

22. RetBus

MUNICIPI / S

Barcelona

TITULAR

La xarxa RetBus, un nou transport públic de superfície d'alt nivell de servei per a Barcelona.

DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- Longitud total de la xarxa: 227,3 km.
- Configuració en forma de malla: 7 en sentit mar-muntanya, 5 en sentit Besòs-Llobregat.
- Distància entre parades: 650 m (430 m a la zona central)
- Mesures especials de prioritat i segregació respecte del trànsit privat i dels autobusos convencionals.
- Flota necessària: 280 vehicles.
- Implantació progressiva en tres fases de quatre línies cada una (2011-2013)

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

El RetBus és una nova xarxa d'autobusos reticular integrada amb la resta de transports públics. La seva configuració és adaptada a la malla ortogonal de la ciutat de Barcelona, i amb intercanviadors a les interseccions. Amb la implantació d'aquesta nova xarxa es crea una jerarquització en el servei d'autobusos:

- RetBus, d'altres prestacions, temps de viatge semblant al vehicle privat.
- Convencional, màxima cobertura, per a viatges curts o de connexió.
- Bus de barri, mobilitat local.

En el disseny dels eixos s'ha tingut com a objectiu assegurar:

- La millora de la cobertura amb transport públic en zones residencials i pols d'activitat (22@, Sarrià, etc.)
- La connectivitat i complementarietat amb la resta de modes de transport, tant subterranis com de superfície.
- La seva connexió amb els serveis metropolitans de Rodalies, metro o bus interurbà metropolità en els terminals de les línies.

El RetBus proporcionarà un transport en superfície amb unes característiques similars a les del tramvia, superant les limitacions de l'autobús convencional i amb prou atractiu per captar nous usuaris, per la freqüència més alta i el temps de recorregut inferior.

Aquests avantatges s'aconsegueixen, bàsicament, per l'increment de l'espaiament entre parades i per proporcionar una major velocitat de circulació, a través d'una certa prioritat a les cruïlles, la creació de carrils segregats i la generació de punts on es faciliti l'avançament d'autobusos. Així mateix, s'ha estudiat la posició i disseny de cada un dels intercanviadors per millorar la connectivitat entre línies.

La flota prevista és de 280 vehicles i amb una freqüència de pas de 3 minuts al tronc central i 6 a les antenes, donarà una capacitat de 60.000 pax/h. La velocitat comercial s'incrementarà en un 28% fins a aconseguir al voltant dels 15 km/h.

PÀGINA WEB

www.tmb.cat

RESPONSABLE DEL PROJECTE

TMB, Ajuntament de Barcelona i CENIT