

12. Línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - frontera francesa

MUNICIPI

Tram Barcelona-Figueres

TITULAR

La connexió en alta velocitat ferroviària entre Catalunya i França avança d'acord amb les previsions.

DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- Longitud Barcelona-Figueres: 131 km, dels quals 76 es troben en servei en la connexió en ample europeu per al transport de mercaderies entre el port de Barcelona i la frontera francesa.
- Principals infraestructures:
 - o 31 túnels, que sumen 34 km.
 - o 53 viaductes, que sumen 11 km.
- Inversió del tram Barcelona-Figueres: 4.200 M €
- Compta amb finançament de la Unió Europea i del Banc Europeu d'Inversions.

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

El 2011 ha estat un any d'avenços destacats pel que fa a fer realitat la connexió ferroviària per a viatgers en alta velocitat entre Espanya i França. Entre les principals fites aconseguides, destaca la finalització dels tres túnels urbans, perforats amb tuneladora.

El 7 de juliol, la màquina Gerunda culminava la construcció del primer túnel ferroviari de la història de Girona, que té una longitud de 3,6 km. El 26 de juliol, la tuneladora Barcino calava el túnel de connexió Sants - La Sagrera. I, finalment, el 28 de setembre, la Montcada finalitzava la perforació del tram soterrat que travessa el nucli urbà de Montcada i Reixac.

En l'execució d'aquests túnels de gran complexitat, Adif ha destinat tots els recursos tècnics i humans disponibles per garantir en tot moment la seguretat de les obres, del terreny i dels edificis situats a l'entorn. Els processos de perforació han culminat amb èxit, ja que no s'ha produït cap afectació.

La consecució d'aquestes fites permet refermar que les obres s'estan adequant a les previsions establertes per posar en servei el tram entre Barcelona i Figueres de la línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - frontera francesa a final d'aquest any 2012.

Prèviament, es finalitzarà la construcció de la plataforma en punts tan destacats com l'àrea de Sant Andreu, a la ciutat de Barcelona, com a primer pas de la profunda transformació urbanística que la construcció de les noves infraestructures ferroviàries representarà per al nord de la Ciutat Comtal, juntament amb l'avenç de les obres d'estructura i accessos de la futura estació de la Sagrera. Paral·lelament, es treballarà en l'adequació de la capçalera nord de l'estació de Sants, en el muntatge de la via i dels sistemes d'electrificació i de seguretat i comunicacions.

PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA

www.adif.es

NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE

Rafael Rodríguez, director de la línia d'alta velocitat Madrid - Barcelona - frontera francesa.