

11. Construcción de la línea 9 de metro

MUNICIPIOS

Barcelona, Santa Coloma, Badalona, L'Hospitalet de Llobregat y El Prat

TITULAR

Desde el año 2011, la ejecución de esta importante infraestructura de movilidad se ha ralentizado.

DATOS ECONÓMICOS Y TÉCNICOS

- Periodo de construcción: desde 2002
- Inversión total: 5.942 M € (sin IVA)
- Demanda: 130 millones de viajeros en 2020
- Velocidad comercial: 33 km/h
- Conducción automática de trenes
- Longitud de la línea: 47,8 km
- Número de estaciones: 52
- Frecuencia en tramo central: 3 minutos en cada sentido
- Frecuencia en ramales: 6 minutos en cada sentido

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La línea 9 de metro de Barcelona, con 47,8 kilómetros, 52 estaciones y una inversión global de 5.942 millones de euros, es el proyecto más emblemático de Ifercat. Será la línea de metro con conducción automática más larga de Europa. Su configuración en forma de parábola que enlaza el Llobregat con el Besòs romperá el modelo radial de la red de metro del área metropolitana de Barcelona.

La línea 9 dispondrá de un total de veinte estaciones con correspondencia con otras líneas de metro, tren y tranvía, que facilitarán la movilidad de los usuarios y aumentarán la intermodalidad y la eficiencia de la red de transporte público metropolitano.

El recorrido de la línea 9 incluirá un tramo central y dos ramales por cada extremo que formarán una figura de dos Y unidas por la base. Sobre esta infraestructura se han definido dos servicios de metro: Can Zam-Aeropuerto y Gorg-Zona Franca. De esta manera, las estaciones situadas en el tramo compartido (Bon Pastor-Gornal) dispondrán de los servicios con una frecuencia doble que en los ramales extremos.

Actualmente, de los 52 kilómetros de longitud de la línea solo falta la perforación de 4,27 kilómetros de túnel. En cuanto a las estaciones, doce ya están en servicio y las cuarenta y cuatro restantes se encuentran en diferentes grados de avance.

El 13 de diciembre de 2009 se inauguró el tramo Can Zam-Can Peixauet. En 2010 se inauguró el tramo Gorg-Bon Pastor (de la llamada L10) y Can Peixauet-Bon Pastor, el 18 de abril, y las estaciones de La Sagrera y Once de Septiembre, el 26 de junio. Asimismo, se adjudicó la concesión de las obras de las estaciones del tramo II. Y el 19 de septiembre de 2011 se inauguró la estación de Santa Rosa.

Desde 2011 ha quedado ralentizada la construcción de esta obra. Las previsiones apuntan a una priorización de los tramos Aeropuerto-Collblanc y Zona Franca-Collblanc, y el tramo central quedaría para una fase siguiente.

PÁGINA WEB DE REFERENCIA

www.infraestructures.cat y www.gencat.cat/L9

NOMBRE DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROYECTO

Joan Lluís Quer, presidente de Infraestructuras Ferroviarias de Cataluña (Ifercat)