

## **26. Port de Barcelona. Ampliació sud**

### **MUNICIPIS**

Barcelona i el Prat de Llobregat

### **TITULAR**

La primera fase de la terminal de TERCAT ja és operativa des de setembre del 2012.

### **DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES**

- Pressupost de l'ampliació sud: 800 M €
- La superfície d'aigua arrecerada passarà de 370 ha a 786 ha
- La superfície de terra passarà de 558 ha a 1.265 ha
- La línia de molls creixerà de 19.766 m a 29.702 m

### **DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE**

Les obres d'ampliació del port de Barcelona permeten doblar-ne la capacitat, tant quantitativament (molls, dics, grues, accessos) com qualitativament (noves línies marítimes, més serveis i connexions). El port es consolidarà com un dels centres neuràlgics i de connexions de la Mediterrània.

Les actuacions principals de l'ampliació sud del port són la construcció del dic sud, la prolongació del dic est i la construcció del moll del Prat. El dic sud, ja finalitzat, té una longitud total de 4,8 quilòmetres, dividida en tres trams. La prolongació del dic est, també finalitzada, arriba a 2,1 quilòmetres de longitud. Al moll del Prat es construeix un moll d'1,5 quilòmetres de longitud i 16,50 metres de calat i es genera una superfície de 100 hectàrees.

Durant el 2012 han continuat les obres associades als accessos viaris i ferroviaris, com també la consolidació de futures fases de la terminal de contenidors. La primera fase de la nova terminal de contenidors està plenament operativa des de setembre del 2012.

Durant el 2013 es preveu avançar en fases posteriors de la terminal de contenidors i dels accessos viaris i ferroviaris a l'ampliació sud.

### **PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA**

[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

### **NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE**

Ramon Griell Bernadó, subdirector general d'Infraestructures i Conservació de l'Autoritat Portuària de Barcelona