

## **24. Carril bus-VAO a la C-58 i a la B-23, i carril bus a la C-31 i a la C-245**

### **MUNICIPI / S**

Carril Bus-Vao C-58: Cerdanyola, Ripollet, Montcada i Barcelona

Carril Bus C-31: Badalona, Sant Adrià de Besòs i Barcelona

Carril Bus-Vao B-23: Molins de Rei, Sant Feliu, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Esplugues i Barcelona

Carril Bus C-245: Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi i Cornellà.

### **TITULAR**

Amb la implantació dels carrils bus-VAO s'augmenta la capacitat de transport de viatgers de la xarxa viària alhora que permet millorar significativament la velocitat comercial dels autobusos en els accessos a les grans ciutats.

### **DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES**

Es tracta de quatre projectes, dos al costat nord i dos al costat sud, en diferent estat:

- Carril Bus-Vao C-58. Obres en execució per part de TABASA. Finalitzaran a finals de 2011. Longitud 6,2 km.
- Carril bus C-31. Projecte executiu finalitzat. Longitud 7,5 km.
- Carril Bus-Vao B-23. Estudi informatiu redactat, pendent de l'estudi d'impacte ambiental. Longitud 12,0 km.
- Carril bus C-245. Estudi informatiu aprovat. Longitud 13 km.

### **DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE**

Els carrils exclusius per a vehicles d'alta ocupació i autobusos (bus-VAO) són carrils pels quals només es permet la circulació de vehicles privats amb dos o més ocupants i vehicles de transport públic de viatgers per carretera (autobusos i autocars). Aquestes infraestructures no comparteixen l'espai amb la resta del trànsit i per aquest motiu permeten accedir ràpidament a les ciutats on les vies d'accés paral·leles registren problemes de congestió reiterats.

Actualment, a l'àrea metropolitana de Barcelona s'estan projectant o construint els següents:

- Carril Bus-Vao C-58. Consisteix en dos carrils per l'interior de l'autopista, segregats i reversibles per al pas d'autobusos i vehicles d'alta ocupació (tres o més ocupants). L'entrada és al nus de Cerdanyola i la sortida a la Meridiana; aquesta es produeix en dues fases: una sortida prèvia dels VAO i una sortida a posteriori dels busos.
- Carril bus C-31. Consisteix en un carril d'entrada a Barcelona d'ús exclusiu per a bus no segregat, que és la continuació del de la Gran Via.
- Carril Bus-Vao B-23. Consisteix en dos carrils per l'interior de l'autopista, segregats i un per cada sentit de circulació per al pas d'autobusos i vehicles d'alta ocupació (tres o més ocupants). Es plantegen dues entrades: una a Molins de Rei i l'altra a l'enllaç amb l'A-2, i la sortida a l'entrada de la Diagonal. Hi ha en estudi de la Generalitat per posar una estació d'autobusos en aquest punt.
- Carril BUS C-245. A diferència dels anteriors, es tracta pràcticament d'un carril bus de ciutat amb algun tram segregat. Connectarà amb la futura estació dels FGC a Cornellà.

### **PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA**

[sense pàgina web]

**NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE**

Departament de Sostenibilitat i Territori (Carril BusVao C-58, Carril BUS C-31 i Carril BUS C-245) i Ministeri de Foment (Carril BusVao B-23).