

## 27. Nous accessos sud, ferroviari i viari, en l'ampliació del port de Barcelona

### MUNICIPI

Sant Joan Despí, Cornellà de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat, el Prat de Llobregat i Barcelona

### TITULAR

L'accés viari i ferroviari al port de Barcelona, una peça clau per al desenvolupament del corredor del Mediterrani.

### DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

Dades de l'estudi informatiu (no hi ha dades del projecte constructiu perquè està en redacció):

- Cost de licitació del viari: 91,6 M €
- Cost de licitació del ferroviari: 316,6 M € (preus d'abril del 2006)
- Longitud de l'autovia 2+2: 10,0 km
- Longitud via doble ample mixt: 1,98 km
- Longitud via única ample mixt: 9,34 km
- Termini d'execució: 4 anys

### DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Amb l'entrada en funcionament de la nova terminal del port, és imprescindible de cara a la seva competitivitat assegurar la construcció dels nous accessos sud, viari i ferroviari.

Un cop ha entrat en servei la primera fase de l'ampliació sud del port de Barcelona es fa necessària la corresponent connexió viària i, sobretot, ferroviària (amb ample mixt) amb les principals vies de transport de mercaderies. Actualment funciona un accés provisional per garantir el transport internacional de mercaderies amb ample estàndard europeu, però el port no podrà operar amb el rendiment esperat fins a l'execució dels accessos definitius.

Si bé en principi es van tramitar conjuntament, actualment es diferencien tres projectes:

- Accés viari: arranca poc abans del nus de la C-245, amb una ampliació de carrils a la ronda Litoral i que continuen paral·lels al riu Llobregat fins a l'alçada de Mercabarna, on continuen pel marge esquerre de l'antiga llera del riu Llobregat fins al final, on moren en el nou accés al port.
- Accés ferroviari: el ramal per a trens sortirà de l'enllaç amb Can Tunis i continuarà pel marge esquerre de l'actual llera del riu fins als nous molls i recorrerà un tram paral·lel al mar, per remuntar després per l'antiga llera del riu Llobregat fins a la ubicació de la futura estació.
- Terminals ferroviàries: el port vol ubicar dues terminals ferroviàries, que puguin ser explotades per dos operadors diferents, amb una capacitat per a 200-240 trens al dia i longituds de fins a 1.500 metres.

Els projectes constructius, tant ferroviaris com viaris, estan en fase de redacció. Quan el Ministeri de Foment aprovi aquests projectes, es podrà fer la licitació de les obres.

### PÀGINA WEB

[www.fomento.gob.es](http://www.fomento.gob.es) i [www.seitt.es](http://www.seitt.es)

### NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE

Ministeri de Foment