

## **Op92. Línia d'alta velocitat Barcelona - frontera francesa**

### **MUNICIPIIS**

Províncies de Barcelona i Girona

### **DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE**

El 9 de gener del 2013 va entrar en funcionament la línia d'alta velocitat Barcelona - Figueres, que completa la connexió Madrid - Barcelona - frontera francesa, de 804 km de longitud total, i es constitueix en un dels eixos de comunicació principals entre Espanya i Europa, atès que és també part essencial del corredor del Mediterrani.

La inversió total per a la construcció de l'últim tram Barcelona-Figueres, de 131 km, ha superat els 3.700 milions d'euros, als quals s'han d'afegir les obres executades a les estacions de Barcelona-Sants, Girona i Figueres-Vilafant.

La nova infraestructura permet connectar en alta velocitat les quatre capitals catalanes amb la resta de l'Estat, amb la qual cosa contribueix a la vertebració territorial i la cohesió social. A més, és una línia de tràfic mixt apta per a viatgers i mercaderies, i, per tant, esdevé un motor per al sector logístic ja que es beneficia dels avantatges de la interoperabilitat amb la xarxa europea.

En la seva posada en marxa s'han establert 9 trens diaris per cada sentit, amb una mitjana superior als 2.000 viatgers diaris. El temps de trajecte de Barcelona a Figueres és de 53 minuts, i el més utilitzat, de Barcelona a Girona, és de 37 minuts, mentre que el trajecte complet, de Madrid a Figueres, es fa en 4 hores i 8 minuts.

### **PÀGINA WEB**

[www.adif.es](http://www.adif.es) i [www.renfe.es](http://www.renfe.es)

### **NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE**

Adif, Administrador de Infraestructuras Ferroviarias