

## 25. Port de Barcelona. Ampliació sud

### MUNICIPIS

Barcelona i el Prat de Llobregat

### TITULAR

Inici d'una segona fase de la terminal BEST.

### DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- Pressupost de l'ampliació sud: 800 M €
- La superfície d'aigua arrecerada passarà de 370 ha a 786 ha
- La superfície de terra passarà de 558 ha a 1.265 ha
- La línia de molls creixerà de 19.766 m a 29.702 m

### DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Les obres d'ampliació del port de Barcelona permeten doblar-ne la capacitat, tant quantitativament, amb més molls, dics, grues i accessos, com qualitativament, amb noves línies marítimes, més serveis i connexions. D'aquesta manera, el port es consolidarà com un dels centres neuràlgics i de connexions de la Mediterrània.

Les actuacions principals de l'ampliació sud del port són la construcció del dic sud, la prolongació del dic est i la construcció del moll del Prat. El dic sud, ja finalitzat, té una longitud total de 4,8 km, dividida en tres trams. La prolongació del dic est, també finalitzada, arriba a 2,1 km de longitud. Al moll del Prat es construeix un moll d'1,5 km de longitud i 16,50 m de calat i es genera una superfície de 100 ha.

Durant el 2013 han continuat les obres associades als accessos viaris i ferroviaris, així com a la consolidació de futures fases de la terminal de contenidors. La primera fase de la nova terminal de contenidors està plenament operativa des de setembre del 2012.

Durant el 2014 es preveu avançar en fases posteriors de la terminal de contenidors i dels accessos viaris i ferroviaris a l'ampliació sud.

### PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA

[www.portdebarcelona.cat](http://www.portdebarcelona.cat)

### NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE

Ramon Griell Bernadó, subdirector general d'Infraestructures i Conservació de l'Autoritat Portuària de Barcelona