

16. Carril bus-VAO a la C-58 i a la B-23 i carril bus a la C-31 i a la C-245

MUNICIPIIS

Carril bus-VAO C-58: Cerdanyola, Ripollet, Montcada i Barcelona

Carril bus-VAO B-23: Molins de Rei, Sant Feliu, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Esplugues i Barcelona

Carril bus C-31: Badalona, Sant Adrià de Besòs i Barcelona

Carril bus C-245: Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi i Cornellà

TITULAR

La implantació dels carrils bus-VAO millora la mobilitat de transport públic de viatgers amb un increment significatiu de la velocitat comercial dels autobusos en els accessos a les grans ciutats i un cert augment de la capacitat.

DESCRIPCIÓ

Els bus-VAO són carrils que busquen potenciar i fer més eficient el transport col·lectiu de viatgers per carretera, ja sigui públic (autobusos i autocars) com privat (alta ocupació). Aquestes infraestructures no comparteixen l'espai amb la resta del trànsit i per aquest motiu permeten accedir ràpidament a les ciutats on les vies d'accés paral·leles registren problemes de congestió reiterats.

Actualment, a l'àrea metropolitana de Barcelona s'està construint el **carril bus-VAO a la C-58**, que es preveu que entri en funcionament el segon semestre de 2012. Aquesta infraestructura consisteix en dos carrils per l'interior de l'autopista, segregats i reversibles, per al pas d'autobusos i vehicles d'alta ocupació. L'entrada/sortida és al nus de Ripollet i a l'avinguda Meridiana; la sortida es produeix en dues fases: una sortida prèvia dels VAO i una sortida a posteriori dels busos.

En relació amb el **carril bus de la C-245**, la redacció del projecte constructiu està molt avançada. Es tracta de la reforma integral de tretze quilòmetres d'aquest eix viari, que connecta cinc municipis del Baix Llobregat i que es transformarà en una avinguda interurbana. Les actuacions que previsiblement contemplarà són:

- La plataforma reservada per al bus: d'11,6 metres d'amplada, amb un carril per sentit de 3,3 metres i unes mitjanes laterals de 2,5 metres, per tal de segregar la plataforma del bus de la resta del vial per al trànsit rodat.
- Nou passeig per a vianants i bicis: es vol potenciar els sistemes lents de mobilitat per afavorir la connectivitat urbana entre municipis. Les franges de vegetació i la implantació del màxim nombre d'arbres d'alineació permetran recuperar la imatge verda de l'antiga carretera.
- Intermodalitat amb el ferrocarril i el tramvia: accés ràpid a l'intercanviador de Cornellà de Llobregat, on conflueixen els serveis de Rodalies, la L5 de metro i el Trambaix, i la connexió amb l'estació de Castelldefels de Rodalies Renfe.

Així mateix, s'estan redactant els estudis o projectes del carril bus de la C-31 i del carril bus-VAO de la B-23.

DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- **Carril bus-VAO C-58.** Obres en execució molt avançades per part de TABASA. Posada en servei prevista el segon semestre de 2012. Longitud: 6,2 km.
- **Carril bus-VAO B-23.** Avantprojecte en redacció per part del Ministeri de Foment. Longitud: 12 km.
- **Carril bus C-31.** Projecte executiu pràcticament finalitzat. Longitud: 7,5 km.
- **Carril bus C-245.** Projecte constructiu en redacció per part de la DGTM. Longitud: 13 km.

PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA

[sense web de referència]

NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE

Departament de Sostenibilitat i Territori (carril bus-VAO C-58, carril bus C-31 i carril bus C-245) i Ministeri de Foment (carril bus-VAO B-23).