

16. Carril bus-VAO en la C-58 y en la B-23 y carril bus en la C-31 y en la C-245

MUNICIPIOS

Carril bus-VAO C-58: Cerdanyola, Ripollet, Montcada y Barcelona

Carril bus-VAO B-23: Molins de Rei, Sant Feliu, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Esplugues y Barcelona

Carril bus C-31: Badalona, Sant Adrià de Besòs y Barcelona

Carril bus C-245: Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi y Cornellà

TITULAR

La implantación de los carriles bus-VAO mejora la movilidad de transporte público de viajeros con un incremento significativo de la velocidad comercial de los autobuses en los accesos a las grandes ciudades y un cierto aumento de la capacidad.

DESCRIPCIÓN

Los bus-VAO son carriles que buscan potenciar y hacer más eficiente el transporte colectivo de viajeros por carretera, ya sea público (autobuses y autocares) como privado (alta ocupación). Estas infraestructuras no comparten el espacio con el resto del tránsito y por este motivo permiten acceder rápidamente a las ciudades donde las vías de acceso paralelas registran problemas de congestión reiterados.

Actualmente, en el área metropolitana de Barcelona se está construyendo el **carril bus-VAO en la C-58**, que se prevé que entre en funcionamiento en el segundo semestre de 2012. Esta infraestructura consiste en dos carriles segregados y reversibles, por el interior de la autopista, para el paso de autobuses y vehículos de alta ocupación. La entrada/salida se sitúa en el nudo de Ripollet y la avenida Meridiana; la salida se produce en dos fases: una salida previa de los VAO y una salida *a posteriori* de los autobuses.

En relación con el **carril bus de la C-245**, la redacción del proyecto constructivo está muy avanzada. Se trata de la reforma integral de trece kilómetros de este eje viario, que conecta cinco municipios del Baix Llobregat y que se transformará en una avenida interurbana. Las actuaciones que previsiblemente contemplará son:

- La plataforma reservada para el bus: de 11,6 metros de ancho, con un carril por sentido de 3,3 metros y unas medias laterales de 2,5 metros, para segregar la plataforma del bus del resto del vial para el tránsito rodado.
- Nuevo paseo para peatones y bicicletas: se quiere potenciar los sistemas lentos de movilidad para favorecer la conectividad urbana entre municipios. Las franjas de vegetación y la implantación del máximo número de árboles de alineación permitirán recuperar la imagen verde de la antigua carretera.
- Intermodalidad con el ferrocarril y el tranvía: acceso rápido al intercambiador de Cornellà de Llobregat, donde confluyen los servicios de Cercanías, la L5 de metro y el Trambaix, y la conexión con la estación de Castelldefels de Cercanías Renfe.

Así mismo, se están redactando los estudios o proyectos del carril bus de la C-31 y del carril bus-VAO de la B-23.

DATOS ECONÓMICOS Y TÉCNICOS

- **Carril bus-VAO C-58.** Obras en ejecución muy avanzadas por parte de TABASA. Puesta en servicio prevista para el segundo semestre de 2012. Longitud: 6,2 km.
- **Carril bus-VAO B-23.** Anteproyecto en redacción por parte del Ministerio de Fomento. Longitud: 12 km.
- **Carril bus C-31.** Proyecto ejecutivo prácticamente finalizado. Longitud: 7,5 km.
- **Carril bus C-245.** Proyecto constructivo en redacción por parte de la DGTM. Longitud: 13 km.

PÁGINA WEB DE REFERENCIA

[sin web de referencia]

NOMBRE DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROYECTO

Departamento de Sostenibilidad y Territorio (carril bus-VAO C-58, carril bus C-31 y carril bus C-245) y Ministerio de Fomento (carril bus-VAO B-23).