

Op93. Carril bus-VAO en la C-58

MUNICIPIOS

Ripollet, Cerdanyola, Montcada i Reixac i Barcelona

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El carril bus-VAO de la C-58 es una nueva infraestructura de 6,8 km que potenciará y mejorará la eficiencia en el transporte colectivo de viajeros por carretera, tanto público como privado, en la conexión entre el Vallés Occidental i el Barcelonés.

Esta vía bus-VAO constituye una calzada de dos carriles que se ubica en la mediana de las autopistas C-58 y C-33 y que, a lo largo de todo su recorrido, está segregada de estas autopistas de manera que la entrada y la salida a la vía bus-VAO se hace por sus extremos (en el extremo norte mediante una conexión viaria con la C-58 i con los ramales del nudo de Ripollet, y en el extremo sud mediante una conexión con semáforo en la avenida meridiana).

Esta infraestructura es de uso ordinario exclusivo principalmente para vehículos de transporte público, vehículos de alta ocupación (los VAO, con tres personas o más), motocicletas, vehículos para personas con movilidad reducida y vehículos ecológicos. El carril bus-VAO ha sido diseñado para facilitar el uso de este tipo de vehículos dado el beneficio que comporta en tanto en cuanto reduce el tiempo de viaje y supone más fiabilidad y ahorro económico.

Las obras han significado una inversión de 80 millones de euros. Esta vía se puso en servicio el 29 de octubre de 2012.

PÁGINA WEB

www.gencat.cat/especial/carrilbusvao/cat/index.htm

NOMBRE DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROYECTO

Departamento de Territorio y Sostenibilidad. Servei Català del Trànsit