 24 mesos. Durant el 2008 es preveu finalitzar la majoria de treballs d'obra civil i iniciar els treballs de muntatge d'equips i instal·lacions.



- Cabals d'aigua regenerada:
 - Cabal ecològic del Llobregat: 2,00 m³/s
 - Rec agrícola: 0,75 m³/s
 - Manteniment de zones humides: 0,40 m³/s
 - Zones verdes, neteja de clavegueram i de carrers: 0,025 m³/s
 - Indústries: 0,08 m³/s
 - Barrera contra la intrusió salina: 15.000 m³/dia
- Inversió prevista (M €)
 - Tractament terciari: 19,6
 - Ampliació del tractament biològic: 13,6
 - Conduccions de reutilització: 45,6
 - Barrera contra la intrusió salina: 14,0
 - Planta d'electrodialísi i conduccions: 20,0
 - Xarxa de distribució: 4,0

www.amb.cat

RESPONSABLE: Martín Gullón Santos, DIRECTOR DELS SERVEIS DEL CICLE DE L'AIGUA I GESTIÓ AMBIENTAL DE L'ENTITAT METROPOLITANA DE SERVEIS HIDRÀULICS I TRACTAMENT DE RESIDUS



- Cabal de disseny: 15.000 m³/dia (5.000 m³/dia en la primera etapa)
- Inversió total: 14 M € (7,5 M € en la segona fase, que s'executarà el 2008)

www.amb.cat

RESPONSABLE: Martín Gullón Santos, DIRECTOR DE SERVEIS DEL CICLE DE L'AIGUA I GESTIÓ AMBIENTAL DE L'ENTITAT METROPOLITANA DE SERVEIS HIDRÀULICS I TRACTAMENT DE RESIDUS



43. Regeneració d'aigües a la planta del Baix Llobregat

EL PRAT DE LLOBREGAT, SANT BOI DE LLOBREGAT, CORNELLÀ DE LLOBREGAT, BARCELONA, L'HOSPITALET DE LLOBREGAT I SANT JOAN DESPÍ

L'aigua regenerada de la planta del Baix Llobregat permetrà aprofitar fins a 3,25 m³/s en usos agrícoles, zones humides, cabal ecològic del riu, usos industrials, rec de zones verdes, neteja de carrers i efecte de barrera contra la intrusió salina de l'aqüífer

Els principals usos previstos de les aigües regenerades de la planta del Baix Llobregat són el cabal ecològic de l'últim tram del riu Llobregat, el rec agrícola, el manteniment de les zones humides, els usos industrials, el rec de zones verdes, la neteja de carrers i la barrera contra la intrusió salina. Les instal·lacions de regeneració estan dissenyades per a un cabal de 3,25 m³/s.

La línia principal de tractament consta d'una coagulació-floculació, una decantació i una filtració, seguides d'una desinfecció amb ultraviolats i hipoclorit. A l'aigua que es destina a la barrera hidràulica contra la intrusió salina s'afegeixen els processos d'ultrafiltració i una osmosi inversa. Finalment, en el cas particular del rec agrícola també es portarà a terme una electrodialísi reversible, per disminuir el contingut en sals.

Aquestes obres començaran durant el 2008, conjuntament amb una conducció per ampliar la zona agrícola regable. També s'iniciaran les obres d'una conducció per abastar indústries a la Zona Franca i al polígon Pratenc, i també a zones verdes de Montjuïc i de la ZAL.

Actualment s'ha iniciat ja el subministrament del cabal ecològic del riu Llobregat, el rec agrícola i el manteniment de les zones humides, i durant el 2008 es preveu iniciar el consum per als altres usos.

44. Barrera hidràulica contra la intrusió salina per preservar l'aqüífer del Llobregat

EL PRAT DE LLOBREGAT I BARCELONA

Amb la injecció d'aigua regenerada procedent de la planta del Baix Llobregat s'està formant una barrera hidràulica contra la intrusió salina amb l'objectiu de preservar l'aqüífer del Llobregat

Un dels principals usos de les aigües regenerades de la planta del Baix Llobregat és la formació d'una barrera hidràulica contra la intrusió salina, per preservar l'aqüífer del Llobregat.

El cabal de disseny per a aquest ús és de 15.000 m³/dia, dividit en dues etapes: la primera de 5.000 m³/dia i la segona de la resta del cabal.

Els tractaments de la planta de regeneració destinats a la barrera contra la intrusió salina són de coagulació-floculació, decantació, filtració, procés de desinfecció, ultrafiltració i osmosi inversa.

Els resultats de la primera etapa han estat satisfactoris i s'ha aconseguit reduir la salinitat de l'aqüífer. Durant el 2008 s'iniciaran les obres associades a la segona fase (conducció i pous), amb un pressupost de 7,5 M €.



- Pressupost global: 24 M €, amb una subvenció del programa CENIT del 49% per al període 2007-2010
- Pressupost executat l'any 2007: 6,7 M €

www.cetaqua.com • www.agbar.es

RESPONSABLE: Josep Flores Bados, DIRECTOR DEL PROJECTE SOSTAQUA



- Data prevista d'entrada en servei: 2012
- Fred de regasificació + generació aigua freda i calenta: estalvi estimat de 21 GWh l'any
- Central de trigeneració + central de biomassa: producció de 44 GWh d'electricitat l'any
- Es preveu que amb el projecte s'evitarà l'emissió de 9.200 tones de CO₂ l'any

www.barcelonaenergia.cat

RESPONSABLE: Carlos Amiero, DIRECTOR TÈCNIC DE L'AGÈNCIA D'ENERGIA DE BARCELONA

45. Desenvolupaments tecnològics per a un cicle urbà de l'aigua autosostenible (Sostaqua)

PROJECTE ESTATAL LIDERAT DES DE BARCELONA

Neix Sostaqua, un projecte amb l'objectiu d'integrar sinergies entre el món empresarial i el científic, amb clara vocació d'oferir desenvolupaments tecnològics innovadors i sostenibles en el cicle urbà de l'aigua

El projecte Sostaqua, impulsat per la Societat General d'Aigües de Barcelona, ha estat un dels quinze projectes seleccionats pel Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) dins del programa CENIT. Aquest programa té l'objectiu de fomentar la cooperació públicoprivada en R+D+i per a grans projectes integrats de recerca industrial estratègica i abast científicotècnic.

L'objectiu de Sostaqua és analitzar els desenvolupaments tecnològics per arribar a un cicle urbà de l'aigua autosostenible. Es tracta de l'únic projecte de la segona convocatòria CENIT que tracta sobre la temàtica de l'aigua.

En total hi participen 16 empreses consorciades (5 empreses del Grup Agbar, altres 5 empreses grans i 6 pimes) i més de 12 OPIs (organismes de recerca amb universitats) subcontractats. A més, per a la gestió del projecte, es compta amb la col·laboració de CETaqua, el Centre Tecnològic de l'Aigua creat per AGBAR, el CSIC i la UPC.

La sostenibilitat dels processos vinculats al cicle integral de l'aigua s'analitza des de quatre àmbits complementaris: l'aigua, els residus, l'energia, la salut i el medi ambient. El projecte es compon de 44 tasques independents, agrupades en 10 activitats: 4 en el vector aigua, 3 en residus, 2 en energia i 1 en salut i medi ambient.

Entre les activitats portades a terme a l'àrea metropolitana de Barcelona durant el 2007 destaquen:

- La creació d'un centre de recerca de l'empresa Degremont, per atendre les proves experimentals de dessalació d'aigua a Barcelona
- La realització de proves experimentals de demostració de tractaments fisicoquímics de fangs procedents de les aigües residuals, per adaptar-los a la indústria del ciment o a altres usos

46. Central de Generació d'Energies Zona Franca - Granvia L'Hospitalet

BARCELONA

El nou barri de la Marina incorporarà en el seu planejament els serveis energètics més eficients i menys contaminants

En el marc dels compromisos de l'Agenda 21 de Barcelona ("Compromís ciutadà per la sostenibilitat 2002-2010") i del Pla de millora energètica de Barcelona 2002, el passat 24 d'octubre de 2007 l'Agència d'Energia de Barcelona va presentar el projecte de la Central de Generació d'Energies Zona Franca - Granvia L'Hospitalet.

El projecte està constituït per quatre elements:

- **Xarxa de distribució de fred i calor (DH&C):** serveis per proveir edificis o centres de consum de tota l'energia tèrmica que cal per climatitzar-los, en forma d'aigua freda o calenta. L'energia es genera en una instal·lació centralitzada, anomenada central de producció, que permet una eficiència energètica més gran. Els edificis als quals s'ha de subministrar l'energia es connecten amb la central a través de xarxes de distribució. Aquesta és la segona xarxa de climatització de Barcelona, després de la del Fòrum 2004 i 22@Barcelona.
- **Central de trigeneració:** generació d'electricitat, fred i calor. És previst ubicar-la a la parcel·la on hi havia la central d'energies de la Seat, a la Zona Franca.
- **Central de biomassa:** estarà situada a la mateixa parcel·la que la central de trigeneració. L'objectiu és l'aprofitament del verd urbà procedent de la poda dels arbres, dels subproductes de jardineria i de les regeneracions d'arbres de parcs i jardins per produir electricitat.
- **Sistema d'aprofitament del fred de regasificació:** refrigeració que es basa en la recuperació d'un fred residual que en altres circumstàncies es malbarataria. Una conducció connectarà els evaporadors de gas natural líquid situats a la parcel·la d'Enagás al Port de Barcelona amb la central de generació d'energies Zona Franca Sud, que estarà situada a 2 km de distància. Aquest important projecte de R+D és el resultat d'un conveni de col·laboració entre l'Agència d'Energia de Barcelona, l'IDAE i Enagás.

La incorporació d'aquests sistemes en la planificació urbanística del nou barri de la Marina i la Zona Franca implica un canvi substancial en el model energètic i de ciutat.

El 2008 s'adjudicarà el concurs que convocarà l'Entitat Metropolitana de Serveis Hidràulics i Tractament de Residus per a la creació de la societat mixta públicoprivada encarregada de desenvolupar tot el projecte.



- Import total dels projectes executats: 35.429.018,08 €
- Import total dels projectes en execució: 34.483.891,50 €

www.l-h.es

RESPONSABLE: José Luis Hernández Giménez, DIRECTOR DEL PLA INTEGRAL



RESPONSABLES: Jesús de la Varga, RESPONSABLE DE L'OFICINA TÈCNICA COMARCAL DE MILLORA DE BARRIS; Xavier Valderrama, COORDINADOR DEL PROGRAMA DE BARRIS A L'AJUNTAMENT DE SANTA COLOMA DE GRAMENET; Dolores Fibla, COORDINADORA DEL PROGRAMA DE BARRIS A L'AJUNTAMENT DE BADALONA

www.cbcnes.org/serramena • www.grame.met/principal/la-ciutat/projectes-en-marxa/fem-barri.html

- Àmbit d'actuació: 2 km² i 92.547 habitants
- Període d'execució: 2005-2008, amb la possibilitat de dos anys de pròrroga
- Inversió total prevista: 36 M € (50% a càrrec de Generalitat de Catalunya i 50% a càrrec dels ajuntaments de Badalona i Santa Coloma de Gramenet i del Consell Comarcal del Barcelonès)
- Injecció final de recursos incloent-hi d'altres programes complementaris i actuacions: més de 50 M €

47 • 01. Pla integral de Collblanc - La Torrassa

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Inici de les obres d'una escola bressol i un casal d'avis al barri de la Torrassa

El Pla integral dels barris de Collblanc i la Torrassa neix de la constatació compartida entre veïns i ajuntament de la necessitat d'una intervenció global i consensuada, amb la finalitat de millorar la qualitat de vida dels seus habitants a través del revifament del teixit urbà, social i econòmic.

Actualment el Pla integral el formen 81 projectes, dels quals 37 s'han executat, 38 estan en execució i 6 estan pendents de desenvolupar en el període 2008-2010.

El 2007 s'ha dut a terme la instal·lació d'escapes mecàniques als carrers París, Graner i Martorell i l'adequació d'un local per a oficines de plans d'ocupació, entre altres actuacions. Així mateix, està a punt d'acabar-se la construcció de 50 habitatges i un aparcament subterrani de 253 places, i també la reforma d'una illa interior de 3.800 m² a les antigues Vidrieres Llobregat.

Actualment es duen a terme el projectes següents:

- Construcció d'un casal d'avis i una escola bressol
- Adequació de guals per a vianants: s'intervé aproximadament en 100 cruïlles
- Desenvolupament del PERI 3 en el sector passatge Canalejas, carrer Vinyeta i carrer Albiol
- Construcció d'una residència per a gent gran al carrer Pérez Galdós
- Rehabilitació de la Casa dels Cargols i la Torre Barrina, amb la finalitat de destinar-los a equipaments per als barris
- Es continuen executant diversos projectes de cohesió social, com el Projecte socioeducatiu a les escoles, el Projecte Clau, el Projecte "Crèixer amb l'esport", el seguiment sociosanitari de tota la població de més de 80 anys, el Projecte Xarxa, el Pla educatiu de l'entorn i els plans d'ocupació, formació i dinamització

Durant el 2008 és previst que s'iniciïn els projectes següents: rehabilitació de la Casa de la Torrassa, adequació i millora del poliesportiu Fum d'Estampa, reforma, adequació i pla d'accessibilitat del carrer Rosselló, PERI del passatge Colom, PERI de la plaça Pirineus i habitatges de lloguer per a joves a l'antic cinema Romero.

47 • 02. Intervenció integral als barris fronterers de la Serra d'en Mena

BADALONA I SANTA COLOMA DE GRAMENET

S'inaugura la primera fase de transformació del carrer Circumval·lació i es completa la urbanització de diversos carrers a Llefià, la Pau i Safarejos

L'any 2004 els ajuntaments de Badalona i Santa Coloma de Gramenet, conjuntament amb el Consell Comarcal del Barcelonès, van decidir impulsar un projecte d'intervenció integral als seus barris fronterers, en el marc del Programa de barris de la Generalitat de Catalunya.

L'àrea d'actuació compren set barris fronterers: Sant Antoni i Sant Joan de Llefià, la Salut i la Pau, a Badalona, i Raval-Safarejos, Santa Rosa i el Fondo, a Santa Coloma. Es tracta d'una àrea caracteritzada per una trama de carrers complicada, sovint en forta pendent, i una densitat de població molt elevada.

Els principals objectius de la intervenció són: la vertebració dels barris i la seva connexió amb el Barcelonès Nord, la millora de la xarxa viària i la mobilitat dels vianants, la supressió de barreres arquitectòniques, la rehabilitació dels elements col·lectius dels edificis i l'impuls de plans de convivència i cohesió social.

Actuacions dutes a terme l'any 2007:

- Remodelació dels carrers Democràcia, Doctor Bassols, Júpiter, Mercuri i Venus, al barri de Llefià de Badalona
- Urbanització dels carrers Amadeu Vives, Granada, Lepant, Linares, Ruperto Chapí, Sevilla, Solsona, Calderón de la Barca i Sant Hilari de Sacalm, al barri de la Pau de Badalona
- Urbanització de l'avinguda Torre Roja i de l'avinguda de la Generalitat, al barri de Safarejos de Santa Coloma
- Execució de la primera fase de les obres de transformació del carrer Circumval·lació en un passeig
- Segona convocatòria del pla d'ajuts de l'Ajuntament de Santa Coloma per a la rehabilitació d'edificis i habitatges
- Substitució de l'enllumenat al carrer Mossèn Cinto Verdaguer de Santa Coloma
- Instal·lació d'escapes mecàniques al carrer Bruc de Santa Coloma

Actuacions previstes per al 2008:

- Urbanització dels carrers Juan Valera, Víctor Balaguer i Richard Strauss
- Eliminació del passatge Sant Pasqual i l'obertura del carrer Bruc
- Eliminació del passatge Peius Gener al barri de la Salut de Badalona



www.aj-elprat.cat

RESPONSABLE: Enrique García Romero, DIRECTOR DEL PLA D'ACTUACIÓ DE SANT COSME

- Pressupost total previst per al període 2005-2009: 11.862.623,02 €
- Subvenció aprovada pel Programa de la Llei de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial per al període 2005-2009: 5.931.311,51 €



www.bcn.cat/habitatge/bcn_pla_bar_shtml

RESPONSABLE: Josep García Puga, GERENT DEL DISTRICTE DE NOU BARRIS

- 3.968 m² de carrers urbanitzats
- 434 m² d'equipaments construïts
- 5.300 m² de nous espais verds
- Inversió: 6,5 M €

47 • 03. Pla d'actuació Sant Cosme

EL PRAT DE LLOBREGAT

La transformació de Sant Cosme genera confiança i satisfacció en el barri

El Pla d'actuació és l'instrument de l'Ajuntament del Prat per impulsar les estratègies de transformació i millora de Sant Cosme. L'any 2005 el Projecte integral de Sant Cosme va ser inclòs en el Programa de la Llei de barris, fet que ha permès reforçar i complementar les línies d'actuació que ja estaven en marxa.

La intervenció es basa en nou línies estratègiques: acabament de la reforma urbanística i millora de l'espai públic, suport a l'activitat econòmica i comercial, pla de millora educativa, foment de la comunitat associada i no associada, programa d'activitats culturals, instal·lació de serveis i equipaments de ciutat, programa de convivència, reducció dels nivells d'exclusió i suport a la inserció i millora dels recursos socio-sanitaris.

Els aspectes més destacats de l'execució del projecte durant l'any 2007 són:

Programes urbanístics:

- Dues noves places dissenyades pels veïns a través de processos participatius: Orcasitas i Amistat
- Construcció i posada en marxa de l'edifici judicial i de la comissaria de Mossos d'Esquadra
- Projecte executiu per a la remodelació del carrer Riu Llobregat després d'un procés participatiu per definir el seu disseny
- Construcció i posada en marxa de Centre Esplai: seu central, escola de natura i alberg internacional de la Fundació Catalana de l'Esplai

Programes comunitaris:

- Consolidació del Consell Veïnal del Barri
- Pla de dinamització del comerç i constitució de l'associació de comerciants Nou Futur de Sant Cosme
- Programa de reducció de l'absentisme escolar
- Posada en marxa de dos espais infantils i per a famílies a les dues escoles del barri
- Programació cultural i treball comunitari en l'organització de festes populars

Les previsions per a l'any 2008 se centren en la primera fase de remodelació del carrer Riu Llobregat (l'eix comercial i social de Sant Cosme), la primera fase d'instal·lació d'ascensors, la construcció d'un gimnàs d'ús social i comunitari al CEIP Jaume Balmes i el desenvolupament del pla de convivència i civisme.

47 • 04 Projecte d'intervenció integral al barri de Roquetes

BARCELONA

Nous equipaments i zones verdes per a Roquetes

El barri de Roquetes es caracteritza per una densitat alta d'habitatges, bona part d'autoconstrucció. L'actuació integral, escollida en la primera convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial, pretén potenciar un planejament coherent amb la sostenibilitat de l'espai urbà i els criteris de l'Agenda 21 de Barcelona.

Actuacions recents i de futur associades al projecte:

- Equipaments: previsió d'una nova actuació en l'espai exterior de l'Ateneu Nou Barris (equipament acabat el 2007), pistes esportives Antoni Gelabert i nou espai per a serveis socials
- Espais verds: jardins Rodrigo Caro (acabats el gener de 2008) i parc Pla de Fornells (el 2009 és previst abordar la segona fase de millora del parc)
- Obtenció de sòl per a zones verdes o esponjament urbà: PAU 2 i AA(17)
- Carrers urbanitzats: el 2007 es van acabar el carrer Ojeda i l'últim tram de Llobera i Rodrigo Caro, i el carrer Romani; el 2008 és previst iniciar la urbanització del carrer Artesania
- Transport i mobilitat: instal·lació de semàfors, Pla de mobilitat i millora del transport i instal·lació d'un nou ascensor al carrer Alcàntara
- Rehabilitació d'edificis, instal·lació de telecomunicacions als edificis, instal·lació de plaques solars
- Mesures d'eficiència energètica a les edificacions
- Serveis socials: servei obert d'infants i adolescents (SOIA), espais familiars, casal infantil, activitats formatives en l'àmbit de la cura i l'atenció a les persones, alfabetització i acolliment lingüístic, projecte veïnal de dinamització de les pistes poliesportives, punt d'informació i atenció a les dones, Pla comunitari de Roquetes (serveis salut comunitària) al carrer Cantera
- Medi ambient: reciclatge d'escombraries i minideixalleria



<http://www.fomentciutatvella.net/cat/lleibarris/index.asp>

RESPONSABLE: Carles Blasco i Bayot, DIRECTOR GENERAL DE FOMENT DE CIUTAT VELLA SA

- **Pressupost total:** 14.616.00 € (50% fons Llei de barris, 50% Ajuntament de Barcelona)
- **Execució:** 2004-2008
- **Camps d'actuació:**
 - millora de l'espai públic i dotació d'espais verds (2.040.000 €)
 - rehabilitació d'elements comuns dels edificis (1.500.000 €)
 - provisió d'equipaments per a l'ús col·lectiu (9.646.000 €)
 - foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà (460.000 €)
 - programes per a la millora social, urbanística i econòmica (970.00 €)



Pressupost total: 16,9 M € per al període 2005-2009 (50% a càrrec del Programa de millora de barris de la Generalitat de Catalunya)

www.bcn.cat/habitatge/bcn_pla_bar.shtml

RESPONSABLE: Jordi Reynés, DIRECTOR DEL PROJECTE DE LA LLEI DE MILLORA DE BARRIS, AJUNTAMENT DE BARCELONA, DISTRICTE DE SANTS-MONTJUÏC.

47 • 05. Projecte d'intervenció integral als barris de Santa Caterina i Sant Pere

BARCELONA

El Pou de la Figuera, un nou espai públic destinat als vianants, a l'esport i al lleure, s'obre al barri

Els barris de Santa Caterina i de Sant Pere formen part de l'anomenat sector oriental del nucli antic del districte de Ciutat Vella de Barcelona. Els dos barris conformen una àrea urbana de 35,15 hectàrees, caracteritzada per una elevada densitat de població.

Des de l'any 1987, Ciutat Vella en general i el nucli antic en particular havien estat objecte d'un ambiciós pla d'actuació per a la millora de l'espai públic. L'aprovació del projecte d'intervenció integral dels barris de Santa Caterina i de Sant Pere en la primera convocatòria del Programa de barris (any 2004) ha comportat una injecció de recursos que ajudarà a finalitzar el procés iniciat.

Al llarg del 2007 han continuat les accions en matèria de rehabilitació d'edificis, obtenció de sòl per a equipaments, dinamització econòmica i arranament d'espais públics:

- Arranjament de microespais enjardinats en diversos racons del barri
- Campanyes de creació d'identitat comercial i impuls econòmic
- Recollida pneumàtica de brossa: en funcionament les darreres fases
- Sòl per a equipaments: s'ha obtingut el sòl per a la residència d'avis a Mestres i Casals
- S'ha dut a terme la tramitació de 50 expedients de rehabilitació i equipament d'elements col·lectius dels edificis
- Arranjament de locals d'entitats: en manquen dos, actualment en obres
- S'ha dut a terme la urbanització del Pou de la Figuera, ja acabada
- Continuen les obres als dos equipaments previstos al Pou de la Figuera, que acabaran el 2008
- L'equipament multifuncional a l'edifici de la Peña està en obres; ja s'hi han dut a terme enderrocaments selectius
- Ha finalitzat l'actuació prevista al Centre Cívic del Convent de Sant Agustí

47 • 06. Poble-sec: barri d'atenció especial

BARCELONA

Una profunda transformació

L'objectiu d'aquest projecte, que es va iniciar el 2005, és millorar les condicions de vida dels ciutadans que resideixen al barri de Poble-sec. El projecte d'intervenció va ser escollit en la segona convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial.

El barri es configura com un entorn urbà fràgil, en el qual hi ha una transició entre un Poble-sec amb alts nivells d'envelliment i població molt arrelada a la seva vida quotidiana, i un nou Poble-sec amb mestissatge cultural, nova població infantil i juvenil i noves necessitats d'escola, habitatge, espai públic o associacions.

Però a més d'intervencions socials que facin possible aquesta transició social i enforteixin la convivència veïnal, el barri requereix també intervencions profundes en l'espai públic, el manteniment d'edificis privats i l'accessibilitat de la trama urbana. Les places i els carrers continuen encara amb deficiències pròpies d'estructures urbanes envellides, i hi destaca la manca de clavegueram públic.

Actuacions en progrés i actuacions previstes fins al 2009:

- Urbanització dels carrers Anníbal, Elkano, Magallanes, Piquer, Poeta Cabanyes, Roser, Salvà, Tapioles i Vila i Vilà
- Remodelació de la plaça de la Bella Dorita
- Construcció de noves escales als carrers Concòrdia, Poeta Cabanyes, Roser i Salvà
- Urbanització per a ús exclusiu dels vianants del carrer Concòrdia entre el carrer de la França Xica i el carrer Magallanes
- Projecte de pacificació del trànsit i ornamentació vegetal del carrer Margarit entre el carrer Julià i el passeig de l'Exposició
- Instal·lació de jardineres ornamentals a la plaça Ovidi Montllor
- Arranjament del sostre dels vestidors del camp de futbol de la Satalia
- Arranjament de la pista esportiva de les Tres Xemeneies
- Expropiació i adequació de la parcel·la del carrer Roser 15



www.montcada.cat

RESPONSABLE: Manel Arbiol Ballarín, DIRECTOR EXECUTIU

- Superfície: 35.849 m²
- Pressupost: 9.685.000 €
- Despesa feta (fins al desembre del 2007): 2.774.267,52 €
- Termini d'execució Pla integral de la Ribera: 2005-2009 (amb possibilitat de 2 anys de pròrroga)



www.santboi.org

RESPONSABLE: Nicolás Cabezas Osuna, COORDINADOR DEL PLA DE MILLORA INTEGRAL DE CASABLANCA

- Pressupost global: 13,3 M €
- Població: 3.591 habitants
- Superfície: 133.100 m²
- Valor cadastral dels habitatges: 39,44% del valor mitjà del municipi
- Taxa d'atur: 11,5%
- Horitzó temporal: 2005-2010

47 • 07. Projecte d'intervenció integral al barri de la Ribera

MONTCADA I REIXAC

Les obres de reurbanització i supressió de barreres arquitectòniques a l'avinguda i a la plaça de la Ribera i als carrers Llevant i dels Horts han obert el barri als ciutadans. Les zones de passeig millorades, el nou mobiliari urbà i més zones verdes afavoreixen la convivència i la trobada ciutadana.

El Pla integral de la Ribera contempla una sèrie d'actuacions fins al 2009 que dotaran el barri dels recursos indispensables perquè assoleixi una recuperació econòmica, social i urbanística que millori la qualitat de vida de veïns i veïnes.

Seleccionada a la segona convocatòria de la Llei de barris, la intervenció integral ha impulsat diverses actuacions socials:

- L'obertura d'un centre cívic, on es desenvolupa un ampli programa social i de dinamització comunitària, amb nombrosos serveis de suport a la població, de foment de la igualtat i de la convivència, i per a la conciliació de la vida laboral i familiar, i també activitats, cursos i tallers culturals, formatius i de lleure.
- La creació de la figura de l'agent cívic, que treballa en la millora de la convivència i del civisme mitjançant una tasca didàctica i conciliadora.
- El foment de la participació ciutadana i la seva implicació en el pla: creació de la Comissió Local d'Avaluació i Seguiment i manteniment d'un contacte continu amb les entitats i col·lectius del barri i les comunitats de propietaris.

En l'àmbit urbanístic, les actuacions s'han centrat en:

- L'acabament de la reurbanització de l'avinguda i la plaça de la Ribera, el carrer Llevant i part del carrer dels Horts, amb l'objectiu de posar l'espai públic al servei de les persones.
- La posada en marxa del procés de millora del parc immobiliari, que contempla la rehabilitació dels elements comuns dels edificis (cobertes, façanes, patis interiors i instal·lacions comunitàries) i la instal·lació d'ascensors. S'ha fet la diagnosi de l'estat dels edificis i dues comunitats de propietaris ja han encarregat els primers projectes d'intervenció.

Per tal de facilitar la feina als veïns, l'Ajuntament de Montcada i Reixac ha posat a la seva disposició una oficina al Centre Cívic La Ribera, on poden sol·licitar informació relacionada amb el procés, rebre assessorament i gestionar les ajudes econòmiques que ofereixen les diverses administracions.

47 • 08. Pla de millora integral de Casablanca

SANT BOI DE LLOBREGAT

Comencen les obres de reurbanització del sector Parellada i del carrer Viladecans

El Pla de millora integral de Casablanca, integrat dins el Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial, és un instrument per incentivar un canvi de dinàmica en un barri caracteritzat per la pèrdua progressiva de població i l'envelliment de la que s'hi queda, un parc d'habitatges antic i una degradació de l'espai públic.

Actuacions realitzades o en curs:

- Participació: s'han fet sessions de participació individualitzades per als diversos projectes urbanístics, es fa un seguiment progressiu del projecte per part d'una comissió ciutadana formada per entitats i veïns del barri, i l'Oficina del Pla ofereix atenció al públic sobre consultes relacionades amb les actuacions del projecte.
- Dinamització econòmica: posada en marxa de l'associació de comerciants del barri i de diverses accions de dinamització conjuntes.
- Acció ciutadana: s'ofereix formació per a la participació de les dones, tallers d'estratègies preventives de la violència de gènere, cursos sobre coneixement de l'entorn per a dones novingudes i català per a adults. També s'ha iniciat el projecte per al Centre de Recursos i Documentació de la Gent Gran, que s'ubicarà a l'actual casal de barri, s'ha creat la UBASP, el Pla de prevenció de les drogodependències, el Programa Aurora per a la inserció de dones joves, les beques per a joves i el Projecte "Museu als barris" per a la recuperació de la memòria històrica.
- Urbanisme: millora de l'enllumenat i de la pavimentació, obres als carrers del sector Parellada i al carrer Viladecans. Previsió per al 2008: plaça Casablanca i carrer Badajoz, passeig de la C-245, millora de l'accessibilitat de la plaça de l'Olivera, millora de les línies elèctriques i de la xarxa de sanejament.
- Habitatge: construcció d'un nou edifici de promoció pública i continuació del programa d'ajuts a la rehabilitació dels elements comuns dels edificis i habitatges.



www.viladecans.cat

RESPONSABLE: José Antonio Molina Flores, ASSESSOR PER A LA RENOVACIÓ DE BARRIS I HABITATGE

- Actuacions previstes: 24
- Horitzó temporal: 2007-2011
- Pressupost total: 14.971.400 € (50% ajuntament, 50% Generalitat)
- Superfície: 293.485 m²
- Població d'aquest àmbit: 4.918 habitants



www.barrimina.org

RESPONSABLE: Jordi Rustullet i Tallada, PRESIDENT DE LA COMISSIÓ EXECUTIVA DEL CONSORCI DEL BARRI DE LA MINA I SECRETARI GENERAL DEL DEPARTAMENT D'ACCIÓ SOCIAL I CIUTADANA DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

- Pressupost aprovat 2008: 14,7 M €
Les tres partides més importants són:
- Habitatge social: 5,3 M €
- Urbanització d'espais públics: 3 M €
- Despesa social: 2,5 M €

47 • 09. Projecte d'intervenció integral de l'AUAE de Ponent

VILADECANS

El projecte d'intervenció integral va ser escollit en la quarta convocatòria del Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial

El Projecte d'intervenció integral de l'àrea urbana d'atenció especial (AUAE) de Ponent té com a finalitat portar a terme la regeneració urbana, social i econòmica de la zona. El dos objectius generals del projecte són facilitar la cohesió socioeconòmica i impulsar la creació d'un entorn que afavoreixi la qualitat de vida dels barris de Ponent. Hi destaquen tres actuacions clau: la construcció de l'Ateneu de les Arts, la urbanització de l'avinguda del Doctor Fleming i la instal·lació d'ascensors a Poblat Roca-Hispanitat.

Les actuacions que s'han portat a terme durant el 2007 són:

- Planificació del cronograma d'execució del pla
- Posada en marxa de l'estructura del personal per al desenvolupament del pla
- Inici de les obres de la primera fase de la urbanització de l'avinguda del Doctor Fleming amb la construcció d'un col·lector de pluvials
- Realització de propostes tècniques per a la implantació dels ascensors de Poblat Roca-Hispanitat
- Servei de mediació
- Servei d'informació ciutadana del pla integral a Can Palmer
- Posada en marxa del pla de participació ciutadana del pla integral amb la constitució de la Comissió de Participació Ciutadana del Sector de Ponent
- Elaboració del programa funcional de l'ampliació del centre d'atenció de Can Palmer

Les actuacions previstes per al 2008 són:

- Constitució i posada en funcionament de la nova societat municipal que gestionarà el pla
- Finalització de la primera fase d'obra de la urbanització de l'avinguda del Doctor Fleming i projecte d'execució de la segona fase
- Presentació del projecte d'instal·lació d'ascensors
- Redacció del programa del futur Ateneu de les Arts
- Posada en funcionament provisional dels serveis de l'Ateneu de les Arts
- Redacció del projecte executiu de l'ampliació de la masia de Can Palmer
- Realització de dos estudis: socioeconòmic i sociològic
- Reforç de tots els programes de serveis personals
- Constitució de la Comissió de Participació Ciutadana

47 • 10. Pla de transformació del barri de la Mina

SANT ADRIÀ DE BESÒS

Ha acabat la construcció dels nous equipaments del barri (escoles, poliesportiu i biblioteca) i el 2008 comença la construcció de 400 pisos socials a la Mina

El Pla de transformació del barri de la Mina és un projecte global i integrador centrat en la millora de la qualitat de vida de la població i de l'espai públic. En l'àmbit social, l'objectiu bàsic és la inserció laboral dels grups en risc d'exclusió social, mitjançant programes adaptats que donen resposta a les diverses problemàtiques i necessitats. Pel que fa a l'espai públic, l'objectiu és eliminar barreres arquitectòniques per permetre la connectivitat interior i obrir el barri al seu entorn proper. Alhora, es treballa també per millorar la convivència i l'educació en el civisme.

L'any 2007 s'han acabat els nous grans equipaments: el poliesportiu i la biblioteca - centre sociocultural. Prèviament, el 2005 i el 2006 van entrar en funcionament les noves escoles de primària i secundària, respectivament.

L'estiu del 2006 el Consell de Govern del Consorci del Barri de la Mina va aprovar ampliar la durada d'aquest consorci, inicialment prevista per a deu anys (2000-2010). L'acord de les administracions consorciades (Generalitat de Catalunya, Diputació de Barcelona i ajuntaments de Sant Adrià de Besòs i Barcelona) estableix ara que el consorci tindrà la durada que exigeixi el compliment de la seva finalitat. Les qüestions de caràcter social són les que van fer prendre aquesta decisió, per poder donar continuïtat als programes iniciats.

L'any 2008 començarà la construcció de 400 habitatges de protecció social, que implicaran una inversió de 5,3 milions d'euros. És previst que estiguin acabats el 2010.



www.cornellaweb.com/cornella/serveis/plaintegral/plaintegral.asp

RESPONSABLE: Joan Miquel Culillas Jalencas, DIRECTOR DE PROGRAMES DE L'ALCALDIA

- **Pressupost global:** al voltant dels 50.000.000 € (dels quals 8.300.000 €, subvencionats per Programa de barris de la Generalitat de Catalunya)
- **Superfície:** 46,43 ha
- **Calendari d'execució:** 5 anys
- **Horitzó:** començament del 2010



www.cancalders-lasalut.cat

RESPONSABLE: Mario Alguacil Sanz, DIRECTOR DEL PROJECTE D'INTERVENCIÓ INTEGRAL

- **Pressupost total:** 10.800.000 € (50% Generalitat de Catalunya i 50% Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat)
- **Superfície total de l'àrea d'intervenció:** 35.896 m²
- **Termini d'execució:** 4 anys (2006-2010)
- **Llocs de treball creats:** 2



47 • 11. Pla integral de Sant Ildefons

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

El desembre de 2007 s'havia executat el 30% de les actuacions previstes en el pla integral

Sant Ildefons és el barri més poblat de Cornellà, amb més de 30.000 persones. Nascut al començament dels anys 60, és un barri amb molta densitat de població, una tipologia d'habitatge reduït i dèficits urbans i d'infraestructures.

El 2005 el Pla integral de Sant Ildefons va entrar en el Programa de barris i àrees urbanes d'atenció especial de la Generalitat de Catalunya. El pla té dos objectius estratègics generals: que els veïns tinguin la confiança que l'Administració treballa pel barri i que es generi un nou clima de civisme i convivència entre els seus habitants.

Els projectes més singulars de la intervenció són: la remodelació de l'avinguda de Sant Ildefons, la construcció d'un nou pavelló esportiu (de dues plantes, i amb habitatges per sobre d'aquesta alçada), la construcció d'una residència per a la gent gran, la reforma de la zona esportiva del camp de futbol, l'eliminació de les barreres arquitectòniques, la construcció d'un nou centre cívic, la construcció d'una nova biblioteca i un auditori, la reforma integral del CEIP Alexandre Galí, la construcció d'una nova escola bressol i mesures de reforç de la cohesió social.

A 31 de desembre de 2007 s'havia executat el 30% de les actuacions, entre les quals l'avinguda de Sant Ildefons, la remodelació del moll de càrrega i l'accés del Mercat de Sant Ildefons, la remodelació de la plaça del Pilar i la reforma de la zona esportiva - camp de futbol.

Actuacions previstes per al 2008:

- Es donarà un impuls important a les obres més emblemàtiques: el pavelló de Sant Ildefons i la residència, i la construcció d'habitatges per a joves a l'avinguda Salvador Allende.
- S'iniciarà la remodelació parcial de la segona arteria vial del barri, l'avinguda de la República Argentina.
- Es continuarà donant suport a la iniciativa de les comunitats de propietaris d'instal·lar ascensors als immobles.

47 • 12 Projecte d'intervenció integral als barris de Can Calders i la Salut

SANT FELIU DE LLOBREGAT

La remodelació dels espais públics i la participació ciutadana, protagonistes del primer any de vida del Projecte d'intervenció integral als barris de Can Calders i la Salut

L'any 2006 es va posar en marxa el Projecte d'intervenció integral de Can Calders i la Salut, amb l'objectiu de dotar aquests barris, amb importants problemes urbanístics i socioeconòmics, dels recursos indispensables per a la recuperació econòmica, social i urbanística.

Durant el 2007 es van posar en marxa les actuacions següents:

- Enderroc de l'anomenada "fàbrica de les tovalloles" i adjudicació de la construcció d'un pàrquing soterrat, pas previ a la creació d'un equipament multifuncional per als barris
- Reurbanització del carrer de la Santa Creu, amb la supressió de barreres arquitectòniques i la pacificació del trànsit
- Inici del procediment per a la concessió d'ajuts per a millores en l'accessibilitat i en les instal·lacions comunes dels edificis (ascensors, rampes i escomeses d'aigua corrent)
- Desplegament de la xarxa wi-fi a l'Oficina d'Intervenció Integral
- Desenvolupament del programa de participació ciutadana "Fem barri", per fomentar la implicació dels veïns. S'ha impulsat la creació de l'Associació de Comerciants de Can Calders i s'han engegat els programes de benestar i cohesió social amb activitats adreçades a joves (Jovestiu 2007), gent gran ("Taller de la memòria") i dones (tallers "Dona, connecta't"), entre d'altres.

El 2008 serà un any important per al projecte. Es preveu dur a terme les actuacions següents:

- Redacció i concreció, amb les modificacions corresponents del Pla general metropolità, dels projectes d'intervenció a l'espai públic i als equipaments (carrers de Can Calders i d'Agustí Domingo i places de les Roses i de la Xocolatada)
- Construcció de l'aparcament subterrani a la "fàbrica de les tovalloles"
- Segona fase de la reurbanització del carrer de la Santa Creu
- Negociacions amb els afectats per l'enderroc de locals a la plaça de les Roses
- Seguiment del pla d'ajudes per a la millora de l'accessibilitat i per a instal·lacions comunes
- Continuació dels programes de participació, benestar i cohesió social (tallers, jornades i dinamització)

- Pressupost total aprovat: 18.042.000 € (50% Generalitat, 45% Ajuntament de Barcelona, 5% fons privats)
- Inversió: 6,5 M €
- Període d'execució: 2006-2010

www.pronoubarris.com • www.bcn.cat/habitatge/bcn_pla_bar.shtml

RESPONSABLE: Josep García Puga, GERENT DEL DISTRICTE DE NOU BARRIS



- Pressupost total: 17.442.966 € (50% a càrrec del Programa de barris)
- Termini d'execució: 2006-2010

www.bcn.cat/habitatge/bcn_pla_bar.shtml

RESPONSABLE: Victòria Santafé Zapater, RESPONSABLE DEL PLA DE BARRIS



47 • 13. Projecte d'intervenció integral als barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana

BARCELONA

Els ajuts de la Llei de barris són una oportunitat per millorar la qualitat de l'espai públic i la cohesió social

Els barris de Torre Baró i Ciutat Meridiana presenten un fort condicionament per la seva orografia, a prop de Collserola, que fa més difícil qualsevol millora de l'espai públic. L'objectiu de la intervenció integral és crear un model urbà més concentrat i sostenible. Es dona prioritat a la millora de la connectivitat entre els dos barris i a la lluita contra l'infrahabitatge.

Actuacions en curs i de futur relacionades amb el projecte:

- Urbanització de carrers: avinguda Escolapi Càncer
- Millora de l'espai públic: nou espai públic a l'anomenat "Campillo de la Virgen" i urbanització dels carrers Vilatorra i Brull
- Ajudes a la rehabilitació i equipament dels elements col·lectius dels edificis i ajudes a la rehabilitació i a l'aplicació de noves tecnologies als edificis
- Nous equipaments: nova seu del casal de barri a la plaça Eucaliptus, ampliació del casal de gent gran Pedraforca, ludoteca - casal infantil a la plaça Eucaliptus, pista poliesportiva a Torre Baró, rehabilitació integral del centre de serveis socials i centre cívic Zona Nord
- Noves tecnologies: millora de la recepció del senyal d'accés a Internet i adequació d'espais dotats amb les noves tecnologies als equipaments municipals de nova creació
- Medi ambient: instal·lació d'un minipunt verd de recollida selectiva a Ciutat Meridiana
- Serveis socials: nou espai cívic a la plaça Eucaliptus, agents de cura de l'espai públic, xarxa d'activitats esportives i de lleure i ús social de la nova pista poliesportiva de Torre Baró

47 • 14. Pla d'intervenció integral de Trinitat Vella

BARCELONA

El barri de Trinitat Vella continua la seva transformació amb un projecte d'intervenció integral que abasta els àmbits urbanístics, socials, comunitaris i de dinamització econòmica

El pla d'intervenció integral de Trinitat Vella té com a objectiu eliminar les barreres que aïllen el barri de la resta de la ciutat, potenciar la seva identificació positiva, millorar la urbanització i la dotació d'equipaments, modernitzar els serveis i afavorir els processos d'integració de la població nouvinguda.

Actuacions desenvolupades el 2007:

- Ampliació de les instal·lacions esportives del camp de futbol Trinitat Vella
- Creació d'un punt d'atenció a les dones
- Projecte de senyalització d'itineraris en espais cívics
- Programa específic amb la població d'origen magrebí
- Programa de mediació comunitària
- Programa de rehabilitacions dels elements comuns dels edificis, instal·lació de cablejat o altres sistemes i unificació d'antenes de TV
- Plans d'ocupació, elaborats per Barcelona Activa
- Mediació comunitària al parc de la Trinitat
- Pista municipal de modelisme
- Reposició i nova plantació d'arbrat

Les actuacions previstes per al 2008 són:

- Rehabilitació de la Casa de les Aigües
- Ampliació dels Horts Urbans
- Adaptació del parc de la Trinitat a nous usos
- Construcció d'escaleres mecàniques als carrers d'Ausona, Vinya Llarga i Almassora
- Sistema d'atenuació acústica de la sortida de vies perifèriques
- Enderrocament de la presó de la Trinitat
- Programa de difusió del sector comercial
- Programa de renovació de la imatge exterior del comerç
- Programa de creació d'un punt d'atenció per a joves
- Programa de mediació veïnal amb població gitana
- Programa d'acolliment de la població immigrada



www.l-h.es

RESPONSABLE: Josep Castro Borrillo, DIRECTOR DEL PLA INTEGRAL LA FLORIDA - PUBILLA CASES

- Àmbit d'actuació dels dos barris: 1,42 km²
- Població: 75.000 persones (més del 35% del total és població immigrant i el 43% del total té 24 anys o menys)
- Nombre d'actuacions previstes: 50 projectes
- Pressupost aprovat: 17,8 M € (50% a càrrec de la Llei de barris i 50% a càrrec de l'Ajuntament de l'Hospitalet)
- Inversió prevista: més de 60 M €
- Horitzó temporal del projecte: 2006-2011



www10.gencat.net/ptop/AppJava/cat/index.jsp

RESPONSABLE: Dolors Fibla Pascual, DIRECTORA TÈCNICA DELS PROJECTES DEL PROGRAMA DE BARRIS

- Inversió: 15,07 M € per al període de 2007-2010 (50% a càrrec del Programa de barris de la Generalitat de Catalunya)
- Urbanització de carrers: 4,62 M €
- Creació de noves places i espais: 1,60 M €
- Creació d'equipaments: 4,57 M €
- Accessibilitat dels habitatges i rehabilitació: 2,45 M €
- Programes socials: 1,84 M €

47 • 15. Pla integral la Florida - Pubilla Cases

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Les mesures de transformació urbanística i millora social, resultat d'un ampli procés participatiu amb les entitats, permeten generar confiança en el futur i trencar la tendència al retrocés de Pubilla Cases i la Florida

El Pla integral dels barris de la Florida i Pubilla Cases té com a objectiu millorar la qualitat de vida dels seus 75.000 habitants mitjançant la intervenció en els àmbits urbanístic, social, educatiu, mediambiental i econòmic, amb l'execució de més de 50 actuacions previstes. Aquest projecte va ser escollit en la convocatòria de l'any 2006 de la Llei de barris de la Generalitat de Catalunya.

Durant l'any 2007 s'han dut a terme un seguit de projectes urbanístics i els programes socials i educatius previstos. Destaquen els següents:

- Definició del Pla de millora de carrers del barri de Pubilla Cases i execució de la remodelació integral del carrer Belchite, amb un ampli procés participatiu
- Posada en marxa del Pla d'instal·lació d'ascensors en 2.500 comunitats de propietaris
- Reurbanització de la plaça de la Granota i de la plaça de la Llibertat
- Campanya de sensibilització entorn de l'estalvi d'aigua domèstica
- Projectes socials posats en marxa: Programa Clau d'atenció a infants i conciliació de la vida laboral i familiar, Programa Cicerone d'atenció a joves immigrants, Programa de mediació comunitària per a la convivència
- Posada en funcionament en el conjunt d'escoles dels plans educatius d'entorn

Per a l'any 2008 estan previstes, entre d'altres, les actuacions següents:

- Realització del "Camí escolar segur"
- Adequació dels guais, per a la supressió de barreres en les voreres
- Reurbanització dels carrers Pubilla Cases i Mestre Serrano i de l'av. del Bosc i millora generalitzada de l'enllumenat públic de tots dos barris
- Continuació de la campanya d'ascensors i millores en façanes i cobertes dels edificis
- Inici de la construcció de l'escola bressol de la Florida
- Execució del conjunt de programes de cohesió social, amb noves actuacions destinades a la formació per a l'ocupació dels col·lectius vulnerables

47 • 16. Projecte d'intervenció integral a Badalona Sud: Sant Roc, Artigas i el Remei

BADALONA

Programa escollit en la quarta convocatòria del Programa de barris de la Generalitat de Catalunya

El projecte d'intervenció integral dels barris de Sant Roc, Artigas i el Remei té com a objectiu la millora de l'àrea de Badalona Sud mitjançant mesures estructurals que modifiquin substancialment l'actual situació de precarietat i estigmatització.

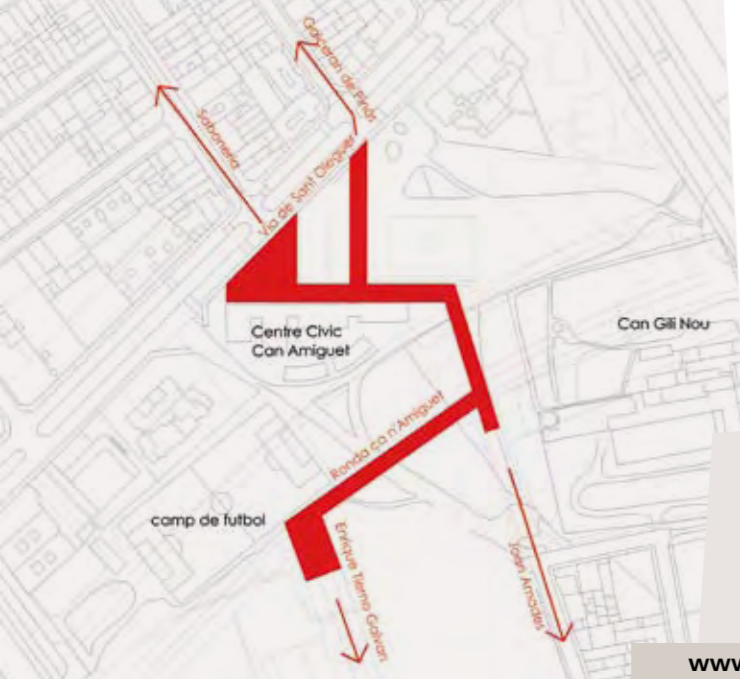
El projecte actua al voltant de tres grans eixos:

- La millora en les condicions generals d'habitabilitat dels edificis i els habitatges
- La construcció o rehabilitació d'espais per al desenvolupament de programes socials i econòmics per a les persones
- Millores en la urbanització i en la mobilitat de les persones als carrers i als espais públics (aquestes millores s'endinsen també en el terme municipal de Sant Adrià de Besòs, a través del Projecte d'intervenció integral de Sant Adrià Nord)

L'actuació principal durant el 2007 ha estat la reurbanització dels carrers Simancas i Covadonga, dels barris d'Artigas i Sant Roc.

Les actuacions previstes per al 2008 són:

- La primera convocatòria d'ajuts per a la rehabilitació i l'accessibilitat d'edificis
- La reurbanització dels carrers Santiago, Casanova i Balmes del barri d'Artigas



- Pressupost del projecte: 5.655.766 €
- Nombre de projectes a desenvolupar: 50
- Superfície de l'àmbit: 30,51 ha
- Nombre d'habitants: 3.621 habitants
- Parc d'habitatges construït abans del 1960: 37%

www.bdv.es

RESPONSABLE: Rosa M. García Montero, COORDINADORA DEL PROJECTE DE LA ROMÀNICA



- Inversió total: 14,8 M € per al període 2007-2011 (50% a càrrec del Programa de millora de barris de la Generalitat de Catalunya)

www.bcn.cat/habitatge/bcn_pla_bar.shtml

RESPONSABLE: Jordi Reynés, DIRECTOR DEL PROJECTE DE LA LLEI DE MILLORA DE BARRIS, AJUNTAMENT DE BARCELONA, DISTRICTE DE SANTS-MONTJUÏC

47 • 17. Pla d'intervenció integral a la Romànica

BARBERÀ DEL VALLÈS

Es posa en marxa el projecte d'intervenció de la Romànica i s'obre l'oficina de gestió al centre cívic de Ca n'Amiguet

El barri de la Romànica és al nord de Barberà del Vallès, al marge dret del riu Ripoll, i pren el nom de l'església d'estil romànic construïda el segle XI en honor de santa Maria de Barberà.

El projecte pretén la millora del barri mitjançant la connexió física i relacional amb la resta del municipi, l'increment de l'atractivitat de l'àrea i la implantació de projectes que afavoreixin els processos d'integració social.

La durada inicial del projecte és de cinc anys, i hi destaquen les actuacions de millora de l'espai públic i les rehabilitacions dels edificis amb la instal·lació d'ascensors. Aquestes actuacions tenen l'objectiu de millorar l'entorn més proper dels veïns i veïnes perquè gaudeixin d'una millor qualitat de vida.

El desenvolupament del pla de barris incrementarà també els programes i els recursos de serveis a les persones. S'intensificarà el pla d'entorn per a la promoció de l'acció educativa i les accions de dinamització econòmica i ocupacional: serveis d'orientació, formació i inserció laboral, amb itineraris personalitzats per a la població activa del barri –i en especial els joves, les dones i les persones en atur de llarga durada– i suport a la instal·lació de negocis i comerços en els locals buits de la zona.

El 2007 s'ha iniciat el projecte amb la creació de l'oficina del barri, les jornades de presentació i la reurbanització de dos carrers de la zona nord (carrers París i Galceran de Pinós). El 2008 s'iniciaran altres treballs, entre els quals destaquen la reurbanització de la plaça del Mil·lenari, el pla de revitalització comercial, la diagnosi dels edificis a rehabilitar i l'inici dels programes de millora social i dinamització associativa i comunitària.

47 • 18. Projecte d'intervenció integral del barri de la Bordeta

BARCELONA

L'any 2007 aquest projecte ha estat escollit en la quarta convocatòria del Programa de barris de la Generalitat de Catalunya

En l'àmbit urbanístic, la Bordeta presenta mancances importants en el teixit edificat i en la qualitat de la urbanització: les dimensions reduïdes de la majoria dels solars plantegen problemes de rendibilitat en les operacions de renovació i fan necessària la substitució directa dels habitatges existents, amb el consegüent impacte que això pot tenir sobre la trama urbana i residencial característica d'aquest barri. En l'àmbit social, el barri experimentarà canvis derivats de l'arribada de nova població immigrant, que tendirà a ocupar les zones més degradades.

Tanmateix, la Bordeta presenta també potencialitats futures clares: un teixit històric d'edificacions que poden recuperar la seva qualitat, un teixit associatiu fort, capaç d'impulsar iniciatives, i una posició de centralitat geogràfica en relació amb algunes de les grans operacions de futur de la ciutat.

Les principals actuacions en marxa i/o previstes fins a l'any 2011 en el marc del projecte d'intervenció integral són:

- Implantació de la recollida soterrada de residus sòlids urbans dels carrers Olzinelles, Rossend Arús, Almeria, Navarra i Constitució, i de la plaça Ibèria
- Adquisició i adequació de sòl per a nou espai públic als carrers Cuyàs, Moianès i Gavà
- Construcció d'un nou equipament municipal per a persones amb disminucions a la plaça de Can Muns
- Rehabilitació i ampliació de la ludoteca del carrer Constitució
- Desenvolupament de projectes d'equitat de gènere: "Veure el barri amb ulls de dona", "Punt d'informació sobre violència domèstica", "Tems de barri, temps compartit"
- Desenvolupament de projectes d'integració sociocultural: "Intervenció en medi obert", "Espai públic: un espai cívic de convivència", "Camí escolar"
- Supressió de barreres arquitectòniques a la ludoteca municipal del carrer Constitució
- Senyalització acústica als semàfors dels encreuaments dels carrers Gavà i Constitució
- Arranjament d'ascensors, instal·lació de maquinari i noves tecnologies i adopció de mesures per aconseguir una millor eficiència energètica en els edificis públics



- **Població del barri:** més de 7.000 persones
- **Pressupost de la intervenció:** 15,7 M € en el període 2007-2011 (50% a càrrec del fons del Programa de barris de la Generalitat de Catalunya i la resta a càrrec de l'Ajuntament de Barcelona); destaquen especialment les actuacions sobre l'espai públic (9,5 M €) i l'accessibilitat (4 M €)

www.bcn.cat/gracia

RESPONSABLE: Mari Carmen Fernández González, GERENT DEL DISTRICTE DE GRÀCIA



www.ripollet.cat

RESPONSABLE: Rosa Maria Martín Arjona, PRESIDENTA DEL PROJECTE D'INTERVENCIÓ INTEGRAL I PRIMER TINENT D'ALCALDE DE RIPOLLET

- **Període de desenvolupament del programa:** 2008-2011
- **Pressupost global:** 7.004.000 € (amb una distribució aproximada d'un 75% per a actuacions urbanístiques i un 25 % per a actuacions socioeconòmiques). Finançament del 50% a càrrec del Programa de barris.

47 • 19. Pla d'intervenció integral al barri del Coll

BARCELONA

El Pla integral del Coll va fer la primera sessió informativa oberta al barri el 10 de desembre del 2007, amb la participació de més de 150 persones

El Pla integral del Coll va ser escollit en la quarta convocatòria del Programa de millora de barris, àrees urbanes i viles que requereixen atenció especial. Els principals objectius del projecte d'intervenció integral són:

- Millorar la connectivitat externa, amb una estratègia que permeti integrar el parc de la Creueta del Coll i el parc Güell a l'estructura urbana
- Millorar l'accessibilitat interna, amb la creació d'itineraris en la direcció vall - muntanya, especialment complexos per les característiques físiques i constructives del barri
- Fomentar la rehabilitació d'edificis i la millora dels elements comuns
- Millorar la xarxa d'equipaments d'ús públic i la dotació d'espais verds
- Desenvolupar programes que comportin una millora social

El juliol de 2007, la Comissió de Valoració de la Llei de barris va aprovar la subvenció al projecte i va donar el vistiplau a 19 actuacions concretes. A continuació, es van iniciar les activitats d'informació, participació i treball tècnic per a cadascuna de les actuacions, amb la celebració de sessions informatives i la creació d'una comissió de treball tècnic integrada per associacions, entitats i veïns, i el mateix districte.

Durant el 2008 està previst desenvolupar les actuacions següents:

- El projecte d'escaleres mecàniques del carrer Móra la Nova
- La urbanització dels carrers Funoses Llusà i Pineda i el nou accés al parc del Coll
- El condicionament interior de la finca de Sant Salvador
- Els projectes comunitaris "Benvingudes al barri" i Xarxa d'Intercanvi de Coneixements
- Els ajuts per a la rehabilitació d'edificis
- El projecte "Camí escolar"

Finalment, també es treballa en la redacció dels projectes a desenvolupar l'any 2009: condicionament de la finca de Turull, escaleres mecàniques del carrer Jaume Cascalls i nous espais públics al de Laguna de Lanao, i també urbanitzacions diverses als carrers del barri.

47 • 20. Projecte d'intervenció integral al barri de Can Mas

RIPOLLET

Projecte escollit en la quarta convocatòria del Programa de barris de la Generalitat de Catalunya

El projecte d'intervenció integral al barri de Can Mas de Ripollet és una actuació integral –urbanística, econòmica i social– que forma part de la quarta convocatòria de la Llei de barris de la Generalitat de Catalunya.

L'actuació està formada per 21 programes: 9 d'àmbit urbanístic i 12 d'àmbit socioeconòmic. L'objectiu és realitzar una intervenció en xarxa en el barri de Can Mas de Ripollet, cercant de millorar les condicions de vida dels veïns i els serveis que hi ha a la seva disposició.

Actuacions previstes en l'àmbit urbanístic:

- Reurbanització de dos parcs (Rizal i Primer de Maig) i construcció d'aparcament subterrani
- Construcció d'un nou centre cívic
- Construcció d'un centre d'activitats socials i culturals al costat del CEIP El Martinet
- Mesures d'eficiència energètica per als equipaments
- Reurbanització del tram del carrer Sant Jaume entre el carrer Montcada i el de la Mercè
- Millora de l'accessibilitat del barri
- Programa d'introducció a la cultura del manteniment d'habitatges

Actuacions previstes en l'àmbit social:

- Cultura de proximitat
- Espai dona
- KFTI per a gent jove
- Centre obert
- Creació d'un telecentre
- Programa de dinamització comercial
- Tallers d'interculturalitat
- Programa de participació ciutadana
- Programa de comunicació al ciutadans

L'any 2007 es va signar el conveni amb la Generalitat de Catalunya. L'any 2008 és prevista la fase de posada en marxa (definició de programes executius, procés de participació ciutadana i inici dels programes socioeconòmics) i el començament de 4 programes urbanístics.



- Pressupost total 2007-2011: 10.467.750 €**
(50% a càrrec del Programa de barris de la Generalitat de Catalunya)
- Millora de l'espai públic i dotació d'espais verds: 4.801.150 €
 - Rehabilitació i equipament dels elements col·lectius: 277.500 €
 - Provisió d'equipaments per a ús col·lectiu: 1.000.000 €
 - Incorporació de les tecnologies de la informació: 185.000 €
 - Foment de la sostenibilitat del desenvolupament urbà: 570.000 €
 - Equitat de gènere en l'ús de l'espai urbà i dels equipaments: 345.000 €
 - Programes per a la millora social, urbanística i econòmica: 889.500 €
 - Accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques: 2.399.600 €

www.sant-adria.net

RESPONSABLE: Glòria Viladrich i González, COORDINADORA DEL PROJECTE D'INTERVENCIÓ INTEGRAL DE SANT ADRIÀ NORD I CAP DE SERVEI DEL TERRITORI



- Àmbit del projecte: 69 ha
- Horitzó temporal: 2008-2011
- Inversió total: 5.527.024 € (50% Llei de barris, 43,49% Ajuntament i 6,51% altres)
- Dotació d'espais lliures: 1.200.000 €
- Zona verda i dipòsit: 560.000 €
- Ascensors: 402.000 €
- Equipament: 750.000 €
- Urbanització: 1.870.024 €
- Programes: 577.500 €

www.svh.cat/lleidebarris

RESPONSABLE: Mercedes Blay Blanc, CAP DE L'ÀREA DE POLÍTICA TERRITORIAL, SOSTENIBILITAT I MEDI AMBIENT DE L'AJUNTAMENT DE SANT VICENÇ DELS HORTS

47 • 21. Projecte d'intervenció integral de Sant Adrià nord

SANT ADRIÀ DE BESÒS

La millora de l'espai públic i els equipaments, conjuntament amb l'aposta decidida per fomentar l'activitat comercial a l'àrea i pal·liar les principals problemàtiques socials, han de contribuir a "cosir fronteres" amb els barris de Badalona

L'àrea d'intervenció del projecte és la zona nord del municipi. Els límits són el riu Besòs, els barris badalonins d'Artigues i el Remei, el municipi de Santa Coloma i el carrer de Pi i Gibert.

Aquesta àrea engloba el nucli antic de Sant Adrià de Besòs. El projecte té com a objectiu la millora urbanística, social i econòmica de la zona i la seva consolidació com a espai de centralitat respecte a la resta del municipi i els barris fronterers de Badalona. Tot això fa que calgui afrontar problemes de tipus urbanístic i socioeconòmic amb criteris i visions compartides entre el municipi de Sant Adrià i el de Badalona, per tal d'anar "cosint fronteres".

Els tres eixos prioritaris del projecte són: la introducció de millores en la urbanització i en l'accessibilitat i connectivitat de carrers i espais públics, el foment de l'activitat econòmica i el desenvolupament de programes socials per a les persones, i les millores en les condicions generals d'habitabilitat d'edificis i de l'entorn. El projecte implica l'actuació en diversos àmbits: territori, promoció econòmica, serveis socials i, sobretot, participació ciutadana.

Actuacions desenvolupades el 2007:

- Inici dels plans de comunicació i de participació ciutadana: es va crear una comissió de seguiment integrada per les principals entitats, i posteriorment es va constituir també un plenari amb participació àmplia de la resta d'entitats.
- Quant a les actuacions urbanístiques, es va iniciar la remodelació del front de l'avinguda de les Corts Catalanes i el projecte d'un equipament educatiu al carrer de Joan Fivaller.

Actuacions per al 2008:

- S'han preparat les bases per a la convocatòria de subvencions de rehabilitació, amb un procés participatiu de les entitats.
- S'ha iniciat el programa de qualificació i inserció de dones amb càrregues familiars i dificultats d'inserció en establiments comercials.
- En breu s'iniciarà un taller participatiu per abordar l'actuació de remodelació sota la C-31.

47 • 22. Projecte d'intervenció integral del barri de la Guàrdia i la font del Llargarut

SANT VICENÇ DELS HORTS

L'alcalde de Sant Vicenç dels Horts, Amparo Piqueras, i el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, han signat el conveni de col·laboració de la Llei de barris.

L'àmbit d'intervenció del projecte inclou gairebé tot el barri de la Guàrdia i dues àrees amb entitat pròpia: la font del Llargarut i el raval de la Llacuna.

Es tracta d'una àrea caracteritzada per una tipologia d'edificis pròpia d'indrets amb una topografia difícil, amb carrers poc lineals i amb força pendent. Els problemes d'accessibilitat del barri, malgrat que han millorat, persisteixen i no afavoreixen la integració de les diverses comunitats que hi viuen. A això se suma la inexistència d'activitat econòmica al barri, que té com a conseqüència una pèrdua de dinamisme i un baix nivell d'interrelació cultural.

El projecte d'intervenció integral té com principals objectius cohesionar socialment el barri, dotar-lo d'espais lliures i millorar la seva accessibilitat i connectivitat. Per aconseguir aquests objectius s'han plantejat un seguit d'actuacions:

- Dotació d'espais lliures: urbanització de la zona verda que confronta amb el cementiri i construcció d'un dipòsit d'aigües pluvials (data prevista: 2008-2009).
- Instal·lació d'ascensors als edificis del grup Llinars.
- Dotació d'espai per a equipaments i construcció d'un centre cívic, conjuntament amb una operació d'habitatge dotacional (2008).
- Millora de la urbanització de carrers considerats com a eixos vertebradors, amb l'adequació de les xarxes de serveis, de l'enllumenat públic, la instal·lació de cablejat i la reforma de voreres (a realitzar el 2008).
- Arranjament del torrent i xarxa d'aigua potable al carrer Llacuna.
- Programes adreçats a tota la comunitat: de mediació comunitària, esportius i de participació ciutadana (2008).
- Construcció d'una rampa d'accés al CEIP.



Mapa de projectes estratègics

Projectes estratègics metropolitans en la perspectiva 2008

Bloc.1 Coneixement

1. b_TEC Barcelona Innovació Tecnològica (Sant Adrià)
2. Síncrotró (Cerdanyola)
3. Projecte ITER. Fusion for Energy (Barcelona)
4. ESADE- Creapolis (Sant Cugat)
5. HIT'09 Hothouse for Innovation and Technology (Barcelona)
6. Supercomputador MareIncognito (Barcelona)
7. CETaqua Centre Tecnològic de l'Aigua

Bloc.2 Mobilitat i accessibilitat

8. Línia d'alta velocitat Barcelona-Madrid-Figueres
9. Port de Barcelona. Ampliació sud (Barcelona/El Prat)
10. Accessibilitat a la plataforma logística del Delta
11. Ampliació de l'Aeroport de Barcelona i nou model de gestió aeroportuària (El Prat/Sant Boi/Viladecans)
12. Línia 9 de metro
13. Perllongament línia 2 de metro
14. Nou projecte de xarxa ferroviària per al Baix Llobregat
15. Sant Andreu-Sagrera: sistema ferroviari i projecte urbà (Barcelona)
16. Accés ferroviari al Port de Barcelona
17. Perllongament línia 3 de metro Canyelles-Trinitat Nova
18. Estació intermodal del Baix Llobregat
19. Transformació de la C-245 de Cornellà a Castelldefels

Bloc.3 Promoció de sectors estratègics

Audiovisual/TIC

20. Parc Barcelona Media (Barcelona)
21. Edifici Media-TIC (Barcelona)
22. Microsoft PreIncubation Program

BioRegió/Salut

23. Ampliació Parc Científic de Barcelona. Construcció 2a fase (Barcelona)
24. Parc de Recerca UAB-Esfera UAB (Cerdanyola)
25. Biopol L'Hospitalet
26. CIBEK-IDIBAPS (Barcelona)
27. Hospital comarcal del Baix Llobregat (Sant Joan Despí)
28. Parc Sanitari Sant Joan de Déu (Sant Boi)

Aeronàutic

29. Parc empresarial d'activitats aeroespacials i de la mobilitat (Viladecans)
30. Ciutat aeroportuària

Logística

31. Ampliació de la Zona d'Activitats Logístiques (ZAL) (Barcelona/El Prat)

Agroalimentari

32. Campus de l'Alimentació de Torribera (Santa Coloma de Gramenet)
33. Barcelona Food Platform (Barcelona)

Bloc 4. Infraestructures i equipaments d'impacte urbà

34. Ampliació recinte Fira de Barcelona Gran Via (L'Hospitalet)
35. Plaça Europa Gran Via – l'Hospitalet (L'Hospitalet)
36. 22@Barcelona (Barcelona)
37. Parc de Negocis (Viladecans)
38. Parc de l'Alba (Cerdanyola)
39. Edifici Sagrera (Barcelona)
40. Zona lúdica i esportiva de la Plana del Galet (Cornellà)
41. Parc de Can Zam (Santa Coloma de Gramenet)

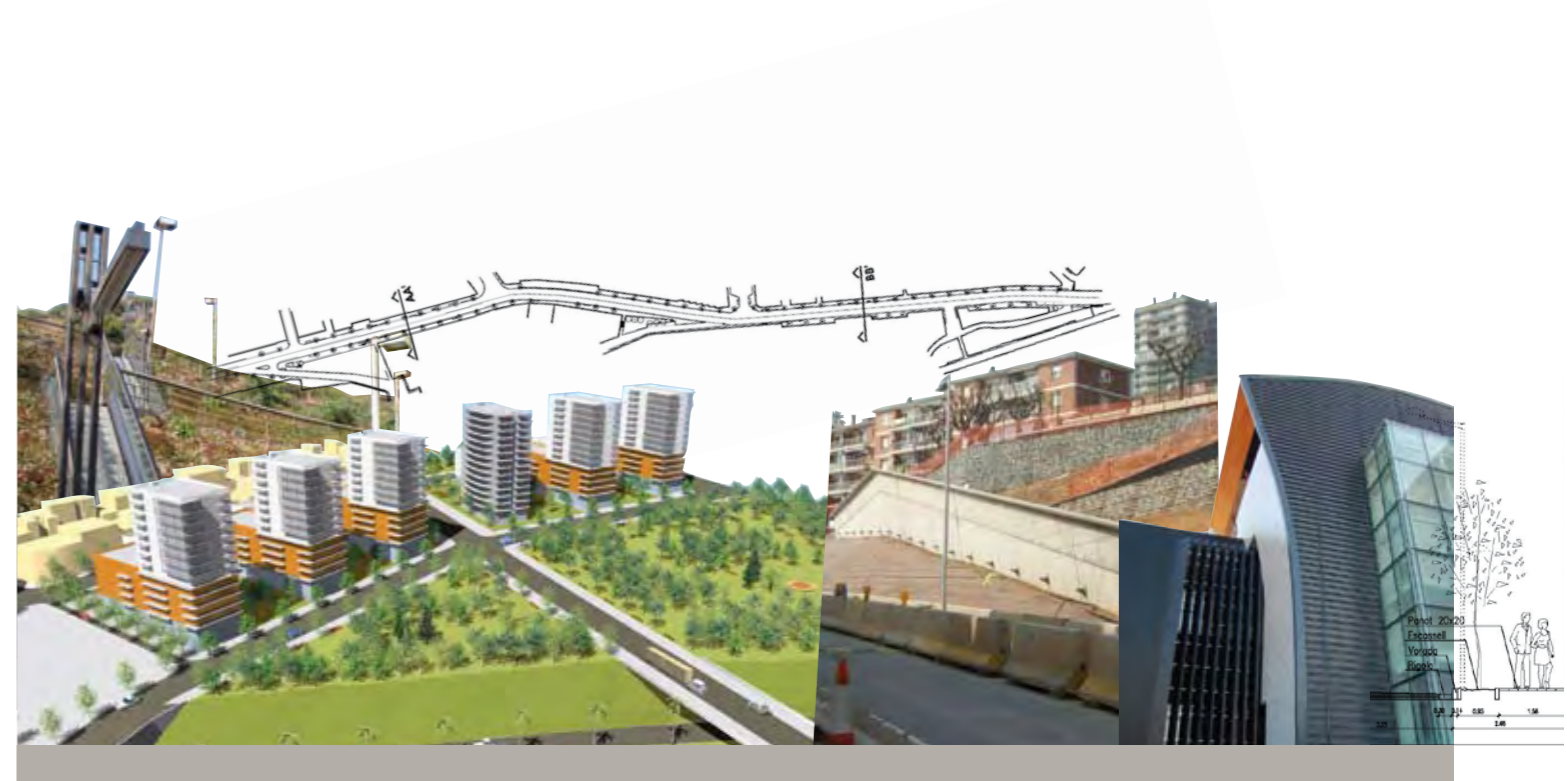
Bloc.5 Sostenibilitat i medi ambient

42. Dessalinitzadora de la conca del Llobregat (El Prat)
43. Regeneració d'aigües a la planta del Baix Llobregat (El Prat/Sant Boi/Cornellà/Barcelona/l'Hospitalet)
44. Barrera hidràulica contra la intrusió salina (El Prat)
45. Sostaqua (Barcelona)
46. Central de Generació d'Energies Zona Franca – Gran Via L'Hospitalet

Bloc 6. Urbanisme i cohesió social

47. Projectes d'intervenció integral del Programa de Barris





Projectes estratègics locals



- Inversió prevista: més de 80 M €
- Període d'execució: 8-10 anys

www.cornellaweb.com



- Àmbit de l'actuació: tram d'autopista de 3 km, amb una secció mitjana de 78 metres
- Pressupost de la intervenció segons l'estudi preliminar: 222.473.790 €
- Període d'execució del programa: 2007-2012

<http://www.esplugues.cat>



- Superfície: 49.991 m²
- Sostre per a nou habitatge (m² ST): 53.123 m² ST. Usos: 26.561 m² ST per a habitatge lliure, 16.131 m² ST per a habitatge protegit en règim general, 7.969 m² ST per a habitatge concertat, i 2.462 m² ST per a habitatge protegit de lloguer per a joves.
- Sòl per a espais verds: 15.432 m²
- Sòl per a equipaments: 7.618 m²
- Costos en urbanització del planejament: 12,5 M €

www.l-h.cat

- Import total per contracte: 7.280.136,66 €
- Import certificat fins al desembre del 2007: 6.367.875,46 €

www.montcada.cat

CORNELLÀ DE LLOBREGAT

Pla de cohesió i creixement

El Pla de cohesió i creixement pretén donar resposta a les necessitats actuals i de futur en l'espai central del municipi: els barris del Centre i de la Riera. L'objectiu del pla és vertebrar la seva estructura urbana i la connexió amb la resta dels barris, reforçar la cohesió social i millorar la qualitat de vida dels habitants.

Durant l'exercici 2007 s'hi han fet les actuacions següents:

- Rehabilitació de Can Tirel per a ús social i per a activitats de la Societat Coral la Unió
- Reconstrucció del nou Palau de Justícia
- Rehabilitació de l'edifici del centre Titan com a segona biblioteca de la ciutat (Biblioteca Marta Mata)
- Construcció del nou viaducte de Renfe i eliminació de la barrera que divideix la ciutat
- Aprovació del pla parcial del sector de Tintes Especials
- Elaboració del pla parcial del sector Ribera Salinas
- Finalització de la construcció d'habitatges de promoció pública del sector Destraleta (170)

Per a l'exercici 2008 es preveuen les actuacions següents:

- Finalització de l'eix cívic al parc de Can Mercader del sector Millars
- Inici de les obres de construcció de la nova seu de l'Administració Tributària
- Ampliació i modernització del parc de la Ribera

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI

Transformació de la C-245, zona lúdica i esportiu de la plana del Galet, Pla integral de Sant Ildefons

ESPLUGUES DE LLOBREGAT

Soterrament de l'autopista B-23 entre l'av. del Baix Llobregat i l'av. Diagonal de Barcelona

Aquest projecte implica la transformació d'un territori, hipotecat pel pas d'una infraestructura viària, en una oportunitat de millora de la vertebració, l'accessibilitat i el dinamisme de la ciutat d'Esplugues.

Els objectius del projecte són:

- Reduir l'important impacte negatiu generat per l'autopista B-23 en els aspectes visual, acústic, de contaminació atmosfèrica i de vertebració de la ciutat. Es construirà una nova via deprimida sobre el 50% del traçat, parcialment coberta i amb capacitat per absorbir el trànsit actual, i els terrenys pels quals passa la via actualment seran d'espai verd.
- Millorar el nivell de servei de la B-23 com a accés a la ciutat de Barcelona i altres municipis veïns amb la creació de dos nous carrils de servei que poden reservar-se per al transport públic.
- Millorar els accessos a Esplugues.
- Eliminar la barrera física que separa el municipi en dues parts.
- Descarregar el carrer Laureà Miró de l'intens trànsit actual i facilitar la seva conversió en un eix cívic.

El projecte té redactat l'estudi preliminar i ha estat sotmès a la consideració del Ministeri de Foment.

L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

Ordenació de la Porta Sanfeliu

L'actuació a la Porta Sanfeliu reordena urbanísticament una peça del nord-oest del municipi. L'instrument principal és la modificació puntual del PGM de la façana Estronci i la Porta Sanfeliu (2005), formulada per l'Ajuntament. L'objectiu consisteix a completar la trama urbana residencial i millorar la mobilitat amb la resta de l'Hospitalet i amb els municipis veïns d'Esplugues i Cornellà, mitjançant l'obertura del vial d'enllaç i la finalització de l'avinguda de l'Electricitat.

Es construeixen 13 edificis amb 631 habitatges, lligats pels espais verds i els nous vials. El 53% dels habitatges seran de protecció, amb la distribució següent: 200 de protecció en règim general, 86 de preu concertat i 50 de protegits per a joves. Hi ha prevista una escola bressol i altres locals d'equipaments per al barri. Al llarg del 2007 s'ha avançat en la reparcel·lació i la urbanització del sector i el 2008 es començarà l'edificació.

A l'entorn de les propostes per a la modificació s'ha impulsat una sèrie de projectes complementaris que basteixen un pla de millora global per a tot el barri de Sanfeliu, en què participen els veïns a través d'una comissió d'entitats.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI

Plaça d'Europa - Districte Econòmic Granvia l'Hospitalet, plans integrals de barri (Collblanc - la Torrassa i la Florida - Pubilla Cases), Can Rigal, Pla de renovació d'àrees industrials, Ciutat Judicial

MONTCADA I REIXAC

Montcada Aqua, les noves instal·lacions esportives i culturals de Montcada i Reixac

Amb projectes com el Montcada Aqua, l'Ajuntament de Montcada i Reixac aposta per la creació d'un equipament d'àmbit metropolità que singularitzi el municipi. Una de les idees força del Pla estratègic de Montcada i Reixac és trobar mecanismes per aprofitar l'atractiu de l'esport i l'activitat física com a instrument per assolir objectius de salut, cohesió social i aprenentatge en la convivència.

La primera fase de la instal·lació, totalment acabada, consistia en la construcció d'un complex esportiu ubicat al centre del municipi, més accessible en comparació amb la resta d'equipaments esportius.

La segona fase, iniciada l'abril del 2006, consisteix en la construcció de la nova biblioteca i del nou auditori annexos al complex esportiu. Actualment estan pendents de finalització un 30% de les instal·lacions i un 15% dels acabats. Es preveu la inauguració dels equipaments a finals de 2008.

ALTRES PROJECTES ESTRATÈGICS DEL MUNICIPI

Soterrament de la C-17, soterrament del tram de la via de tren de la línia de França, centre cívic Kursaal (barri Can Sant Joan), recuperació del turó de Montcada, residència assistida per a gent gran

RESPONSABLE: **Joan Miquel Culillas Jalencas**, DIRECTOR DE PROGRAMES DE L'ALCALDIA

RESPONSABLES: **Enric Giner**, Tinent d'Alcalde i President de l'àmbit de Medi Ambient i Serveis Territorials; **Pedro Carmona Pérez**, Director d'àmbit de Medi Ambient i Serveis Territorials.

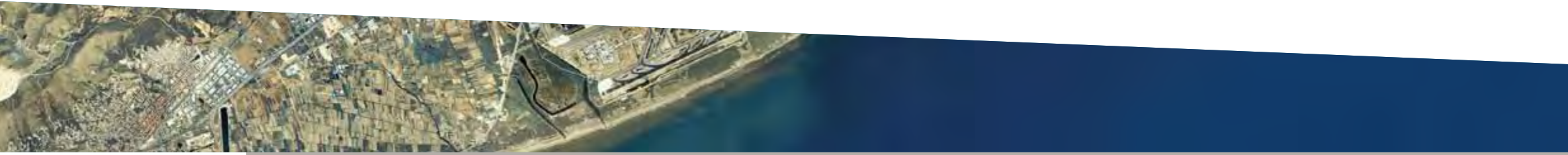
RESPONSABLE: **Antoni Nogués i Olive**, GERENT DE L'AGÈNCIA DE DESENVOLUPAMENT URBÀ DE L'HOSPITALET DE LLOBREGAT

RESPONSABLE: **Marga Vilalta Soriano**, DIRECTORA DE L'ÀREA SOCIALAMBIENT



ACTIVITATS DEL PEMB EL 2007





Coordinador general del Pla
Estratègic Metropolità de Barcelona

Francesc Santacana



Activitats del PEMB el 2007

Aquesta tercera part de la Memòria recull les activitats internes del Pla: el que en podríem dir *el dia a dia*.

En aquest sentit, m'agradaria remarcar quatre aspectes: la definició de les bases del nou model metropolità, el viatge d'estudi a Londres per tal de conèixer el funcionament del govern del Gran Londres, la finalització d'un projecte europeu important, Compete, i les activitats de les comissions de prospectiva i d'estratègia.

Les bases que han d'orientar el **nou model metropolità** tenen present, d'acord amb els debats pertinents, aquests cinc principis:

- a) Ens trobem al final d'un cicle que manifesta senyals d'un cert esgotament.
- b) La globalització produeix canvis d'escala que afecten tant les organitzacions de les empreses com les institucions polítiques i socials.
- c) Tant per competir a nivell global com per respondre als problemes locals, l'AMB requereix una definició i uns esquemes de governança més adients.
- d) L'AMB ha d'estar entre les àrees metropolitanes més importants del món i per això hem de ser referents en alguna activitat.
- e) Les infraestructures, físiques i virtuals, s'han de adaptar a les circumstàncies actuals.

A partir d'aquestes bases, es treballa en una sèrie de línies estratègiques que –com diu la visió del Pla– han de permetre consolidar l'AMB com un dels nodes importants de l'economia global.

Els viatges d'estudi són un dels instruments que el Pla utilitza per conèixer *in situ* el que passa al món. Un dels temes que tenen més interès per a l'AMB és, sens dubte, el de la governabilitat. Per aquest motiu, el mes de març del 2007 es va organitzar una visita d'estudis a Londres amb vint-i-cinc alcaldes, regidors i tècnics, que varen poder analitzar amb detall les estratègies de futur d'una de les metròpolis globals d'Europa i els esquemes de funcionament del recuperat Great London Council.

El 2007 han finalitzat els treballs que un conjunt de ciutats europees (Sheffield, Dortmund, Barcelona, Hèlsinki, Munic, Rotterdam i Lió) han dut a terme en el marc del programa

europeu **Compete** des del 2004, amb l'objectiu d'analitzar els sis factors que atorguen competitivitat a les àrees metropolitanes:

- a) els processos d'innovació
- b) la diversitat de l'estructura econòmica
- c) la formació de les persones
- d) la connectivitat
- e) la qualitat dels espais
- f) la capacitat de definir i d'implantar estratègies

Òbviament, les recomanacions de l'informe final són de gran interès i cal tenir-les en compte en els processos de planificació estratègica de l'AMB.

El darrer aspecte a remarcar en aquesta introducció són **els treballs de les comissions de prospectiva i d'estratègia**. Aquests informes –fets per experts en cada àmbit i amb la participació de nombrosos representants del Consell General del Pla– constitueixen, per una banda, el cos de coneixements que el Pla va elaborant (prospectiva) i, per una altra, els temes i projectes més concrets que el Pla impulsa (estratègia). En aquest apartat de la Memòria es descriuen els estudis fets i els que s'elaboren actualment.

A la Memòria trobareu també altres accions i activitats que el PEMB ha dut a terme durant l'exercici 2007: seminaris, jornades tècniques, publicacions i moltes relacions nacionals i internacionals.

No obstant això, crec que els quatre aspectes que he remarcat constitueixen *el moll de l'os* dels avenços del Pla l'any 2007.

Activitats dels òrgans de Govern

Durant el 2007, els òrgans de govern del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona s'han reunit en les dates i indrets següents:

Comissió Delegada

24 de gener Aeroport de Barcelona

9 de maig Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

11 de juny Port de Barcelona

19 novembre Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Comissió de Presidents i Vicepresidents

20 de febrer World Trade Center Barcelona

22 novembre Ajuntament de Barcelona

Consell de Desenvolupament Estratègic

12 de març, 9 d'octubre i 31 d'octubre Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

COMISSIÓ DE PROSPECTIVA

Com ja és sabut, tota estratègia ha d'incorporar la capacitat d'analitzar de manera permanent les tendències de l'entorn i les oportunitats que ens ofereixen els diferents escenaris en el futur.

Aquesta és la direcció que ha pres la Comissió de Prospectiva del PEMB i, per tant, la seva funció és la de *tenir capacitat d'anàlisi i aportar reflexions per decidir quines són les millors estratègies a adoptar d'acord amb els objectius prèviament establerts*.

Durant el 2007, la comissió ha seguit reflexionant sobre un ampli ventall de temes: la visió territorial de l'àmbit del Pla, les innovacions i el seu impacte en un dels sectors amb una transformació més gran i segurament també amb més incidència en els hàbits i en el consum de béns culturals, com és el sector de l'audiovisual, i la innovació tecnològica que aporta l'alta definició, tant en la producció com en el consum de béns i serveis audiovisuals.

Cal destacar també les aportacions i reflexions sobre què ha de representar el nou marc jurídic dels serveis de dependència i la posició dels governs locals davant la necessitat evident d'aquests nous serveis per als ciutadans.

Com a conseqüència d'aquest procés de reflexió, el PEMB ha editat els informes següents.

• La morfologia del territori metropolità

Aquest informe analitza com s'ha anat construint la metròpoli de Barcelona, a partir d'algunes de les variables més rellevants: l'ús del sòl per a àrees protegides, els sistemes de comunicacions viàries i ferroviàries, l'ús del sòl per a activitats econòmiques i residencials.

La descripció de cadascun d'aquests factors es complementa amb un mapa on s'indica la seva ubicació en l'espai i permet, d'aquesta manera, una molt bona lectura del territori i de la seva funcionalitat. En alguna d'aquestes variables s'incorporen propostes de noves actuacions per tal de reduir alguns dels punts crítics i millorar el sistema urbà metropolità. Tanmateix, la lectura de l'informe ens acosta a una visió metropolitana global, com la d'una ciutat funcionalment coordinada.

• El sector de l'audiovisual i el seu impacte en l'economia

Així com en anys anteriors el Pla va elaborar un informe sobre el sector quinari i les oportunitats que comportava per a Barcelona, aquesta vegada s'ha posat l'accent en un dels sectors que formen part d'aquestes activitats quinàries i que pot esdevenir una de les activitats importants a mig termini: l'audiovisual.

El concepte *audiovisual* engloba un gran nombre d'activitats. La digitalització dels processos ha implicat un fort creixement en el sector i, a més, l'àrea de Barcelona disposa d'actius formatius, empresarials i creatius molt importants.

• El mercat de l'alta definició a l'àrea metropolitana de Barcelona

L'alta definició no només representa una innovació en l'àmbit de la qualitat en la percepció de les imatges, sinó també un canvi molt important en les formes de producció, distribució i consum dels béns audiovisuals.

Barcelona i la seva àrea, amb una gran tradició i importants empreses del sector, pot aprofitar aquests canvis per reforçar la seva posició europea i internacional com a seu destacada en la producció i distribució de béns i serveis audiovisuals.

• Els serveis de dependència

El nou marc legislatiu ha permès la introducció dels serveis de dependència com un nou pilar en el nostre estat del benestar. El desplegament de la legislació vigent obre nous horitzons en la cobertura d'aquesta demanda i en la creació de noves empreses per proveir-les.

Davant la nova situació social, i atesa la proximitat d'aquests serveis a les demandes directes dels ciutadans, l'estudi planteja quina ha de ser la posició de l'Administració pública –en especial, dels ajuntaments– davant dels nous reptes i quins han de ser els paràmetres clau per a l'organització i la millor prestació d'aquests serveis.

Per acabar, podem esmentar altres informes que s'han iniciat durant l'any i que ara estan en procés d'elaboració o d'edició, com són:

- L'anàlisi comparativa de les estratègies de 10 àrees metropolitanes del món, en què es destaca quines són les especificitats de cada àrea i quines són les seves estratègies davant del canvi.
- L'estudi sobre la territorialització a la geografia metropolitana de Barcelona, de les infraestructures culturals i del pes en l'economia de la producció de béns i de serveis culturals.
- L'estudi sobre el temps i el funcionament de la metròpoli, en el qual s'aporta una visió innovadora en introduir la variable "temps" en el funcionament i la dinàmica de la metròpoli.
- L'informe sobre la gestió de la mobilitat de persones a l'àrea metropolitana de Barcelona i les reflexions sobre els criteris bàsics per a una millor gestió de la mobilitat.

COMISSIÓ D'ESTRATÈGIA

Els informes que s'elaboren des d'aquesta àrea de treball del Pla tenen la voluntat de plantejar propostes operatives que serveixin per *donar resposta a problemes o mancances prèviament detectats pel mateix Pla o pels estudis de prospectiva que es fan*. És a dir, en aquest àmbit ja no es tracta de fer el diagnòstic d'una situació concreta, sinó d'estudiar –en relació amb aquestes problemàtiques– quines són les millors propostes per afrontar els reptes que plantegen, la resolució dels quals ha estat considerada estratègica per al desenvolupament econòmic i social de l'àrea metropolitana de Barcelona.

Com és habitual, els informes estratègics elaborats al llarg del 2007 han estat encarregats a entitats especialitzades o a grups d'experts que treballen sota la direcció d'un ponent.

Durant el darrer exercici, la Comissió Delegada va aprovar –i, per tant, han estat publicats i presentats– dos estudis elaborats al llarg de l’any anterior:

- **Oportunitats relacionades amb el cicle integral de l’aigua per a les empreses de l’àrea metropolitana de Barcelona**

Es tracta d’un estudi que recull les potencialitats de l’AMB en un sector que tothom coincideix a assenyalar no ja com estratègic sinó com a clau per al futur.

Pel que fa al nostre territori, la precarietat de la pluviometria ha facilitat el desenvolupament d’una notable *expertise* –tant científica com empresarial– en el tractament i gestió d’aquest recurs escàs. Aquesta base de coneixements, lligada al fet de poder comptar amb una gran empresa i amb un sector empresarial suficient, constitueixen un punt de partida força sòlid per permetre’ns articular al seu voltant un nou i potent clúster econòmic.

- **Situació de les telecomunicacions a l’àrea metropolitana de Barcelona**

Considerades com a element indispensable per mantenir i incrementar la competitivitat de les empreses, la problemàtica en l’àmbit de les telecomunicacions se centra, d’una banda, a ampliar les alternatives d’accés i a millorar la qualitat i el preu del servei, i, de l’altra, a promoure la generalització de l’ús en l’àmbit de la petita i mitjana empresa.

La Secretaria de Telecomunicacions i Societat de la Informació de la Generalitat de Catalunya ha fet palesa la coincidència entre les propostes de l’estudi i els seus objectius, concretats a través d’iniciatives com ara el llançament del programa *Pimestic.cat* o els treballs per disposar d’un mapa d’infraestructures de telecomunicacions de l’àrea metropolitana de Barcelona.

Seguint amb la voluntat d’aprofundir en els grans temes que sens dubte afectaran el futur desenvolupament econòmic i social de l’AMB, l’any 2007 el Pla ha encarregat els informes següents:

- **Recomanacions per a la gestió local del fet migratori a l’àrea metropolitana de Barcelona**

Es tracta d’un recull de recomanacions adreçat a les administracions locals, per facilitar la gestió acurada del fenomen de la immigració. Basat en l’experiència pràctica i els coneixements acumulats al llarg dels darrers anys per l’associació AMIC (Associació d’Ajuda Mútua d’Immigració a Catalunya), és una eina de suport per als ajuntaments, amb l’objectiu de millorar el tractament del dia a dia de la immigració.

Aquest informe ha estat elaborat per Raquel Gil, Jesús Husillos i Martín Miralles.

- **Perdent oportunitats: informe sobre la necessitat de valoritzar el capital humà de la immigració**

Encarregat a Adela Ros, directora del Programa de Recerca en Immigració i Societat de la Informació de la UOC, el treball està enfocat a contrarestar el desconeixement que en general hi ha sobre les característiques i qualificacions del col·lectiu immigrant i, en molts casos, el desaproveïment de les seves potencialitats. Es disposa ja d’un primer esborrany que a finals d’octubre de 2007 va ser presentat a responsables de l’administració local i autonòmica, de sindicats i patronals, d’agrupacions de col·lectius immigrants i també d’empreses, amb l’objectiu de contrastar les seves tesis i d’incorporar altres punts de vista que poguessin contribuir a enriquir el text final. L’informe estarà enllestit a finals del primer trimestre de 2008.

- **Canvis i actuacions realitzades en l’educació catalana en el període 2003-2007**

Des del 2003, en què va ser elaborat l’informe “Propostes de millora per a l’educació pública a secundària”, el sistema educatiu ha experimentat canvis significatius, tant en el seu funcionament com en els objectius

generals, que han quedat reflectits en el Pacte per a la competitivitat, en el Pacte per a l’educació i, els darrers mesos del 2007, en el document de bases per a la futura Llei d’educació de Catalunya.

Davant d’aquesta nova situació, el Pla va considerar necessari contrastar fins a quin punt les iniciatives en funcionament o les propostes i l’orientació de la futura Llei d’educació coincidien amb l’informe esmentat. El treball, que va ser encarregat a un equip de l’Institut de Govern i Polítiques Públiques de la UAB, dirigit per Joan Subirats, ha estat lliurat al Pla a finals de desembre de 2007 i es troba en aquests moments pendent de ratificació per part de la Comissió Delegada.

Finalment, el setembre del 2007 es va demanar a Mariano Marzo, de la Universitat de Barcelona, una proposta per estudiar la situació energètica de l’AMB en comparació amb altres àrees metropolitanes, amb l’objectiu de poder proposar polítiques concretes d’actuació en aquest àmbit.

V Jornada Tècnica LES BASES DEL NOU MODEL METROPOLITÀ 2020

El 12 de juliol del 2007 es va dur a terme la V Jornada Tècnica del PEMB, a la qual van assistir prop de 450 persones, amb l’objectiu de debatre conjuntament les bases del nou model metropolità 2020.

La jornada es va estructurar en sis grups de treball que van debatre sobre els temes que semblen decisius en el redisseny del Pla. Els membres de les sis sessions temàtiques eren:

Governabilitat i lideratge

Antonio Balmón, alcalde de Cornellà de Llobregat (president), Àngel Castiñeira, director del Departament de Ciències Socials i coordinador acadèmic de la Càtedra de Lideratge i Governança Democràtica d’Esade (ponent), i Antonio Franco, periodista i assessor del president del Grup Zeta (moderador).

Qualitat de vida i entorn social (mobilitat social)

Dolors Llobet, secretària d’Acció Socioeconòmica de la Comissió Obrera Nacional de Catalunya (presidenta), Adela Ros, investigadora de l’Internet Interdisciplinary Institute (IN3) de la Universitat Oberta de Catalunya (ponent), i Carles Sabaté, cap de la secció “Barcelona” de *l’Avui* (moderador).

Connectivitat (mobilitat física i virtual)

Pilar Díaz, alcaldessa d’Esplugues de Llobregat (presidenta), Andreu Ulied, director de Mcrit, SL (ponent), i Antoni Canyís, responsable d’“Economia” de Televisió de Catalunya, SA - TV3 (moderador).

Sostenibilitat i model urbanístic

Josep M. Àlvarez, secretari general de la Unió General de Treballadors de Catalunya (president), Vicente Gullart, arquitecte, director de l’Institut d’Arquitectura Avançada de Catalunya (ponent), i Milagros Pérez Oliva, redactora en cap de *l’El País* (moderadora).

Innovació, capital humà i capital social

Andreu Morillas, secretari d’Economia del Departament d’Economia i Finances de la Generalitat de Catalunya (president), Ferran Soriano, president de Node Partners, SA (ponent), i Albert Gimeno, redactor en cap de “Vivir” de *La Vanguardia* (moderador).

L’AMB al món (posicionament nacional i internacional)

Josep Lluís Bonet, president del Consell d’Administració de la Fira de Barcelona (president), Josep Roig, secretari general de Metròpolis (ponent), i Antoni Garganté, delegat a Catalunya de *Cinco Días* (moderador).

L'alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, va presidir la sessió plenària en què es van presentar les conclusions de les sessions temàtiques, algunes de les quals es descriuen breument a continuació.

En la presentació de conclusions de la sessió de **governabilitat i lideratge** es va proposar un model relacional d'acció pública i de lideratge compartit en què cal determinar quins són els actors que hi participen i en quin grau ho fan. Així mateix, cal concretar quins són els espais de deliberació d'aquests actors i com es pot afavorir la coresponsabilitat.

En la sessió de **qualitat de vida i entorn social** es van tractar temes molts diversos, com són l'educació, la immigració, el nivell de rendes, el paper de les dones, la infància i la gent gran, l'ús del temps, etc. Es va proposar substituir el concepte de **qualitat de vida** pel de **qualitat social** com a conjunt d'elements que ens permeten viure millor, ja que ajudaria a donar a aquest concepte una dimensió col·lectiva.

Quant a la **connectivitat (mobilitat física i virtual)** es considera que les decisions que es prenen sobre les infraestructures són molt lentes i que cal determinar millor el que és estratègic, per poder prioritzar. No totes les accions que es poden dur a terme són positives, i per això cal tenir molt clar quines són les prioritats. També es considera que la fragmentació municipal afecta negativament la presa de decisions.

En la sessió de **sostenibilitat i model urbanístic** es van plantejar dues opcions:

- Gestionar el que ja tenim.
- Buscar noves oportunitats.

Per resoldre la qüestió, es proposa l'ús de l'**estratègia RE**, que és la que actua sobre un territori existent a partir de nous paràmetres (reciclatge, reorganització, renaturalització, rehabilitació, reinformació, regeneració...).

Els membres del grup d'**innovació, capital humà i capital social** han coincidit a determinar que els factors que converteixen una ciutat en atractiva són cinc: l'economia, l'educació i la ciència, la connectivitat, la qualitat de vida i el posicionament respecte a d'altres ciutats.

Partint d'aquesta base i de l'anàlisi de tot el que ha passat a l'AMB des del 1992 fins al 2006 es destaca:

- Com a aspectes positius: s'ha guanyat notorietat, hem esdevingut un punt de trobada de fires i congressos, hi ha un alt nivell de creativitat, és una ciutat on es viu bé, hi ha empreses tecnològiques capaces d'atreure talent i es fan esforços importants per posicionar Barcelona com a ciutat del coneixement.
- Quant als aspectes negatius: es palesa una insuficiència clara d'infraestructures, una manca de tractors econòmics perquè no hi ha prou massa crítica empresarial, un excés de rigidesa en el sistema educatiu, un esperit emprenedor insuficient i que no s'ha fet prou ús de la "marca Barcelona".
- Pel que fa al futur, les propostes concretes han de focalitzar els esforços en les àrees en què podem ser excel·lents. Aquestes són, per ordre d'importància, les següents: la biotecnologia, el turisme i la cultura, els *media* i l'entreteniment, el disseny i l'arquitectura, les TIC i les *clean tech* (tecnologies netes).

En el grup de treball sobre el **posicionament de l'AMB al món** s'evidencia que des del 1992 fins a l'actualitat, Barcelona ha passat per un bon cicle, però hi ha símptomes que aquest període arriba al seu final i que comença una nova etapa amb l'horitzó del 2020.

Per afrontar amb èxit aquesta nova etapa, cal plantejar-se les qüestions següents:

- La identificació dels clústers que ens permetin ser presents en el mapa mundial.
- Com reforçar la imatge, la promoció i la comunicació de Barcelona.
- Barcelona ha de fer un plantejament general que vagi més enllà de l'àmbit metropolità. Ha d'incloure la segona i la tercera corona i assolir un àmbit de regió.



TERCER SEMINARI TÈCNIC

El mes de setembre del 2007 va tenir lloc el III Seminari Tècnic adreçat a les institucions de la Comissió Delegada del Pla i als alcaldes que configuren l'àmbit territorial del Pla. En aquesta edició el tema de debat fou: "Governar els nous espais: entre el fet local i el global".

El punt de partida i l'eix central del debat va ser la constatació que tota ciutat es construeix al voltant de la creació d'espais públics, que tenen l'objectiu de facilitar i promoure la relació entre les persones i/o els grups socials. L'espai públic es concep com el lloc on es produeix una àmplia diversitat de relacions i d'intercanvis entre les persones, com l'espai on conviuen diverses cultures i diversos usos, com el lloc on la ciutat adquireix el seu rol d'espai comú.

La ciutat és, a la vegada, la suma d'interessos privats i col·lectius. És l'expressió de la convivència entre l'espai privat i particular de cada ciutadà i el col·lectiu de tota la ciutadania.

L'espai públic, però, no està al marge de les transformacions socials que observem en la nostra societat. Els canvis en les pautes de comportament social, els canvis en les maneres de percebre l'espai comú des de la individualitat de la persona o les noves formes i maneres de convida, afecten i transformen, a vegades de manera important, l'ús d'aquest espai públic.

Des de la reflexió sobre les transformacions socials i des de les implicacions en el comportament sobre l'espai públic, aquest seminari va posar l'accent en els nous principis de la governabilitat de l'espai públic i en les polítiques locals que hi incideixen.

Per analitzar tots aquests factors i la realitat de la ciutat actual, els experts que participaven al seminari van centrar primer el debat i van permetre després que s'obris un diàleg profitós entre tots els assistents.

Els experts convidats varen ser:

Daniel Innerarity. Doctor en filosofia i professor titular d'història de la filosofia de la Universitat de Saragossa. Actualment és professor invitat de la Universitat de la Sorbona i de l'Institut d'Estudis Polítics de la Universitat de Bordeus IV. Premi Miguel de Unamuno d'Assaig i Premi Nacional d'Assaig.



Manuel Cruz. Llicenciat i doctor en filosofia per la Universitat de Barcelona. Catedràtic de filosofia contemporània per la Universitat de Barcelona. Director de les col·leccions "Pensamiento Contemporáneo" i "Biblioteca del Presente" i codirector de les col·leccions "Filosofía, hoy" i "Biblioteca Iberoamericana de Ensayo".

Àngel Castiñeira. Llicenciat i doctor en filosofia per la Universitat de Barcelona i diplomad en alta direcció d'empreses per Esade. És director d'*Idees*, revista de temes contemporanis, i professor titular del Departament de Ciències Socials d'Esade.

Joan Subirats. Doctor en ciències econòmiques. Catedràtic de ciència política i de l'administració de la Universitat Autònoma de Barcelona. Director de l'Institut de Govern i Polítiques Públiques de la UAB. Codirector del Programa de Gestió Pública, UAB-UPF-ESADE.

VIATGE D'ESTUDIS A LONDRES

Un grup de vint-i-cinc persones –alcaldes i regidors de municipis de l'AMB, gerents d'entitats metropolitanes i representants d'altres institucions– van visitar la ciutat de Londres del 3 al 6 de març del 2007.

L'objectiu d'aquest viatge era l'estudi de tres grans temes:

- L'articulació entre els diferents instruments de govern del Gran Londres.
- El sistema de transport públic.
- Les estratègies de futur de la ciutat.

El Gran Londres –o àrea metropolitana de Londres–, amb 7,3 milions d'habitants, s'estén sobre un territori d'uns 1.500 km² i integra 32 *boroughs*. Sota aquesta denominació coexisteixen realitats molt diverses: en alguns casos un *borough* és l'equivalent a un districte de la ciutat central i en d'altres correspon a un municipi diferenciat.

El govern d'aquesta gran àrea –la Greater London Authority– el constitueixen l'alcalde i l'Assemblea de Londres. L'alcalde –que és qui proposa el pressupost– té competències directes en les polítiques de desenvolupament econòmic, social i mediambiental; treballa estretament amb les entitats que gestionen la policia metropolitana, el sistema de transport, els bombers i la central d'emergències, amb l'Agència de Desenvolupament de Londres i amb cadascun dels *boroughs*, per afrontar els seus problemes específics des d'una òptica global.

El London Council –o Assemblea de Londres–, format per vint-i-cinc polítics que representen els diferents *boroughs*, té bàsicament una funció de *lobby*. Impulsa les polítiques que considera adients i controla les activitats de l'alcalde, amb el qual es reuneix cada mes. Té també la facultat d'aprovar la proposta de pressupost abans no es doni per tancat i porta a terme activitats relacionades amb els serveis de voluntariat i de transport per a discapacitats.

Quant al sistema de transport públic, la delegació de l'AMB va ser informada àmpliament sobre els resultats de la implantació de la taxa per reduir el tràfic al centre neuràlgic de la ciutat, de l'ampliació de la zona de pagament i de l'increment d'aquesta taxa –que actualment equival a 12 € el dia. Aquesta mesura ha aconseguit reduir la congestió en un 30% i disminuir en un 40% els accidents, i ha fet possible incrementar en un 40% la xarxa d'autobusos i en un 70% la utilització de les bicicletes. De cara al futur, les estratègies en transport es fonamenten a renovar les infraestructures existents, assegurar l'eficiència i la seguretat del sistema, reduir la necessitat de desplaçaments, continuar disminuint la congestió i també, òbviament, incrementar la capacitat global del sistema.

La darrera de les sessions de treball va estar dedicada a conèixer les estratègies de Londres per al futur. Es considera que en deu anys la població s'incrementarà en 800.000 persones, fet que exigirà augmentar en 640.000 els llocs de treball actuals i també construir nous habitatges, a un ritme de 30.000 habitatges anuals durant el mateix període (dels quals un 50% han de ser de preus assequibles). La visió dels actuals governants és que l'adaptació als canvis que es preveuen es recolzi en una economia forta i diversificada, que tingui en compte la inclusió social, la preservació del medi ambient i la millor utilització dels recursos naturals.

Els punts clau del pla de futur per a Londres es poden resumir en:

1. Aconseguir un creixement sostenible que doni lloc a una ciutat millor per viure-hi, amb una economia forta i diversa.
2. Relacionar el creixement amb la capacitat del sistema de transport públic, i millorar a més l'accessibilitat d'aquest servei.
3. Assegurar una ciutat compacta, més ben dissenyada i més atractiva.
4. Promoure una ciutat sostenible en termes mediambientals, gràcies a la utilització d'energies renovables i a la millora del tractament dels residus.
5. Assegurar la inclusió econòmica i social, amb mesures per lluitar contra la discriminació.



Els membres de la delegació del Pla que varen participar en el viatge d'estudis a Londres són els següents:

Cèsar ARRIZABALAGA, alcalde de Montcada i Reixac

Antonio BALMÓN, alcalde de Cornellà de Llobregat

Joan CAMPRECIÓS, coordinador adjunt del PEMB

Jaume CIURANA, grup Municipal de CiU a l'Ajuntament de Barcelona

Carles CONILL, gerent de l'Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Pilar DÍAZ, alcaldessa d'Esplugues de Llobregat

Enric GINER, gerent de l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Anna HERNÁNDEZ, consellera de Presidència i Serveis Generals del Consell Comarcal del Baix Llobregat

Josep JORDANA, alcalde de Pallegà

Pelayo MARTÍNEZ, gerent de l'Entitat Metropolitana del Transport

Miquel MATEU, director de Promoció Econòmica Interior de l'Ajuntament de Barcelona

Carme MIRALLES, directora de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Vicente NAVARRO, tinent d'alcalde de l'Àrea d'Urbanisme i Habitatge de l'Ajuntament de Gavà

Lluís PELLICER, periodista d'*El País*

Didac PESTAÑA, vicepresident primer de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Josep ROIG, secretari general de Metròpolis

Maravillas ROJO, regidora d'Ocupació i Innovació de l'Ajuntament de Barcelona

Josep ROMERO, regidor de Mobilitat de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Teodoro ROMERO, president delegat de l'Àrea de Promoció Econòmica i Ocupació de la Diputació de Barcelona

Montserrat RUBÍ, secretària tècnica del PEMB

Francesc SANTACANA, coordinador general del PEMB

Pedro SANZ, primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Castelldefels

Fidel VÁZQUEZ, director de Serveis de l'Àrea d'Urbanisme i Habitatge de l'Ajuntament de Gavà

Jaume VENDRELL, gerent de la Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Albert VILÀ, alcalde del Papiol

RELACIONS INSTITUCIONALS

A continuació es fa una breu descripció de les relacions institucionals que ha mantingut el Pla Estratègic durant el 2007 amb altres institucions de Catalunya, d'Espanya i d'arreu del món.

S'han agrupat en dos blocs:

- Conferències, congressos i seminaris en què ha participat algun membre de l'Oficina de Coordinació del Pla.
- Recepció de personalitats, delegacions, institucions... que han visitat el Pla amb l'objectiu de rebre informació o assessorament.

PARTICIPACIÓ DEL PEMB EN CONFERÈNCIES, CONGRESSOS I SEMINARIS

Àrea Metropolitana / Catalunya

6, 7 i 8 de març. Participació en la reunió organitzada per l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès per tractar de la candidatura de la ciutat com a seu de l'European Institute of Technology (EIT).

14 de març. Intervenció en el seminari "L'Anoia, un espai amb potencial estratègic", organitzat pel Departament de Promoció Econòmica de l'Ajuntament d'Igualada, amb el tema "Planificació estratègica i desenvolupament local: Metròpoli Barcelona".

29 de març. Participació en la Jornada "Territoris amb estratègia", organitzada pel Consell Comarcal del Garraf.

29 i 30 de març. Intervenció en el seminari "Les noves empreses innovadores i el suport del capital risc en l'impuls econòmic d'un país", organitzat per Aula Barcelona - CIDOB.

17 d'abril. Participació en els àpats de debat sobre "El paper estratègic de la universitat en el dinamisme de la societat", organitzats pel Consell Social de la Universitat Autònoma de Barcelona.

26 d'abril. Participació en la I Jornada Temàtica "La planificació estratègica: experiències territorials", organitzada pel Pla Estratègic del Camp de Tarragona.

24 de maig. Sessió de treball sobre "La política europea d'R+D+i: prioritats i instruments de finançament", organitzada per la Secretaria per la Unió Europea de la Generalitat de Catalunya.

24 de maig. Participació en el màster "La ciutat".

16 de juliol. Intervenció en el curs "Polítiques públiques per a la competitivitat regional. La regió metropolitana de Barcelona com a exemple", organitzat per l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona (IERMB) dins dels cursos d'estiu del CUIMPB.

6 de novembre. Participació en la jornada "La Lleida del futur: model de desenvolupament econòmic de la ciutat i de la seva àrea d'influència", organitzada pel Col·legi d'Economistes de Catalunya, amb la ponència "Les àrees metropolitanes i la globalització".

7 de novembre. Intervenció en els cursos de tardor "Planificació estratègica territorial, 20 anys pensant i construint el futur", organitzats pel CUIMPB.

26 i 27 de novembre. Presentació de les conclusions de l'informe elaborat pel Grup de Treball 2, liderat pel PEMB, en les VII Jornades del PEC (Projecte Educatiu de Ciutat): "Educació en xarxa: els projectes integrals d'educació a Barcelona".

Espanya

5-6 de febrer, Saragossa. Participació en el XI Encuentro Ibérico de Directores de Planes Estratégicos Urbanos y Territoriales, organitzat per Ebrópolis, amb el tema central "Influencia de los eventos internacionales en las ciudades".

17 d'octubre, Donostia. Reunió de la subxarxa espanyola del CIDEU.

Europa

12 de gener, Lió (França). Presentació del Pla Estratègic als membres de la Chief Executive International Network (CEIN).

3 de febrer, Tèramo (Itàlia). Conferència sobre "la cultura i els sectors quinaris en la planificació estratègica de Barcelona".

8-9 de febrer, Lió (França). Conferència del projecte Compete sobre "Estratègies de clústers".

28-31 de març, Sofia (Bulgària). Reunió de treball de la xarxa del projecte europeu ACRE. La participació de Barcelona està coordinada per l'equip de Montserrat Pareja, de la Universitat de Barcelona. El Pla hi participa en qualitat de soci local.

4-5 de juny, Londres (Anglaterra). Conferència final del projecte Compete.

Amèrica

21-23 de març. Durango (Mèxic). Reunió del CIDEU.

Àsia

9-11 de juliol, Singapur. Invitació per participar en el seminari Managing Global Cities, organitzat per la Lee Kuan Yew School of Public Policy.

RECEPCIÓ DE DELEGACIONS I PERSONALITATS D'ESPANYA I ALTRES PAÏSOS

Europa

16 de febrer. Presentació del Pla Estratègic a un grup d'estudiants de geografia de la Universitat de Malburg (Alemanya), organitzada pel Gabinet Tècnic de Programació de l'Ajuntament de Barcelona.

22 de febrer. Visita d'una delegació de la ciutat de Prato (Itàlia).

10 de maig. Recepció de representants polítics, institucionals i empresarials de la ciutat d'Espoo (Finlàndia).

16 de maig. Entrevista amb investigadors de la Universitat de Birmingham (Anglaterra).

18 de setembre. Recepció de representants polítics i institucionals de la ciutat de Copenhaguen (Dinamarca).

25 d'octubre. Entrevista amb representants de l'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme de la Région d'Île-de-France (França.)

7 de novembre. Visita de representants de diversos municipis romanesos.

Àfrica

25 d'abril. Recepció d'un delegació de Casablanca (Marroc).

Amèrica

16 d'abril. Presentació del Pla Estratègic a una delegació de representants institucionals del Programa Líder Rio (Brasil), a la seu de Barcelona Metròpolis.

19 d'abril. Recepció d'una delegació d'alcaldes del Perú, organitzada per l'Ajuntament de Barcelona i l'Institut Hispano Latino de Cooperación y Desarrollo (HILCOD).

9 de maig. Visita d'una delegació de la Secretaria de Desenvolupament Urbà de l'Estat de Mèxic.

25 d'octubre. Recepció d'una delegació de Buenos Aires (Argentina).

Àsia

15 de juny. Recepció d'una delegació de Corea.

16 de juliol. Visita d'una delegació de representants del Housing Development Board de Singapur.

18 de juliol. Recepció d'una delegació de japonesos.

13 de desembre. Entrevista amb investigadors de la Universitat Nacional de Pusan, Corea.

PROJECTES INTERNACIONALS

CIDEU

Del 21 al 23 de març del 2007 es va celebrar el XV Congrés del CIDEU a la ciutat mexicana de Durango. En aquesta edició el tema central de les conferències va ser la contribució del turisme al desenvolupament econòmic de les ciutats.

Els processos de globalització i l'augment de les oportunitats de mobilitat de les persones són un punt de partida per explicar l'increment dels fluxos turístics en el món i com una part cada cop més important es focalitza en el turisme urbà. Les ciutats són un dels focus més rellevants d'atracció de turisme i el fenomen requereix adoptar polítiques tant per reforçar les noves oportunitats com per preservar i potenciar les singularitats pròpies de cada ciutat.

En aquesta direcció, varen ser dues les línies centrals que es varen posar de manifest a l'hora de definir polítiques locals en matèria de promoció del turisme de les ciutats. Per una banda, la necessitat de conjuntar els interessos públics de les institucions de la ciutat amb els interessos dels actors privats, responsables d'una bona part de les accions i dels projectes turístics. Cal establir fórmules organitzatives en què la promoció es faci de manera conjunta i coordinada entre els dos àmbits, per evitar models i formes turístiques que no es corresponguin amb el model de ciutat desitjat.

D'altra banda, i en aquesta mateixa línia, es va posar un èmfasi molt especial en el convenciment que el model turístic a desenvolupar ha d'estar molt vinculat al model de ciutat i a les seves singularitats. La ciutat ha de ser, en primer lloc, el producte turístic per excel·lència i, des d'aquesta concepció, el funcionament

d'una ciutat, el seu urbanisme, la seva cultura, els seus equipaments, la seva història i, en definitiva, la pròpia singularitat, han de ser els valors més importants a preservar i a potenciar en l'elaboració de productes turístics de ciutat.

En el decurs d'aquest congrés va tenir lloc l'assemblea anual de l'associació. Es va renovar la presidència del CIDEU i l'elecció va recaure en l'alcalde de la mateixa ciutat de Durango.

PROJECTE COMPETE. Els factors clau de la competitivitat de les ciutats

El PEMB ha acabat a finals del 2007 la seva participació a la xarxa Compete –finançada pel programa Interreg IIIc de la Unió Europea–, l'objectiu de la qual ha estat l'intercanvi de bones pràctiques per millorar la competitivitat de les ciutats.

Les ciutats que han participat en aquesta xarxa han estat Dortmund, Hèlsinki, Lió, Munic, Rotterdam, Sheffield i Barcelona.

Cadascuna de les ciutats de la xarxa ha estat responsable de l'organització d'una jornada temàtica sobre temes clau per a la competitivitat urbana i regional. Des de l'inici del projecte, el setembre de 2004, s'han celebrat sis jornades:

- Sheffield (11-13 de maig de 2005): "El paper dels partenariats públicoprivats"
- Dortmund (28-30 de setembre de 2005): "Les polítiques de formació de recursos humans"
- Barcelona (15-17 de març de 2006): "Les indústries creatives"
- Hèlsinki (7-9 de juny de 2006): "Les polítiques d'innovació"
- Munic (4-6 d'octubre de 2006): "El paper de les xarxes de coneixement"
- Rotterdam (29 novembre - 1 desembre 2006): "La connectivitat"
- Lió (8 i 9 de febrer 2007): "Estratègies de clúster"

El 5 de juny es va fer a Londres la conferència final del projecte. L'acte va tenir lloc a la seu de la Foreign and Commonwealth Office i va estar presidit per l'aleshores ministre de Govern Local i Cohesió Comunitària, Sr. Phil Woolas. A més dels membres integrants de la xarxa, van assistir a la reunió experts, responsables públics i representants d'institucions privades de les set ciutats. Per part de Barcelona, el Pla Estratègic va convidar a participar-hi tres persones que han col·laborat activament amb la xarxa Compete al llarg d'aquests tres anys, i que representen institucions que treballen en la formulació de polítiques de millora de la competitivitat urbana: Mateu Hernández, director general de Barcelona Activa, Xavier Ricart, vicegerent de promoció empresarial de la Cambra de Comerç, i Sònia Martínez, gerent de la Fundación Conocimiento y Desarrollo.



Conferència final a Londres, 5 de juny de 2007

Abans de la conferència, el dia 4 de juny va tenir lloc una sessió de treball tancada dels membres de la xarxa amb el ministre Phil Woolas. L'objectiu de la reunió era transmetre al ministre idees clau que poguessin orientar el procés de descentralització de competències cap a les denominades "ciutats-regió", un projecte proposat pel mateix govern central britànic a començament dels anys 2000. En concret, els membres de Compete van contribuir a respondre les qüestions següents:

- Quines són les tres lliçons clau que cada ciutat pot oferir al Regne Unit des de l'experiència del projecte Compete?
- Quins són els requisits de lideratge per esdevenir una ciutat competitiva?
- Quins són els instruments clau de les ciutats competitives?
- Quina és la contribució que els governs centrals poden fer a la competitivitat de les ciutats?

Tant les conclusions de la conferència com els principals resultats que es deriven del treball de la xarxa durant aquests tres anys s'han recollit en un llibre que trobareu a l'apartat de documents de la web del PEMB (www.bcn2000.es). També podeu consultar la pàgina web del projecte a través de la URL www.compete-eu.org.

COMUNICACIÓ I PROMOCIÓ

BUTLLETÍ

Com en anys anteriors, durant el 2007 el PEMB ha editat 3 butlletins. Els tiratges són similars als de l'any passat: 4.000 en català i 1.000 en castellà. A més de la distribució tradicional per correu postal, també es pot accedir a la versió digital a través de la web del Pla Estratègic.

Durant aquest any s'ha canviat la imatge gràfica del butlletí i s'hi han incorporat nous apartats, com el de l'entrevista. La primera ha estat la que s'ha fet a Andreu Mas-Colell, president del Patronat de la Barcelona Graduate School of Economics (BGSE), i duu el títol "Barcelona i el seu entorn es poden convertir en capital europea de formació".

WEB

Continuant amb la línia de renovació del PEMB, s'ha reestructurat la web amb els objectius següents:

- Donar a conèixer al públic en general quina és l'estratègia de Barcelona i què és el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona i convertir-se en un punt de referència per als tècnics, polítics i/o institucions que treballin en la planificació estratègica a tot Espanya i fora d'Espanya



Butlletí 21 i nova web del Pla

- Estructurar la informació, especialment el seu fons documental (informes de prospectiva i estratègia), de manera que sigui molt més fàcil accedir-hi. Incloure eines interactives
- Aconseguir una imatge gràfica més nítida, moderna i agradable.
- Augmentar el nombre de visites de qualitat

Els elements destacats de la nova web són el mapa de projectes estratègics metropolitans, el nou model metropolità 2020 i el fons documental. Per facilitar l'accés als documents d'interès s'ha incorporat un cercador que permet localitzar-los a partir de les paraules clau.

Així mateix, es destinarà un espai destacat a les notícies d'àmbit metropolità, nacional i internacional que siguin d'interès estratègic. També s'ha incorporat la possibilitat d'inscriure-s'hi en línia i de donar-se d'alta per rebre el butlletí per correu electrònic quan s'editi un nou número.

REUNIONS DE TREBALL AMB ELS MITJANS DE COMUNICACIÓ

12 d'abril. Presentació de l'informe "Oportunitats relacionades amb el cicle integral de l'aigua per a les empreses de l'àrea metropolitana de Barcelona".

PRESENTACIÓ D'INFORMES I SEMINARIS

III Seminari Tècnic del PEMB: "Governar els nous espais: entre el fet local i el global".

27 de setembre de 2007, Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.

PRODUCCIÓ EDITORIAL

Durant el 2007, el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona ha editat els informes següents:

COL·LECCIÓ D'ESTRATÈGIA

Número 5

OPORTUNITATS RELACIONADES AMB EL CICLE INTEGRAL DE L'AIGUA PER A LES EMPRESES DE L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA

Joan Jofre Torroella

"Barcelona, la seva àrea metropolitana i tot Catalunya constitueixen un territori on l'economia del coneixement representa un objectiu prioritari que ja és realitat en diverses matèries, una de les quals és la lligada amb el sector de l'aigua.

La identificació d'oportunitats empresarials i d'altres tipus relacionades amb el cicle integral de l'aigua, objecte d'aquest estudi, ens permet descobrir les necessitats de coneixement i tecnologia, conèixer la recerca feta en les institucions públiques i en altres centres i analitzar el sector empresarial existent ubicat aquí. Significa, en definitiva, un pas previ important que ens donarà el potencial disponible i les oportunitats reals de creixement.

L'estudi destaca el fort creixement d'aquest sector a nivell estatal i mundial, la seva importància estratègica fonamental i el gran paper de l'àrea de Barcelona en diferents aspectes soft (processos, sistemes, models, dissenys, gestió integral, grups de recerca, etc.), i acaba aconsellant la creació d'un clúster de l'aigua a l'AMB."

Pròleg de l'estudi a càrrec d'Àngel Simon i Grimaldos, director general del Grup Agbar i president del Centre Tecnològic Cetaqua.



Número 6

SITUACIÓ DE LES TELECOMUNICACIONS A L'ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA. RECOMANACIONS I PROJECTES A IMPULSAR



Elaborat per la [Fundació Barcelona Digital](#)

Aquesta nova publicació recull l'estudi que ha elaborat la Fundació Barcelona Digital, per encàrrec del PEMB, que es va fer al llarg del 2005 i el segon semestre del 2006.

No cal insistir en la rapidesa amb què es produeixen canvis en l'àmbit de les telecomunicacions, ni tampoc en la importància que aquest element té per al desenvolupament de l'economia del nostre territori.

Per les dues raons, doncs, resulta especialment útil poder comptar amb un instrument que facilita una foto acurada de la situació a l'AMB i que permet comparar-la amb els estàndards d'altres àrees econòmiques. També fa una anàlisi de tendències, una sèrie de recomanacions generals per resoldre les disfuncionalitats i mancances actuals i finalment una proposta de possibles projectes prioritaris a emprendre.

COL·LECCIÓ DE PROSPECTIVA

Número 7

EL MERCAT DE L'ALTA DEFINICIÓ EN L'ÀREA D'INFLUÈNCIA DE LA ZONA METROPOLITANA DE BARCELONA

[David Xirau](#)



Amb aquesta nova publicació, el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona posa l'accent en una innovació tecnològica, l'alta definició, que provocarà canvis molt importants en el sector de l'audiovisual i dels mitjans en general, i que tindrà una presència important en el nostre entorn metropolità. L'estudi aporta valoracions rellevants respecte a aquests canvis i la seva incidència en les processos de producció i distribució.

Aquesta innovació tecnològica, ja arrelada en altres països com els Estats Units, representa modificacions tant en els processos de producció de serveis audiovisuals com en el seu consum. A Europa, la incorporació d'aquesta tecnologia està en plena fase d'expansió, i per aquest motiu el Pla Estratègic vol posar de relleu les oportunitats que pot representar per a l'àrea de Barcelona i per als sectors vinculats a la producció de béns i serveis digitals.

Prendre la iniciativa i assumir els reptes que requereix aquest canvi tecnològic pot aportar avantatges i noves oportunitats de desenvolupament per a les empreses del sector, i pot potenciar

Barcelona com a referent en la innovació, de manera que es converteixi en pionera de la transformació d'un sector d'activitat econòmica que ja té una presència important en l'economia de la ciutat.

Davant d'aquesta situació es proposa un pla d'acció amb els **objectius** següents:

- Facilitar l'accés dels consumidors catalans i de l'AMB a productes d'alta definició (AD)
- Mantenir l'ajut a la indústria audiovisual catalana amb l'establiment de mesures que garanteixin la seva posició competitiva i millorin d'aquesta manera les possibilitats de créixer en el mercat nacional i internacional
- Establir mesures que permetin l'accés i difusió del nostre patrimoni artístic, cultural i històric

Número 8

MORFOLOGIA DEL TERRITORI METROPOLITÀ. ANÀLISI DE LA SITUACIÓ I LÍNIES DE FUTUR

Coordinador i redactor: [Josep M. Carreras](#)

Com a resultat de la iniciativa de la Comissió de Prospectiva del PEMB i amb la col·laboració d'un equip d'experts de la Mancomunitat de Municipis de l'AMB i altres professionals del sector, el PEMB ha publicat un informe que reflexiona sobre la forma i la funció del territori metropolità de Barcelona. El coordinador i redactor final d'aquest estudi ha estat Josep M. Carreras.

En aquest informe es fa una anàlisi del fet metropolità des de sis paràmetres diferents:

- Els projectes estratègics de l'AMB
- Els espais lliures
- La xarxa viària
- La xarxa ferroviària
- Els sectors residencials
- L'activitat econòmica

La superposició d'aquestes variables ens ofereix una visió global del territori metropolità i de la seva funcionalitat. En l'estudi també es fa una valoració de l'evolució demogràfica del territori metropolità i de la funcionalitat del territori, i també de les capacitats i oportunitats dels nous projectes d'abast metropolità que estan en marxa.



Número 10

L'AUDIOVISUAL A CATALUNYA, UN MOTOR EN MARXA?

[Imma Tubella](#)

Es tracta d'una nova aportació del PEMB al coneixement d'un sector productiu amb una transformació important els darrers anys. Una de les primeres constatacions que es fa a la presentació de l'informe és la dificultat per concretar i acotar quin és l'àmbit que defineix aquest sector i les empreses que en formen part.

El canvi tecnològic i la seva aplicació digital ha comportat una gran transformació del sector i una diversitat més gran del seu àmbit de referència. Amb la digitalització dels processos, actualment moltes activitats poden ser incorporades a l'audiovisual. A més de sectors tradicionals com el cinema o la televisió, podem considerar també audiovisuals els productes musicals, la comunicació, el disseny o les produccions culturals.

Així mateix, hi ha components de determinats processos que tenen en la digitalització un nou repte de progrés, com són l'arquitectura, la salut, la seguretat, la distribució, la logística i moltes més activitats.

D'altra banda, és una activitat amb les característiques pròpies d'una economia en què la dotació del coneixement i el capital humà són els factors principals. L'àrea de Barcelona compta amb una suma molt important d'empreses i d'activitats que incorporen, de manera plena o parcial, la digitalització dels serveis en els processos productius. Així mateix, l'àrea de Barcelona disposa de plataformes científiques i universitàries que reforcen la seva posició i donen un suport molt important al desenvolupament d'aquestes activitats i de les empreses que hi estan vinculades.



Durant el 2008, és previst publicar els informes següents:

Col·lecció de Prospectiva

- L'ús social del temps a la regió metropolitana de Barcelona
- Globalisation and Urban Strategies
- L'atenció a la dependència a l'àrea metropolitana de Barcelona
- Estratègies de mobilitat a l'AMB
- El sector cultural i el seu pes a l'economia de l'AMB

Col·lecció d'Estratègia

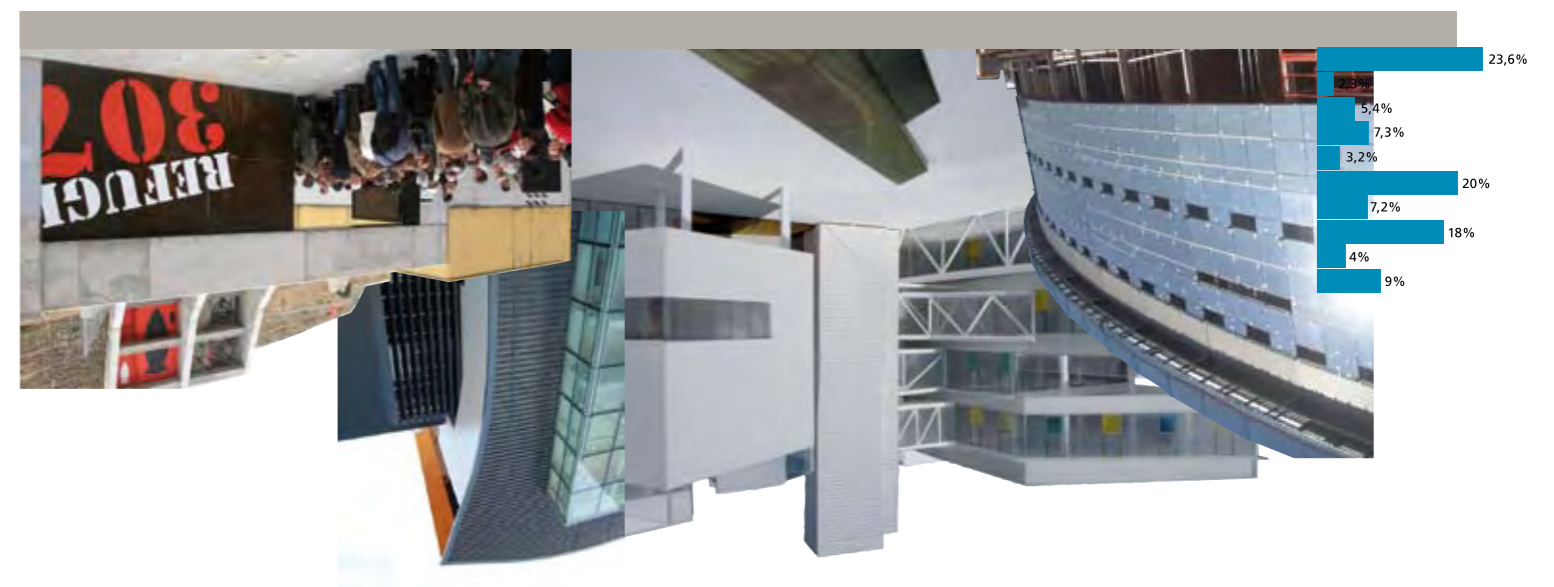
- Canvis i actuacions realitzades en l'educació a Catalunya en el període 2003-2007
- Perdent oportunitats: informe sobre la necessitat de valoritzar el capital humà de la immigració
- Recomanacions per a la gestió local del fet migratori a l'àrea metropolitana de Barcelona
- Un nou model energètic sostenible per a l'AMB

Col·lecció d'Indicadors

- Indicadors de seguiment del Pla Estratègic Metropolità de Barcelona – 2007



MEMÒRIA PARTICIPATIVA



Relació d'assistents als actes organitzats pel PEMB

Nombre de reunions dels diferents instruments de participació

Comissió Delegada	4
Comissió de Presidents i Vicepresidents	2
Consell de Desenvolupament Estratègic	3
III Seminari Tècnic: "Governar els nous espais: entre el fet local i el global"	1
V Jornada Tècnica: "Les bases del nou model metropolità 2020"	1
Visites a noves instal·lacions de l'AMB (Ciutat de la Justícia)	1

Nombre d'assistents als diferents actes del PEMB

	nombre	%
Visita a les instal·lacions de la Ciutat de la Justícia	23	5%
V Jornada Tècnica "Les bases del nou model metropolità 2020"	375	81%
III Seminari Tècnic "Governar els nous espais: entre el fet local i el global"	43	9,3%
Viatge d'estudi a Londres	22	4,7%
Total	463	100

Tipologia dels participants

	nombre	%
Ajuntaments de l'àrea metropolitana de Barcelona	104	23,6%
Ajuntaments que no pertanyen a l'àrea metropolitana de Barcelona	10	2,3%
Altres	24	5,4%
Associacions i fundacions	32	7,3%
Col·legis professionals	14	3,2%
Empreses	88	20%
Generalitat	31	7,2%
Institucions públiques	79	18%
Sindicats	18	4%
Universitats	40	9%

Carles ACERO
D'Aleph

Antònia AGULLÓ
Universitat Pompeu Fabra

Antoni ALARCÓN
Barcelona Regional

Ginés ALCARÓN
T-Systems

Fernando ALBERICIO
Parc Científic de Barcelona

Víctor ALBET
Endesa Distribució

Víctor ALCARAZ
Xarxa de TV Locals

Guadalupe ALDAPE
Universitat Politècnica de Catalunya

Toni ALUJAS
Ajuntament de Vilafranca del Penedès

Ariadna ÀLVAREZ
Regesa

Josep M. ÀLVAREZ
Unió General de Treballadors de Catalunya

Elena AMAT
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Andrés ANDRÉS
Consell Comarcal del Baix Llobregat

Iván ARCAS
Ajuntament de Molins de Rei

Jordi ARDERIU
Ajuntament de Mataró

Laia ARNAL
Consorti de Transferència de Coneixement

Maite ARQUÉ
Ajuntament de Badalona

Josep Anton ARREBOLA
Associació Catalana per a la Infància Maltractada

César ARRIZABALAGA
Ajuntament de Montcada i Reixac

Adela ARTERO
Ajuntament de Viladecans

Cristóbal AVILÉS
Ajuntament de Viladecans

Carles BABOT

Ferran BAIZÁN
Cambridge School, S.L.

Rosa BALAGUER
Casal dels Infants del Raval

Jordi BALBASTRE
Dragados, S.A.

Albert BALLBÉ
Institut Cerdà

Antonio BALMÓN

Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Barbara BANÚS
Ajuntament de Barcelona

Esteve BARANDICA
Institut Municipal d'Educació

Miquel BARCELÓ
22@Barcelona, S.A.

Cristian BARDAJÍ
Generalitat de Catalunya

Jaume BARNADA
Ajuntament de Barcelona

M. Antònia BARRAGÁN
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Joaquim BARTOMEU
Cadena 100

Pere BASAS

Alfredo BASSAL
Eventures, S.L.

Jaume BAUZÀ
El País

Alfons BAYRAGUET
Molbay, S.L.

Antonio José BELLO
Associació Catalana d'Empreses Consultores

Joan M. BERMÚDEZ
Bermúdez Consulting & Management, S.L.

Juan Manuel BERMÚDEZ
Ajuntament de Cervelló

Joan B. BIGAS
Entitat Metropolitana del Transport

Oriol BIOSCA
Mcrit, S.L.

Maria BLANCO
COM Ràdio

Raül BLANCO
Generalitat de Catalunya

Toni BLANCO
Momentum

Rosa BOLADERAS
Consell Comarcal del Baix Llobregat

Josep Lluís BONET
Fira de Barcelona

Miquel BONILLA
Incasol

Jordi BORJA
Urban Technology Consulting

Eduard BORRÀS
Cambra Oficial de Comerç i Indústria de Sabadell

Esteve BORRELL
Consorti de la Zona Franca de Barcelona

Jaume BOSCH

Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Toni BRAVO
TV Badalona

Joan BRUNET
Universitat Politècnica de Catalunya

Toni BRUNET
Abertis Infraestructuras, S.A.

Maria BUHIGAS
Barcelona Regional

Laia CABALLERIA
D'Aleph

Alicia CAMPANA
Fundació Maria Aurèlia Capmany

Albert CAMPS
Ajuntament de Granollers

Enric CANET
Casal dels Infants del Raval

Ramon CANET
Ajuntament de Castellterçol

Jesús M. CANGA
Ajuntament de Sant Adrià del Besòs

Antoni CANYÍS
Televisió de Catalunya, S.A. - TV3

Mireia CAÑAS
Momentum

Montserrat CAPDEVILA
Ajuntament de Sabadell

José Ángel CARCELÉN
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Albert CARNÉ
Banc Sabadell

Jordi William CARNES
Ajuntament de Barcelona

Josep M. CARRERAS
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Maria Teresa CARRILLO
Entitat Metropolitana del Transport

Adela CARRIÓ
Unió General de Treballadors de Catalunya

Francesc CASADO
Ajuntament de Viladecans

Jordi CASALS
Ajuntament de Badalona

Manel CASALS
Gremi d'Hotels de Barcelona

Vanessa CASANOVAS
Trans, S.L.

Xavier CASTELLA
Beagle Consulting

Jordi CASTILBLANCO
Col·legi Oficial d'Agents de la Propietat Immobiliària de Barcelona

Àngel CASTIÑEIRA
ESADE

Romà CASTRO
Ajuntament de Montcada i Reixac

Jordi CATALÀ
Col·legi d'Enginyers Tècnics Industrials de Barcelona

Jorge CÀTEDRA
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Rosa CAVA
Col·legi d'Economistes de Catalunya

Rufí CERDÁN
Generalitat de Catalunya

Manel CERVERA
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Enric CIRICI
Eurocongrés 2000

Jaume CIURANA
Ajuntament de Barcelona

Guillem CLAPÉS
Ajuntament de Barcelona

Esther CLOS

Susana CLOSA
Ajuntament de Viladecans

Manuel COLOMÉ
Associació Catalana d'Empreses de Transport

Joan COMELLA
Fundació Catalana per a la Recerca i la Innovació

Ernest CONESA
Ajuntament de Barcelona

Carles CONILL
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Núria COSTA

Dolors COTRINA
Ajuntament de Barcelona

Manuel CRUZ
Universitat de Barcelona

Socorro CRUZ
Consolat de la República Dominicana

Rosa M. CULLELL
Consorci del Gran Teatre del Liceu

Casimir DE DALMAU
Gabinet Europeu d'Assessorament, S.L.

Daniel DE TORRES
Ajuntament de Barcelona

Elisabet DEL VALLE
Consell Superior d'Investigacions Científiques

Cirici DELGADO
Europaper

Manuel DELGADO
Universitat de Barcelona

M. del Valle DELGADO
Unió Catalana d'Hospitals

Glària DEULOFEU
Projecte de Col·laboració Escola-Empresa

José Manuel DÍAZ
Guàrdia Urbana de Barcelona

Pilar DÍAZ
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

Elena DOMENE
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Juan Ramon DOMÍNGUEZ
Associació per a la Promoció del Transport Públic

Carles DONAT
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Rosa M. DUMENJÓ
Fundació Maria Aurèlia Capmany

Carlos DURÁN
Galeria Senda

Pere DURAN
Turisme de Barcelona

Raquel EGEE
Universitat Politècnica de Catalunya

Lluís ESPINOSA
Parc Sanitari Pere Virgili

Miquel ESPINOSA
Universitat de Barcelona

Rafael ESPINOSA
Comissions Obreres de Catalunya

Carme ESQUIROL
Generalitat de Catalunya

Juli ESTEBAN
Generalitat de Catalunya

Carles FÀBREGAS
Cinesi, S.L.

Consol FARRÉ
ACISJF

Esther FARRÉS
Institut Metropolità del Taxi

José Manuel FARTO
Makeateam

Ignasi FAURA
Confederación Española de Cooperativas de Consumidores y Usuarios

Rafael FERNÁNDEZ
Ajuntament de Barcelona

Tatiana FERNÁNDEZ
Direcció General d'Anàlisi i Política Econòmica

Antoni FERRÉ
Consorti de la Zona Franca de Barcelona

Eva FERRER
Ajuntament de Barcelona

Jordi FERRER
Agència de Desenvolupament Urbà

Josep M. FERRER

Josep Ramon FERRER
Generalitat de Catalunya

Bruno FIGUERAS
Habitat Grup Empresarial

Josep M. FIGUERAS
Regesa Aparcaments, S.A.

Antoni FILLOY
22@Barcelona, S.A.

Neus FITO
Momentum

Gustau FOLCH
Universitat Autònoma de Barcelona

Ramon FOLCH
Universitat Politècnica de Catalunya

Àngel FONT
Fundació Un Sòl Món - Caixa Catalunya

Carles FRADERA
Cidem

Antonio FRANCO
El Periódico

Jaume FREIXAS
Velcro Europe, S.A.

Ricard FRIGOLA
Institut Municipal d'Urbanisme

Gabriel FUENTES
Col·legi Oficial d'Agents de la Propietat Immobiliària de Barcelona

M. Teresa GALCERÁN
Alares

Albert GARCIA
Quin Team

Enrique GARCÍA
Pla d'Actuació Sant Cosme

Gemma GARCIA
Direcció General d'Anàlisi i Política Econòmica

Lluïsa GARCIA
Institut Municipal d'Educació de Barcelona

José Ramón GARCÍA
Fundació Casal d'Avis d'Esplugues de Llobregat

Sylvain GARCÍA
Universitat Politècnica de Catalunya

Ramon GARCÍA BRAGADO
Ajuntament de Barcelona

Santiago GARCÍA-MILÀ
Autoritat Portuària de Barcelona

Antonio GARCIAPONS
Alstom Transporte, S.A.

Antoni GARGANTÉ
Cinco Días

Antoni GARRELL
Cercle per al Coneixement

Antònia GIL
Unió Sindical Obrera de Catalunya

Eva GIMÉNEZ
Ajuntament d'Esparreguera

Albert GIMENO
La Vanguardia

Esteve GINER
Institut de Cultura de Barcelona

Enric GINER
Ajuntament d'Esplugues de Llobregat

José M. GINÉS
Comissions Obreres del Baix Llobregat

Inés GIRALT
Cooperativa Entorn, SCCL

Sílvia GIRONÈS
Europa Innova

Ricard GOMÀ
Ajuntament de Barcelona

Júlia GÓMEZ
Fundació Maria Aurèlia Capmany

Anna GONZÁLEZ
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Antonio GONZÁLEZ
Contratas y Obras, S.A.

Raül David GONZÁLEZ
Ajuntament de Mollet del Vallès

Àngel GONZALO
Ajuntament de Granollers

Salvador GORINA
Eva GRANADOS
Unió General de Treballadors de Catalunya

Rafael GRASA
Universitat Autònoma de Barcelona

Carles GRAU
Gerens Management Group, S.A.

Carles GRAU
Microsoft per a Catalunya

Vicent GUALLART
Institut d'Arquitectura Avançada de Catalunya

Joaquín GUERRERO
Ajuntament de Viladecans

Lucía GUERRERO

Salvador GUILLERMO
Foment del Treball Nacional

Martín GULLÓN
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Daniel GUTIÉRREZ
Comissions Obreres del Baix Llobregat

Jordi HEREU
Ajuntament de Barcelona

Anna HERNÁNDEZ
Ajuntament de Sant Just Desvern i Consell Comarcal del Baix Llobregat

Antonia HERNÁNDEZ
Institut Municipal d'Educació de Barcelona

Mateu HERNÁNDEZ
Barcelona Activa, S.A.

Ciriaco HIDALGO
Generalitat de Catalunya

Aurora HUERGA
Comissions Obreres del Baix Llobregat

Amadeu IGLESIAS
Impsol

Daniel INNERARITY
Universitat de Saragossa

Vicenç IZQUIERDO
Diputació de Barcelona

Daniel JIMÉNEZ

Jordi JIMÉNEZ
Unió General de Treballadors de Catalunya

Rosa JO

Jordi JULIÀ
Infraestructures Ferroviàries de Catalunya

Oriol JUNCADELLA
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Pierre LAFFONT
Metropolis

Antoni LECHA
Institut Municipal de Persones amb Discapacitat

Consuelo LEÓN
IESE Business School

Joan LLAVERIAS
Universitat Politècnica de Catalunya

Montserrat LLIGADAS
Unió de Pagesos de Catalunya

Dolors LLOBET
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

Manuel Enric LLORCA
Ajuntament de Sant Andreu de la Barca

María LOBATO
CEIP Bufala

Àngel LÓPEZ
Ajuntament de Barcelona

Jordi LÓPEZ
Fundació Fòrum Ambiental

Lucía LÓPEZ
Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Mercè LÓPEZ
Magdala Projectes

Ramon LÓPEZ
Institut Català d'Oncologia

Francisco M. LORENZO
Ajuntament del Prat de Llobregat

Jesús LORO
Col·legi d'Agents de la Propietat Immobiliària

Susana LOZANO
Generalitat de Catalunya

M. Flor MAJADO
Institut Municipal d'Educació de Barcelona

Borja MALET
Ajuntament de Viladecans

Pilar MALLA
Sindic de Greuges de Barcelona

Félix MANITO
Fundació Kreanta

Xavier MARCET
LTC Project

Emiliano MAROTO
Agrupament de Botiguers i Comerciants de Catalunya

Josep MARQUÈS
Barcelona Activa, S.A.

Miquel MARTÍ
Grup Sarbus

Carles MARTÍNEZ
Comissió Obrera Nacional de Catalunya

María MARTÍNEZ
TV Badalona

Pelayo MARTÍNEZ
Entitat Metropolitana del Transport

Victòria Eugènia MARTÍNEZ
Ajuntament de Viladecans

Antoni MARTORELL
Institut Municipal d'Educació

Joan Carles MAS
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

David MASÓ
Futurlink

Carles MATA
Associació Axia

Miquel MATEU
Ajuntament de Barcelona

Paula MATTIO
NCH & Partners

Jordi MAYMÓ
Mercabarna

Manuel MEDINA
Seat

F. Xavier MENA
ESADE

Salvador MILÀ
Parlament de Catalunya

César MILLÁN
Ajuntament de Barcelona

Omar MINGUILLÓN
Unió General de Treballadors de Catalunya

Carme MIRALLES
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Carme MIRÓ
Cambra de Comerç de Barcelona

Anna MOLERO
Generalitat de Catalunya

Maria MOLINS
Institut Municipal d'Educació de Barcelona

Ramon MOLIST
Consorti de la Zona Franca de Barcelona

Elizabeth MONFORT
Barcelona Activa, S.A.

Anna MONREAL
Generalitat de Catalunya

Jaume MONTFORT
Sistema d'Emergències Mèdiques

Joaquim MONTSANT
Cesce, Seguros de Crédito

Antonio MORA
Comissions Obreres del Baix Llobregat

Ramon MORA
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Carme MORAIRA
Ajuntament de Santa Coloma de Gramenet

Anna MORESO
Estudi Ramon Folch

Andreu MORILLAS
Generalitat de Catalunya

Poi MORILLAS
Centre d'Informació i Documentació de Barcelona

Gemma MUMBRÚ
Ajuntament de Barcelona

Josep MUNNÉ
World Trade Center Barcelona, S.A.

Josep Lluís MUÑOZ
Ingecon, S.A.

M. Antònia MUÑOZ
Direcció Territorial de Comerç

Carme MUR
Manpower

Oscar NAVARRO
Applus+

Vicente NAVARRO
Ajuntament de Gavà

Francesc NOGUERA
Universitat Oberta de Catalunya

Lluís NÚÑEZ
IBM

Margarita OBIOLS
Ajuntament de Barcelona

Miquel OBRADORS
Associació d'Enginyers Industrials de Catalunya

Joan OLLÉ
Col·legi Oficial d'Agents de la Propietat Immobiliària

Esteve OROVAL
Universitat de Barcelona

Joaquim ORTILLES
Ajuntament de Badalona

Manel PACAREU
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

David PARCERISAS
EADA

Antoni PARELLADA
Gremi de Constructors d'Obres Llobregat-Anoia

Martí PARELLADA
Universitat de Barcelona

Julià PARICIO
Casal d'Avis d'Esplugues de Llobregat

Joan PARPAL
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Joan PARRALEJO
Ajuntament de Ripollet

Lluís PELLICER
El País

Francesc PEREMIQUEL
Ajuntament de Badalona

Dolors PÉREZ
Ajuntament del Prat de Llobregat

Luis Carmelo PÉREZ
Iberia - Líneas Aéreas de España S.A.

Milagros PÉREZ OLIVA
El País

Dídac PESTAÑA
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Thomas PFANNE
Consolat General de la República Federal d'Alemanya

Ricard PIÉ
Escola Tècnica Superior d'Arquitectura de la Universitat de Màlaga

Cristina PIQUEMAL
Metropolis

Amparo PIQUERAS
Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

Jaume PIULATS
Laboratori de Bioinvestigació de Merck Farma y Química

Daniel POLO
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Empar POLO
Ajuntament de Cornellà de Llobregat

Xavier PONT
Generalitat de Catalunya

Cristina PONTGIVELL
Expansión

Jordi PORTA
Omnium Cultural

Anna M. PRADOS
Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat

Jordi PRAT
Ministeri de Foment

Joan PRATS
Associació Internacional de Governança, Ciutadania i Empresa

Marcel PRUNERA
Generalitat de Catalunya

Rafael PUGA
Agrupament de Botiguers i Comerciants de Catalunya

Maite PUIGDOLLERS

Ramon PUJADES
Factors de Progrés

Imanol PUJANA
Consell Comarcal del Barcelonès

Ignasi RAGÀS
Cimalsa

Eduard RÀMIA
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Jordi RÀMIA
Ajuntament de Montgat

Isabel RAMÍREZ
Ames, S.A.

Luz Arabany RAMÍREZ
Universitat Politècnica de Catalunya

Sílvia RAMÍREZ
Ajuntament de Sant Vicenç dels Horts

Francesc RAVENTÓS

Josep M. RAVENTÓS
Makeateam

Joaquim RECAÑO
Universitat Autònoma de Barcelona

Sònia RECASENS
Ajuntament de Barcelona

Albert RECIO
Associació de Veïns de Prosperitat

Lluís RECODER
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Enric RENAU
DEP Consultoria Estratègica

Teresa RENÉ
Fundació Maria Aurèlia Capmany

Ferran REQUEJO
Universitat Pompeu Fabra

Daniel RESINES
Ajuntament de Barcelona

Xavier RICART
Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona

Xavier RIUDOR
Consell de Treball, Econòmic i Social de Catalunya

Francesc ROBUSTÉ
Universitat Politècnica de Catalunya

Joan Miquel ROCA
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Jordi ROCA
Ajuntament de Barcelona

Rosa RODRIGO
Consorci de la Zona Franca de Barcelona

Glòria RODRÍGUEZ
Aeroport de Barcelona

Joan RODRÍGUEZ
Ajuntament del Prat de Llobregat

Miquel RODRÍGUEZ
Generalitat de Catalunya

Pilar RODRÍGUEZ
Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat

Dolors ROIG
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Isabel ROIG
Fundació Barcelona Centre de Disseny

Josep ROIG
Metropolis

Maravillas ROJO
Ajuntament de Barcelona

Josep ROMERO
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Teodoro ROMERO
Diputació de Barcelona

Adela ROS
IN3 - Universitat Oberta de Catalunya

Josep Lluís ROSÉS
Ajuntament de Barcelona

Josep Lluís ROVIRA
Consolat d'Estònia a Catalunya

Josep M. ROVIRA
Col·legi Oficial d'Enginyers Industrials de Catalunya

José Antonio RUBIO
Ajuntament de Pallejà

Màrius RUBIRALTA
Universitat de Barcelona

Carles RUIZ
Ajuntament de Viladecans

Joaquim RUÍZ DE QUEROL
Ajuntament de Sant Just Desvern

Carles SABATÉ
Avui

Frederic SABRIÀ
IESE Business School

Oriol SAGARRA
Transports Metropolitans de Barcelona

Albert SALA
D'Aleph

Ghassan SALIBA
Centre d'Informació als Treballadors Estrangers

Carles SALVADOR
Generalitat de Catalunya

Carme SAN MIGUEL
Generalitat de Catalunya

Teresa SANDOVAL
Sandoval Roig

Héctor SANTCOVSKY
Entitat Metropolitana del Medi Ambient

Àngels SANTIGOSA
Ajuntament de Barcelona

Xavier SANZ
Unió Sindical Obrera de Catalunya

Eduard SANZ
Unió General de Treballadors de Catalunya

Pedro SANZ
Ajuntament de Castelldefels

Xavier SEGURA
Caixa Catalunya

Ramon SERÓ
Autoritat del Transport Metropolità

Albert SERRA
ESADE

Andor SERRA
Consorci El Far

Josep SERRA
Ajuntament de Barcelona

Constantí SERRALLONGA
Transports Metropolitans de Barcelona

Albert SERRATOSA
Associació Consell de Cent

Elena SINTES
Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Pere SIÓ
Ajuntament de Badalona

Artur SIXTO
Consell Superior d'Investigacions Científiques

Miquel SODUPE
Consorci Urbanístic del Centre Direccional de Cerdanyola del Vallès

Laura SOL
TV Badalona

Anna SOLÀ
Institut Català de les Dones

Carlota SOLÉ
Universitat Autònoma de Barcelona

Ferran SORIANO
Node Partners, S.A.

Alfons STINUS
Momentum

Xavier SUBIÉS

Marta SUBIRÀ
Ajuntament de Sant Cugat del Vallès

Joan SUBIRATS
Universitat Autònoma de Barcelona

Judith SUGRAÑÉS
Pacte Industrial de la RMB

Jordi SURIÑACH
Universitat de Barcelona

Benedetta TAGLIABUE
Estudi Miralles Tagliabue

José A. TAJADURA
Ajuntament de Barcelona

Juan Antonio TAMAYO
Ajuntament de Sant Boi de Llobregat

Anaïs TARRAGÓ
Generalitat de Catalunya

Joan TARRUELLA
Bosch Sistemas de Frenado, S.L.

Víctor TÉBAR
Victor Tébar Thinktank

Narcís TEIXIDÓ
Institut Cerdà

Lluís TEJEDOR
Ajuntament del Prat de Llobregat

Agustí TEN
Institut de Formació Contínua IL3 de la Universitat de Barcelona

Víctor TENEZ
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Patricia Rocío TERÁN
Institut Metropolità del Taxi

Eugeni TERRÉ
Inverpyme SCR, S.A.

Anna TERRÓN
Generalitat de Catalunya

Xavier TESTAR
Fundació Catalana per a la Recerca i la Innovació

Joan Anton TINEO
Consell Comarcal del Baix Llobregat

Adolf TODÓ
Caixa Manresa

Pura TOMÁS
Ajuntament de Barcelona

Ramon TORRA
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Roser TORRENTÓ
Institut Municipal de Persones amb Discapacitat

Joan TORRES
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya

Xavier M. TRIADÓ
Universitat de Barcelona

Pier Paolo TROIANO

Isabel TURÓN
Autoritat Portuària de Barcelona

Teresa UDINA
Ajuntament de Barcelona

Andreu ULIED
Mcrit, S.L.

Eduard UNZETA
Entitat Metropolitana del Transport

Albert VALDIVIA
Pacte Industrial de la RMB

Eduard VALLORY
Fundació Barcelona Graduate School of Economics de la UPF

Imma VALLS
Unió Sindical Obrera de Catalunya

Roser VALLS

Fidel VÁZQUEZ
Ajuntament de Gavà

Albert VENDRELL
ERF, Gestió i Comunicació Ambiental, S.L.

Jaume VENDRELL
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Núria VENDRELL
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona

Josep VENTURA
Projectes de Geovirtual, S.L.

Pau VERRIÉ
Institut d'Educació Contínua de la UPF

Josep M. VIEDMA
ICMS

Josep M. VILÀ
Indra

Albert VILÀ
Ajuntament del Papiol

Albert VILALTA
Tramvia Metropolità, S.A.

Albert VILALTA
Túnel i Accessos de Barcelona, SAC

Araceli VILARRASA
Institut Municipal d'Educació de Barcelona

Julio VILLACORTA

Joan Ramon VILLALBÍ
Agència de Salut Pública de Barcelona

Òscar VILLAR
Cambra de Comerç de Barcelona

Rosa VIRÓS
Consell Econòmic i Social de Barcelona

Martí VIVES
Unió General de Treballadors de Catalunya

Xavier VIVES
IESE Business School

Antoni VIVES
Mancomunitat de Municipis de l'Àrea Metropolitana de Barcelona

Josep XARLES
FAVB



MEMÒRIA ECONÒMICA



JOSEP MARIA COMA I MARTORELL, economista col·legiat número 2139 del Col·legi d'Economistes de Catalunya:

DESPRÉS DE :

- ✓ Analitzada la documentació facilitada per l'ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA, i revisada la comptabilitat que afecta al pressupost ordinari de l'exercici 2007.
- ✓ Comprovada la liquidació dels comptes d'ingressos i de despeses per el mateix exercici.
- ✓ Verificats a 31 de desembre de 2007 els saldos de tresoreria amb les entitats que opera l'entitat.

S'EMET:

L'ESTAT DE TRESORERIA i el desglossament de les PARTIDES D'INGRESSOS I DE DESPESES, corresponents a la liquidació del pressupost ordinari per l'exercici 2007, de l'entitat ASSOCIACIÓ PLA ESTRATÈGIC METROPOLITÀ DE BARCELONA, en tres fulls adjunts, degudament signats i segellats.

Barcelona a 10 de març de 2008

Núm. d'originals emesos: sis 1/6



Còrsega, 299 4rt. 3ra.
Tel. 93 237 13 60 • Fax 93 217 47 12
rosescoma@terra.es
08008 Barcelona

**LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST D'INGRESSOS 2007
PROPOSTA DE PRESSUPOST 2008**

	PRESSUPOST APROVAT 2007	LIQUIDACIÓ 2007	PROPOSTA PRESSUPOST 2008
APORTACIONS INSTITUCIONALS:			
AJUNTAMENT DE BARCELONA	473.200	473.200	489.762
DIPUTACIÓ DE BARCELONA	70.720	70.720	73.195
GENERALITAT DE CATALUNYA	70.720	70.720	73.195
MANC.MUNICIPIS ÀREA METROPOLITANA	47.320	47.320	48.976
CONSORCI DE LA ZONA FRANCA	47.320	47.320	48.976
PORT DE BARCELONA	47.320	47.320	48.976
FIRA DE BARCELONA	47.320	47.320	48.976
CAMBRA DE COMERÇ	47.320	47.320	48.976
AENA-AEROPUERTOS ESPAÑOLES	47.320	47.320	48.976
Sub-total per aportacions:	898.560	898.560	930.010
INGRESSOS ADDICIONALS:	28.251		13.108
* Tancament programa Pannel		57.219	
* Tancament programa Compete		30.353	
* Altres ingressos de gestió		5.827	
Sub-total ingressos addicionals:	28.251	93.399	13.108
TOTAL INGRESSOS:	926.811	991.959	943.118
TOTAL DESPESES:	926.811	940.075	943.118
ROMANENT 2006/2007:	0	51.884	0



**LIQUIDACIÓ DEL PRESSUPOST DE DESPESES 2007
PROPOSTA PRESSUPOST DE DESPESES 2008**

CONCEPTE:	Pressupost 2007	Liquidació 2007	Pressupost 2008
PERSONAL:			
* Personal Pla 2007 i Seguretat Social	416.356	408.148	419.981
COL.LAB. TÈCNICQUES I TREBALLS EXTERNS:	144.000	196.243	152.000
* COMISSIONS DE TREBALL: - Reunions comissions diverses	6.000	1.094	6.000
* INFORMES I TREBALLS EXTERNS: - Estudis a realitzar per experts:	108.000	116.690	120.000
* VIATGE D'ESTUDIS: - Viatge d'estudis altres àrees metrop.	18.000	64.539	20.000
* ELAB.D'INDICADORS ESTRATÈGICS: - Indicad.anuals evolució estratègica AMB	12.000	13.920	6.000
ORGANITZACIÓ D'ACTES	60.000	46.866	70.000
* Consell General	20.000	971	30.000
* Jornada Tècnica Anual	30.000	37.919	30.000
* Altres Reunions / Seminaris	10.000	7.976	10.000
COMUNICACIÓ/PUBLICACIONS:	159.500	143.413	138.500
* Butlletí Associació Pla Estratègic	16.500	20.343	24.000
* Col.lecció Llibres: Prospectiva/Estratègia	45.000	30.870	49.500
* Memòria Estratègica PEMB	20.000	22.697	25.000
* Material promoció (Fulletó / AMB)	18.000	17.558	
* Reformulació Web PEMB	20.000	13.849	
* Manteniment Web	10.000	13.929	15.000
* Altres Despeses d'imatge i Comunicació	30.000	24.167	25.000
DESPESES GENERALS:	146.955	145.404	162.637
* Subministraments i lloguer	56.148	52.239	55.570
* Gestoria, manten.tècnics i assegurances	18.314	17.200	20.129
* Despeses representació i viatges	19.136	25.692	29.982
* Missatgeria	13.830	11.648	12.272
* Material d'oficina	15.617	11.016	11.882
* Adq.d'equipament i mobiliari	6.999	7.073	17.500
* Altres despeses	16.911	5.828	15.302
* Software digitalització arxius		14.708	
Total Despeses	926.811	940.075	943.118



**ESTAT DE TRESORERIA
31 de Desembre de 2007**

INGRESSOS:	
Ròssecs a caixes a 01-01-2007	288.543,92
Ingressos diferits Exercici 2006	68.393,00
Ingressos Exercici 2007	898.855,99
TOTAL INGRESSOS:	1.255.792,91
DESPESES:	
Despeses diferides Exercici 2006	132.730,63
Despeses Exercici 2007	649.803,79
TOTAL DESPESES:	782.534,42
ROSSEC CAIXES:	473.258,49

**DESGLÒS DE LA LIQUIDACIÓ
DE L'EXERCICI A 31.12.07**

Ingressos de l'Exercici 2007	898.855,99
Ingressos pendents Exercici 2007	93.103,00
TOTAL INGRESSOS 2007	991.958,99
Despeses de l'exercici 2007	649.803,79
Despeses pendents Exercici 2007	290.271,33
TOTAL DESPESES 2007	940.075,12



Memòria Estratègica 2007
de l'Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

© Associació Pla Estratègic Metropolità de Barcelona

Edició: Pla Estratègic Metropolità de Barcelona, maig 2008

Coordinació: Lluïsa Guàrdia

Disseny Gràfic: Sonsoles Llorens

Impressió: Marc Castells, Artgrafia

D.L.: B-28.333-2008