

12. Línia d'Alta Velocitat Barcelona-frontera francesa

MUNICIPI / S

Tram Barcelona – Figueres

TITULAR

La connexió ferroviària d'alta velocitat amb França: una realitat cada cop més propera.

DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- Longitud total del tram Barcelona-Figueres: 131 km.
- Principals infraestructures:
 - o 30 km de túnels
 - o 59 viaductes
- Inversió del tram Barcelona-Figueres: 4.200 M€
- Compta amb finançament de la Unió Europea i del Banc Europeu d'Inversió

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

El 2010 ha estat un any de grans fites en la construcció de la connexió ferroviària en alta velocitat entre Espanya i França a través del tram Barcelona-Figueres de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa. Uns avenços reflectits en les principals infraestructures: la tuneladora Barcelona ha arribat a la meitat de la perforació del túnel Sants-La Sagrera, i la tuneladora Gerunda ha finalitzat l'excavació del primer dels dos túnels urbans de Girona. Infraestructures que, juntament amb els nous túnels de Montcada i Reixac i Montmeló, arribaran pràcticament a la seva finalització durant el 2011.

Així mateix, durant el 2010 també s'ha estrenat parcialment el tram Barcelona-Figueres de la nova infraestructura d'alta velocitat, amb la utilització de 76 quilòmetres per al primer corredor en ample internacional que connecta el port de Barcelona amb la frontera francesa, destinat al transport de mercaderies. Per fer realitat aquest corredor, el Ministeri de Foment i Adif han fet una inversió superior als 300 milions d'euros en la instal·lació del tercer carril, una solució tecnològica única en el panorama internacional.

I durant el darrer any, una altra de les fites destacades en aquest complex i ambiciós projecte ha estat l'inici de la construcció de la nova estació de La Sagrera, l'obra ferroviària de major envergadura adjudicada mai a Espanya, amb una inversió propera als 600 milions d'euros, i el projecte de soterrament ferroviari més gran d'Europa amb 38 hectàrees de superfície.

La nova estació central de La Sagrera esdevindrà el principal pol d'atracció del nord de Barcelona i serà un nus estratègic en el futur mapa del transport públic en l'àrea metropolitana i en la connexió entre les xarxes espanyola i europea.

PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA

www.adif.es

NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE

Rafael Rodríguez, director de la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa, de Adif