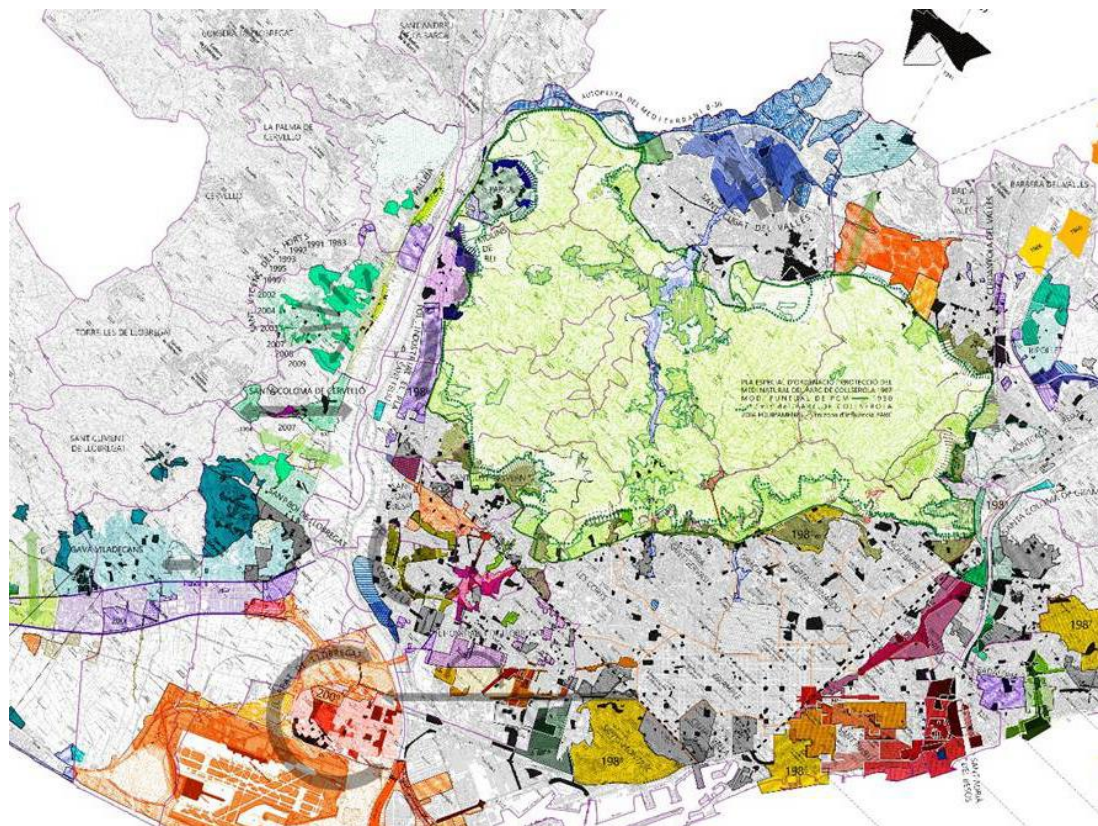


GENER 2020

INFORME DE SÍNTESI

Procés de participació amb agents de la RMB sobre l'Avanç del PDU Metropolità



PEMB



Servei de redacció del Pla Director

Índex de continguts

1	Introducció	1
2	Metodologia	1
2.1	Convocatòria	2
2.2	Programació de sessions i distribució de temes	2
2.3	Dinàmiques dutes a terme	3
2.4	Formulari	3
3	Assistència i participació	4
3.1	Assistència a les sessions presencials	4
3.2	Participació al formulari en línia	6
3.3	Mapa d'actors	7
4	Síntesi de conclusions de les sessions	9
4.1	Tendències i reptes per al planejament	9
	TENDÈNCIES GLOBALES	9
	TENDÈNCIES LOCALS	11
	REPTES I OPORTUNITATS EN RELACIÓ AL PLENAJAMENT METROPOLITÀ	14
4.2	Necessitats específiques i demandes als PDU Metropolità	17
	QUINES SON LES NECESSITATS ESPECÍFIQUES QUE ES DETECTEN?	17
	QUÈ SE LI DEMANA AL PDU METROPOLITÀ?	20
	QUINES SON LES INCERTESES QUE ES GENEREN?	23
5	Síntesi de conclusions del formulari de consulta	24
6	Seguiment i avaluació	38
6.1	Sobre la PREPARACIÓ	38
6.2	Sobre les SESSIONS	40
6.3	Sobre els RESULTATS	43
	ANNEX 1. Ordre del dia	46
	ANNEX 2. Dinàmiques de treball	47
	ANNEX 3. Llistat d'assistència	50
	ANNEX 4. Respostes Formulari	55
	ANNEX 5. Notes de premsa	72
	ANNEX 6. Recull fotogràfic	76

1 Introducció

Emmarcat dins del Procés de participació de l'Avanç del PDU Metropolità (<http://urbanisme.amb.cat/participacio>) i de manera paral·lela a la participació d'administracions i ciutadania, s'han articulat un seguit de 5 sessions amb grups d'interès que el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona ha co-organitzat i facilitat, en col·laboració amb la Oficina del Pla Director Urbanístic Metropolità al voltant de l'Avanç del PDU Metropolità.

Aquestes sessions van tenir com a principals objectius els d'obrir el debat sobre el PDU Metropolità a la Regió Metropolitana de Barcelona, incorporant a actors de la quàdruple hèlix, no sempre relacionats directament amb l'urbanisme, i a agents privats proveïdors de serveis al territori i per tant sotmesos a treballar sota els paràmetres de la planificació urbanística. Totes les accions d'aquesta col·laboració van tenir com a finalitat servir per a la creació de sinèrgies i per garantir la coherència de la planificació territorial: urbanística, estratègica, econòmica i sectorial.

Així, l'objectiu fonamental de les sessions va ser el de:

- Conèixer les necessitats dels diferents actors vers el PDU Metropolità, però també respecte altres instruments de planejament, com principalment el Pla Estratègic Metropolità de Barcelona
- Conèixer els conflictes i reptes que sorgeixen i es plantegen per la complexitat creixent del territori i la interacció dels interessos de les diferents parts i sectors.

2 Metodologia

Per dur a terme la col·laboració entre el PEMB i l'Oficina del PDU Metropolità en el marc del procés de participació de l'Avanç de PDU Metropolità es va optar per programar un seguit de sessions de treball temàtiques presencials, així com l'edició d'un formulari en línia obert des de l'inici del procés fins al tancament de l'acta de la darrera sessió presencial.

Posteriorment a cada sessió, es van redactar notes de síntesi del transcurs de la sessió per fer-ne difusió a través de les respectives webs (del PDU Metropolità i del PEMB)¹. A l'annex es poden consultar les notes elaborades.

¹ L'equip de comunicació del PEMB va redactar les notes de les sessions de la segona a la darrera, mentre que la primera va ser redactada per l'equip de l'Oficina del PDU Metropolità.

2.1 Convocatòria

La convocatòria d'agents per participar a les diferents sessions va ser dirigida i per invitació. Des del PEMB i conjuntament amb l'Oficina del PDU Metropolità es va dur a terme una proposta d'agents a participar responnent als següents perfils:

- Agents membres del Consell Executiu i el Consell Assessor del PEMB.
- Agents representats de la quàdruple hèlix (administració o sector públic, sector privat, recerca i universitats i societat civil) de forma proporcional.
- Agents representants del conjunt de la Regió Metropolitana de Barcelona.
- Agents que normalment no son o no han estat consultats de forma directa en processos de planificació urbanística, però que per la seva activitat o provisió de serveis al territori s'hi veuen afectats directa o indirectament.
- Agents experts en les temàtiques amb les que es va acordar distribuir les sessions.

2.2 Programació de sessions i distribució de temes

A continuació es mostra la relació de localitzacions i el calendari de les sessions:



INFRAESTRUCTURA VERDA

17/09/2019

Sant Vicenç dels Horts - Can Comamala
Carrer de Mossèn Jacint Verdaguer, 105 – 113.



METABOLISME (Cicles de matèria, energia i dades)

10/10/2019

Sant Boi de Llobregat - Mercabarna-Flor
Ctra. Antiga de València (B-204), num 1.



DESENVOLUPAMENT ECONÒMIC I SOCIAL

29/10/2019

Barberà del Vallès - Torre d'en Gorgs
Carrer de la Torre d'en Gorgs, 40.



COHESIÓ SOCIAL I HABITATGE

19/11/2019

Sant Adrià del Besòs - Campus Diagonal-Besòs UPC Escola d'Enginyeria de
Barcelona Est. EEBE
Avinguda Eduard Maristany, 16.



MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES DEL TRANSPORT

12/12/2019

L'Hospitalet de Llobregat - Centre d'Art Tecla Sala
Avinguda Josep Tarradellas i Joan, 44.

2.3 Dinàmiques dutes a terme

Totes les sessions van seguir un mateix ordre del dia que consistia en una primera part informativa, on primerament es duia a terme una exposició del què és i què implica el PDU Metropolità, així com del moment de desenvolupament en el que es troba a l'actualitat i del procés de participació ciutadana. Seguidament, el personal tècnic de l'Oficina del PDU Metropolità feia una exposició de la diagnosi, reptes i propostes incloses a l'Avanç del PDU Metropolità relacionades amb el tema tractat a la sessió.

La segona part de la sessió, consistia en les dinàmiques de treball, on per grups i mitjançant la conducció i facilitació duta a terme per les tècniques del PEMB, s'anaven responent les diferents qüestions a tractar, i que es poden resumir amb els següents ítems:

- Tendències globals respecte la temàtica de la sessió
- Tendències locals respecte la temàtica de la sessió
- Reptes i oportunitats en relació al planejament metropolità (entès en sentit ampli, i per tant respecte el PDU Metropolità com respecte el Pla Estratègic Metropolità)
- Quines son les necessitats específiques que es detecten? Respecte l'activitat de cada agent i per tant, també respecte el tema de la sessió
- Què se li demana al PDU Metropolità? En clau de poder afavorir l'activitat específica de cada agent o respecte les necessitats sectorials
- Quines son les incerteses que es generen?

A l'annex es pot trobar un exemple d'ordre del dia d'una de les sessions, així com les dinàmiques de treball explicades i les imatges dels materials associats utilitzats per dur-les a terme.

2.4 Formulari

Reconeixent que els objectius de les sessions podien resultar complexes d'abordar directament per algunes de les persones participants, així com també reconeixent el fet que algunes persones podien assistir com a representants de les seves entitats i per tant fer de portaveus d'un relat prèviament acordat, es va proposar l'enviament d'un formulari simple per a la resposta individual i més concreta que permetés començar a centrar el tema de treball i recollir el màxim d'aportacions, garantint la màxima pluralitat d'informació i de resultats obtinguts.

Amb aquest formulari, també s'han pogut recollir aportacions d'agents que van declinar la invitació a participar per motius d'agenda, però en canvi volien deixar palesa la seva aportació.

El formulari contenia les següents preguntes:

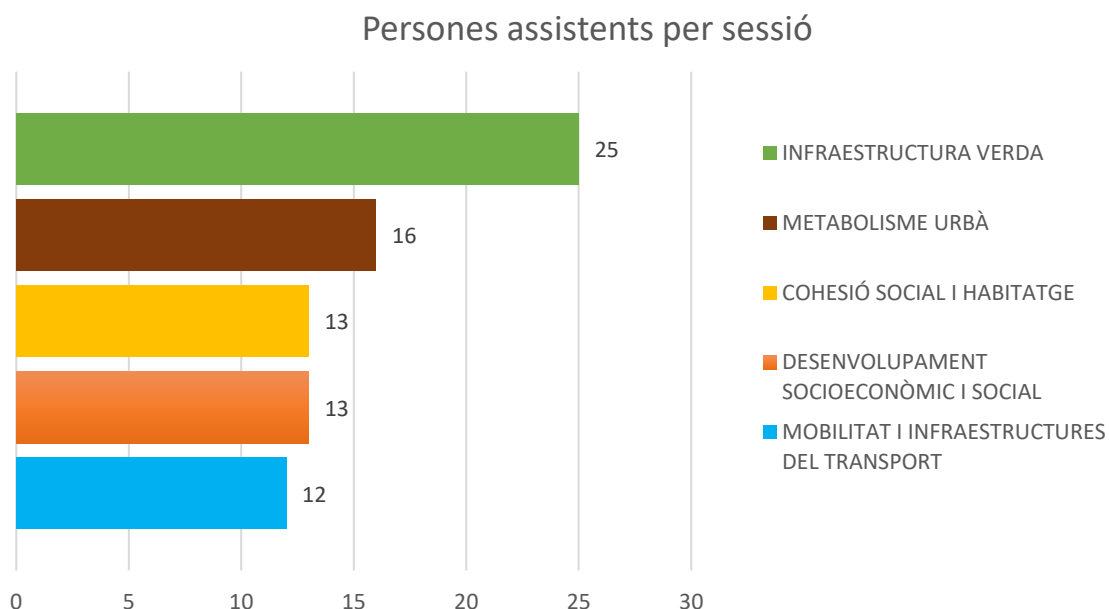


1. Quin dels camps d'actuació o projectes de la teva organització consideres que te relació amb l'urbanisme i per tant amb el PDUM?
2. Què necessites del PDUM? Quines han de ser les condicions físiques i infraestructurals (infraestructures necessàries) per poder fer front als reptes, necessitats i oportunitats del teu sector a escala metropolitana?
3. Què creus que caldria tenir en compte perquè el PDU establis les millors condicions possibles perquè es pugui portar a terme l'activitat de la teva organització?
4. Pots identificar àmbits o àrees d'oportunitat que teniu detectades i amb quina vocació (transformar -canvi d'ús-, preservar -intensificar- o generar -usos fins ara no contemplats i que seria desitjable promoure-)?

3 Assistència i participació

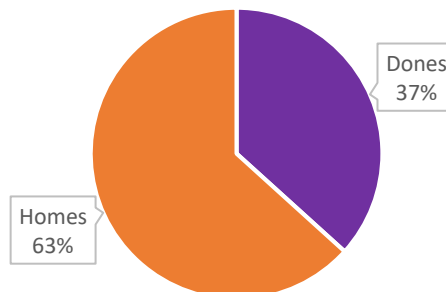
3.1 Assistència a les sessions presencials

En el total de les **5 sessions** hi van assistir **79 persones, de 44 entitats diferents**. D'aquestes, algunes, concretament 7, van assistir a més d'una sessió.

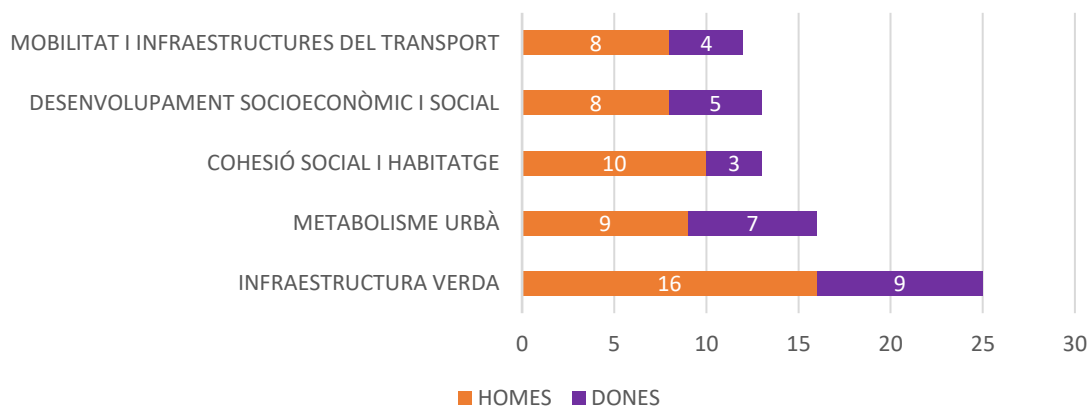


Les diferents sessions van tenir una participació mitjana de 15,8 persones, amb un percentatge d'homes i dones del 63% i 37% respectivament.

Persones assistents segons gènere

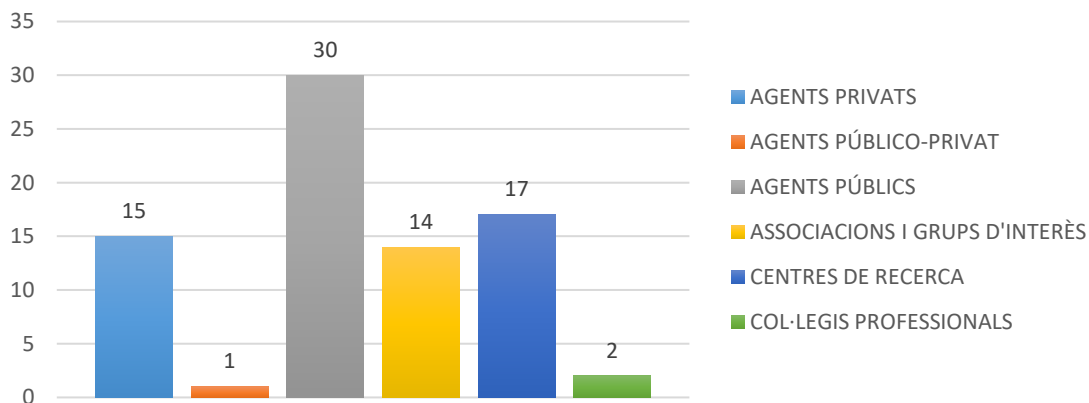


Persones assistents per sessió segons gènere



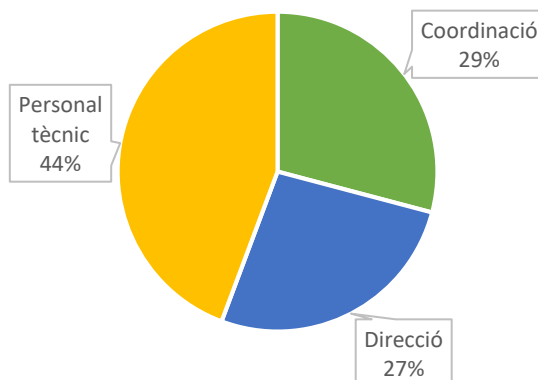
En relació amb els tipus d'agents que van assistir a les sessions, trobem que 30 de les 79 persones van ser agents públics, seguit dels centres de recerca que van comptar amb una representació de 17 persones i dels agents privats amb 15 representants.

Persones assistents segons tipus d'agent



El 44% de les persones assistents tenien càrrecs tècnics, el 29% càrrecs de coordinació o de caps d'oficina i el 27%, càrrecs directius.

Persones assistents segons càrrec

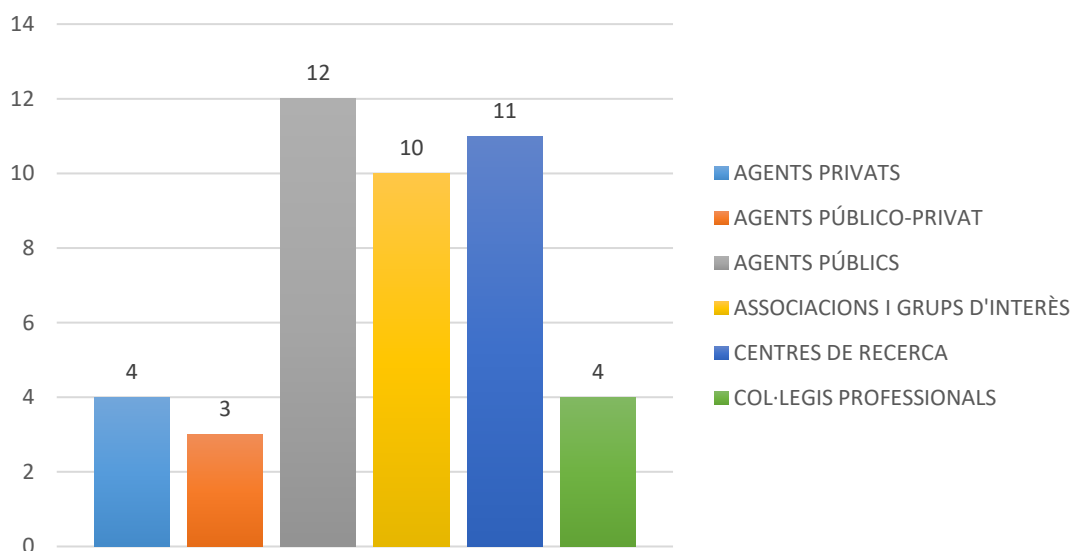


3.2 Participació al formulari en línia

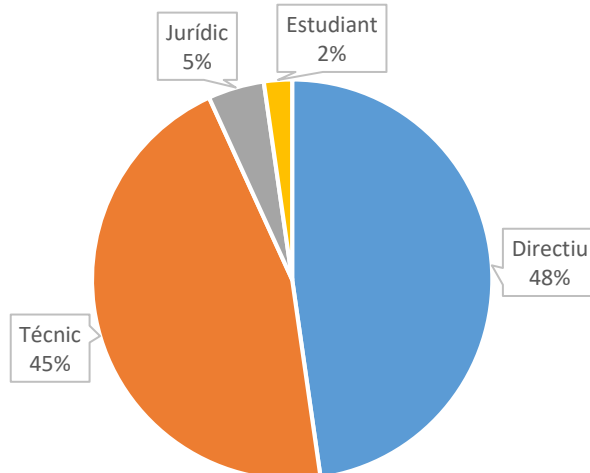
Pel que fa al formulari en línia, va ser contestat per **44 persones, representants de 34 entitats**, dels quals el 36% són dones i 64% homes.

Segons el tipus d'entitat i el perfil de les persones que van respondre les preguntes, es presenten els següents gràfics de resum:

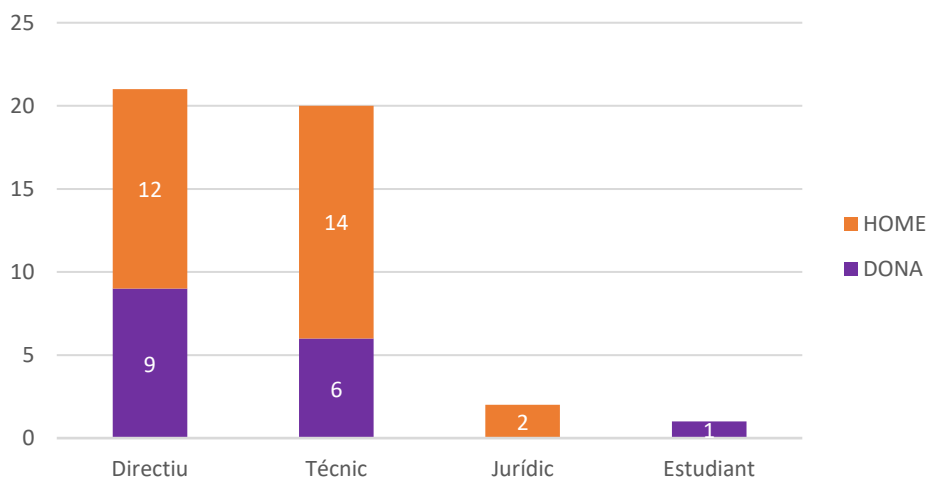
Tipus d'agent que va respondre el formulari



Persones participants segons càrrec



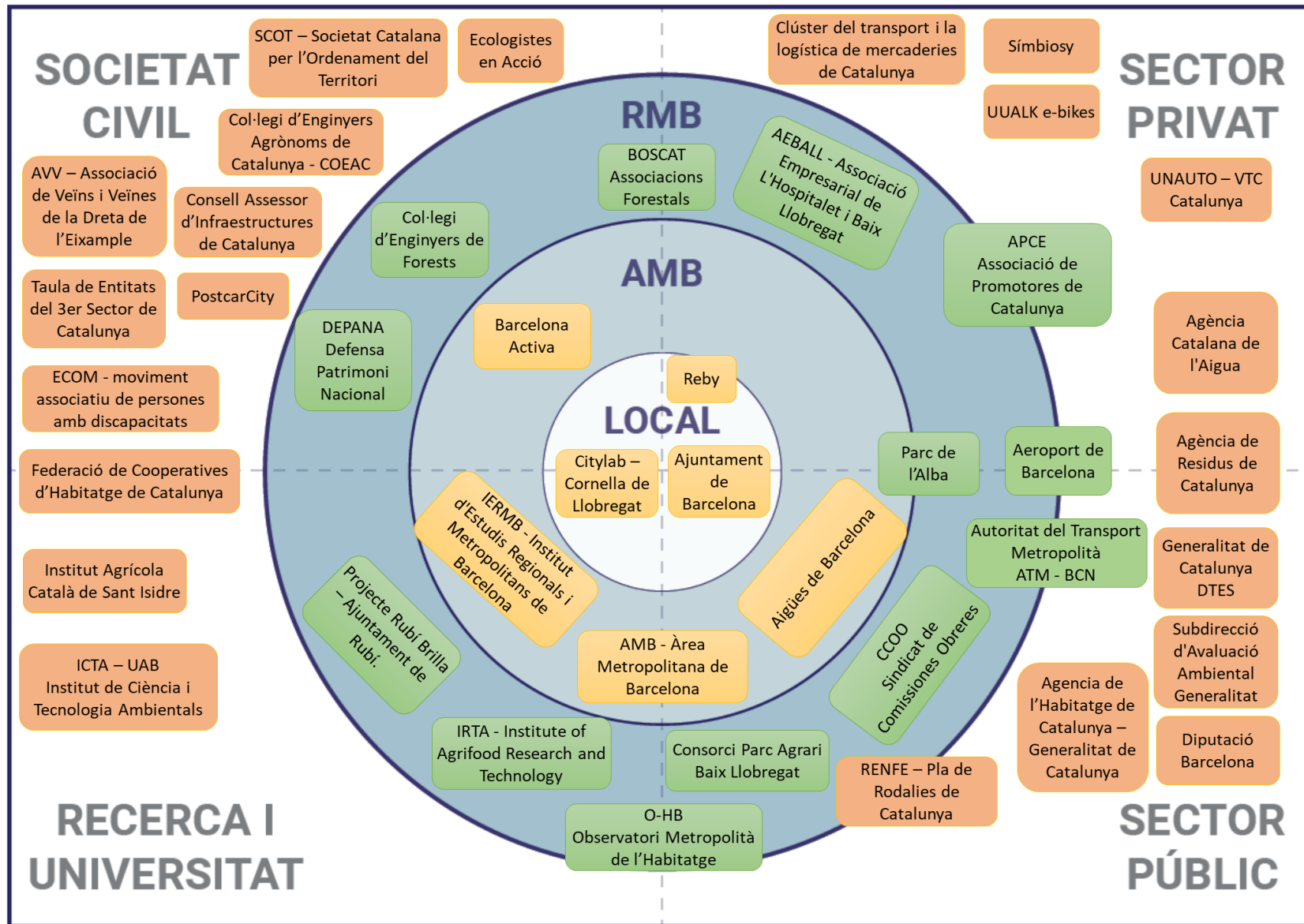
Persones participants segons càrrec i gènere



3.3 Mapa d'actors

Durant les diferents sessions es va demanar a les persones assistents que completessin un mapa d'actors, situant-se segons un eix de quàdruple hèlix i segons l'abast d'actuació de l'entitat de la qual venien de part. A continuació es mostra el resultat integrat de totes les sessions.

A l'annex es pot consultar el llistat integrat de persones i entitats assistents a les sessions presencials, indicant a quina o quines sessions van assistir, així com les persones i entitats que van respondre el formulari.



4 Síntesi de conclusions de les sessions

4.1 Tendències i reptes per al planejament

La primera de les dinàmiques de treball tenia per objectiu detectar les principals tendències globals i locals de l'àmbit temàtic sobre el que tractava cada sessió. A més també es plantejava la pregunta sobre quins creien que eren els reptes i les principals oportunitats en relació al planejament metropolità, sense necessàriament haver de fer referència al PDU metropolità, o no exclusivament, buscant per tant també reptes i oportunitats que poden provenir o haver-se d'integrar en altres planejaments urbanístics, territorials, sectorials i, per descomptat, en el pla estratègic.

A continuació es mostra una síntesi de les idees recollides segons cadascuna de les preguntes realitzades i de forma integrada pel conjunt de sessions. Entre parèntesi es comptabilitzi el nombre de vegades que es va fer una aportació molt similar.

TENDÈNCIES GLOBALES

Densificació urbana: Concentració de la població.

- Concentració de zones urbanes. (2)
- Increment poblacional. (2)
- Segregació urbana: urbà – rural, centre - perifèria. (4)
- Increment de l'ús de recursos.
- Ciutats autosuficients.
- Regeneració urbana.
- Espai físic limitat.
- Desconnexió per part de la població de la natura.
- Micromobilitat: bicicleta, V i a peu. (3)
- Desconnexió respecte els sistemes productius d'aliments.
- Convivència de dos mons diferents: caos.
- Cities with nature, Solucions Basades en la Natura (SBN), Biofilich cities.
- Països sense recurs que expulsen la població.
- Ambiental: integració de l'àmbit fluvial dins de l'espai fluvial.
- Normalització per ciutats sostenibles.
- Col·lectivització de l'habitatge i habitatge cooperatiu.
- Gentrificació. (5)
- Falta d'Habitatge Protegit.
- Caràcter públic del sòl com a recurs bàsic.
- "E-commerce" i logística.
- "Hubs" Intermodals. (2)
- Mobilitat a demanda.

- Autopistes ciclables.
- Augment de la mobilitat.
- Disminució de la mobilitat obligada i increment de la mobilitat per oci.
- Mobilitat compartida.
- Renaixement del ferrocarril.

Canvi climàtic

- Pèrdua de biodiversitat.
- Increment d'emissions de gasos d'efecte hivernacle.
- Conscienciació ambiental i sostenibilitat. (3)
- Dependència dels combustibles fòssils i dels materials.
- Reconeixement del problema del plàstic.
- • Importància dels oceans.
- Transició energètica. (3)
- Rewilding.
- Reduir la petjada de carboni. (2)
- Transició energètica: reducció del consum de les energies fòssils i adaptació al nou context. (2)
- Sanejament: potenciar disseny de xarxes separatives, drenatge sostenible.
- Interacció de l'agricultura amb la generació d'energia.
- Residu zero: disseny i materials reciclables.
- Consumidors més responsables i més conscients.
- Mercats de segona mà i reparació.
- Reducció gasos efecte hivernacle.
- Descentralització de la producció energètica.
- Des del territori: pel territori.
- Augment de la vulnerabilitat en barris amb edificis en situació desfavorida.
- Electrificació de la mobilitat.
- Optimització i eficiència de recursos actuals.

Dinàmiques econòmiques

- Globalització. (6)
- Incipient consum alimentari econòmic i responsable.
- Externalització d'impactes i producció. (2)
- Bioeconomia: economia circular.
- Economia circular (costos?). (2)
- Economia circular, sostenibilitat i retorn territorial de les empreses.
- Concentració de parcs econòmics i economitxació dels serveis de transport i logística. (2)
- Terciarització de la indústria.
- Financiarització internacional. (2)
- Pèrdua del control polític de l'economia i de la ciutat.
- Empobriment (capacitat econòmica). (3)
- Preu de l'habitatge i pobresa energètica. (3)
- Inseguretat jurídica en el món immobiliari: aturada en la promoció d'HPO.

Alimentació

- Animalistes/Especistes.
- Canvis en els patrons alimentaris.
- Transició dels pobles.
- Agroecologia i salut.
- Consum i producció de proximitat i de temporada.
- Reduir el consum de carn.

Disrupció tecnològica

- Digitalització dels fluxos de recursos (energia, aigua, materials i residus) i dades per poder gestionar.
- Traçabilitat de residus i materials.
- Digitalització com a efecte sobre l'ocupació – formacions.
- Indústria del coneixement.
- Teletreball.
- Robotització.
- Major accés digital, noves logístiques i necessitats.
- MAAS: mobilitat com a servei.
- Menys comerç de proximitat, més comerç digital.
- Transformació digital, automatització i reptes derivats. (2)

Model social

- Tendència creixent a nivell global de talent femení.
- Reducció dels llocs de feina.
- Pèrdua de drets humans i socials.
- Envel·liment. (3)
- Canvis en la forma de convivència.
- Difícil emancipació de la gent jove.
- Augment de la pobresa i les desigualtats. (2)
- Precarització. (3)
- Augment dels turistes i visitants.
- Dimensió de gènere i equitat en les polítiques urbanes.

TENDÈNCIES LOCALS

Institucional – Administratiu

- Manca de voluntat política per abordar l'habitatge.
- Manca de control per part de l'Ajuntament del parc d'habitatge.
- Incomprensió del propi marc legislatiu i normatiu.
- Inseguretat jurídica i econòmica (ethos).
- Manca d'inversió pública en habitatge.
- Divergència entre municipis, cal visió metropolitana.
- Regulació en tots els àmbits.

Densificació urbana: Concentració de la població.

- Vianalització i espais verds públics més repartits.
- Expulsar el vehicle privat dels centres urbans.
- VMP (bici – patinet elèctric) vs mobilitat activa.
- Visió holística de les canalitzacions lligades a mobilitat.
- Flexibilitat de la xarxa de busos versus la inèrcia de la xarxa ferroviària.
- Superilles i Zones de Baixes Emissions, canviant la mobilitat sense visió integrada.
- Saturació i congestió de la xarxa viària.
- Pressió sobre els sistemes de transport públic.
- Noves formes de mobilitat (bicicletes, patinets...).
- Creixement de bici i VMP.
- Saturació del territori per a augmentar la xarxa d'infraestructures.
- Ampliar el sostre edificat vinculat a l'HPO i ampliar el verd urbà.
- Excés d'habitatge de propietat horitzontal que comporta problemes de manteniment del parc, amb la gestió de l'habitatge i de la comunitat.
- Augment i diversificació de l'exclusió residencial. (2)
- Emergència habitacional.
- Coneixement de la situació del parc.
- S'esborren els límits administratius.
- Rehabilitació d'habitatges, que genera: activitat econòmica, millora de la qualitat del parc d'habitatge i millora de la qualitat de vida.
- Sobra sòl d'activitat econòmica en sectors petits que no són eficients.
- Manca d'infraestructures per connectar la residència amb el sector econòmic.
- Cal mixtificació de terciari + indústria + residencial.
- Gestió de demanda de l'aigua: molt difícil de reduir encara més a l'AMB?
- Matriu agroforestal (àmbits de desenvolupament).
- Concentració en zones urbanes.
- Estabilització dels processos de transformació.
- Increment de la demanda d'infraestructura verda per part de la població.
- Compatibilitat entre activitat agrícola, forestal i oci al mateix espai.
- Abandonament rural.
- Hiperfreqüentació d'espais naturals
- Necessitat d'espais oberts per esbarjo
- Concentració de població/ despoblació rural.
- Recuperació d'espais agraris amb conseqüències globals.

Canvi climàtic

- Reconeixement i consciència del problema global del canvi climàtic.
- Priorització de mobilitat en transport públic.
- Vinyeta.
- Zones de Baixes Emissions. (2)
- Peatges urbans.
- Augment de alimentació de proximitat i alimentació eco.
- Augment del consum d'energia.
- Malbaratament alimentari.
- Autoconsum compartit.
- Comunitats energètiques.

- Inundabilitat: adaptar el desenvolupament urbanístic i agrícola (i usos) a la normativa hidràulica. (2)
- Energies renovables: fotovoltaica, potencial solar, cobertes públiques.
- Transició energètica / estalvi i eficiència.
- Transició metabòlica agrària.
- Recuperació del cicle de l'aigua.
- Intents de residu zero.

Dinàmiques econòmiques

- Efectes de les restriccions ambientals sobre les activitats econòmiques i la mobilitat.
- Expulsió del comerç de proximitat i centres comercials vinculats al cotxe.
- Mobilitat i turisme.
- Desenvolupament del planejament mitjançant iniciativa privada i pública.
- Dificultats econòmiques per la rehabilitació.
- Cultura del liberalisme.
- Baixa capacitat d'innovació del promotor immobiliari.
- Sensellarisme i categories d'ethos (U.E.).
- L'habitatge considerat com inversió.
- Dèficit de la capacitat de gestió pública.
- Tendència creixent d'innovació social i economia social i solidària.
- Atomització.
- Desindustrialització.
- Desertització econòmica de les plantes baixes als barris perifèrics.
- Identificació de generadors de residus i economia circular (porta a porta, Polígon Industrial de Manresa).
- Consum de producte local.
- Economia social i solidària (com a motor d'inici).
- Increment de transversalitat en organitzacions i empreses.
- Simbiosis industrial.
- Gran demanda de productes econòmics.
- Descontaminació de productes fitosanitaris en jardineria.
- Increment de la proporció residencial/serveis, a més d'un increment de la terciarització.
- Les àrees agrícoles deixen de ser rendibles sense incentius.
- Fomentar la producció de proximitat.
- Regulació en polígons.

Disrupció tecnològica

- L'aparició de la distribució urbana de mercaderies (DUM) a la porta de casa. ("e-commerce")
- Introducció de la T-Mobilitat.
- Conflicte VTC (Vehicles amb conductor) – Taxi.
- Gestió de dades:
 - Model BCN dades: dades = bé comú.
 - Model Toronto: "Google fa la feina" com privat.

Model social

- Recuperació constant de l'espai públic, no només d'espais de qualitat per desplaçar-se sinó per estar i gaudir.
- Demandes cíviques per un espai urbà de qualitat.
- Estigmatització del parc social.
- Una habitació no és un habitatge.
- Explorar la provisió de cures a nivell territorial.
- Des del territori pel territori.
- Major conscienciació ambiental i tendència a canvi d'hàbits.
- Interès per la producció agrària local.
- Interès per l'horticultura urbana.
- Nous models de viure, de treballar i d'edificar.
- Reducció del malbaratament alimentari.

REPTES I OPORTUNITATS EN RELACIÓ AL PLENAJAMENT METROPOLITÀ

Reptes que afecten la infraestructura verda, els recursos naturals i l'espai periurbà

- Més pressió sobre els recursos.
- Com incentivar el canvi de la infraestructura verda.
- Com incentivar que hi hagi més rendibilitat de les zones agrícoles.
- Infraestructura com espai públic, com mantenir-lo econòmicament?
- La planificació no considera el valor no humà de la infraestructura verda.
- Sector agrari "hiperregularitzat".
- Desfragmentació/connectivitat.
- Reconèixer els hotspots de biodiversitat.
- Optimització en la prestació de serveis ecosistèmics.
- Racionalització, i fer més sostenible l'agricultura.
- Regulació de l'autoproducció local.
- Dotar de més recursos a la infraestructura verda que a l'espai construït.
- Ús racional del sòl.
- Limitacions del territori per produir tots els productes demandats.
- Mobilitat sostenible relacionada amb la connectivitat de la infraestructura verda.
- Connectivitat ecològica.
- Recuperació dels mosaics agroforestals.
- Desprogramar sòl en zones estratègiques.
- Revisar l'admissió d'usos en sòl no urbanitzable: càmpings, hivernacles, i altres construccions admeses en sòl no urbanitzable.
- Posar en valor el sòl periurbà.
- Definició d'instruments de gestió activa en la restauració.
- Repte urbanisme VS Parc Agrari.
- Coordinar la planificació local vs el territori.
- Gestió integrada dels recursos locals.

Reptes respecte el canvis d'usos del sòl i la flexibilització, les infraestructures i serveis, el tractament del sòl consolidat i els estàndards

- Conversió de sòls industrials.
- Infraestructures i serveis.
- Espais de connectivitat, xarxa de serveis i interlocució per polígons i AAPP.
- Flexibilitzar espais per necessitats de nous sectors i activitats socioeconòmiques.
- Protecció del patrimoni i planejament.
- Com s'obté parc assequible en el teixit consolidat?
- Com intensifiquem i com densifiquem?
- Superar rigidesa dels estàndards.

Reptes respecte l'habitatge i les necessitats residencials

- Necessitats residencials per sobre dels sòls disponibles.
- Densificar l'habitatge.
- Problemes amb urbanitzacions aïllades amb habitatge no assequible.
- Pensar en figures d'allotjament col·lectiu protegit.

Reptes sobre la mobilitat, l'ús d'espai públic i la logística

- Creació d'un nou model d'espai públic.
- Dotació d'aparcament fora de calçada.
- Nous espais logístics a la ciutat.
- Bicicleta en xarxa.

Oportunitats que presenta la infraestructura verda

- Infraestructura en xarxa que permeti desconcentrar la població.
- Afegir valor al treball artesanal (incloent sector primari).
- Incorporar millores (més eficients) a les formes de gestió del bosc (biomassa).
- Demanda de vida de qualitat (Indicadors quantitius – qualitius) (Índex de benestar humà).
- Promoció de productes agrícoles metropolitans.
- Restauració dels espais oberts.
- Donar valor econòmic als serveis que ofereixen els espais verds.
- Compensar serveis ambientals.

Oportunitats respecte les mesures per mitigar i adaptar-se al canvi climàtic

- Parar atenció a l'efecte del canvi climàtic sobre el mar i les platges.
- Adaptació al canvi climàtic.
- Producció amb baixa producció de CO₂.

Oportunitats per la gestió eficient de recursos, l'economia circular i el consum

- Increment de la circularitat dels materials. (2)
- Potenciar una gestió més circular dels recursos. (2)
- Reduir les pèrdues de distribució d'aigua i energia.

- Recollida d'aigües pluvials.
- Incrementar la permeabilitat per a la recàrrega d'aqüífers. (2)
- Aprofitar la planta dessaladora (amb renovables).
- Distribució d'aigua regenerada a tot el territori.
- Múltiples xarxes d'aigua grises i negres? Té avantatges però també costos.
- Producció i consum d'energia.
- Promoure el consum pròxim i el consum responsable.
- Reducció de residus.
- Gestió de residus (prevenció, reducció, reutilització).
- Canvi de model econòmic.

Oportunitats respecte el turisme

- Abordar el tema turístic.

Oportunitats respecte la disciplina urbanística

- Incrementar la disciplina urbanística
- Més gestió urbanística.

Oportunitats flexibilitzadores per permetre la innovació

- Espais d'innovació empresarial, atracció d'inversió, nous models econòmics.
- "Zones franques" d'experimentació pilots.
- Transformació de llocs de treball.
- Apostar per empreses i activitats econòmiques que tinguin un retorn social, ambiental i territorial.
- Espais amb un model de provisió de serveis.

Oportunitats pel que fa a la mobilitat

- Incloure la mobilitat dins la planificació i la transició energètica.
- Reducció del vehicle privat (cotxes i motos) a la ocupació de l'espai.
- Definir una nova mobilitat de persones.
- Definir una nova logística i transport de mercaderies.
- Definir un nou repartiment modal.
- Reforçar la cohesió social amb mesures de la mobilitat.
- Reducció de la petjada ecològica provocada per la mobilitat.

Oportunitats respecte l'habitatge i la rehabilitació urbana

- Habitatge adaptat a la realitat de les persones amb diverses funcionalitats i serveis.
- Habitatge cooperatiu i col·lectiu.
- Mirada de gènere transversal a totes les dimensions com seguretat i habitatge.
- Política multinivell - pacte metropolità d'habitatge.
- Estratègies de remodelació.
- Augment del finançament tant públic com privat.
- Reformar el parc d'habitatge a partir del suport i acompanyament als residents per definir àrees de conservació i rehabilitació, de forma que no es substitueixi la població.
- Col·laboració público-privada per generar habitatge assequible.

- Generar models de cohabitatge.

Oportunitats respecte la governança i la participació

- Coordinació de les administracions.
- Canvis de models de governança per afavorir innovació més enllà de la reglamentació existent (incertesa, desconeixement).
- Superar l'AMB per la regió metropolitana.
- Governança metropolitana.
- Des del territori pel territori: participació ciutadana real amb mapeig d'actors.
- Fomentar la interacció social amb creativitat, processos col·lectius i compactes.
- Necessitat d'una autoritat metropolitana regional que planifiqui.
- Cal una figura de planejament sectorial metropolità.
- Redefinir la ciutadania metropolitana.
- Necessitat d'una carta o constitució metropolitana.

4.2 Necessitats específiques i demandes als PDU Metropolità

La segona dinàmica duta a terme a les sessions tractava de respondre quines són les principals necessitats i reptes que presenta el sector de la temàtica concreta tractada a la sessió, en relació a la planificació urbanística o sobre la planificació del territori, entenent que tot allò que passa en un entorn físic té incidència i és incidit per la planificació territorial i urbanística. A més de comprendre i fer palesa també la vinculació entre la planificació urbanística i l'estratègica, buscant a la vegada aflorar possibles conflictes que poden sorgir de la plasmació en el territori de les necessitats sectorials.

A continuació es presenta la síntesi de les aportacions recollides segons cadascuna de les preguntes realitzades i de forma integrada pel conjunt de sessions. Entre parèntesi es comptabilitzi el nombre de vegades que es va fer una aportació molt similar.

QUINES SÓN LES NECESSITATS ESPECÍFIQUES QUE ES DETECTEN?

Una infraestructura verda de base forta, coherent, equilibrada i resilient sobre la qual es desenvolupi la resta del planejament metropolità.

- Desplegar la resta d'àmbits del PDUM sobre la base de la infraestructura verda.
- Dotar de coherència multiescalar a la infraestructura verda metropolitana respecte la catalana i les municipals.
- Establir una plataforma accessible per a la consulta de dades digitals que integri les fonts d'informació rellevant: font de nou coneixement.
- Assumir una visió de futur dels reptes ambientals: emergència climàtica i pèrdua de biodiversitat.

Afavorir l'equilibri protecció - interacció dels diferents espais naturals de la infraestructura verda.

- Definir els conceptes d'espais agraris i espais naturals, regular els usos permesos, la freqüentació i les infraestructures agràries degradades. (4)
- Definir un model d'ús del territori que afavoreixi l'equilibri i reconexió de diferents models productius (agrícoles / ramaders) amb la societat. (4)
- Garantir la protecció i el manteniment de la xarxa hídrica de reg i drenatge.
- Definir la superfície de verd per habitant.
- Disposar de "living labs" per desenvolupar models d'agricultura urbana adaptats a les condicions reals.
- Promoure el desenvolupament de serveis ecosistèmics.

Establir les condicions per definir un model energètic i funcional adreçat al territori metropolità.

- Objectivar el model energètic i funcional del territori metropolità (2)
- Establir àrea d'influència de metabolisme de l'AMB.
- En la mesura que es pugui, que les solucions siguin nature-based solutions.
- Millorar el transport públic a la 1a i la 2a corona per reduir la necessitat energètica privada.

Promoure un cicle autosuficient de fluxos i recursos amb una visió ecosistèmica i circular.

- Mesurar i fomentar l'autosuficiència de recursos i dels fluxos dins de la visió ecosistèmica de ciutat. (2)
- Estudiar la capacitat, les limitacions i els costos de les propostes per no caure en el "wishful thinking". (ex: nivell d'autosuficiència, recircular i tancar cicles).
- Tenir una visió sistèmica de recursos com les dades.

Determinar un cicle d'aigua metropolità equilibrat i independent, amb garantia d'abastament en qualitat i quantitat.

- Millora de l'estat de masses d'aigua (aquífers, rius, cabal ecològic, qualitat ambiental, salinització) i l'abastament en qualitat i quantitat. (3)
- Compatibilitzar la normativa hidràulica amb la urbanística (salvaguardar llocs de recàrrega, previsió pluges torrencials en context de canvi climàtic) (2)
- Drenatge urbà (paviment permeable, laminació en capçalera).
- Establir connexions i limitacions de les relacions de l'AMB amb els sistemes externs de subministraments i d'impactes.

Canvi de paradigma enfront del consumisme i la generació de sistemes de tractament de residus sinèrgics i autònoms.

- Reduir la generació de residus a través de models de recollida selectiva, reciclatge de residus i materials i taxes. (3)
- Cicle tancat de la matèria orgànica (incrementar compostatge orgànica, adob parcs i jardins, adob agricultura).

- Rehabilitació urbana i millora energètica a través de la reducció del consum, la reducció de residus materials, i la generació d'energia.
- Consum conscient.

Un planejament urbanístic que pensi el territori des de la globalitat i com un conjunt metropolità, mixt, interconnectat i amb necessitats d'equilibri social i econòmic.

- Transformar els sòls amb criteris de reequilibri econòmic i social, mixtura d'usos i innovació. (4)
- Interconnectar l'àrea i la regió metropolitana en matèria de transport i mobilitat. (3)
- Incrementar el parc d'habitatge públic dotacional, adaptar el parc existent i generar models de cohabitatge. (3)
- Implementar un model de governança metropolitana participativa. (2)
- Tenir una visió transversal del gènere i de la sostenibilitat ambiental i social en tot el pla. (2)

Coordinar i concretar polítiques d'habitatge amb projecció temporal, territorial i pressupostària mitjançant actuacions urbanístiques d'escala metropolitana.

- Potenciar el patrimoni públic de sòl i les reserves d'habitatge assequible. (4)
- Enfortir les iniciatives públiques de gestió de l'habitatge amb actuacions integrals de llarg termini. (3)
- Augmentar el pressupost públic per polítiques d'habitatge. (2)
- Millorar la col·laboració públic-privada per l'habitatge assequible. (2)
- Planificar, regular i finançar les actuacions de rehabilitació i adequació d'habitatge en sòl urbà consolidat. (5)
- Enfortir la qualificació d'habitatge protegit.
- Implementar polítiques coherents de fiscalitat, promoció, rehabilitació i lloguer, entre l'Estat i la Generalitat.

Canvi de concepte de l'habitatge com dret subjectiu susceptible de protecció al seu accés i permanència.

- Establir una figura clara per l'allotjament de col·lectius protegits.
- Protegir l'ús d'habitatge al centre de les ciutats.
- Controlar la política de preus de l'habitatge.
- Definir àmbits d'habitatge de lloguer.
- Delimitar àrees de tanteig i retracte i zones de rehabilitació.

Lligament entre l'urbanisme i les polítiques d'habitatge per aprofitar millor el sòl disponible i garantir espais de cohesió social.

- Coordinar i vincular estretament urbanisme i habitatge.
- Millorar l'aprofitament del sòl disponible amb redefinició de coeficients d'edificabilitat a l'àmbit metropolità.
- Dotar d'estàndards urbanístics a "tots" els teixits urbans.
- Incrementar l'espai de socialització enfront de l'espai de circulació.
- Generar diversitat tipològica en el mateix sector. (2)
- Regularitzar les disconformitats.

Consolidar una xarxa d'infraestructura integrada amb el seu entorn i adaptada a les demandes i canvis de l'àmbit metropolità i europeu.

- Aclarir i definir concretament les infraestructures que trenquen el territori, per reduir l'efecte barrera. (2)
- Definir reserves de sòl per a transport públic (Tramvia del Vallès – Barcelona) i per infraestructura logística (2).
- Definir les portes de Barcelona i plantejar-les des de l'AMB cap a la RMB. (2)
- Ordenar de forma comuna de les àrees logístiques i els polígons d'activitat econòmica per assolir una major eficiència en el transport de mercaderies dins de les ciutats. (2)

Planejament urbanístic del territori metropolità tenint en compte criteris d'accessibilitat, capacitat i qualitat de la xarxa actual i futura de transport públic.

- Millorar l'accessibilitat, qualitat i capacitat del transport públic i del transport als serveis. (2)
- Millorar l'accés i eliminar barreres de mobilitat per al vianant. (2)
- Crear i gestionar models alternatius de transport (bicicleta, patinet, VMP, entre altres). (2)
- Recuperar l'espai públic ocupat per vehicles aparcats. (2)

QUÈ SE LI DEMANA AL PDU METROPOLITÀ?

Regular de forma clara els usos i la compatibilitat entre l'activitat agrària, els espais naturals i la resta, com la clau per parlar d'una xarxa ambiental metropolitana.

- Definir nous instruments per a la gestió activa de la infraestructura verda i alinear-se amb instruments i polítiques de conservació existents a l'àmbit de Catalunya. (3)
- Compatibilitzar i afavorir la interacció de la infraestructura verda amb els espais agraris i la resta. (3)
- Garantir la preservació dels sòls agraris productius en quantitat però també en qualitat.
- Regular cada zona segons les seves característiques específiques.
- Establir un glossari de conceptes.
- Facilitar el desenvolupament d'un model divers d'agricultura urbana adient. (2)

Innovar i flexibilitzar la normativa urbanística per adaptar el territori metropolità a les necessitats de llarg termini.

- Ser "valent", innovador, i empènyer el canvi eco-social a llarg termini i l'adaptació al canvi climàtic. (2)
- Ser "operatiu" i amb determinacions executives i d'aplicació directa. (2)
- Definir mesures de sostenibilitat i rehabilitació energètica dels edificis. (3)
- Reservar sòls per sistemes tècnics necessaris a llarg termini, com parcs de reciclatge, reutilització i reparació. (2)
- Flexibilitzar les figures urbanístiques i generar espais d'experimentació per l'adaptació a noves necessitats. (2)
- Regenerar el sòl urbà consolidat.
- Eliminar disconformitats urbanístiques.

La matriu ambiental metropolitana com base territorial per gestionar la circularitat del metabolisme urbà.

- Establir les reserves de sòl per noves infraestructures que afavoreixin l'economia i la gestió circular de recursos i millorar les existents (depuradores, compostatge, energies renovables, biomassa). (2)
- Gestionar el cicle de la matèria i l'energia a nivell metropolità mitjançant projectes veritables. (2)
- Percentatge de circularitat i potencial de re-circularitat de residus.

Una normativa urbanística que promogui i exigeixi les energies renovables i els sistemes nets i autosuficients de producció i construcció amb el mínim de residus.

- Promoure i exigir les energies renovables i la minimització de les demandes des de la normativa edificatòria/urbanística.
- Generar sistemes constructius reutilitzables modulars, que afavoreixin la reducció de residus i la construcció en net.
- Preveure sistemes autosuficients d'autosanejament, autoproducció energètica, reducció de residus i recollida i reutilització d'aigua a les àrees industrials.
- Preveure serveis tècnics per a xarxes de distribució, producció i consum energètics distribuïts.

Optimitzar els recursos i els fluxos cap a una visió ecosistèmica i funcional del territori metropolità.

- Superar les limitacions de definicions politicoadministratives i incorporar una visió més funcional (ecològica, geogràfica) dels territoris.
- Determinar els espais amb perspectiva ecosistèmica.
- Incrementar la interacció amb zones més periurbanes per optimitzar sinergies de recursos i avaluació més àmplia d'impactes.
- Dotar de naturalesa a la ciutat (ex: espais verds, edificis i espais productius d'agricultura urbana).
- Vetllar per la qualitat de l'aire per sobre d'interessos econòmics.
- Aprofitar el bosc per generar energia i recursos, gestió forestal sostenible.

Un model que impulsi la competitivitat metropolitana mitjançant l'especialització funcional del territori, on les persones i l'ús eficient dels recursos siguin l'eix principal.

- Generar entorns metropolitans de qualitat en serveis que garanteixin l'economia local social, ètica i de barri. (3)
- Densificar els teixits urbans en funció de la seva capacitat i equilibrar els usos de la ciutat mixta. (3)
- Generar un model flexible de planejament global amb parcel·les de decisió local. (2)
- Implementar criteris de sostenibilitat social i ambiental tenint en compte el rol de les persones que viuen en el territori.
- Generar un parc logístic de trencament i de distribució per al repartiment d'última milla.

Directrius pràctiques que articulin les actuacions entre els municipis i posen sobre la pràctica l'objectiu de solidaritat urbana a escala metropolitana.

- Reequilibrar els beneficis i càrregues en l'àmbit metropolitana per assolir l'objectiu de solidaritat urbana. (3)
- Assolir la ciutadania metropolitana a través d'una carta de drets.
- Impulsar instruments concrets d'abast metropolitana per crear habitatge.
- Unificar criteris i actuacions entre municipis, atenent a la diversitat del territori.
- Repensar i recuperar ARES - operador metropolitana d'habitatge.

Un urbanisme integral desenvolupat per àmbits funcionals d'intercanvi i cohesió social.

- Abordar l'habitatge en urbanitzacions disperses amb estratègies d'actuació sobre els serveis i la mobilitat. (2)
- Vincular els factors de mobilitat i espais lliures a l'habitatge.
- Definir instruments per regular els processos de millora urbana, de manera que generin plusvàlues en favor del bé comú i així evitar la gentrificació.
- Generar instruments per aconseguir estàndards. (2)

Assolir la governança metropolitana amb un planejament urbanístic coherent amb altres instruments de planificació

- Garantir la seguretat jurídica i coherència normativa entre urbanisme i habitatge (PDU – PTSH). (2)
- Replantejar les afectacions actuals per sistemes que no s'han assolit.
- Replantejar les disconformitats del PGM.
- Millorar la coordinació i governança institucional per una major eficiència en mobilitat.
- Implementar la governança metropolitana amb una autoritat competent.

Mesures urbanístiques que consolidin un territori metropolitana pròxim, compacte i "passejable" per reduir l'ús del vehicle privat.

- Augmentar les mesures dissuasives per l'ús del cotxe privat.
- Generar espais d'aparcament públic d'alta capacitat dins i fora de la ciutat i regular l'aparcament fora de calçada.
- Generar polítiques favorables per la mobilitat dels treballadors.
- Crear vials interconnectats que potenciïn la necessitat d'anar a peu (passejar).
- Millorar la intermodalitat del transport.

Un pla que concreti els elements estructurants de les infraestructures de transport i logística, tant de reserves com en gestió a la normativa urbanística.

- Fer el 2n túnel de Collserola i el 3r túnel de Barcelona per a Rodalies (Castelldefels i Badalona).
- Crear l'accés ferroviari al port.
- Destinar espais com a plataformes logístiques per a la distribució urbana d'última milla.
- Optimitzar l'ús de l'espai públic com a centre logístic proper a nodes de transport.

QUINES SON LES INCERTESES QUE ES GENEREN?

Com pot respondre la planificació urbana a tots els reptes i necessitats plantejats per les infraestructures metropolitananes al context global i local?

- Tendències econòmiques, demandes socials locals i necessitats, sovint van per davant dels instruments que es necessiten per abordar-les. (3)
- A l'hora de fomentar i valorar els serveis ecosistèmics, quina narrativa s'adoptarà quan hi hagi serveis que entrin en contradicció? Ex: producció – conservació – ús recreatiu.
- Rendibilitat econòmica i programació de les grans infraestructures dels espais agraris.
- Adaptar les infraestructures de transport al canvi climàtic.
- Definir quins seran els nous models de mobilitat del futur.

Com flexibilitzar, adaptar i compatibilitzar l'ecosistema urbà metropolità dins dels escenaris actuals i futurs de canvis socials i tecnològics?

- Canvis tecnològics (IOT) i canvis de models de negoci en serveis de mobilitat, energia i residus, com 'insight' per la planificació urbana. (2)
- Impactes externs i valoració social són difícils de calcular i d'integrar. (3)
- Perspectiva sistèmica en determinació d'espais.
- Com governar la "flexibilitat" necessària.

Com assolir la transversalitat entre els plans de diferent rang per tal d'assolir l'aplicació del PDU Metropolità?

- Lligar el planejament urbanístic i de transport públic amb el Pla Director d'Infraestructures i amb el Pla Sectorial de l'Habitatge. (2)
- Articular el PDU amb el marc normatiu i legislatiu vigent.
- Capacitat d'articular la normativa per intervenir en el conflicte: "patrimoni versus PGM".

Com assolir el compromís col·lectiu amb les necessitats del territori metropolità que comporta la governança metropolitana?

- Definir i dotar a l'autoritat metropolitana de competències urbanístiques i mecanismes de governança. (2)
- Articular el principi de solidaritat metropolitana no només pel que fa a l'habitatge sinó a tots els àmbits.
- Superar els possibles conflictes de competència entre els diferents nivells de governs i instruments de planejament.
- Tenir la capacitat per generar polítiques de rehabilitació del sòl consolidat, protecció dels usos residencials i projectes d'habitatge cooperativa. (3)
- Minimitzar la politització de les decisions en detriment de les necessitats reals de la societat.

Com possibilitar i què pot comportar el fet de donar una resposta flexible i ràpida del planejament urbanístic, per adaptar-se a la velocitat dels canvis del territori i la societat?

- Adaptar i flexibilitzar les infraestructures del transport als canvis tecnològics. (2)
- Impacte del transport de mercaderies ("e-commerce").

- Articular les dinàmiques del port respecte a la ciutat.
- Gestionar el futur del treball (teletreball) i l'efecte sobre la mobilitat.
- Articular les infraestructures de l'Estat no estan articulades en el territori i en el planejament. (2)

5 Síntesi de conclusions del formulari de consulta

A continuació es fa una síntesi endreçada de les aportacions rebudes a través del formulari en línia, **obert entre el 3 de setembre i el 12 de desembre de 2019**.

Tenint en compte que es tractava de preguntes obertes, les respostes s'han classificat segons la temàtica a la qual es referien per tal de facilitar la seva lectura no obstant això, les respostes literals es poden trobar a l'annex 4 d'aquest informe.

1. Quin dels camps d'actuació o projectes de la teva organització consideres que te o tenen relació amb l'urbanisme i per tant amb el PDU Metropolità?

Alguns projectes o iniciatives plantejats en el formulari no s'emmarquen en un eix particular del PDU Metropolità, sinó que fan referència a aspectes estructurals de la planificació urbanística que tenen relació amb l'urbanisme i amb el Pla.

Així, es planteja la generació d'estratègies locals i plans estratègics derivats del PDU Metropolità, la redacció o impugnació de planejament urbanístic (tant general com derivat) i el suport als ens locals en la demarcació amb relació al conjunt de l'acció urbanística local. Totes aquestes actuacions sempre pensades des de la vessant jurídica.

Per la resta d'actuacions, iniciatives o projectes que els preguntats consideren que tenen relació amb l'urbanisme i amb el PDU Metropolità, s'ha fet una classificació temàtica segon els reptes del PDU Metropolità; així, es troben aspectes tant en desenvolupament com per desenvolupar en el planejament urbanístic:

Infraestructura verda i espais agraris:

- La planificació i gestió dels espais agraris, a escala supramunicipal, local i de parcel·la.
- Planificació i gestió dels espais lliures.
- Gestió integrada dels espais urbans-forestals i d'iniciatives empresarials relacionades amb els productes forestals.
- Ubicació d'iniciatives empresarials relacionades amb l'aprofitament dels recursos forestals.
- Afectació de l'urbanisme a domini públic hidràulic i zones inundables.
- Tot el relacionat amb la protecció del territori i els seus valors naturals.

- L'exercici de l'activitat agrària i del sector agroalimentari al territori, especialment al sòl no urbanitzable.
- La conservació de la natura i els serveis ecosistèmics en general, la connectivitat territorial i entre espais protegits, la fragmentació d'hàbitats.
- Els espais naturals i els espais encara lliures de l'àmbit metropolità.
- Recerca sobre impacte d'infraestructures verdes.
- El projecte de la infraestructura Verda a Catalunya.
- Les línies d'actuació 27, 29, 30 i 31 de l'Estratègia de Conservació del Patrimoni natural i biodiversitat de Catalunya (Acord GOV/54/2018).
- L'execució del Pla especial del Parc Agrari del Baix Llobregat i dels instruments de planejament derivat.
- La delimitació de l'àmbit del Parc Agrari que s'ajustarà a les determinacions del Pla Director Urbanístic Metropolità (PDUM) i altres instruments urbanístics d'igual rang per l'àmbit.

Metabolisme Urbà:

- Sostenibilitat, reducció d'emissions CO2, energia i mobilitat.
- Rehabilitació energètica, mobilitat sostenible, anàlisi de dades energètiques microterritorials, eficiència i estalvi energètic d'edificis, barris i ciutats, generació energètica renovable distribuïda, mercats locals d'energia.
- Sostenibilitat metabòlica i territorial de les àrees metropolitanes.
- La producció d'aliments a les zones urbanes i periurbanes així com la renaturalització de la ciutat i el desenvolupament de solucions bio-based.
- Transició energètica (TE21).
- Les polítiques i estratègies que emmarquen els desplegaments d'infraestructures de telecomunicacions.
- L'anàlisi de les necessitats i limitacions del territori, dels riscos, i de les condicions de possibilitat de llibertat de consum per escollir proveïdor.

Desenvolupament social i econòmic:

- Els polígons d'activitat econòmica.
- Estudis de localització de l'activitat econòmica i de la innovació.
- Projectes en l'àmbit de les Smart Cities i projectes de l'estratègia SmartCAT (Laboratori, Challenge, Observatori, IoT Catalan Alliance entre altres).
- Els laboratoris d'innovació social com a punt de trobada per co-idear i testejar projectes d'urbanisme.
- Projectes artístics participatius per generar eixos comercials.

Cohesió social i habitatge:

- Habitatge i patrimoni.

- L'accessibilitat al territori, edificació, mobilitat i transport.
- Les activitats culturals, esport i lleure relacionades amb la defensa dels drets de les persones amb discapacitat física.
- Tots els projectes i iniciatives l'àmbit de l'habitatge assequible, social i d'atenció a l'emergència habitacional i el sensellarisme.

Mobilitat:

- L'adient ordenació del transport en l'espai i en els usos urbans com a eix essencial per al desenvolupament de l'activitat comercial.
- Mobilitat, transport i digitalització.
- Tots els camps referents a mobilitat, sostenibilitat, economia i societat
- Pla de Rodalies.
- L'accessibilitat a la feina.
- Localitzar l'activitat productiva als centres urbans quan sigui possible i endegar polítiques urbanístiques de mescla d'usos i densificació.

2. Què necessites del PDUM? Quines han de ser les condicions físiques i infraestructurals (infraestructures necessàries) per poder fer front als reptes, necessitats i oportunitats del teu sector a escala metropolitana?

Infraestructura verda i espais agraris:

Mesures de coordinació en el planejament	Condicions físiques	Infraestructures necessàries
Coordinació entre les administracions per a preservar l'espai agrari i tenir una trama urbana coherent amb el desenvolupament de l'activitat.	Protegir millor els espais naturals i crear connectors entre els diversos espais naturals.	Cal la modernització de regadius (plana agrícola del delta) i canals (canal de la dreta del Llobregat), millora de la qualitat de l'aigua d'EDAR per a reg.
Preservar, desenvolupar i millorar el patrimoni agrari i natural de la vall baixa i del delta del Llobregat en la línia del desenvolupament sostenible de l'agricultura, on convergeixen: l'interès productiu de l'activitat econòmica, l'interès ecològic i ambiental dels sistemes naturals que conté i l'interès social del manteniment i ús d'un paisatge agrari de qualitat.	Preservar la base territorial de la seva incorporació al procés urbà, fomentar i consolidar la presència de l'agricultura professional, mitjançant programes específics, en un marc que harmonitzi la producció agrària amb la protecció mediambiental i la regulació respectuosa de l'ús social.	Millora de camins agrícoles i forestals i ordenar els usos dels camins per evitar que el lleure foragiti els professionals, millora dels desguassos d'aigua a la plana agrícola, anàlisi de l'oportunitat de processos de concentració parcel·lària, petits nous regadius a les Muntanyes del Baix i infraestructures i actuacions dins del Parc del Garraf i l'Ordal per protegir el bosc de Grans Incendis Forestals.
Realitzar una planificació on l'espai forestal sigui considerat viu i no estàtic.	La consideració i adient valoració de les aportacions del territori lliure i els seus valors naturals com infraestructures	Calen infraestructures industrials per poder disposar d'una indústria agroalimentària capdavantera.

	de servei comunitari anàlogues a la resta de serveis públics, ambulatoris, escoles, zones esportives.	
El PDU Metropolità ha de fugir de la persecució o criminalització de les activitats agràries al territori metropolità, ha de permetre la seva existència com a sistema productiu bàsic per a la societat (aliments de proximitat), com a garant i mantenidor del territori i com un sector econòmic de primera magnitud.	Bona accessibilitat a les zones de conreu, limitacions d'accés a persones alienes a les explotacions agrícoles, una bona xarxa de reg i una gestió adient de les aigües pluvials i residuals.	
Incorporar aspectes ambientals com qualitat de l'aire.	El PDUM ha d'endreçar i teixir el territori metropolità, afrontant grans reptes com el canvi climàtic.	
Coordinació amb les polítiques de conservació de la Generalitat, en relació amb el PDU, perquè els elements de la Infraestructura Verda que s'identifiquen a escala catalana tinguin una "traducció" a escala del PDU Metropolità.	Ordenació territorial rigorosa, considerant el sistema d'espais lliures com la infraestructura sobre la qual s'assenten la resta de sistemes, que possibiliti l'establiment d'instruments de gestió per a la protecció i millora dels seus valors i dels serveis a les persones.	
Identificació de la informació disponible a l'escala "regional metropolitana" que es pugui utilitzar per a la definició dels elements d'IV de cada meta de l'Estratègia Catalana de IV.	El PDU Metropolità ha de garantir un espai agrari (agrícola, ramader i forestal) viu i fort, amb activitat econòmica i amb professionals del sector, per tal que tota la ciutadania gaudeixi de les externalitats positives, però abans que les externalitats, és una activitat professional agrària forta.	
Informació de qualitat, agregada, actualitzada i disponible, a la ciutadania i als centres de recerca.	Mesures de prevenció i protecció enfront d'inundacions.	
Que tinguin en compte les necessitats i aspiracions dels emprenedors del rural que hi viuen i treballen en aquest àmbit.		

Metabolisme Urbà

Mesures de coordinació en el planejament	Condicions físiques
Promoure una millor mobilitat, menys contaminant, zero emissions de CO ₂ . Optimitzar el residu, zero. Rehabilitació d'habitatges (eficiència energètica, menys consum d'energia), Generació d'energies renovables: eòlica, fotovoltaica, donat el creixement futur de la població a l'AMB, etc.	Que contempli les reserves de sòl i les disposicions urbanístiques necessàries per implementar els objectius europeus-catalans de la TE 2030-2050.
Una normativa urbanística que afavoreixi la transició cap a un nou model de "ciutat fèrtil" que possibiliti el canvi d'usos d'alguns espais i el desenvolupament de nous models de producció i comercialització d'aliments	Densitat, regulació del sol i l'espai públic pensada per expulsar entre el 50 i el 70% del vehicle privat amb un sol conductor, sol i cobertes d'edificis i infraestructures pensades per a produir energia renovable local, sistemes d'emmagatzematge.
El resultat del PDUM ha de determinar les necessitats de recursos hídrics i d'infraestructures. Els recursos disponibles han de limitar el PDUM no a l'inrevés.	
Que es faci una reflexió des de diferents mirades (no només des dels interessos dels grans agents) que porti a definir unes estratègies que promoguin una major cohesió territorial, major equilibri social, potenciar pràctiques que avancen cap a la sostenibilitat ambiental.	

Desenvolupament social i econòmic:

Mesures de coordinació en el planejament	Condicions físiques	Infraestructures necessàries
Més espais de diàleg efectius i amb visions i objectius clars.	Mobilitat de persones i mercaderies per facilitar la competitivitat.	Infraestructures de serveis a les àrees d'activitat econòmica.
Patró o estructura d'ordre territorial per a les polítiques de desenvolupament econòmic, amb una idea més complexa d'infraestructura (que superi l'actual centrada en la mobilitat) i que com a mínim ha de comptar amb el paisatge per la seva capacitat pública, les funcions per a l'economia circular i el 5G per a la connectivitat digital.	Disposar d'una bona connectivitat en fibra òptica o gran amplada de banda, especialment en tots els polígons industrials.	
	Per l'activitat econòmica, connectivitat (persones i mercaderies), densitat de la població i de l'activitat.	

Cohesió social i habitatge:

Mesures de coordinació en el planejament	Condicions físiques
Instrumentes per recuperar habitatge en procés d'envelliment, instruments per passar habitatge del sector privat al sector públic, instruments per resoldre la contradicció actual entre Patrimoni i PGM, instruments per renovar els processos d'expropiació actualment subjectes als preus del mercat.	Localitzacions (en què s'haurà de generar obligatòriament habitatge assequible i social i el seu encaix amb xarxa d'infraestructures i d'espais d'activitat econòmica), i determinacions en el teixit preexistent que facilitin l'assequibilitat, la qualitat i l'eficiència energètica del teixit residencial.
Pla estratègic de mobilitat metropolitana vinculada a noves àrees urbanes pel que fa al transport públic i privat.	Que es pugui planificar a escala metropolitana la dotació de recursos de sòl residencial, de sòl d'equipament per a la dotació d'allotjaments per a col·lectius protegits.
Establir llindars pel que fa a l'Emergència Climàtica, contaminació i densitats.	Disseny Universal (per a tothom) per garantir l'accessibilitat a totes les persones
Avaluació i revisió d'aquells aspectes de l'ordenació urbanística, territorial i de les polítiques d'habitatge d'escala metropolitana que així ho requereixin, així com l'ampliació de nous temes d'escala metropolitana no tractats fins ara i que siguin rellevants.	La Planificació de reserves de sol destinades a Habitatge públic de Lloguer.

Mobilitat:

Mesures de coordinació en el planejament	Condicions físiques	Infraestructures necessàries
Que s'inclouï el pla de mercaderies dins la mobilitat urbana.	Ha de definir clarament el model d'ocupació del territori per poder avaluar la mobilitat generada.	Vies de circulació adients per al transport per carretera i zones habilitades per càrrega i descàrrega; aparcaments. Punts de recàrrega de vehicle elèctric.
Apertura, diàleg.	Reduir l'espai d'aparcament i de circulació per cotxes. Reconvertir espai destinat a l'aparcament en polígons industrials.	Infraestructures pel transport públic, pels modes actius (bicicleta i a peu), per la logística i DUM i pels vehicles privats quan sigui necessari.
Increment de la capacitat d'inversió en infraestructures ja previstes per diversos instruments de planificació mobilitat i d'infraestructures.	Entrades a Barcelona.	Infraestructures 100% accessibles, digitalitzades, resilents i s'han d'adaptar als canvis socials i climàtics que s'estan donant.
Afavorir la intermodalitat per oferir alternatives viables al ciutadà respecte del vehicle privat.		Implantar infraestructures de mobilitat sostenible per donar accessibilitat als centres de treball.
		Transport públic (xarxa ferroviària, estacions, intercanviadors, carrils bus...) a peu i bicicleta (xarxes d'itineraris segurs i connectats, grans aparcaments de bicicletes...).

3. Què creus que caldria tenir en compte perquè el PDU establis les millors condicions possibles perquè es pugui portar a terme l'activitat de la teva organització?

Agent públics i publico-privats:

- * Incorporar en els processos de treball administracions, entitats, organitzacions i/o agents que representin el conjunt del territori no metropolità.
- * Coordinació i comunicació entre les administracions encarregades de desenvolupar cada projecte.
- * Informació oberta, digitalitzada i amb protocols comuns. Pel que fa a l'activitat operativa compartir els processos de planificació i acordar com abordar determinats problemes d'una manera integrada i sinèrgica.
- * Un marc legal que estigui en consonància amb la normativa del Pla Especial del Parc Agrari del Baix Llobregat i la Llei d'espais agraris de Catalunya.
- * Modificacions legals de regulació urbanística.
- * Treball multicapa, des del gra petit fins a la visió regional i un model territorial català.
- * Reconeixement de la infraestructura verda com un sistema vital, on totes les peces d'espais lliures juguen un paper, on cal planificar i gestionar per maximitzar el valor, la funcionalitat i els serveis del conjunt.
- * 1) Preservar, regenerar i promocionar els espais agraris i garantir les seves funcions.
2) Mantenir la superfície de sòl rústic protegit de valor agrícola del Parc Agrari del Baix Llobregat (claus 24a i 24b).
3) Preservar i millorar l'estat del conjunt de les aigües i els aquífers associats al Parc Agrari del Baix Llobregat i la seva xarxa de reg i drenatge, i per afrontar la problemàtica recurrent de les inundacions en aquesta part del territori.
- * Que planifiqués un model compacte i amb la màxima continuïtat dels teixits urbans.
- * Determinar necessitats i usos.
- * Edificabilitat densa i eliminació d'espai dedicat al vehicle.
- * Consideració dels mapes de perillositat per inundació i afectacions a domini públic hidràulic.
- * Generació o consolidació de xarxes però a partir de processos més innovadors que garanteixin la utilitat i efectivitat d'aquestes xarxes. Es necessiten més xarxes efectives i aprendre de les experiències fallides a l'hora de treballar col·laborativament.
- * Incorporar els elements claus de la biodiversitat en el plantejament del PDU metropolità com per exemple les espècies autòctones, els hàbitats, els connectors físics i també funcionals, els serveis ecosistèmics enfocats a la conservació de la natura, les solucions basades en la natura, entre d'altres.
- * La creació d'un àmbit de treball específic des de l'autoritat metropolitana i coordinat amb els organismes de la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, que abordi, planifiqui i executi un pla d'actuació per l'abordatge de l'estratègia de lluita

contra el "sensellarisme" (en tots els àmbits d'anàlisi de la tipologia europea ETHOS), atenent el document de bases elaborat en els 2 darrers anys.

Associacions i grups d'interès:

- * Una diagnosi acurada i amb dades sobre el col·lectiu a més d'una actualització d'aquestes, per tal de desenvolupar polítiques adients que es poden incorporar a les determinacions, directrius i/o recomanacions del PDU. A més a més d'espais de participació i seguiment permanents per tal d'introduir les propostes del col·lectiu.
- * El PDU hauria d'anar als barris i sotmetre els seus objectius a les necessitats dels barris i del conjunt de la ciutat. Estem davant d'un canvi de model i aquest només es pot construir des dels llocs.
- * Una avaluació ambiental rigorosa i detallada.
- * Compatibilitzar l'activitat agrària a l'AMB.
- * Que el paisatge no és estàtic sinó dinàmic i que a "dins" hi viu i hi treballa gent. Que la convivència mil·lenària amb l'entorn forestal fa que necessitem gestionar els boscos compatibilitzant l'aprofitament dels recursos amb la seva conservació.
- * Els productes agrícoles metropolitans estan ben considerats pels ciutadans, especialment dels que viuen al mateix territori. És prou reconeguda la seva qualitat i els mètodes moderns per a produir-los. Evidentment, els productors s'han anat adaptant, amb dificultats, a la realitat i a les demandes del mercat i a la societat. D'això n'és expert el sector agroalimentari: d'adaptar-se als gustos dels consumidors.
- * La possibilitat d'establir una moratòria para els espais encara no urbanitzats, inclosos els que es van proposar al PGM del 76 i que han sigut qualificats d'urbans o urbanitzables.
- * No s'ha d'establir un llistat de prohibicions d'usos i activitats, especialment a les zones properes a nuclis urbans. Cal afavorir l'establiment, i la continuïtat, de les explotacions, amb tots els elements necessaris. No volem zones de protecció, siguin parcs agraris o similars. A més, cal que les delimitacions de les zones naturals protegides incorporin la responsabilitat en la seva gestió, per tal que no afectin les zones agràries veïnes — especialment patint danys per la fauna salvatge.
- * S'hauria de tenir en compte la tipologia de vehicle que tenen les empreses de transport i oferir ajuts i serveis alternatius.
- * Facilitar el transport de mercaderies per carretera i l'adequació de zones de càrrega i descàrrega.
- * Mesures de recentralització i concentració de l'activitat productiva amb dotació d'infraestructures bàsiques de mobilitat sostenible com a requeriment urbanístic.

Col·legis professionals:

- * Preservar els espais agraris com a espais de producció professional.
- * Flexibilitat en els usos agraris (p. ex. facilitant el pas d'ús forestal a agrícola o ramader en zones on interessa mosaic forestal).

- * Preveure i promoure la millora d'infraestructures del punt anterior, i evitar que les externalitats negatives d'altres usos (turisme, residus) tinguin impacte negatiu en el sector agrari.
- * Endreçar els usos lúdics, d'elaboració de productes a petita escala i d'horts socials, cercant l'equilibri entre que siguin possibles en zones determinades (p. ex. en zones on no es pot fer altra producció), però que no interfereixin negativament en la producció professional.
- * Cal també preveure els fluxos de matèria i energia en l'àmbit industrial per seguir impulsant el sector agroalimentari com a pilar industrial.
- * Que els i les enginyeres de forests tenen competències en paisatgisme, hidrologia, gestió dels riscos naturals, gestió dels recursos forestals, gestió del medi natural, gestió dels usos públics en espais verds, etc.

Centres de recerca:

- * Resultats d'alguns pilots que ja s'han dut a terme i referències d'altres ciutats similars que estén avançant en aquest sentit com ara Berlín o París.
- * Grup multidisciplinari.
- * Un Big Data dels habitatges i territoris metropolitans per donar suport a les infraestructures necessàries: habitatges fotovoltaics, espais pels parcs eòlics i fotovoltaics i les xarxes de distribució que ens caldran.
- * Nodes d'interacció i xarxes de fluxos.
- * L'AMB com a autoritat en infraestructures.
- * Bones infraestructures de telecomunicacions.
- * Una plataforma in línia on es publiqui la informació resultant del PDU, però també totes les dades sense agregar per a què puguin ser utilitzades per fer altres anàlisis.
- * Una bona interfície digital per accedir a les distintes informacions produïdes.

Agents privats:

- * Estabilitat jurídica, foment a la inversió i a la innovació.
- * Que l'enfocament fos més des d'allò que necessitem tothom, no només cadascuna de les empreses. Vetllar pel comú i no tant per a cadascú. Caldria tenir en compte els principis sobre els quals s'assenta l'economia social i solidària (<http://xes.cat/wp-content/uploads/2017/06/principisXES.pdf>).
- * Una diagnosi de la situació existent en el planejament urbanístic general i derivat, que tingui en compte els canvis que han incidit sobre el territori de l'àmbit metropolità en l'àmbit social, econòmic, ambiental, etc., especialment d'ençà la redacció del PGM.
- * Una valoració de cara a futur, tenint en compte l'escolta als agents implicats, per a implementar bases i/o millora d'una ordenació urbanística i territorial en l'àmbit metropolità.

4. Pots identificar àmbits o àrees d'oportunitat que teniu detectades i amb quina vocació (transformar -canvi d'ús-, preservar -intensificar- o generar -usos fins ara no contemplats i que seria desitjable promoure-)?

TRANSFORMAR - CANVI D'ÚS	PRESERVAR– INTENSIFICAR	GENERAR USOS
Transformar espais per infraestructura verda.	Preservar millor els espais naturals p. ex. Delta del Llobregat.	
Modernitzar les infraestructures de regadiu com una mesura d'eficiència i estalvi d'aigua. Al Baix Llobregat hi ha infraestructures vinculades al regadiu que requereixen millores que incrementaran l'eficiència en la utilització de l'aigua per al reg agrícola.	Preservar els espais agraris. Garantir la conservació d'àrees d'alt valor agrari considerades en el mosaic agroforestal. **Regulació dels espais agraris segon la Llei 3/2019, de 17 de juny, dels espais agraris, que és la norma de més rang que regula aquests espais.	Plantejar la ubicació dels horts familiars o socials, per tal d'evitar que interfereixin ni comprometin el sòl destinat a l'activitat agrícola, i no ubicar-los en espais agraris.
Transformar i preservar el territori crec que és el que pugui ser més interessant per la infraestructura verda.	Preservar les qualificacions urbanístiques establertes i reforçar limitacions de mobilitat en l'espai agrari.	Cal definir els criteris dels usos, i que no siguin limitats als escrits.
Plantejem la transformació mitjançant canvis d'ús, promovent l'evolució cap a usos i qualificacions que incrementin els espais lliures i/o protegits.	Afavorir els espais lliures de vora (periurbans), a través de la seva protecció, restauració i oferiment de serveis a les persones; gestió activa i adaptativa dels espais naturals de major valor, amb els recursos necessaris per a la seva protecció, gestió i/o restauració; recuperació d'espais agrícoles i pastures de secà, estratègics des del punt de vista productiu, ecològic i paisatgístic; definició d'un model de gestió dels boscos urbans, d'acord amb la seva fragilitat i valor; intensificació de la restauració dels espais fluvials, costaners i marins, conjugant la seva funcionalitat, valors naturals i gaudi per part de la ciutadania.	Generar usos del territori no contemplats que compleixin amb l'objectiu de protegir i disminuir els efectes del canvi climàtic.
Transformar per reciclar recursos (partint de la idea de residus zero-origen).		Cobertes dels edificis per a la producció d'aliments o amb finalitats socials.
En alguns casos, pagesos i ramaders necessiten realitzar rompudes per garantir la seva persistència. Pel que fa a paisatge i de prevenció d'incendis, la fragmentació d'usos pot crear oportunitats per als bombers.	L'activitat econòmica primària en el camp.	Facilitant l'establiment de patis de gestió i transformació de biomassa, fusta o altres productes forestals, facilitant els tràmits

		burocràtics a activitats que generen activitat sostenible en el camp.
Àrees d'atenció especial són: polígons (el tractament dependrà de la seva naturalesa) i espais agraris. També els espais buits.	Cal generar nous imaginaris sobre els paisatges i patrimonis ordinaris que es puguin intensificar.	Caldria una diagnosi centrada en la "demanda" i no pas només en l'oferta però abastaria espais de coworking, comuns urbans, etc. Més enllà de les àrees, àmbits emergents són l'economia social i del pro comú, els nínxols per a la descoberta emprenedora i els entorns de creativitat.
Els parcs agraris o figures similars —del Baix Llobregat, Gallecs, Cinc Sénies, etcètera— han demostrat que una extrema protecció o grans limitacions a l'exercici de l'activitat agrària, no funcionen, i només porten a l'abandonament del sòl agrícola. Cal fer desaparèixer aquests extremismes, i, en canvi, afavorir la continuïtat de les explotacions agràries, el relleu generacional, la diversificació de les activitats, la implementació de magatzems o construccions agrícoles, etcètera. Cal defugir d'atorgar subvencions a projectes merament enlluernadors i publicitaris —com el retorn a usar sistemes de conreu tradicionals ja superats tècnicament— i en canvi ajudar a la modernització del camp, amb millors xarxes de reg, electrificació, gestió de les rieres, construccions adaptades a les necessitats, millorar la comercialització, etcètera. El model ha acabat essent un "parc temàtic" per passejar i gaudir de l'entorn rural, a costa de limitar i no pacificar-ho amb l'activitat econòmica que s'hi duu a terme. Evidentment, això no és el que es predicava en el seu moment, i davant d'aquesta situació bona part del sector agrari fa temps oposant-s'hi.	Les activitats agràries com a mantenidors del territori (agrícola i forestal) i de la població. El despoblament rural només representa la pèrdua de sòl cultivat i l'increment de la massa forestal que a la llarga es cremarà.	Per exemple, la venda de proximitat en les mateixes explotacions agrícoles, establint paràmetres constructius adients per al seu exercici. Uns altres serien tots els vinculats amb el lleure al bosc, permeten l'establiment de serveis per als seus usuaris: petita restauració, zona de pícnic, circuits per vehicles amb motor o sense, etcètera.
Transformar espais per a la mixtura d'ús on el disseny tingui en compte la minimització de la necessitat del vehicle privat. Espais lliures de cotxes i motos.		Generar espais d'intercanvi modal on passin coses a banda d'esperar el transport.

		Generar espais logístics d'intercanvi de mercaderies del tren a vehicles DUM sostenibles.
Muntanyes del Baix - Facilitat per transformar a agrari / ramader. I font d'energia (biomassa forestal).	Parc Agrari i zones agrícoles de Muntanyes del Baix: preservar, intensificar agrícolament dotant de millors infraestructures (reg, desguàs, camins...).	
En el camp de transformació, un gran repte és la modificació d'usos per a adaptar noves necessitats en els entorns urbans (repensar espais industrials, ampliar zones verdes).	Respecte a la intensificació dels usos, crec important tenir en compte tots aquells usos vinculats a la mobilitat sostenible. Així mateix, intensificar totes aquelles polítiques d'habitatge que puguin implicar un àmbit metropolità.	Respecte a generar usos, caldria tenir en compte aquells relacionats amb innovacions vinculades amb el canvi climàtic.
<p>Alinear amb l'estratègia d'infraestructura verda GENCAT:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Territorials de la IV Cat a escala Regional-comarcal: Espais de naturalesa rural d'àmbit supracomarcal, rics en biodiversitat o proveïdors de serveis ecosistèmics (SE): Espais naturals protegits (XN2K, PEIN) i ENPE (nodes), inventari de zones humides, espais naturals costaners i marins, mosaic agroforestal, espais agrícoles no intensius, boscos (1-1000 ha), espais fluvials i zones inundables T100-T10 (rius+bosc de ribera), corredors biològics i passos de fauna, connectors ecològics (1-20000 metres), colònies de cria/hivernada d'importància regional. - Integració de la IV Cat en l'ordenació/planejament territorial: Integració de mesures d'IV en l'ordenació territorial (PDU i PTP) i en altres plans sectorials (espais naturals protegits, biodiversitat, recursos forestals, desenvolupament agrícola, plans de prevenció de riscos i catàstrofes, plans turístics...). Pla sectorial d'IV. 	- Considerem que el PDU hauria d'anar enfocat cap a una línia de contenir i concentrar les zones urbanes i desclassificar i/o canviar la qualificació del sòl en ambients periurbans i naturals que, encara que actualment no presentin valors naturals rellevants, tenen potencialitat com a connectors, zones clau per a l'adaptació/mitigació al canvi climàtic i zones de refugi per les espècies, les quals proveeixen serveis ecosistèmics i contribueixen a la salut i el benestar de les persones.	<ul style="list-style-type: none"> - Projectes i intervencions executives: Nous espais naturals protegits, restauració d'elements i espais degradats per a la provisió de SE i la biodiversitat, gestió forestal sostenible, desfragmentació d'infraestructures i millora de connectivitat, plans de recuperació de la biodiversitat. Àmbits d'actuació de Projectes Interreg, POCTEFA. - Caldria estudiar amb detall els sòls classificats com urbans o urbanitzables on no s'hi ha executat cap projecte urbanístic que presenten valors d'interès natural i/o de connectivitat ecològica, per tal de desclassificar-los i preservar la seva funcionalitat ecològica i els serveis ecosistèmics associats.
La primera qüestió és la situació actual, per la qual tant l'Estat com la Generalitat subhasten béns públics, tant d'habitatges com d'equipaments, perdent-se la seva condició d'ús públic malgrat la prohibició escrita a la Carta Municipal de Barcelona.	Al centre de la ciutat cal preservar l'ús de l'Habitatge en procés de regressió, així com el Patrimoni afectat per l'edificabilitat reconeguda pel PGM.	Cal un Pla d'equipaments que no disposen de reserva de sòl, per cobrir els dèficits actuals.

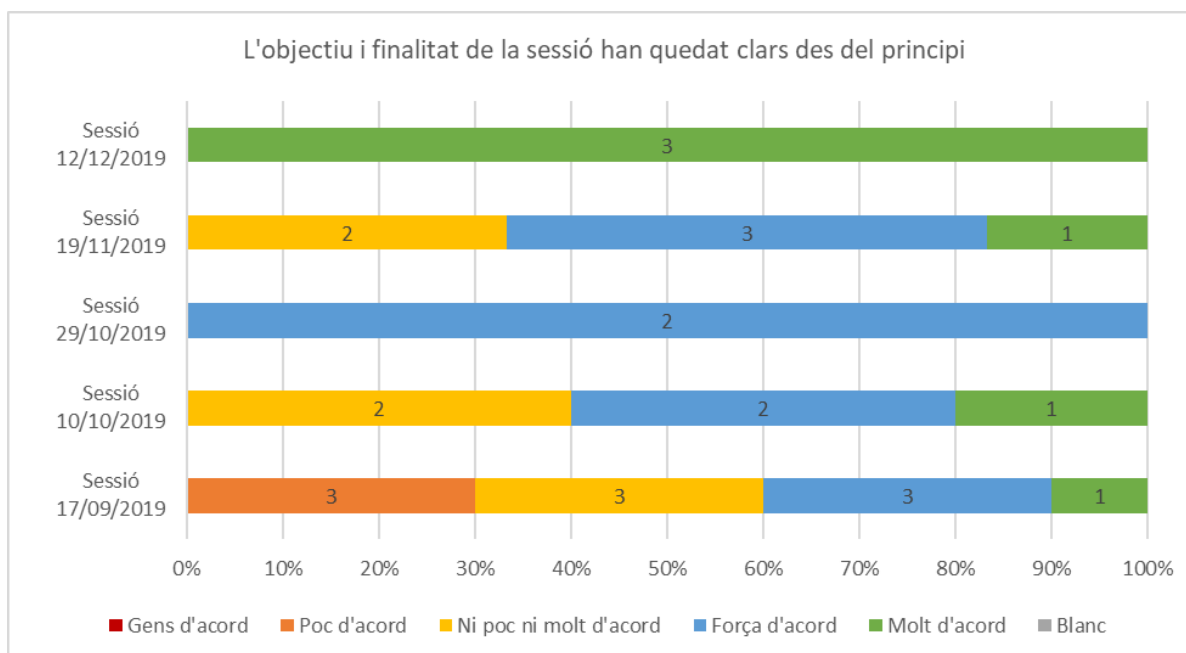
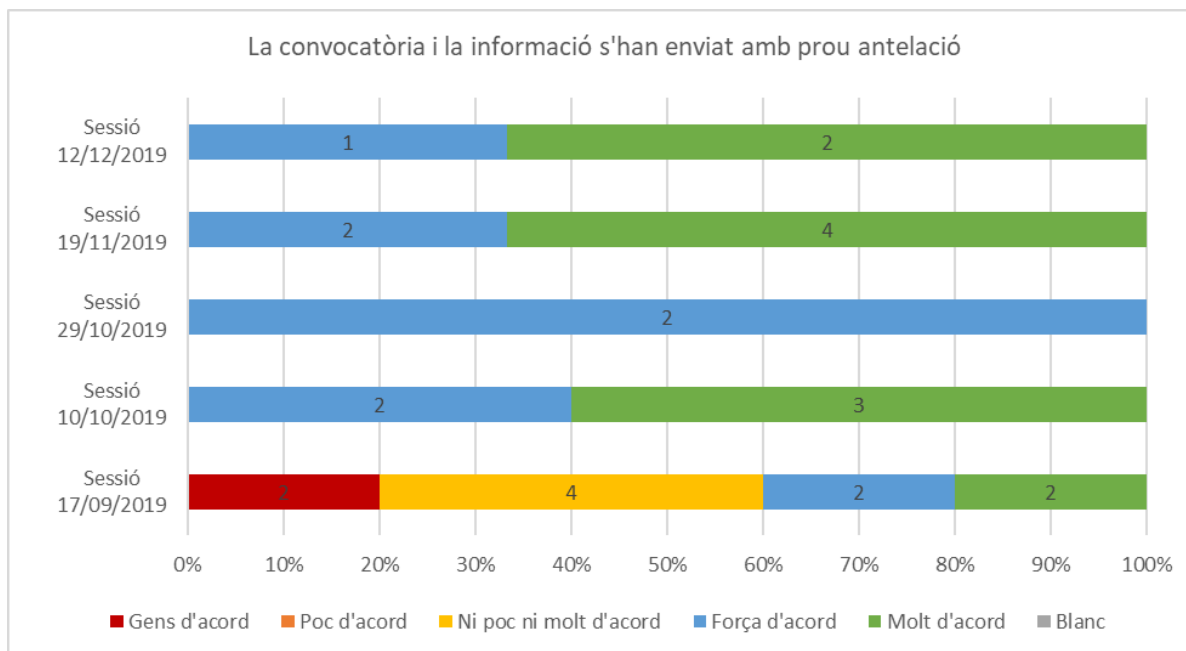
<p>Les àrees pels projectes metropolitans.</p> <p>Transformar i Generar, amb la vocació de millorar la qualitat de vida dels ciutadans amb l'ús de les tecnologies digitals avançades</p>	<p>Reblir i densificar espais de concentració d'activitat productiva com ara els polígons d'activitat i econòmica (PAEs). Preveure segons la qualificació urbanística la implantació dels grans equipaments públics o d'altres com els centres comercials, parcs empresarials, etc. propers a grans nodes de transport públic.</p>	<p>Específicament, la regulació i la gestió del pla ha d'incorporar un grau de flexibilitat suficient per ser receptor de noves implantacions i activitats que puguin plantejar-se, sense necessitat de requerir la modificació -o revisió- del pla.</p>
		<p>Definir les figures urbanístiques del PDUM que donin suport a les infraestructures pròpies de la TE21.</p>
<p>Sòl rural i sòl urbanitzat.</p>		
<p>Transformar sectors industrials.</p>		
<p>Tenim identificats àmbits de transformació i generació d'oportunitats amb vocació de canviar el mode de repartiment de les mercaderies.</p>		
<p>Transformar l'ús d'algunes naus i edificis per permetre que s'instal·lin activitats que poden aportar llocs de treball i sinergies.</p>		
<p>Generar canvi d'usos i transformar espais dedicats a l'aparcament.</p>		
<p>Sobre els àmbits abans esmentats (territori, edificació, mobilitat i transport...) amb vocació de transformació i d'intensificació d'usos. Però en general, contemplar l'accessibilitat de forma universal.</p>		
<p>Avançar en els canvis d'usos de locals comercials en habitatge o allotjaments socials i protegits. Definir i endreçar la tipologia d'allotjaments per a col·lectius protegits en sòl d'equipaments facilitar la presa en consideració per part dels responsables d'urbanisme dels diferents ajuntaments.</p>		
<p>Eixos cívics comercials més saludables per generar sensacions agradables quan es passeja per ells, a través d'intervencions i idees ciutadanes.</p>		
<p>1. Producció d'energia COMPARTIDA a tots els edificis amb condicions.</p>		

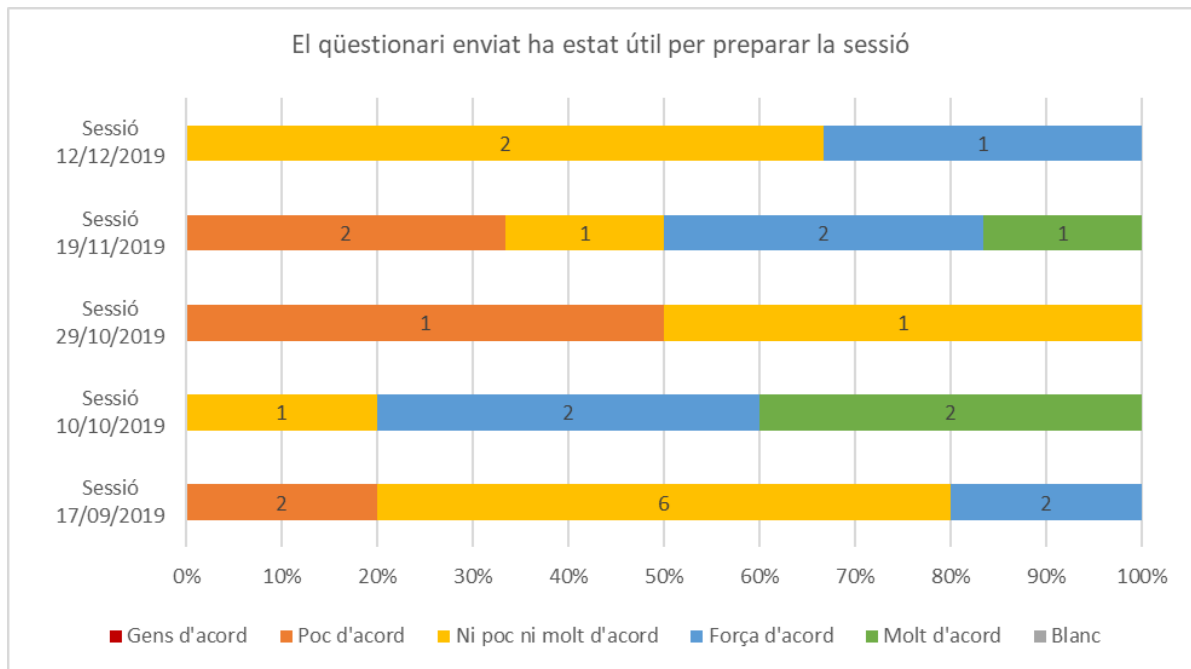
<p>2. IoT i digitalització de la mobilitat, que està tota registrada avui dia.</p> <p>3. Col·laboració publico-privada en la governança de les dades generades pels fluxos a la ciutat: mobilitat, consums d'energia i materials, residus, consums de tota mena.</p>		
--	--	--

6 Seguiment i avaluació

Després de cadascuna de les sessions, es va enviar a les persones assistents un formulari per tal d'avaluar el seu grau de satisfacció i poder incorporar millores, d'una sessió per l'altra en cas de ser possible. A continuació es pot veure el seguiment i evolució d'aquestes avaluacions.

6.1 Sobre la PREPARACIÓ





Hi ha algun aspecte que es podria millorar? Quin?

Sessió 17/09/2019

- Desde mi entidad Depana, hemos echado a faltar la presencia de algunos grupos ecologistas con relevancia en el territorio metropolitano, como Ecologistas en Acción y SEO Birdlife. La baja representación de entidades ambientalistas contrastaba con la amplia representación de otros sectores como el agrario.
- L'horari. Fer-ho en horari de matí impedeix l'assistència de persones que siguin voluntàries organitzacions sense ànim de lucre.
- Preparar la sessió a partir de continguts de l'Avanç, no de temàtiques tan genèriques.
- Horari en laboral impedeix a gent que fa feina poder venir... només poden "professionals" i això limita molt a la societat civil en contra de l'administració...
- No quedava massa clar les preguntes durant les sessions de treball, dificultant així el procés. Tampoc es va fer un recull final de la jornada.
- Més concreció en les preguntes - temes de debat
- Al final la cloenda, calia saber a partir d'ara què. si continuàvem participant, si era una participació concreta i/ o puntual, etc.

Sessió 10/10/2019

- Concreción

Sessió 29/10/2019

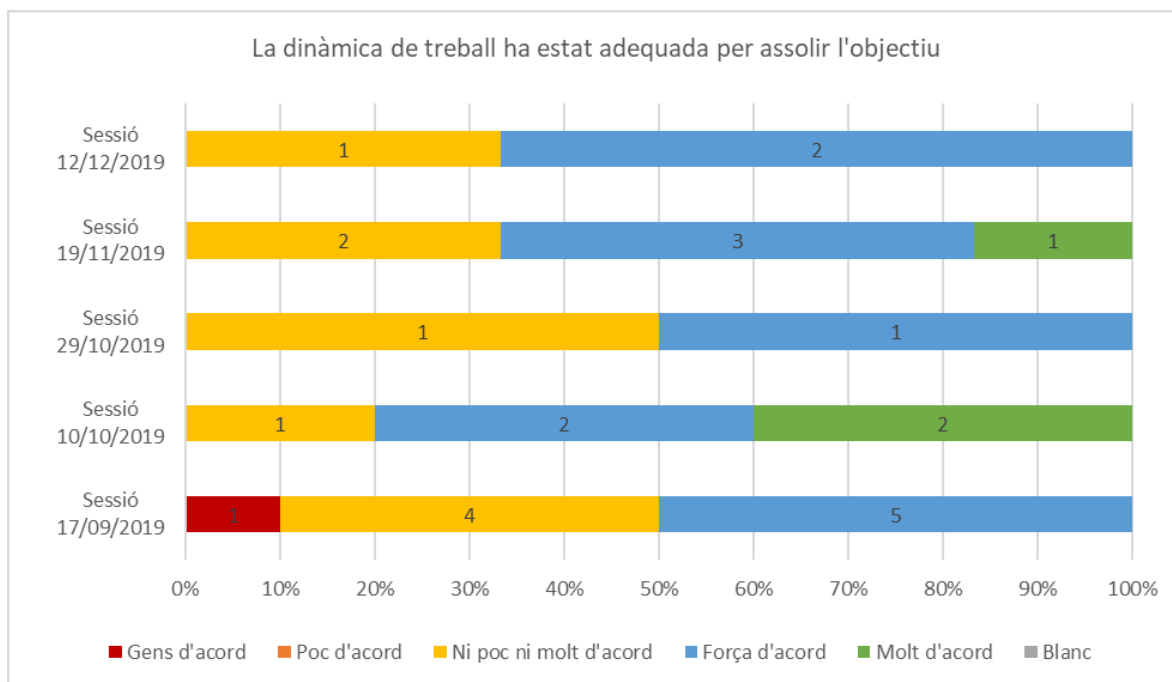
- Ampliar la base de la convocatòria per arribar a més públic.

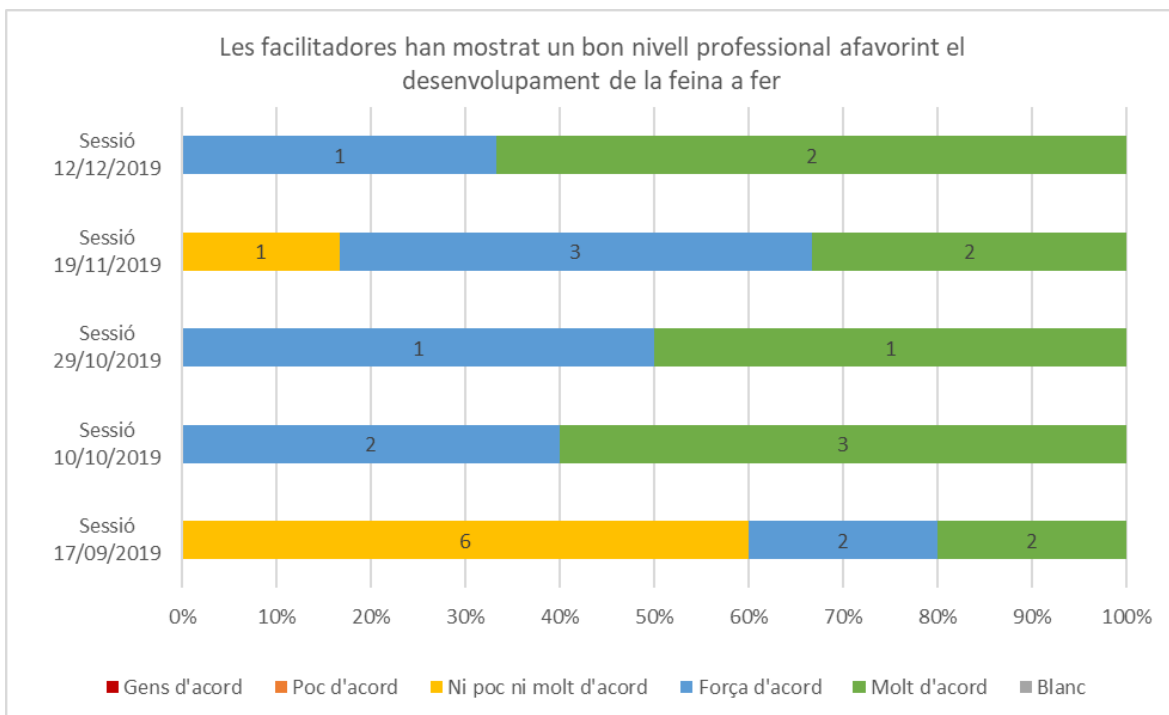
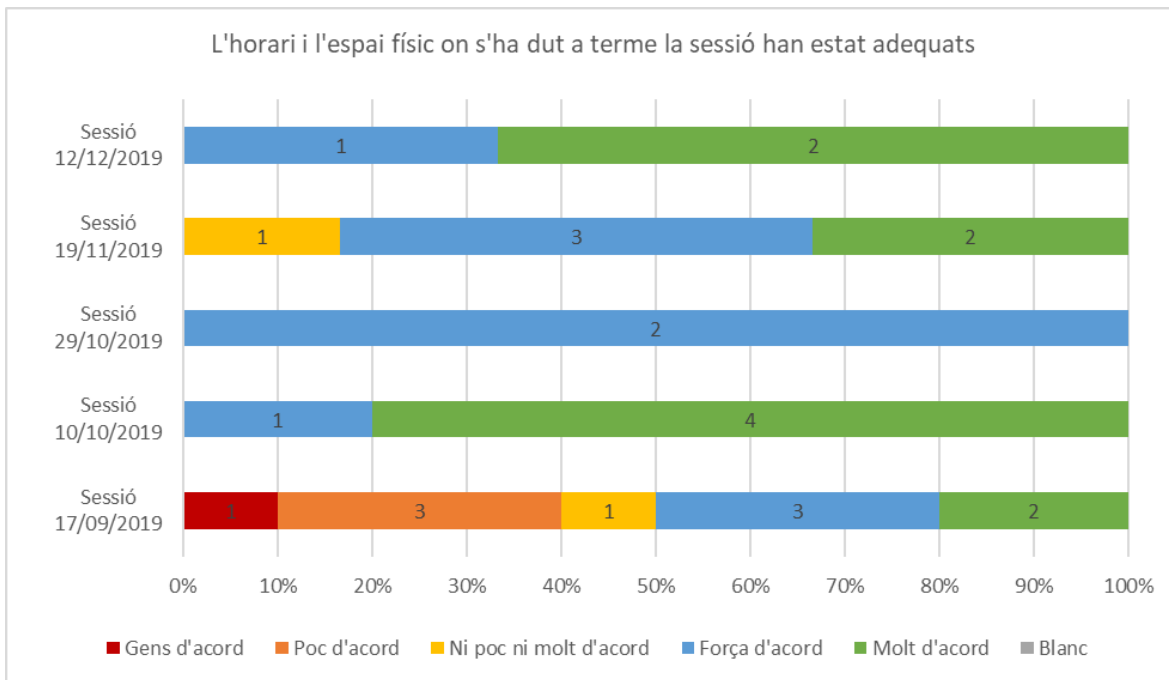
Sessió 19/11/2019

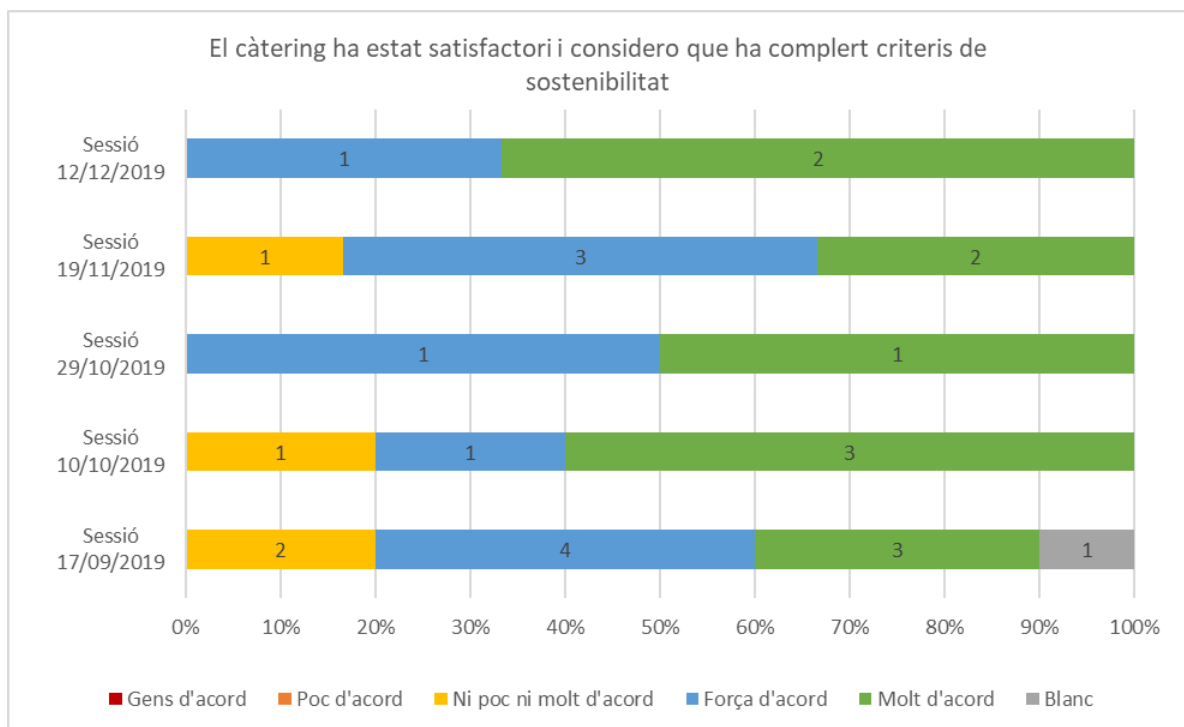
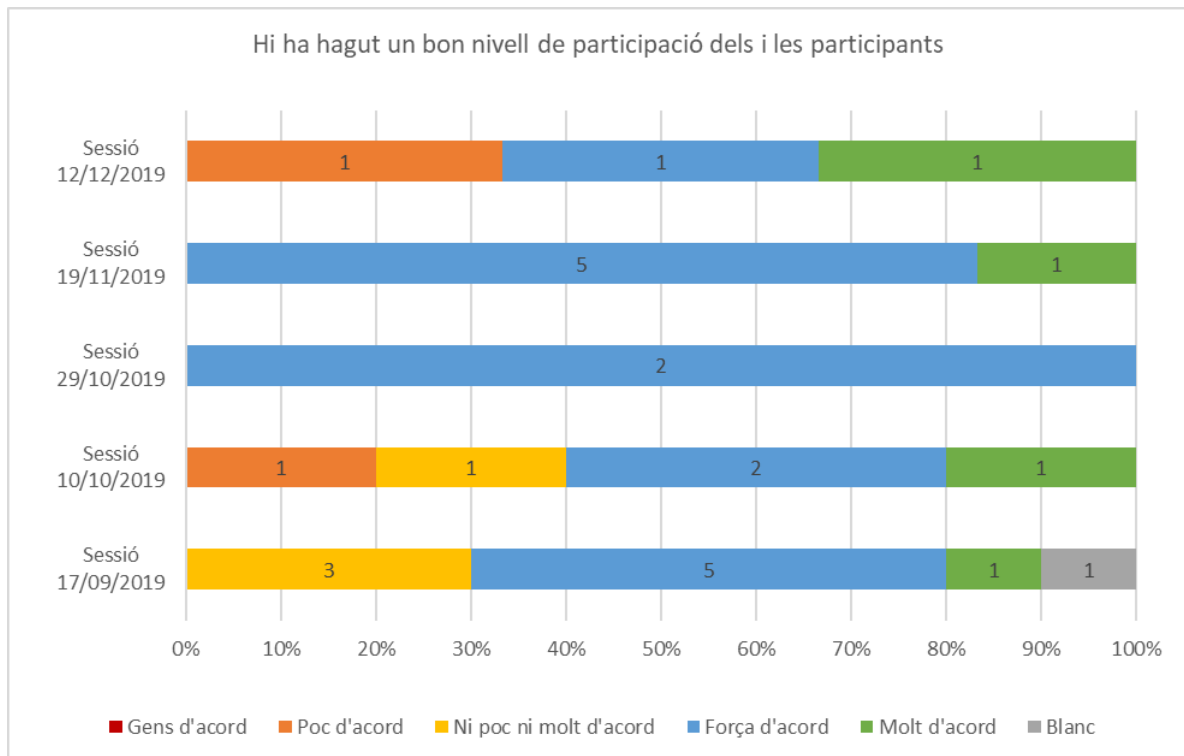
- Tot bé
- En la mesura del possible, una participació més específica dels convocats, tenint en compte que la majoria érem professionals especialitzats

Sessió 12/12/2019: sense comentaris

6.2 Sobre les SESSIONS







Hi ha algun aspecte que es podria millorar? Quin?

Sessió 17/09/2019

- El horario en el que se ha realizado limita la presencia de algunas personas interesantes.
- Más opciones vegetarianas y veganas en el catering

- Un debat més concret, aprofitant la presència de persones procedents d'àmbits tan diferents, hauria estat més productiu que parlar de tendències o grans reptes, a aquestes alçades del PDU
- Repeteixo, horaris en no laborals
- Les preguntes que es realitzen en les sessions de treball. Falta més direcció per part de l'equip
- Tot bé

Sessió 10/10/2019

- Més participació de representants d'empresa privada. El càtering vegà amb productes de proximitat.

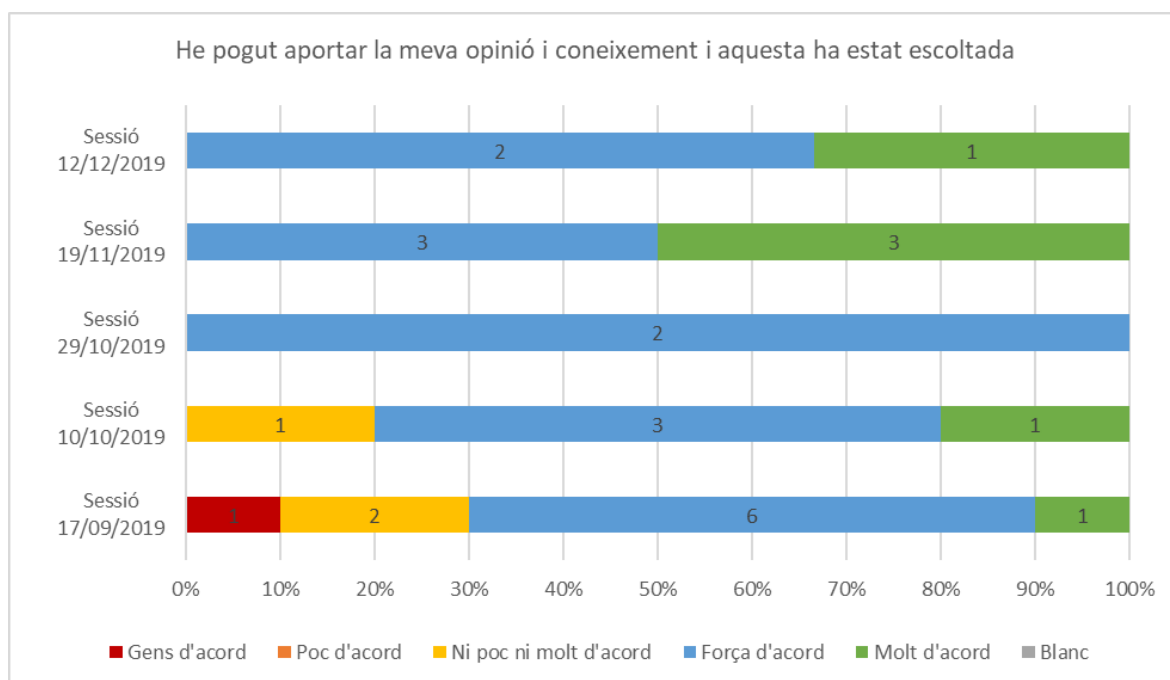
Sessió 29/10/2019: sense comentaris

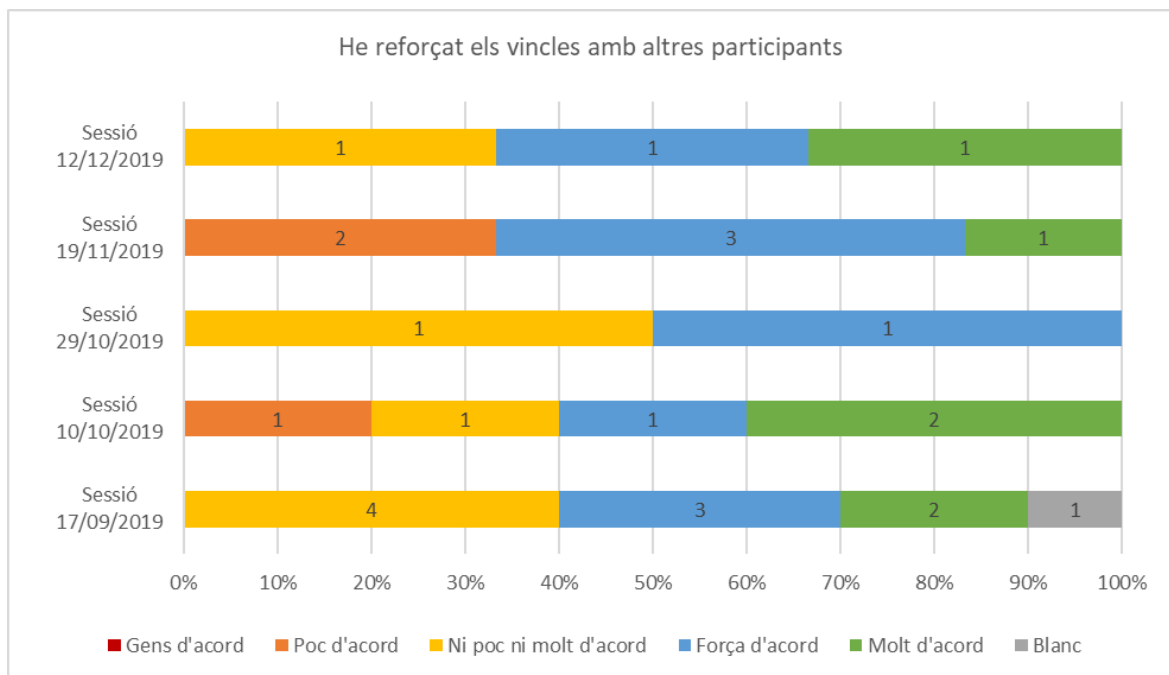
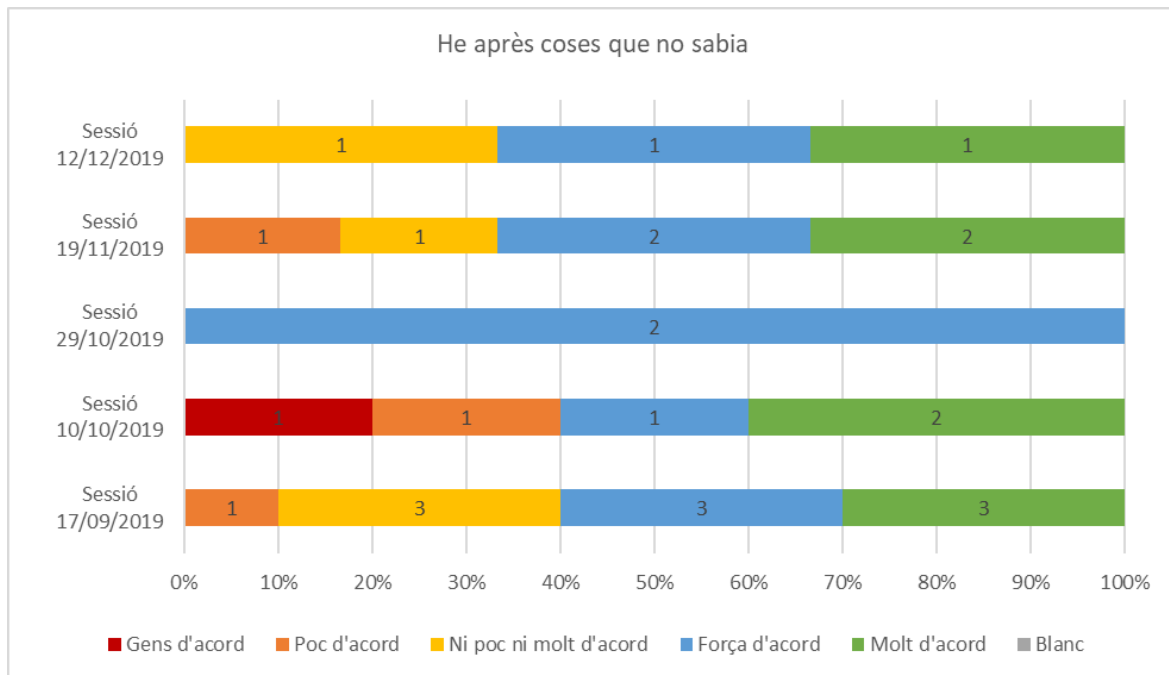
Sessió 19/11/2019

- Tot bé
- Potser una major afluència de participants, el que hauria fet més enriquidor el debat

Sessió 12/12/2019: sense comentaris

6.3 Sobre els RESULTATS





Vols afegir alguna cosa?

Sessió 17/09/2019

- Falta de representació de las entidades gestoras de los espacios naturales protegidos del área metropolitana. Contrastaba con la representación del Parc Agrari del Baix Llobregat.
- Quizá alguna dinámica de introducción de los asistentes puede ayudar a identificar mejor quien es quien

- En el mateix sentit que els anteriors. Semblava una jornada prèvia a la preparació del PDU, no en un moment en el qual ja existeix un document d'Avanç. En la meua opinió, el debat s'hauria hagut de centrar en les propostes del document, no en temes generals que ja hauriem d'estar més que analitzats.
- Per què començar amb mitja hora de retard?
- Tot bé

Sessió 10/10/2019: sense comentaris

Sessió 29/10/2019: sense comentaris

Sessió 19/11/2019:

- Tot bé

Sessió 12/12/2019: sense comentaris

ANNEX 1. Ordre del dia

A continuació es presenta l'ordre del dia seguit a la sessió:

9.30 h – RECEPCIÓ I BENVINGUDA ACTIVA (30')

PRIMERA PART. INFORMACIÓ

10.00 h – Benvinguda

10.05 h - Introducció: Què és el PDUM? En quin moment ens trobem (Avanç PDUM)?, a càrrec de l'Oficina del PDU Metropolità (15')

10.20 h – Presentació de la jornada: La Infraestructura verda al PDUM, a càrrec de l'equip del PDUM (30')

10.50 h – Explicació del desenvolupament de la sessió, a càrrec de equip PEMB (5')

SEGONA PART. TREBALL EN GRUPS HETEROGENIS-ALEATORIS

11.00 h – Primera dinàmica sobre tendències globals i locals del sector (40'):

- Treball en grup: **30 minuts**
- Posada en comú – dinàmica museu: **10 minuts***

TRANSICIÓ

11.40 h (aprox.) – Pausa - cafè de 20 minuts.

TERCERA PART. TREBALL EN GRUPS HOMOGENIS - DETERMINATS

12.00 h – Segona dinàmica sobre les necessitats concretes i les oportunitats i incerteses de cara al PDUM (1 h):

- Treball en grup: **30 minuts**
- Posada en comú: **20-30 minuts** (5' x 4 grups aprox.)

TANCAMENT

13.00 h – Tancament, properes passes i agraïments. Espai per precís i preguntes, a càrrec de l'equip del PEMB i del PDUM (10')

13.10h – FINALITZACIÓ

ANNEX 2. Dinàmiques de treball

A continuació s'expliquen les dinàmiques de treball dutes a terme a les sessions presencials, per tal d'assolir els objectius plantejats.

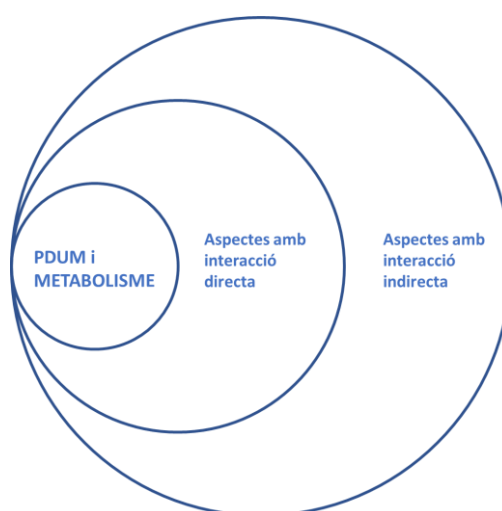
Benvinguda activa

La benvinguda activa va tenir dos parts, una part informativa i una participativa.

PART INFORMATIVA

Tot i que la primera part de la sessió consistia en una introducció sobre què és, què significa i fins on abasta el PDU Metropolità i concretament l'Avanç del PDU Metropolità, i el tema en concret a tractar durant la sessió, es va considerar interessant disposar de plafons informatius d'aquestes qüestions a la benvinguda activa, de tal manera que les persones assistents poguessin anar entrant ja des de l'inici en el contingut de la sessió.

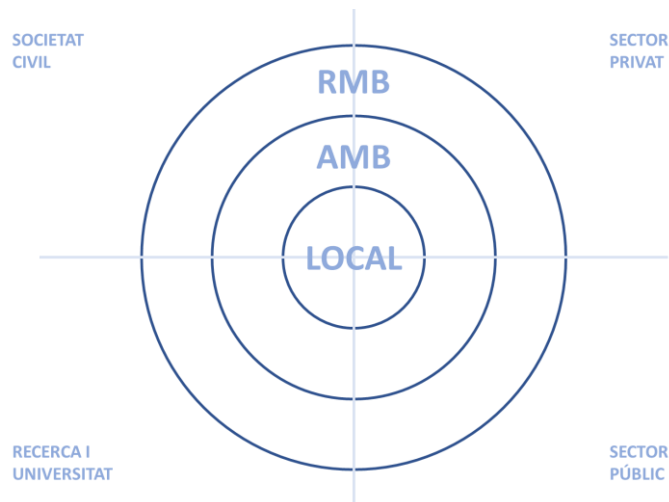
Així, i amb la col·laboració de l'equip redactor del PDU Metropolità, es va elaborar un pòster on s'especificaven els punts d'interacció entre el PDU Metropolità sobre cadascun dels temes de les sessions presencials, seguint el següent esquema:



PART PARTICIPATIVA

A la benvinguda activa també es va disposar d'un pòster on les persones participants hi podien interactuar per tal d'entre tots i totes generar un **mapa d'actors de cadascuna de les sessions**.

Les persones assistents havien de posar el nom de l'organització de la qual venien com a representants en un post-it i situar-lo en una plantilla, segons el sector de la quàdruple hèlix que els correspon i l'abast territorial del seu àmbit d'actuació. El pòster tenia la següent plantilla:

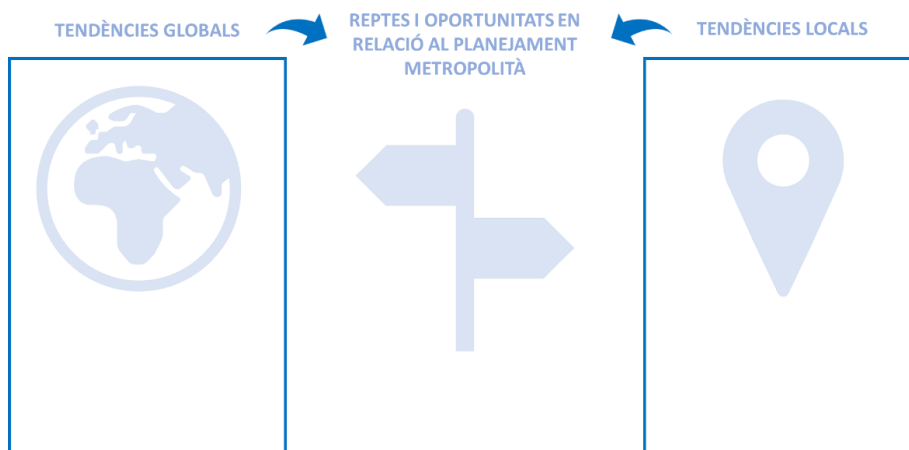


Dinàmica 1: tendències i clima del sector

La primera dinàmica tenia per objectiu detectar les principals tendències globals i locals de l'àmbit temàtic o sector que es tractava a la sessió.

Així, es va dividir a les persones assistents en grups heterogenis i aleatoris, per tal d'enriquir les aportacions i generar un major intercanvi de coneixements (barrejant organitzacions dels diferents sectors de la quàdruple hèlix, separant persones que venien de la mateixa entitat, etc.). Cada grup va disposar de 30 minuts per omplir conjuntament una graella on havien de determinar les tendències globals del sector i les tendències a nivell local (àmbit local, AMB i RMB). Finalment, calia que en base al debat dut a terme, determinessin els principals reptes i oportunitats del sector en relació a una planificació metropolitana (tant urbanística, com territorial, sectorial i/o estratègica).

La posada en comú es va fer a partir de la dinàmica “museu”. És a dir, un cop finalitzat el temps cadascun dels grups penjava la seva graella a les parets de la sala, de forma que de camí a la pausa totes les persones assistents podien consultar el que havien fet els altres grups.

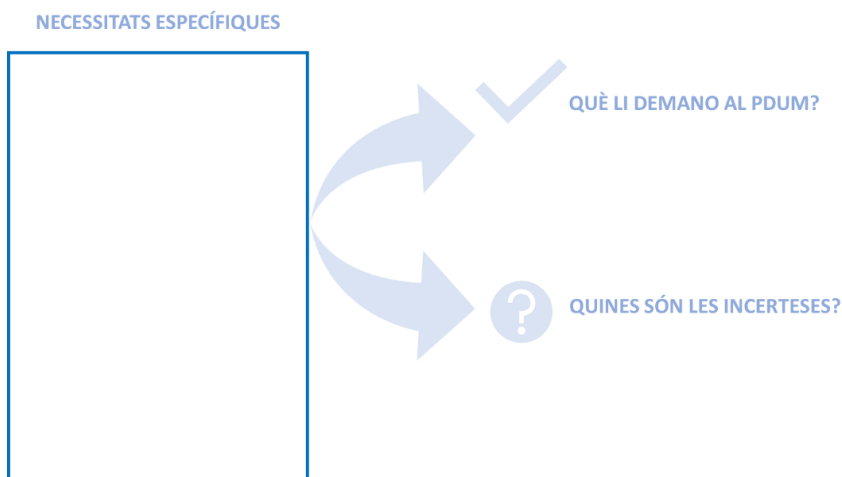


Dinàmica 2: Necessitats específiques

Per aquesta dinàmica es va decidir fer grups homogenis segons la classificació de la quàdruple hèlix, de les entitats de les quals les persones assistents venien de part. Aquesta agrupació, es va fer prèviament a la sessió, un cop rebudes les confirmacions d'assistència. En aquest cas es tractava de fer una detecció més acurada i detallada de les necessitats que presenta el sector i les oportunitats que pot oferir o garantir el PDU Metropolità.


























Es tractava de respondre un primer bloc amb les necessitats i reptes que presenta el sector, sobretot en relació a la seva traducció en planificació urbanística o sobre el territori, per, a partir d'aquí, acordar entre els membres del grup per un costat, quines han de ser les condicions que caldria demanar al PDU Metropolità per tal que es poguessin afrontar i afavorir les oportunitats. I per l'altre, quines són les incerteses amb les que ens trobem.






























La dinàmica va tenir una durada de 30 minuts, més entre 15 i 20 minuts de temps per la posada en comú, que es va fer exposant els principals debats tinguts durant l'estona de treball per part d'una persona representant de cadascun dels grups.






























ANNEX 3. Llistat d'assistència

A continuació s'adjunta el llistat de persones i entitats assistents, indicant a quina o quines sessions van assistir. S'inclou la participació en el formulari en línia.

Nom i cognoms	Entitat	S1. Infraestructura verda	S2. Metabolisme	S3. Desenvolupament socioeconòmic	S4. Cohesió social i habitatge	S5. Mobilitat	Formulari en línia
							
Sandra Aguilera	IERMB (Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona)						
Alberto Alcañiz	Joves Agricultors i Ramaders de Catalunya - JARC						
Lluís Alegre i Vals	ATM Àrea de Barcelona						
Santiago Alonso	Aeroport de Barcelona						
Francina Alsina	Taula Entitats del 3r Sector de Catalunya						
Fernando Antón Alonso	IERMB (Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona)						
Ramón Arandes Renú	Consell Assessor d'Infraestructures						
Jaume Artigues i Vidal	Associació de Veïns i Veïnes de la Dreta de l'Eixample						
Joan Batlle i Bastardas	Agència de l'Habitatge de Catalunya - Generalitat de Catalunya						
Joan Caball	Unió de Pagesos						
Silvia Cañellas Boltà	Generalitat de Catalunya						
Guillem Caparrós Camps	Consorti del Parc Agrari del Baix Llobregat						
Carles Castells Puig	DIBA - Diputació de Barcelona						

Cristina Castillo	Reby Rides S.L.						
Salvador Clarós	CCOO - Sindicat de Comissions Obreres						
Núria Colomé	Ajuntament de Barcelona						
Rubèn Domínguez	ECOM (moviment associatiu de persones amb discapacitats)						
Carles Donat	Observatori Metropolità de l'Habitatge (OHB)						
Josep Dones	APCE (Associació de Promotors i Constructors d'Edificis de Catalunya)						
Anna Espadale Gelis	Generalitat de Catalunya						
Francesc Espinal Trias	DEPANA: Defensa Patrimoni Nacional						
John Robert Etherington	PostcarCity						
Ramon Ferragut	Generalitat de Catalunya						
Patricia Fina Figueras	Aigües de Barcelona, Empresa metropolitana de gestió del cicle integra de l'aigua, S.A						
Carlos Folchi	AGTC - Associació General de d'Autònoms Pimes Transportistes de Catalunya						
Julián Galindo	DUOT - ETSAB						
Jordi Gálvez Forniells	Federació de Cooperatives d'Habitatge de Catalunya						
Manel Garcia	Ajuntament de Barcelona						
José Antonio García Moreno	DEPANA: Defensa Patrimoni Nacional						
Miquel García Podadera	Aigües de Barcelona, Empresa metropolitana de gestió del cicle integral de l'aigua, S.A.						
Ricard Gomà	IERMB (Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona)						
Javier González	CityLab Cornellà (laboratori d'innovació ciutadana)						

Francesc González Centeno	Generalitat de Catalunya						
Jaume Grau López	Ecologistes en Acció						
Jessica Koper	Barcelona Activa						
Verónica Kuchinow	Símbiosy						
M ^a Sol Lage Torres	DIBA - Diputació de Barcelona						
Maria Jose Larrota	IERMB (Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona)						
Enric Llambies Ortin	Ajuntament de Barcelona						
Marta Losada Martin	Clúster Catalònia Logístic						
Victor Luna	Col·legi d'Ambientòlegs de Catalunya						
Pere Macias i Arau	RENFE - Coordinació						
Cristina Madrid López	IERMB (Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona)						
Josep Maria Majó Codina	Institut Agrícola Català de San Isidre						
Joan Marull	IERMB (Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona)						
Angelica Mendoza Beltran	Marie Skłodowska-Curie Individual Fellowship - UAB						
Carles Merino Marin	APCE (Associació de Promotors i Constructors d'Edificis de Catalunya)						
Esteban Muñoz	Agència Catalana del Agua						
Neus Olea	AEBALL						
Anna Pallí	IRTA (Institut de Recerca i Tecnologia Alimentària)						
Margarita Parés i Rifà	Ajuntament de Barcelona						
Nuria Peñuela Pitarque	Unauto						

Núria Pérez Sans	IERMB (Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona)						
Begoña Planas	Barcelona Activa						
Ània Pluma	DIBA - Diputació de Barcelona						
Marc Riera Minguet	Col·legi d'Enginyers Agrònoms						
Enrique Rodríguez Ruiz	CCOO - Sindicat de Comissions Obreres						
Coloma Rull i Sabaté	Ajuntament de Barcelona						
Roser Santamaria Bosch	CityLab Cornellà (laboratori d'innovació ciutadana)						
Just Serra Coma	Federació Catalana d'Associacions de Propietaris Forestals						
Tarik Serrano Tovar	IERMB (Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona)						
Pere Solà	Parc de l'Alba						
Raimon Soler	SCOT (Societat Catalana per l'Ordenació del Territori)						
Joan Tomàs	Ajuntament de Barcelona						
Josep Maria Torrens	Generalitat de Catalunya						
Marc Torrent	APCE (Associació de Promotors i Constructors d'Edificis de Catalunya)						
Alfred Vara	Generalitat de Catalunya						
Pilar Vendrell Sales	Generalitat de Catalunya						
Gara Villalba	URBAG						
Josep Vives Jounou	Rubí Brilla - Àrea de Desenvolupament Econòmic Local Ajuntament de Rubí						
Albert Vilallonga Ortiz	ISTAS/CCOO						
Ana García	Col·legi d'Economistes de Catalunya						

Àngela Herrera Molina	Coboi Lab - Ajuntament de Sant Boi							<input checked="" type="checkbox"/>
David Mongil Juárez	Diputació de Barcelona							<input checked="" type="checkbox"/>
Ferran Barba Boada	Diputació de Barcelona							<input checked="" type="checkbox"/>
Francesc Xandri González	CETOP - Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques de Catalunya							<input checked="" type="checkbox"/>
Gemma Francès i Tudel	Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat							<input checked="" type="checkbox"/>
Ignacio López Vicens	Col·legi d'Enginyers de Forests a Catalunya							<input checked="" type="checkbox"/>
Ignacio López Vicens	Federació Catalana d'Associacions de Propietaris Forestals							<input checked="" type="checkbox"/>
Jaume Miranda i Canals.	IEC. Institut d'Estudis Catalans.							<input checked="" type="checkbox"/>
Jordi Boixader i Solé	Diputació de Barcelona							<input checked="" type="checkbox"/>
Josep Maria Planas Olivella	Aigües de Castellbisbal empresa mixta S.l.							<input checked="" type="checkbox"/>
Manel Ferri Tomas	Diputació de Barcelona							<input checked="" type="checkbox"/>
Mariano Silveyra	Cabify							<input checked="" type="checkbox"/>
Marta Diez	Agència Catalana de l'Aigua							<input checked="" type="checkbox"/>
Mercè Botella Mas	Som Connexió SCCL							<input checked="" type="checkbox"/>
Montse Lligadas Sorribas	Unió de Pagesos							<input checked="" type="checkbox"/>
Rosa Paradell	i2CAT							<input checked="" type="checkbox"/>
Sara Pont Gasau	Departament de Territori i Sostenibilitat, Direcció General de Polítiques ambientals i Medi Natural.							<input checked="" type="checkbox"/>

ANNEX 4. Respostes Formulari

En aquest annex es poden consultar les respostes literals que es van donar al formulari en línia posat a disposició dels convidats a les sessions.

Quin dels camps d'actuació o projectes de la teva organització consideres que té relació amb l'urbanisme i per tant amb el PDUM?	Què necessites del PDUM? Quines han de ser les condicions físiques i infraestructurals (infraestructures necessàries) per poder fer front als reptes, necessitats i oportunitats del teu sector a escala metropolitana?	Què creus que caldria tenir en compte perquè el PDU establís les millors condicions possibles per a que es pugui portar a terme l'activitat de la teva organització?	Pots identificar àmbits o àrees d'oportunitat que teniu detectades i amb quina vocació?- Transformar (canviar d'ús)- Preservar (intensificar)- Generar (usos fins ara no contemplats i que seria desitjable promoure)	Entitat
Estratègies locals. Plans estratègics	Patró o estructura d'ordre territorial per a les polítiques de desenvolupament econòmic, amb una idea més complexa d'infraestructura (que superi l'actual centrada en la mobilitat) i que com a mínim ha de comptar amb el paisatge per la seva capacitat pública, les funcionalitzacions per a l'economia circular i el 5G per a la connectivitat digital.	Treball multicapa, des del gra petit fins a la visió regional. Un model territorial català també ajudaria.	Àrees d'atenció especial són: polígons (el tractament dependrà de la seva naturalesa) i espais agraris. També els espais buits. Cal generar nous imaginaris sobre els paisatges i patrimonis ordinaris que es puguin intensificar. Pel que fa al generar caldria una diagnosi centrada en la "demanda" i no pas només en l'oferta però abastaria espais de coworking, comuns urbans, etc. Més enllà de les àrees, àmbits emergents són l'economia social i del procomú, els nínxols per a la descoberta emprenedora i els entorns de creativitat.	DIBA
Urbanisme i Ordenació del Territori	Coherència i interacció	Nodes de interacció i xarxes de fluxes	transformar sector industrials	Departament d'Urbanisme i Ordenació del Territori DUOT - UPC

<p>Redacció o impugnació de planejament urbanístic (tant general com derivat), Polítiques d'habitatge i qüestions ambientals vinculades amb el planejament. Totes aquestes actuacions sempre des de la vessant jurídica</p>	<p>Avaluació i revisió d'aquells aspectes de l'ordenació urbanística, territorial i de les polítiques d'habitatge d'escala metropolitana que així ho requereixin, així com l'ampliació de nous temes d'escala metropolitana no tractats fins ara i que siguin rellevants</p>	<p>Una diagnosi de la situació existent a nivell de planejament urbanístic general i derivat, que tingui en compte els canvis que han incidit sobre el territori a nivell social, econòmic, ambiental, etc que han incidit sobre l'àmbit metropolità, especialment d'ençà la redacció del PGM. Una valoració de cara a futur, tenint en compte l'escolta als agents implicats, per a implementar bases i/o millora d'una ordenació urbanística i territorial a nivell metropolità</p>	<p>En el camp de transformació, entenc que un gran repte és la modificació d'usos per a adaptar noves necessitats en els entorns urbans (repensar espais industrials, ampliar zones verdes). Respecte a la intensificació dels usos, crec important tenir en compte tots aquells usos vinculats a la mobilitat sostenible. Així mateix, intensificar totes aquelles polítiques d'habitatge que puguin implicar un àmbit metropolità. Respecte a generar usos, caldria tenir en compte aquells relacionats amb innovacions vinculades amb el canvi climàtic.</p>	<p>Professional lliberal especialista en urbanisme, habitatge i territori</p>
<p>Tot. Específicament, des del Servei d'Urbanisme de la DB ens dediquem a donar suport als ens locals de la demarcació en relació al conjunt de l'acció urbanística local.</p>	<p>El planejament d'àmbit metropolità, més enllà d'esdevenir referent de com abordar un pla d'escala supralocal en els nostres dies, ha de incorporar propostes d'articulació adequada amb la resta del territori (destinatari preferent de la nostra actuació)</p>	<p>Incorporar en els processos de treball administracions, entitats, organitzacions i/o agents que representin el conjunt del territori no metropolità</p>	<p>Totes formen part dels objectius intrínsecs a un territori tant consolidat i alhora en transformació. Específicament, la regulació i la gestió del pla ha d'incorporar un grau de flexibilitat suficient per ser receptor de noves implantacions i activitats que puguin plantejar-se, sense necessitat de requerir la modificació - o revisió- del pla.</p>	<p>DIBA</p>
<p>Metabolisme, agricultura, infraestructura verda</p>	<p>Treball pel propi PDU. Demanaria accés obert a les dades disponibles</p>	<p>Una bona interfície digital per accedir a les distintes informacions produïdes</p>	<p>Transformar</p>	<p>IERMB - UAB</p>

<p>Gestió integrada dels espais urbans-forestals. Gestió d'iniciatives empresarials relacionades amb els productes forestals.</p>	<p>Que es realitzi una planificació on l'espai forestal sigui considerat viu i no estàtic, on els i les enginyeres de forests puguin tenir un paper rellevant per la seva transversalitat.</p>	<p>Que els i les enginyeres de forests tenen competències en paisatgisme, hidrologia, gestió dels riscos naturals, gestió dels recursos forestals, gestió del medi natural, gestió dels usos públics ens espais verds, etc.</p>	<p>Els i les enginyeres de forests poden participar en qualsevol d'aquests tipus d'àrees per la seva formació transversal i integral.</p>	<p>Col·legi d'Enginyers de Forests a Catalunya</p>
<p>Ubicació d'iniciatives empresarials relacionades amb l'aprofitament dels recursos forestals. Gestió del paisatge.</p>	<p>Que tingui en compte les necessitats i aspiracions dels emprenedors del rural que hi viuen i treballen en aquest àmbit.</p>	<p>Que el paisatge no es estàtic sinó dinàmic i que a "dins" hi viu i hi treballa gent. Que la convivència mil·lenària amb l'entorn forestal fa que necessitem gestionar els boscos compatibilitzant l'aprofitament dels recursos amb la seva conservació.</p>	<p>Transformar: en alguns casos, pagesos i ramaders necessiten realitzar rompudes per garantir la seva persistència. a nivell de paisatge i de prevenció d'incendis, la fragmentació d'usos pot crear oportunitats per als bombers. Preservar: l'activitat econòmica primària en el camp. Generar: facilitant l'establiment de patis de gestió i transformació de biomassa, fusta o altres productes forestals, facilitant els tràmits burocràtics a activitats que generen activitat sostenible en el camp.</p>	<p>Federació Catalana d'Associacions de Propietaris Forestals</p>
<p>Todo lo relacionado con la protección del territorio y sus valores naturales.</p>	<p>La consideración y adecuada valoración de las aportaciones del territorio libre y sus valores naturales como infraestructuras de servicio comunitario análogas al resto de servicios públicos, ambulatorios, escuelas, zonas deportivas... El Espacio libre incide en la calidad de vida de los ciudadanos metropolitanos al mismo nivel que los servicios públicos comentados.</p>	<p>La posibilidad de establecer una moratoria para los espacios aun no urbanizados, incluidos los que se proponían en el PGM del 76 y que han sido calificados como urbanos o urbanizables. El PDUM no puede nacer con las manos atadas a la hora de elaborar nuevas ideas y planteamientos sobre el Territorio.</p>	<p>Principalmente planteamos la transformación mediante cambios de uso, promoviendo la evolución hacia uso y calificaciones que incrementen los espacios libres y/o protegidos.</p> <p>Generar usos del territorio no contemplados que cumplan con el objetivo de proteger y disminuir los efectos del cambio climático.</p>	<p>DEPANA</p>

<p>La planificació i gestió dels espais agraris (agrícoles, ramaders i forestals), a escala supramunicipal, local i de parcel·la.</p>	<p>El PDUM ha d'endregar i teixir el territori metropolità, afrontant grans reptes com el canvi climàtic. El PDUM ha de garantir un espai agrari (agrícola, ramader i forestal) viu i fort, amb activitat econòmica i amb professionals del sector, per tal que tota la ciutadania gaudeixi de les externalitats positives, però abans que les externalitats, és una activitat professional agrària forta. A nivell d'infraestructures cal modernització de regadius (plana agrícola del delta) i canals (canal de la dreta del Llobregat), millora de la qualitat de l'aigua d'EDAR per a reg. Millora de camins agrícoles i forestals i ordenar els usos dels camins per evitar que el lleure foragiti els professionals, millora dels desguassos d'aigua a la plana agrícola, anàlisi de l'oportunitat de processos de concentració parcel·lària, petits nous regadius a les Muntanyes del Baix i infraestructures i actuacions dins del PPP - Garraf Ordal per protegir el bosc de Grans Incendis Forestals. Així mateix calen infraestructures industrials per poder disposar d'una indústria agroalimentària capdavantera.</p>	<p>Preservar els espais agraris com a espais de producció professional. Flexibilitat en els usos agraris (p.ex. facilitant el pas d'ús forestal a agrícola o ramader en zones on interessa mosaic forestal). Preveure i promoure la millora d'infraestructures del punt anterior, i evitar que les externalitats negatives d'altres usos (turisme, residus, ...) tinguin impacte negatiu en el sector agrari. Endregar els usos lúdics, d'elaboració de productes a petita escala i d'horts socials, cercant l'equilibri entre que siguin possibles en zones determinades (p.ex. en zones on no es pot fer altra producció), però que no interfereixin negativament en la producció professional. Cal també preveure els fluxes de matèria i energia a nivell industrial per seguir impulsant el sector agroalimentari com a pilar industrial.</p>	<p>\- Muntanyes del Baix - Facilitat per transformar a agrari / ramader. I font d'energia (biomassa forestal). - Parc Agrari i zones agrícoles de Muntanyes del Baix: preservar, intensificar a nivell agrícola dotant de millors infraestructures (reg, desguàs, camins,...).</p>	<p>COEAC - Col·legi Oficial Enginyers Agrònoms de Catalunya</p>
<p>Rol de la infraestructura verde dentro de la planificación territorial en areas metropolitanas</p>	<p>Información de calidad, agregada, actualizada y disponible</p>		<p>transformar y generar</p>	<p>IERMB - UAB</p>
<p>afectació urbanisme a domini públic hidràulic i zones inundables</p>	<p>Mesures de prevenció i protecció front a inundacions</p>	<p>consideració dels mapes de perillositat per inundació i afectacions a domini públic hidràulic</p>	<p>sòl rural i sòl urbanitzat</p>	<p>Agència Catalana de l'Aigua</p>

Espais agroforestals	Protecció	Compatibilitzar l'activitat agrària a l'AMB	No	Unió de Pagesos
Planificació i gestió dels espais lliures	Ordenació territorial rigorosa, considerant el sistema d'espais lliures com la infraestructura sobre la qual s'assenten la resta de sistemes, que possibiliti l'establiment d'instruments de gestió per a la protecció i millora dels seus valors i dels serveis que ofereixen a les persones.	Reconeixement de la infraestructura verda com un sistema vital, on totes les peces d'espais lliures juguen un paper, i que cal planificar i gestionar per maximitzar el valor, la funcionalitat i els serveis del conjunt.	Posada en valor dels espais lliures de vora (periurbans), a través de la seva protecció, restauració i oferiment de serveis a les persones; gestió activa i adaptativa dels espais naturals de major valor, amb els recursos necessaris per a la seva protecció, gestió i/o restauració; recuperació d'espais agrícoles i pastures de secà, estratègics des del punt de vista productiu, ecològic i paisatgístic; definició d'un model de gestió dels boscos urbans, d'acord amb la seva fragilitat i valor; intensificació de la restauració dels espais fluvials, costaners i marins, conjugant la seva funcionalitat, valors naturals i gaudi per part de la ciutadania.	Gerència Espais Naturals, Diputació de Barcelona

<p>La conservació de la natura i els serveis ecosistèmics en general, la connectivitat territorial i entre espais protegits, la fragmentació d'hàbitats. Pel que fa a projectes, el de la infraestructura Verda a Catalunya que tot just hem conceptualitzat i que hem de desenvolupar els propers anys. En relació l'Estratègia de Conservació del Patrimoni natural i biodiversitat de Catalunya, aprovada el 17 de juliol de 2018 pel Govern de la Generalitat mitjançant l'Acord GOV/54/2018, instrument de planificació de les polítiques de conservació a Catalunya per l'horitzó 2030, hi ha diverses línies d'actuació (*prioritaris 2018-2021), que es concretaran en accions en una primera fase durant el període 2019-2022, que poden tenir relació amb el PDU Metropolità:</p> <ul style="list-style-type: none"> - LA 27: Implantar un sistema de seguiment ambiental efectiu de l'execució dels plans, programes i projectes avaluats, - LA27: Incorporar la compensació sistemàtica dels impactes residuals dels plans, programes i projectes, - LA 29*: Cartografiar els serveis del ecosistema de Catalunya, la connectivitat ecològica i els punts crítics per a la connectivitat - LA30: aprofundir en la definició dels criteris de protecció i millora del patrimoni natural en l'urbanisme i el planejament territorial, - LA 31*: Elaborar i executar un programa d'actuacions de millora i restauració de la infraestructura verda 	<p>Pel que fa les polítiques de conservació de la Generalitat, els projectes relacionats i els esmentats anteriorment, en relació el PDU:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coordinació interescolar, atès que el nostre projecte de IV té un enfoc multiescalar. La definició dels elements que es proposin per formar part de la infraestructura verda variarà en funció de l'escala (regional, vegueria i local). Aquests elements son: 1) àrees nucli o nodes; 2) àrees buffer o d'esmoreïment; 3) connectors ecològics i altres elements clau per a la connectivitat; 4) àrees prioritàries per a la restauració ecològica; 5) àrees i elements multifuncionals que es definiran a partir dels serveis ecosistèmics que s'hi identifiquin i prioritzin (incloses zones clau per a l'adaptació/mitigació canvi climàtic). Per tant els elements de la IV que s'identifiquen a escala catalana han de tenir una "traducció" a escala del PDU Metropolità. - Quina informació hi ha disponible a la escala "regional metropolitana" que es pugui utilitzar per la definició dels elements d'IV de cada meta de la Estratègia Catalana de IV. 	<p>Incorporar els elements claus de la biodiversitat en el plantejament del PDU metropolità com per exemple les espècies autòctones, els hàbitats, els connectors físics i també funcionals, els serveis ecosistèmics enfocats a la conservació de la natura, les solucions basades en la natura, entre d'altres. Coordinació i comunicació entre les administracions encarregades de desenvolupar cada projecte.</p>	<p>Donat que encara ens falta coneixement del PDU no concretar específicament àmbits o àrees d'oportunitat, tot i això s'hauria d'alinejar amb l'estratègia d'infraestructura verda que actualment estem treballant, que serien les següents:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elements territorials de la IV Cat a escala Regional-comarcal: Espais de naturalesa rural d'àmbit supracomarcal, rics en biodiversitat o proveïdors de serveis ecosistèmics (SE): Espais naturals protegits (XN2K, PEIN) i ENPE (nodes), inventari de zones humides, espais naturals costaners i marins, mosaic agroforestal, espais agrícoles no intensius, boscos (1-1000 ha), espais fluvials i zones inundables T100-T10 (rius+bosc de ribera), corredors biològics i passos de fauna, connectors ecològics (1-20000 metres), colònies de cria/hivernada d'importància regional, - Projectes i intervencions executives: Nous espais naturals protegits, restauració d'elements i espais degradats per a la provisió de SE i la biodiversitat, gestió forestal sostenible, desfragmentació d'infraestructures i millora de connectivitat, plans de recuperació de la biodiversitat. Àmbits d'actuació de Projectes Interreg, POCTEFA. - Integració de la IV Cat en l'ordenació/planejament territorial: Integració de mesures d'IV en l'ordenació territorial (PDU i PTP) i en altres plans sectorials (espais naturals protegits, biodiversitat, recursos forestals, desenvolupament agrícola, plans de prevenció de riscos i catàstrofes, plans turístics...). Pla sectorial d'IV. <p>Caldria estudiar amb detall els sòls classificats com urbans o urbanitzables on no s'hi ha executat cap projecte urbanístic que presenten valors d'interès natural i/o de connectivitat ecològica, per tal de desclassificar-los i preservar la seva funcionalitat ecològica i els serveis ecosistèmics associats. Considerem que el PDU hauria d'anar enfocad cap a una línia de contenir i concentrar les zones urbanes i desclassificar i/o canviar la qualificació del sòl en ambients periurbans i naturals que, encara que actualment no presentin valors naturals rellevants, tenen potencialitat com a connectors, zones clau per a l'adaptació/mitigació al canvi climàtic i zones de refugi per les espècies, les quals proveeixen serveis ecosistèmics i contribueixen a la salut i el benestar de les persones.</p>	<p>Departament de Territori i Sostenibilitat, Direcció General de Polítiques ambientals i Medi Natural.</p>
--	---	---	---	---

Com a grup d'Ecologia i Territori del IERMB, treballem en temes de infraestructura verda i metabolisme social pel PDUM	Com centre de recerca, el PDUM podria donar un bon accés a tota la informació i estudis fets	Una plataforma online on només es publiqui la informació resultant del PDU, però també totes les dades sense agregar per que pugin ser utilitzades per fer altres anàlisis	Transformar i preservar el territori crec que és el que pugui ser més interessant per la infraestructura verda	IERMB - UAB
recerca sobre impacte infraestructures verdes	incorporar aspectes ambientals com qualitat de l'aire, reducció de recursos	grup multidisciplinar	transformar espais per infraestructura verda	UAB
Infraestructura verda, metabolisme, desenvolupament econòmic i mobilitat	Coordinació entre administracions per preservar l'espai agrari i tenir una trama urbana coherent amb el desenvolupament de l'activitat.	Un marc legal que estigui en consonància amb la normativa del Pla Especial del Parc Agrari del Baix Llobregat i la Llei d'espais agraris de Catalunya.	Preservar les qualificacions urbanístiques establertes i reforçar limitacions de mobilitat en l'espai agrari.	ConSORCI del Parc Agrari del Baix Llobregat
Els espais naturals i els espais encara lliures de l'àmbit metropolità.	Protegir millor els espais naturals i crear connectors entre els diversos espais naturals.	Una avaluació ambiental rigorosa i detallada	Preservar millor els espais naturals p.e Delta Llobregat	DEPANA

<p>Els camps d'actuació i projectes del Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat relacionats amb l'urbanisme i per tant amb el PDUM són els següents:</p> <p>1) Execució del Pla especial del Parc Agrari del Baix Llobregat i dels instruments de planejament derivat i dels projectes que el desenvolupin corresponen al Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, com a òrgan gestor del Parc Agrari, al Consell Comarcal del Baix Llobregat i a l'Àrea Metropolitana de Barcelona. També correspon a les altres administracions públiques, en el marc de les seves competències respectives.</p> <p>2) La delimitació de l'àmbit del Parc Agrari s'ajustarà a les determinacions del Pla Director Urbanístic Metropolità (PDUM), el Pla Director Urbanístic d'àmbits d'activitat econòmica del Delta del Llobregat i d'altres instruments urbanístics d'igual rang que es tramitin per l'àmbit; així com les que fixin les modificacions</p>	<p>1) Que en la mateixa línia dels objectius del Parc Agrari es preservi, desenvolupi i millori el patrimoni agrari i natural de la vall baixa i del delta del Llobregat en la línia del desenvolupament sostenible de l'agricultura, on convergeixen tres tipus d'interessos:</p> <p>a) L'interès productiu de l'activitat econòmica.</p> <p>b) L'interès ecològic i ambiental dels sistemes naturals que conté.</p> <p>c) L'interès social del manteniment i ús d'un paisatge agrari de qualitat i de les activitats educatives i recreatives que el Parc pot acollir.</p> <p>2) Preservar la base territorial de la seva incorporació al procés urbà i, fomentar i consolidar la presència de l'agricultura professional, mitjançant programes específics, en un marc que harmonitzi la producció agrària amb la protecció mediambiental i la regulació respectuosa de l'ús social.</p>	<p>1) Preservar, regenerar i promoció dels espais agraris i garantir les seves funcions.</p> <p>2) Mantenir mantinguin la superfície de sòl rústic protegit de valor agrícola del parc (claus 24a i 24b).</p> <p>3) Preservar i millorar l'estat del conjunt de les aigües i els aqüífers associats al Parc Agrari i la seva xarxa de reg i drenatge, i per afrontar la problemàtica recurrent de les inundacions en aquesta part del territori.</p>	<p>1) Preservar els espais agraris.</p> <p>2) Garantir la conservació àrees d'alt valor agrari considerades en el mosaic agroforestal.</p> <p>2) Per La regulació dels espais agraris es suggereix incloure la Llei 3/2019, de 17 de juny, dels espais agraris, que és la norma de més rang que regula aquests espais i s'ha de tenir en consideració com a marc normatiu d'aquests espais.</p> <p>3) Plantejar la ubicació dels horts familiars o socials, per tal d'evitar que interfereixin ni comprometin el sòl destinat a l'activitat agrícola, i no ubicar-los en espais agraris.</p> <p>4) Modernitzar les infraestructures de regadiu com una mesura d'eficiència i estalvi d'aigua. Al Baix Llobregat hi ha infraestructures vinculades al regadiu que requereixen de millores que incrementaran l'eficiència en la utilització de l'aigua per al reg agrícola.</p>	<p>Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat</p>
--	--	--	---	--

puntuals del PGM que mantinguin la superfície de sòl rústic protegit de valor agrícola del parc (claus 24a i 24b).				
--	--	--	--	--

<p>L'exercici de l'activitat agrària (agrícola, ramadera i forestal) i del sector agroalimentari al territori, especialment al sòl no urbanitzable. Inclou, especialment, la compatibilitat d'aquestes activitats amb els espais naturals protegits, la regulació de l'ús públic de la propietat privada (agrícola i forestal) i el respecte d'aquesta, la valoració dels beneficis per la societat de la permanència de les explotacions agràries al territori i la lluita contra el despoblament.</p>	<p>El PDUM ha de fugir de la persecució o criminalització de les activitats agràries al territori metropolità. Ha de permetre la seva existència com a sistema productiu bàsic per a la societat (aliments de proximitat), com a garant i mantenidor del territori i com un sector econòmic de primera magnitud. Evidentment, com a condicions físiques, hi ha d'haver una bona accessibilitat a les zones de conreu, limitacions d'accés a persones alienes a les explotacions agrícoles, una bona xarxa de reg i una gestió adient de les aigües pluvials i residuals.</p>	<p>No s'ha d'establir una llistat de prohibicions d'usos i activitats, especialment a les zones properes a casc urbans. Cal afavorir l'establiment, i la continuïtat, de les explotacions, amb tots els elements necessaris. No volem zones de protecció, ja siguin parcs agraris o similars. Demés, cal que les delimitacions de les zones naturals protegides incorporin la responsabilitat en la seva gestió, per tal que no afectin a les zones agraris veïnes —especialment patint danys per la fauna salvatge. Els productes agrícoles metropolitans estan ben considerats pels ciutadans, especialment dels que viuen al mateix territori. Es prou reconeguda la seva qualitat i els mètodes moderns per a produir-los. Evidentment, els productors s'han anat adaptant, amb dificultats, a la realitat i a les demandes del mercat i a la societat. D'això n'és expert el sector agroalimentari: d'adaptar-se als gustos dels consumidors.</p>	<p>\- Transformar (canviar d'ús): Els parcs agraris o figures similars —del Baix Llobregat, Gallecs, Cinc Sènies, etcètera— han demostrat que una extrema protecció o grans limitacions a l'exercici de l'activitat agrària, no funcionen, i només porten a l'abandonament del sòl agrícola. Cal fer desaparèixer aquests extremismes, i, en canvi, afavorir la continuïtat de les explotacions agràries, el relleu generacional, la diversificació de les activitats, la implementació de magatzems o construccions agrícoles, etcètera. Cal defugir d'atorgar subvencions a projectes merament enlluernadors i publicitaris —com el retorn a usar sistemes de conreu tradicionals ja superats tècnicament— i en canvi ajudar a la modernització del camp, amb millors xarxes de reg, electrificació, gestió de les rieres, construccions adaptades a les necessitats, millorar la comercialització, etcètera. El model ha acabat essent un "parc temàtic" per passejar i gaudir de l'entorn rural, a costa de limitar i no pacificar-ho amb l'activitat econòmica que s'hi duu a terme. Evidentment, això no és el que es predicava en el seu moment, i davant d'aquesta situació bona part del sector agrari porta temps oposant-s'hi.- Preservar (intensificar): Les activitats agràries com a mantenidors del territori (agrícola i forestal) i de la població. El despoblament rural només representa la pèrdua de sòl cultivat i l'increment de la massa forestal que a la llarga es cremarà.- Generar (usos fins ara no contemplats i que seria desitjable promoure) Per exemple, la venda de proximitat en les mateixes explotacions agrícoles, establint paràmetres constructius adients per al seu exercici. Uns altres serien tots els vinculats amb el lleure al bosc, permeten l'establiment de serveis per als seus usuaris: petita restauració, zona de pícnic, circuits per vehicles amb o sense motor, etcètera.</p>	<p>Institut Agrícola Català de Sant Isidre</p>
---	--	--	--	--

Sostenibilitat, Reducció emissions C02, Mobilitat Energia,	Promoure una millor mobilitat, menys contaminant, zero emissions de C02. Optimitzar el residu, zero. Rehabilitació d'habitatges (eficiència energètica, menys consum d'energia), Generació d'energies renovables: eòlica (?), fotovoltaica, donada el creixement futur de la població a l'AMB, etc.	N/A	Transformar per reciclar recursos (partint de l'idea de residus zero-origen).	Col.legi d'Economistes de Catalunya
Transició energètica (TE21).	Que contempli les reserves de sòl i les disposicions urbanístiques necessàries per implementar els objectius europeus-catalans de la TE 2030-2050.	Un BigData dels habitatges i territoris metropolitans per donar suport a les infraestructures necessàries: habitatges fotovoltaics, espais pels parcs eòlics i fotovoltaics i les xarxes de distribució que ens caldran.	Definir les figures urbanístiques del PDUM que donin suport a les infraestructures pròpies de la TE21.	IEC. Institut d'Estudis Catalans.
Al ser un servicio afecta prácticamente a todos los temas, pero especialmente a infraestructuras, económico y social	El resultado del PDUM determinara necesidades de recursos hídricos i de infraestructuras. Los recursos disponibles deben limitar el PDUM no al revés.	Determinar necesidades y usos	Es necesario definir los criterios de los usos, y que no sean limitados a los escritos.	Aigües de Castellbisbal empresa mixta S.I.
Rehabilitació energètica, mobilitat sostenible, anàlisi de dades energètiques microterritorials, eficiència i estalvi energètic de edificis, barris i ciutats, generació energètica renovable distribuïda, mercats locals d'energia	Densitat, regulació del sol i l'espai públic pensada per expulsar entre el 50 i el 70% del vehicle privat amb un sol conductor, sol i cobertes d'edificis i infraestructures pensades per a produir energia renovable local, sistemes d'emmagatzematge	Edificabilitat densa i eliminació d'espai dedicat al vehicle	1.Producció d'energia COMPARTIDA a tots els edificis amb condicions. 2.lot i digitalització de la mobilitat, que està TOTA registrada avui dia. 3..Colaboració públic-privada en la governança de les dades generades pels fluxes a la ciutat: mobilitat, consums d'energia i materials, residus, consums de tota mena.	Projecte Rubí Brilla i Observatori de la Ciutat, Ajuntament de Rubí

<p>La producció d'aliments a les zones urbanes i periurbanes així com la renaturalització de la ciutat i el desenvolupament de solucions biobased per a millorar la resiliència de les ciutats i la mitigació dels efectes del canvi climàtic</p>	<p>Una normativa urbanística que afavoreixi la transició cap a un nou model de "ciutat fèrtil" que possibiliti el canvi d'usos d'alguns espais i el desenvolupament de nous models de producció i comercialització d'aliments</p>	<p>Resultats d'alguns pilots que ja s'han dut a terme i referències d'altres ciutats similars que estan avançant en aquest sentit com ara Berlin o París</p>	<p>Cobertes dels edificis per a la producció d'aliments o amb finalitats socials.</p>	<p>IRTA</p>
<p>Sostenibilidad metabolica y territorial de areas metropolitanas</p>				<p>UAB</p>
<p>Les polítiques i estratègies que emmarquen els desplegaments d'infraestructures de telecomunicacions; l'anàlisi de les necessitats i limitacions del territori, anàlisi dels riscos per a la salut i per a la sostenibilitat relacionada amb el consum en aquest sector; anàlisi sobre les condicions de possibilitat del lliure consum (llibertat real que s'ofereix a les persones consumidores per escollir proveïdor).</p>	<p>Que es faci una reflexió des de diferents mirades (no només des dels interessos dels grans agents) que porti a definir unes estratègies que promoguin una major cohesió territorial, major equilibri social, potenciar pràctiques que avancen cap a la sostenibilitat ambiental.</p>	<p>La nostra organització estaria satisfeta si l'enfocament fos més des d'allò que necessitem tothom, no només cadascuna de les empreses. Vetllar pel comú i no tant per a cadascú. Caldria tenir en compte els principis sobre els quals s'assenta l'economia social i solidària.</p>	<p>no sé si entenc la pregunta. Nosaltres ens hem posat en marxa per promoure una economia al servei de les persones (totes) i respectuosa amb totes formes de vida i amb el planeta.</p>	<p>Som Connexió SCCL</p>
<p>Com a Associació Empresarial una de les nostres preocupacions són els polígons d'activitat econòmica.</p>	<p>Mobilitat de persones i mercaderies per facilitar la competitivitat. Infraestructures de serveis a les àrees d'activitat econòmica. Etc.</p>	<p>Els aspectes ja esmentats, a estudiar amb detall.</p>	<p>Transformar l'ús d'algunes naus i edificis per permetre que s'instal·lin activitats que poden aportar llocs de treball i sinèrgies.</p>	<p>AEBALL</p>

<p>A i2CAT hem treballat en diferents projectes en l'àmbit de les Smart Cities i estem executant per a la Generalitat alguns dels principals projectes de l'estratègia SmartCAT (Laboratori, Challenge, Observatori, IoT Catalan Alliance entre altres).</p>	<p>Com a centre tecnològic especialitzat en Tecnologies Digitals avançades crec que és molt important per a la competitivitat dels sectors d'activitat econòmica disposar d'una bona connectivitat en Fibra Òptica o gran ample de banda, especialment en tots els polígons industrials.</p>	<p>Com ja he dit unes bones infraestructures de telecomunicacions.</p>	<p>Transformar i Generar, amb la vocació de millorar la qualitat de vida dels ciutadans amb l'us de les tecnologies digitals avançades.</p>	<p>i2CAT</p>
<p>Fem estudis de localització de l'activitat econòmica i de la innovació.</p>	<p>Per l'activitat econòmica, connectivitat (persones i mercaderies), densitat de la població i de l'activitat.</p>	<p>n/a</p>	<p>n/a</p>	<p>IERMB - UAB</p>
<p>Per exemple, els laboratoris d'innovació social com a punt de trobada per co-idear i testejar projectes d'urbanisme. També projectes artístics participatius per generar eixos comercials.</p>	<p>No ho tinc clar. Suposo que, des del punt de vista de Coboï lab, es necessiten més espais de diàleg efectius i amb visions i objectius clars.</p>	<p>Generació o consolidació de xarxes però a partir de processos més innovadors que garanteixin la utilitat i efectivitat d'aquestes xarxes. Es necessiten més xarxes efectives i aprendre de les experiències fallides a l'hora de treballar col·laborativament.</p>	<p>Eixos cívics comercials més saludables per generar sensacions agradables quan es passeja per ells, a través de intervencions i idees ciutadanes.</p>	<p>Coboï Lab - Ajuntament de Sant Boi</p>
<p>Habitatge, Patrimoni, Mobilitat, Ecologia</p>	<p>La Planificació de reserves de sol destinades a Habitatge públic de Lloguer, Instruments per recuperar habitatge en procés d'envelliment, instruments per passar habitatge del sector privat al sector públic, Instruments per resoldre la contradicció actual entre Patrimoni i PGM, Instruments per renovar els processos d'expropiació actualment subjectes als preus del mercat, Pla estratègic de mobilitat metropolitana vinculada a noves àrees urbanes pel que fa al transport públic i privat. Establir llindars pel que fa a la Emergència Climàtica, contaminació i densitats.</p>	<p>En relació a les respostes de la pregunta anterior, el PDU hauria d'anar als barris i sotmetre els seus objectius a les necessitats del barri i del conjunt de la ciutat. Estem davant d'un canvi de Model i aquest només es pot construir des dels llocs.</p>	<p>\- Transformar: La primera qüestió es la situació actual, per la qual tant l'Estat com la Generalitat subhasten bens públics, tant d'habitatges com d'equipaments, perdent-se la seva condició d'ús públic malgrat la prohibició escrita a la Carta Municipal de Barcelona. - Preservar: Al centre de la ciutat cal preservar l'ús de l'Habitatge en procés de regressió, així com el Patrimoni afectat per la edificabilitat reconeguda pel PGM. - Generar: cal un Pla d'equipaments</p>	<p>AVV de la Dreta de l'Eixample</p>

			que no disposen de reserva de sòl, per cobrir els dèficits actuals.	
L'accessibilitat (supressió de barreres arquitectòniques) al territori, edificació, mobilitat i transport, les activitats culturals, esport i lleure relacionades amb la defensa dels drets de les persones amb discapacitat física.	Disseny Universal (per a tothom) per garantir l'accessibilitat a totes les persones.	Una diagnosi acurada i amb dades sobre el col·lectiu a més d'una actualització d'aquestes per tal de desenvolupar polítiques adients que es poden incorporar a les determinacions, directrius i/o recomanacions del PDU. A més a més d'espais de participació i seguiment permanents per tal de introduir les propostes del col·lectiu.	Sobre els àmbits abans esmentats (territori, edificació, mobilitat i transport...) amb vocació de transformació i intensificació d'usos. Però en general, contemplar l'accessibilitat de forma universal.	Federació ECOM
En l'àmbit de l'habitatge assequible, social i d'atenció a l'emergència habitacional i els sensellarisme, crec que tots hi tenen cabuda.	Que es pugui planificar a escala metropolitana la dotació de recursos de sòl residencial, de sòl d'equipament per a la dotació d'allotjaments per a col·lectius protegits.	La creació d'un àmbit de treball específic des de l'autoritat metropolitana i coordinat amb els organismes de la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, que abordi, planifiqui i executi un pla d'actuació per l'abordatge de l'estratègia de lluita contra el "sensellarisme" (en tots els àmbits d'anàlisi de la tipologia europea ETHOS),	Avançar en els canvis d'usos de locals comercials en habitatge o allotjaments socials i protegits. Definir i endreçar la tipologia d'allotjaments per a col·lectius protegits en sòl d'equipaments facilitar la presa en consideració per part dels responsables d'urbanisme dels diferents ajuntaments.	Agència de l'Habitatge de Catalunya

		atenent el document de bases elaborat en els 2 darrers anys.		
Habitatge	Localitzacions (en què s'haurà de generar obligatòriament habitatge assequible i social i el seu encaix amb xarxa d'infraestructures i d'espais d'activitat econòmica), i determinacions en el teixit preexistent que facilitin l'assequibilitat, la qualitat i l'eficiència energètica del teixit residencial.	Els aspectes apuntats a la pregunta 2.	A nivell de detall pel planejament no.	Diputació de Barcelona
Mobilitat, transport i digitalització	Infraestructures pel transport públic, pels modes actius (bicicleta i a peu), per la logística i DUM i pel vehicles privat quan sigui necessari. Aquestes infraestructures han de ser 100% accessibles, digitalitzades, resilents i s'han d'adaptar als canvis socials i climàtics que s'estan donant.	Informació oberta, digitalitzada i amb protocols comuns. Pel que fa a l'activitat operativa compartir els processos de planificació i acordar com abordar determinats problemes d'una manera integrada i sinèrgica.	Transformar espais per a la mixtura d'us on el disseny tingui en compte la minimització de la necessitat del vehicle privat. Espais lliures de cotxes i motos. Generar espais d'intercanvi modal on passin coses a banda d'esperar el transport. Generar espais logístics d'intercanvi de mercaderies del tren a vehicles DUM sostenibles.	ATM Àrea de Barcelona
Movilidad	Apertura, diàlogo, infraestructuras de recarga eléctrica	Estabilidad jurídica, fomento a la inversión y a la innovación	Transformar	Cabify
Tots els camps referents a mobilitat, sostenibilitat, economia i societat Considero que tots els projectes i camps d'actuació que tenen relació amb la mobilitat i logística de mercaderies hi tenen a veure	Necessitem que s'inclouï el pla de mercaderies dins la mobilitat urbana. El que m'agradaria és poder oferir les infraestructures i ajuts necessaris per tal que es pugui proporcionar el transport de mercaderies per tal que les persones que hi vivim puguem gaudir-les i no ens quedem sense serveis, sense afectar a un sector tan vulnerable com és el del transport.	S'hauria de tenir en compte l'activitat en general, veient-la des del punt de vista de percussora de l'economia actual. S'hauria de tenir en compte la tipologia de vehicle que tenen les empreses de transport i oferir ajuts i serveis alternatius	Tenim identificats àmbits de transformació i generació d'oportunitats amb vocació de canviar el mode de repartiment de les mercaderies.	Cluster del transport i la logística de mercaderies a Catalunya - Catalonia Logistics

Mobilitat	Increment de la capacitat d'inversió en infraestructures ja previstes per diversos instruments de planificació mobilitat i d'infraestructures.	l'AMB com a autoritat en infraestructures	En mobilitat poden ser útils els tres àmbits.	IERMB - UAB
Pla de Rodalies	Ha de definir clarament el model d'ocupació del territori per poder avaluar la Mobilitat generada.	que planifiqués un model compacte i amb la màxima continuïtat dels teixits urbans.	Les àrees pels projectes metropolitans.	Renfe-Adif
En relació a la promoció de la mobilitat sostenible a la feina, localitzar l'activitat productiva als centres urbans quan pels seus requeriments d'activitat de la seva sigui possible. Endegar polítiques urbanístiques de mescla d'usos i densificació d'aquests espais ja existents o per generar	Actuar implantant infraestructures de mobilitat sostenible per donar accessibilitat als centres de treball. Transport públic (xarxa ferroviària, estacions, intercanviadors, carrils bus...) a peu i bicicleta (xarxes d'itineraris segurs i connectats, grans aparcaments de bicicletes...). Reduir l'espai d'aparcament i de circulació per cotxes.	Mesures de recentralització i concentració de l'activitat productiva amb dotació d'infraestructures bàsiques de mobilitat sostenible com a requeriment urbanístic.	Colmar i densificar espais de concentració d'activitat productiva com ara els polígons d'activitat i econòmica (PAEs). Preveure segons la qualificació urbanística la implantació dels grans equipaments públics o d'altres com el centres comercials, parcs empresarials, etc. propers a grans nodes de transport públic.	ISTAS/CCOO
L'accessibilitat a la feina	Reconvertir espai destinat a l'aparcament en polígons industrials.	Modificacions legals de regulació urbanística.	.	Diputació de Barcelona
Como asociación representativa del transporte por carretera, entendemos que la adecuada ordenación del espacio y usos urbanos. Son esenciales para el desarrollo de la actividad comercial de nuestros asociados. La ordenación del transporte	Vías de circulación adecuadas para el transporte por carretera y zonas habilitadas para carga y descarga. Zonas de carga y descarga. Aparcamientos Entradas Barcelona Puntos de recarga de vehículo eléctrico.	Facilitar el transporte de mercancías por carretera y adecuación de zonas de carga y descarga. A los sectores y profesionales implicados	.	Associació General d'Autònoms Pimes Transportistes de Catalunya (AGTC)

Ens dediquem a les infraestructures i la mobilitat.	Afavorir la intermodalitat per oferir alternatives viables al ciutadà respecte del vehicle privat.	No ho sé.	No ho sé.	CETOP - Col·legi d'Enginyers Tècnics d'Obres Públiques de Catalunya
---	--	-----------	-----------	---

ANNEX 5. Notes de premsa

A continuació es poden consultar les notes de premsa elaborades a mode de difusió de les sessions, publicades a la web del PEMB.



The screenshot shows the website of the Pla Estratègic Metropolità de Barcelona (PEMB). The header includes the logo and navigation links: "Què és el PEMB?", "Pensament i opinió", "Comunicació", "Agenda", "30 anys PEMB", and a "PLA 2030" button. The breadcrumb trail reads: "Inici > Comunicació > Notícies > El PEMB organitza tallers sobre el Pla Director Urbanístic Metropolità amb grups d'interès de la quàdruple hèlix". The main content area features the title "El PEMB organitza tallers sobre el Pla Director Urbanístic Metropolità amb grups d'interès de la quàdruple hèlix" and a sub-header "Notícies i actualitat". A "Compartir" button is visible. The article text begins with "Les sessions giraran al voltant de temes com la infraestructura verda, el metabolisme urbà, el desenvolupament socioeconòmic, la cohesió social i la mobilitat". Metadata includes the date "15-10-2019", category "Actualitat del PEMB", and "257 Lectures".

https://pemb.cat/ca/noticies/el_pemb_organitza_tallers_sobre_el_pla_director_urbanistic_metropolitana_amb_grups_dinteres_de_la_quadrupe_helix/247/

La tercera sessió de participació sobre el PDU Metropolità gira al voltant del desenvolupament social i econòmic de la regió

El PEMB aplega a Barberà del Vallès més d'una dotzena de persones per detectar reptes i necessitats en aquesta matèria

🕒 29-10-2019
📌 Actualitat del PEMB
📖 315 Lectures

Finalitza el tercer dels 5 tallers que coorganitza el PEMB en el marc del procés participatiu de l'Avanç del Pla Director Urbanístic Metropolità (PDU metropolità). El primer va tenir lloc a Sant Vicenç dels Horts i va estar dedicat a la infraestructura verda i el segon es va centrar en el metabolisme urbà - cicles de matèria, energia i dades-. Aquest darrer, celebrat a Barberà del Vallès, ha tractat sobre com influeix el PDU en el desenvolupament socioeconòmic de la metròpoli.



Un dels grups de treball explicant les incidències del PDU metropolità en temes de desenvolupament socioeconòmic.

- 19/11 - Cohesió social i habitatge: Sant Adrià del Besòs
- 12/12 - Mobilitat: L'Hospitalet de Llobregat

Galeria



[https://pemb.cat/ca/noticies/la tercera sessio de participacio sobre el pdu metropolita_gira al voltant del desenvolupament social i economic de la regio/252/](https://pemb.cat/ca/noticies/la-tercera-sessio-de-participacio-sobre-el-pdu-metropolita-gira-al-voltant-del-desenvolupament-social-i-economic-de-la-regio/252/)

Notícies i actualitat

Compartir

La cohesió social i l'habitatge protagonitzen la quarta sessió del procés participatiu al voltant de l'Avanç del PDU Metropolità a Sant Adrià del Besòs

Prop d'una vintena de representants d'administracions, àmbit privat, organitzacions i entitats s'han reunit per detectar tendències, necessitats, reptes i incerteses en aquest camp

21-11-2019

Actualitat del PEMB

332 Lectures

12/12 - Mobilitat:
L'Hospitalet de Llobregat

Galeria



Cohesió social i habitatge, aquestes han estat les temàtiques al voltant de les quals ha girat la quarta sessió del procés participatiu sobre l'Avanç del Pla Director Urbanístic Metropolità (l'instrument que ha d'ordenar el territori metropolità les properes dècades) coorganitzat pel PEMB i l'Oficina del PDU i que, en aquesta ocasió, ha tingut lloc a l'Escola d'Enginyeria de Barcelona Est al Campus Diagonal-Besòs de la UPC a Sant Adrià del Besòs. Representants de la quàdruple hèlix s'han trobat per treballar al voltant de les tendències globals i locals que afecten la cohesió social i l'habitatge i per detectar necessitats, incerteses i requeriments a fer al PDU des de sectors i actors no sempre interpel·lats directament per l'urbanisme.



4a sessió del procés participatiu sobre l'Avanç del PDU Metropolità al Campus Diagonal-Besòs

<https://pemb.cat/ca/noticies/la-cohesio-social-i-l-habitatge-protagonitzen-la-quarta-sessio-del-proces-participatiu-al-voltant-de-l-avanç-del-pdu-metropolitana-a-sant-adria-del-besos/257/>

Notícies i actualitat

 Compartir

La cinquena sessió del procés participatiu sobre l'Avanç del PDU Metropolità gira al voltant de la mobilitat i les infraestructures de transport

L'última de les jornades coorganitzades pel PEMB i l'oficina del PDU reuneix una vintena de participants a l'Hospitalet del Llobregat per treballar les tendències i les necessitats en aquest camp

 16-12-2019
 Actualitat del PEMB
 158 Lectures

La cinquena i darrera sessió del procés participatiu sobre l'Avanç del Pla Director Urbanístic Metropolità (PDU), coorganitzada pel PEMB i l'oficina del PDU, ha girat al voltant de la mobilitat i les infraestructures del transport, l'última de les temàtiques a tractar en aquest programa de participació ciutadana que ha servit per recollir suggeriments, idees i propostes que seran valorades per l'equip tècnic responsable, i que conclourà, pròximament, amb una trobada de retorn. El Centre d'Art Tecla Sala, a l'Hospitalet del Llobregat, ha acollit representants d'entitats, administracions, sector privat i àmbit acadèmic per detectar tendències, necessitats, incerteses i peticions entorn la mobilitat i les infraestructures de transport i el que l'urbanisme pot i ha de fer al respecte.



Jaime Caffogno durant la seva intervenció a la 5a sessió del procés participatiu sobre l'Avanç del PDU Metropolità

Podeu consultar la informació de la resta de sessions:

- Infraestructura viària
- Metabolisme urbà
- Desenvolupament social i econòmic de la regió
- Cohesió social i habitatge

Galeria

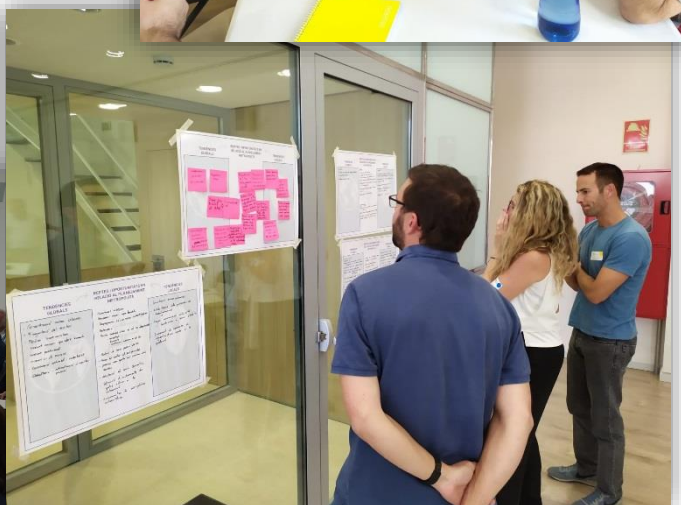


<https://pemb.cat/ca/noticies/la-cinquena-sessio-del-proces-participatiu-sobre-l-avanç-del-pdu-metropolitana-gira-al-voltant-de-la-mobilitat-i-les-infraestructures-de-transport/261/>

ANNEX 6. Recull fotogràfic

Finalment, a aquest annex, trobareu tot un seguit d'imatges, cronològicament ordenades, per tal d'oferir una visió més gràfica del desenvolupament del procés.

S01. Infraestructura Verda



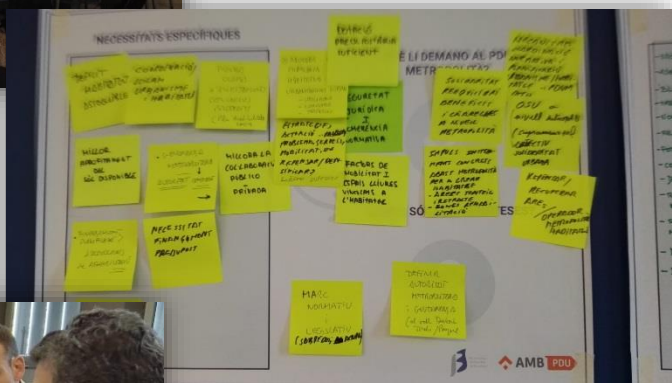
S02. Metabolisme



S03. Desenvolupament econòmic i social



S04. Cohesió social i habitatge



S05. Mobilitat

