

24. Carril bus-VAO en la C-58 y en la B-23, y carril bus en la C-31 y en la C-245

MUNICIPIOS

Carril bus-VAO C-58: Cerdanyola, Ripollet, Montcada y Barcelona

Carril bus C-31: Badalona, Sant Adrià de Besòs y Barcelona

Carril bus-VAO B-23: Molins de Rei, Sant Feliu, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Esplugues y Barcelona

Carril bus C-245: Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi y Cornellà

TITULAR

Con la implantación de los carriles bus-VAO se aumenta la capacidad de transporte de viajeros de la red viaria a la vez que se permite mejorar significativamente la velocidad comercial de los autobuses en los accesos a las grandes ciudades.

DATOS ECONÓMICOS Y TÉCNICOS

Se trata de cuatro proyectos, dos en el lado norte y dos en el lado sur, en diferente estado de progreso:

- Carril bus-VAO C-58. Obras en ejecución por parte de TABASA. Finalizarán a finales del 2011. Longitud: 6,2 km.
- Carril bus C-31. Proyecto ejecutivo finalizado. Longitud: 7,5 km.
- Carril bus-VAO B-23. Estudio informativo redactado, pendiente del estudio de impacto ambiental. Longitud: 12 km.
- Carril bus C-245. Estudio informativo aprobado. Longitud: 13 km.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Los carriles exclusivos para vehículos de alta ocupación y autobuses (bus-VAO) son carriles por los que solo se permite la circulación de vehículos privados con dos o más ocupantes y vehículos de transporte público de viajeros por carretera (autobuses y autocares). Estas infraestructuras no comparten el espacio con el resto del tránsito y por ello permiten acceder rápidamente a las ciudades donde las vías de acceso paralelas registran problemas de congestión reiterados.

Actualmente, en el Área Metropolitana de Barcelona se están proyectando o construyendo los siguientes:

- Carril bus-VAO C-58. Consiste en dos carriles por el interior de la autopista, segregados y reversibles, para el paso de autobuses y vehículos de alta ocupación (tres o más ocupantes). La entrada está en el nudo de Cerdanyola y la salida en la Meridiana; esta se produce en dos fases: una salida previa de los VAO y una salida posterior de los buses.
- Carril bus C-31. Consiste en un carril de entrada a Barcelona de uso exclusivo para bus no segregado, que es la continuación del de la Gran Via.
- Carril bus-VAO B-23. Consiste en dos carriles por el interior de la autopista, segregados, y uno por cada sentido de circulación para el paso de autobuses y vehículos de alta ocupación (tres o más ocupantes). Se plantean dos entradas: una en Molins de Rei y la otra en el enlace con la A-2, y la salida en la entrada de la Diagonal. Existe un estudio de la Generalitat para poner una estación de autobuses en este punto.
- Carril bus C-245. A diferencia de los anteriores, se trata prácticamente de un carril bus de ciudad con algún tramo segregado. Conectará con la futura estación de los FGC en Cornellà.

PÁGINA WEB DE REFERENCIA

[sin página web]

NOMBRE DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROYECTO

Departamento de Sostenibilidad y Territorio (carril bus-VAO C-58, carril bus C-31 y carril bus C-245) y Ministerio de Fomento (carril bus-VAO B-23).