

PLA DESPLAÇAMENT D'EMPRESA DE L'AJUNTAMENT DE SANT CUGAT DEL VALLÈS.



AJUNTAMENT DE
SantCugat

Antecedents

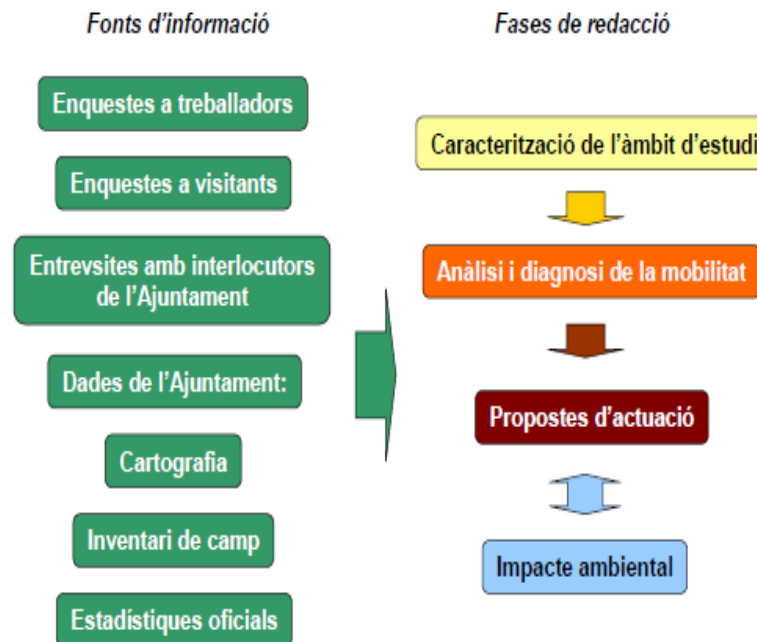
- L'article 18 del Decret 152/2007, de 10 de juliol, que aprova el Pla de Millora de la Qualitat de l'aire als municipis declarants zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric estableix que les Administracions de més de 200 treballadors havien de realitzar un PLA DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESA.
- L'Ajuntament de Sant Cugat va contractar els serveis d'una consultora per realitzar un PLA DE DESPLAÇAMENT D'EMPRESA l'any 2012.
- Constitució d'una Taula de la Mobilitat formada pel Servei de Mobilitat, Sindicats (Comité Seguretat i Salut), Recursos Humans i Consultora.
- El PDE s'ha incorporat al Sistema de Gestió Mediambiental de l'Ajuntament, i per tant, es controla la seva implantació amb indicadors, inconformitats, etc.

DADES IMPORTANTS PDE SANT CUGAT DEL VALLES:

Metodologia:

832 treballadors en totes els edificis municipals.

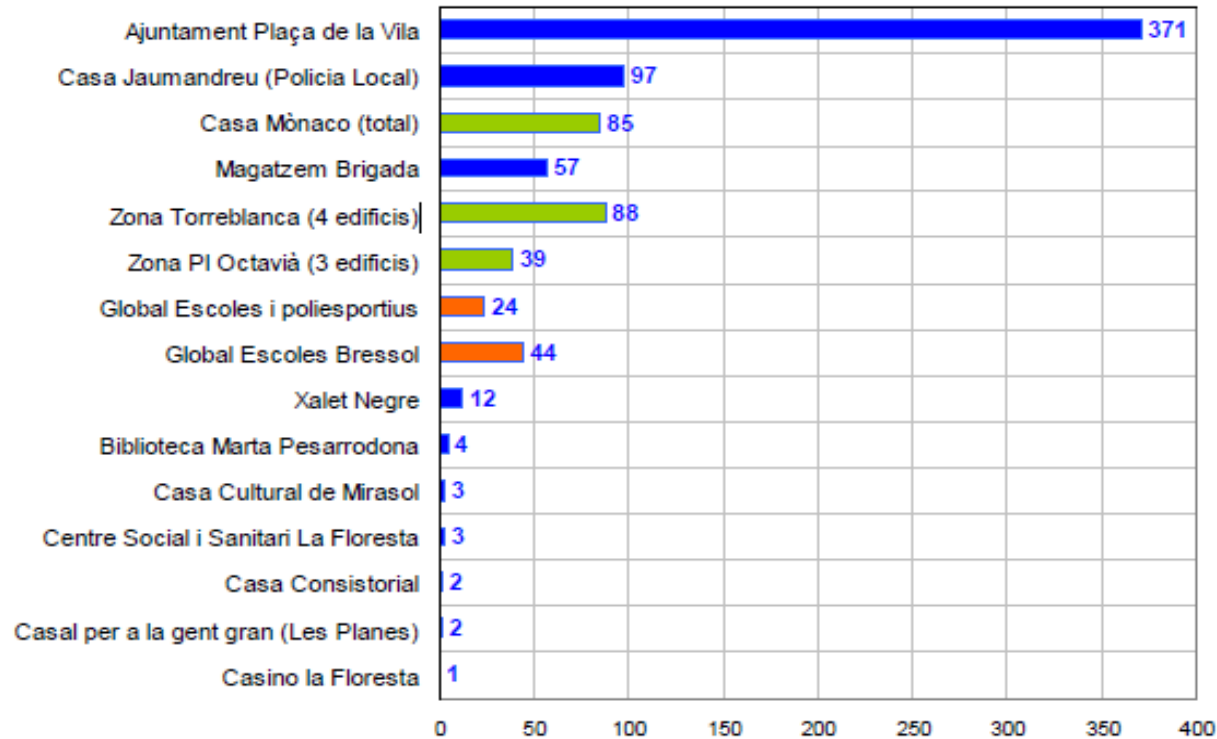
450 enquestes obtingudes a treballadors, 80 a visitants.



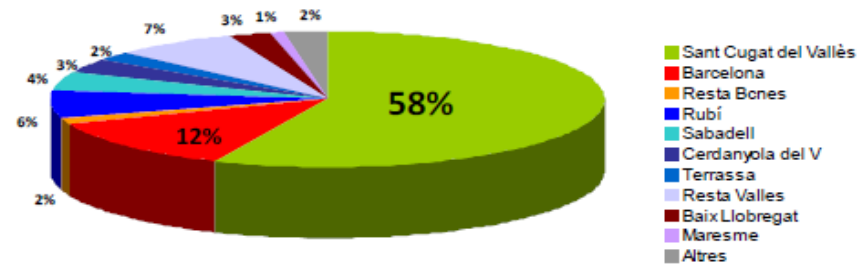
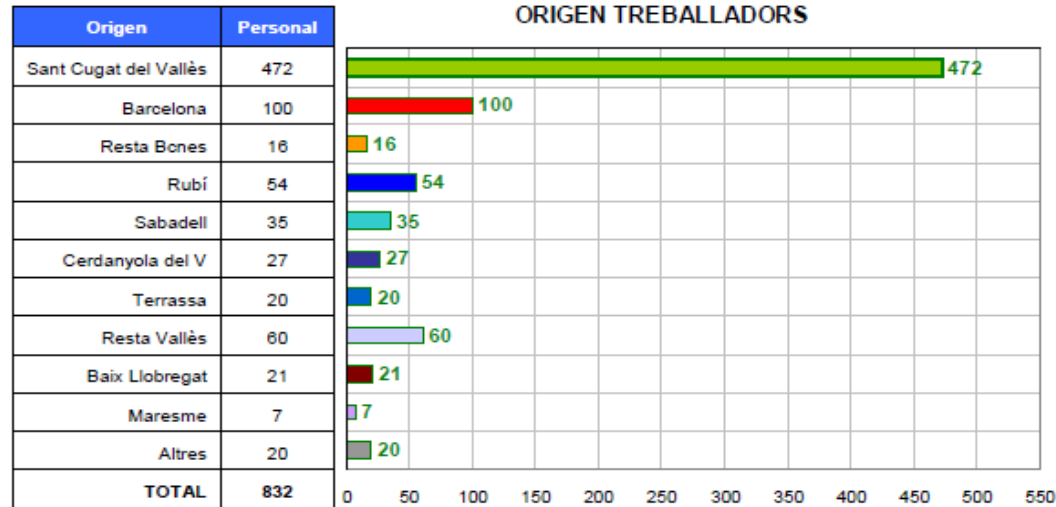
ENQUESTA ALS TREBALLADORS MUNICIPALS

- Tipus de Jornada laboral
- Principal moda/es de transport per desplaçar-se de casa a la feina.
- Temps del desplaçament i distància.
- Estaria disposat a utilitzar la Bicicleta per anar a la feina?
- Estaria disposat a utilitzar Transport Públic per anar a la feina?
- Estaria disposat a compartir cotxe per anar a la feina?
- Suggeriment per millorar el transport públic, el anar en bici etc.
- Etc.

Distribució del total de 832 treballadors.

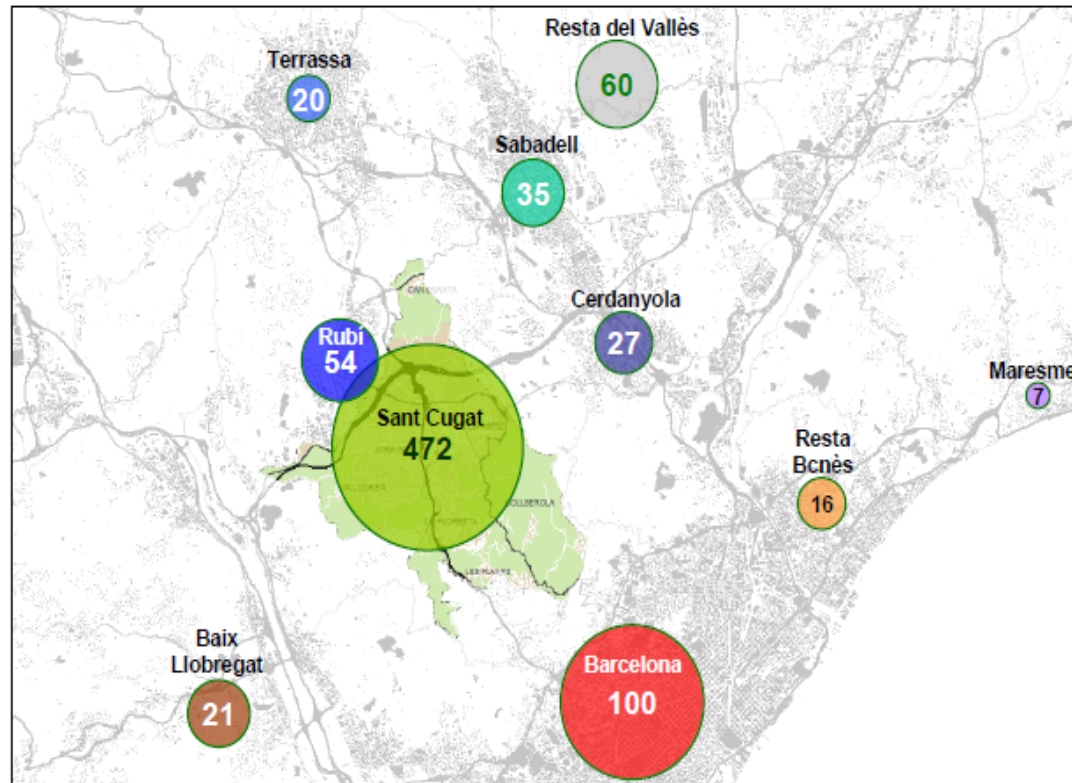


Origen dels treballadors



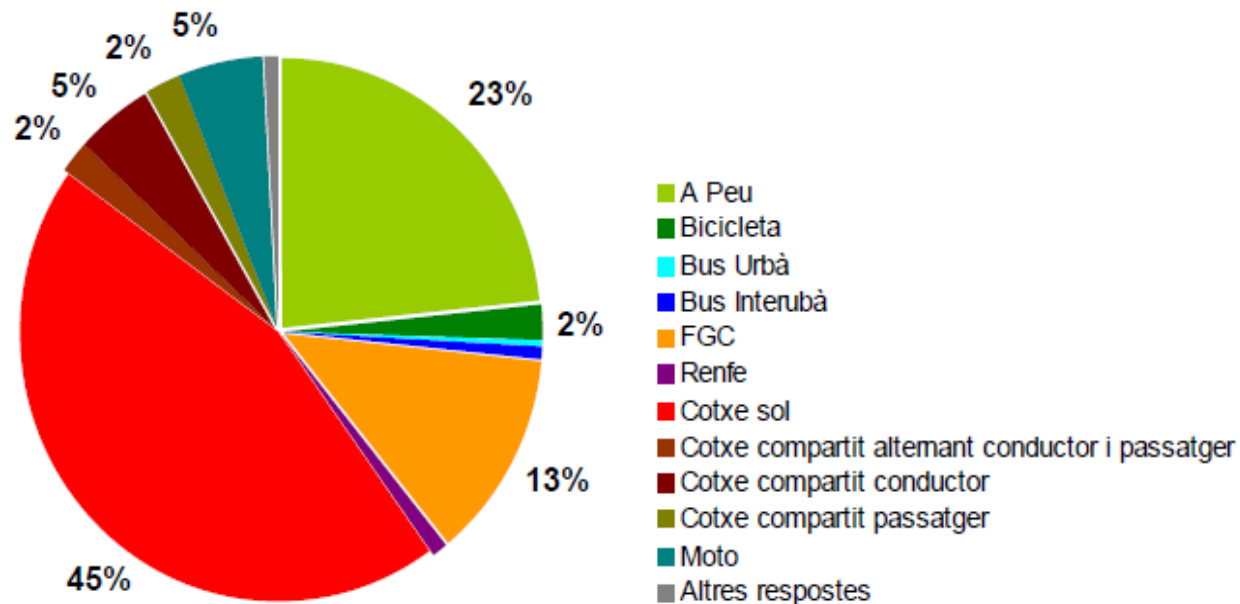
Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

Origen dels treballadors:

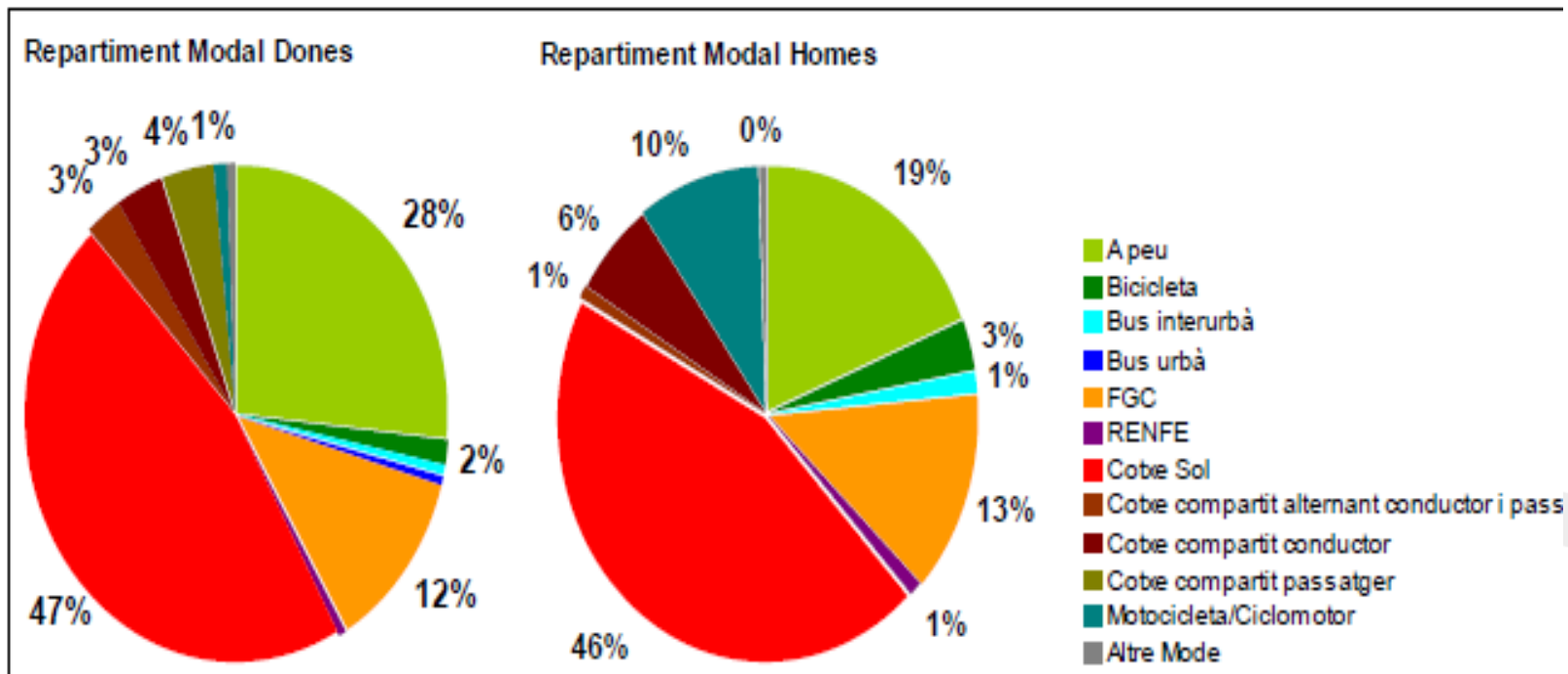


Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

Repartiment modal desplaçaments al Centre de Treball



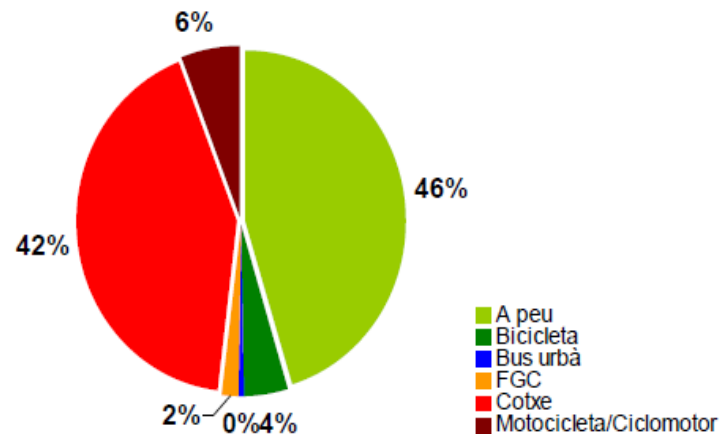
Repartiment modal per sexe.



Repartiment modal: Residents a Sant Cugat.

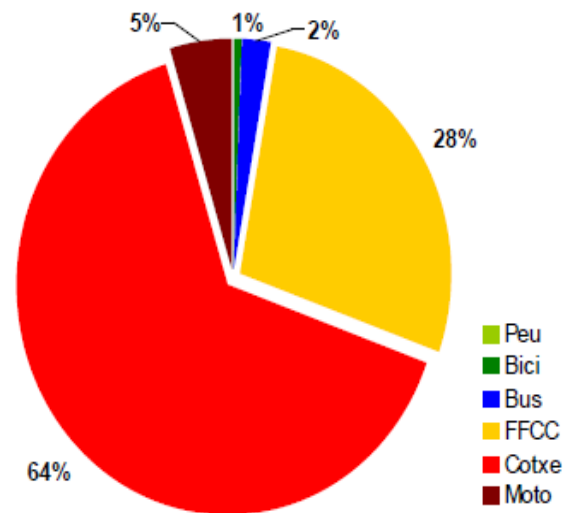
- El 46% dels treballadors de l'Ajuntament residents a Sant Cugat accedeixen a peu al seu lloc de treball, un 42% en cotxe, un 6% en moto , un 4% en bicicleta i un 2% en FGC.

Figura 52. Repartiment modal dels residents a Sant Cugat



Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

Repartiment Modal. Fora de Sant Cugat



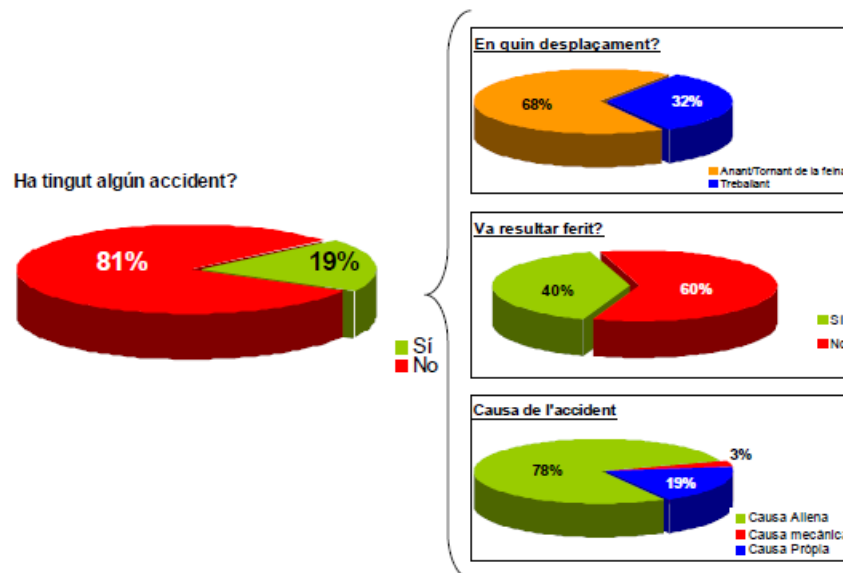
Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

Accidentalitat treballadors:

El 21% dels enquestats ha sofert algun accident de circulació. D'aquests, el 68% era en el desplaçament anant o tornant de la feina i el 32% treballant.

Un 40% dels que han sofert un accident han resultat ferits i en el 78% dels casos, l'accident ha estat causat per una causa aliena a la persona enquestada.

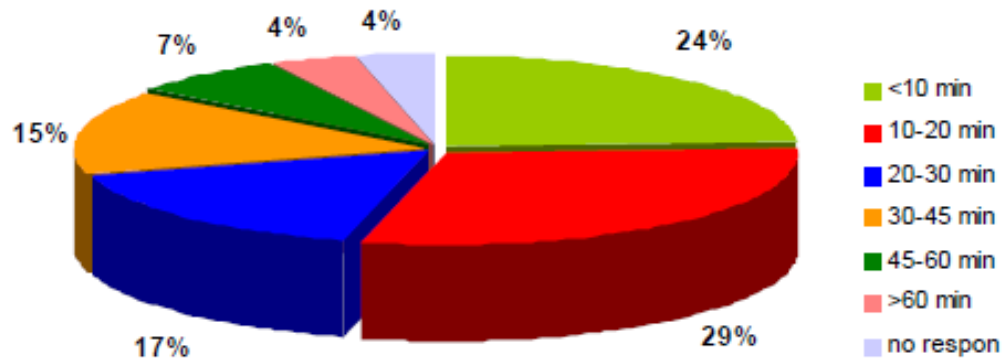
Figura 58. Accidentalitat segons enquestats



Temps de desplaçament de casa a la feina:

El 24% dels enquestats viuen a menys de 10 minuts de la feina i el 53% a menys de 20 min.

Figura 59. Temps de viatge de casa al lloc de treball

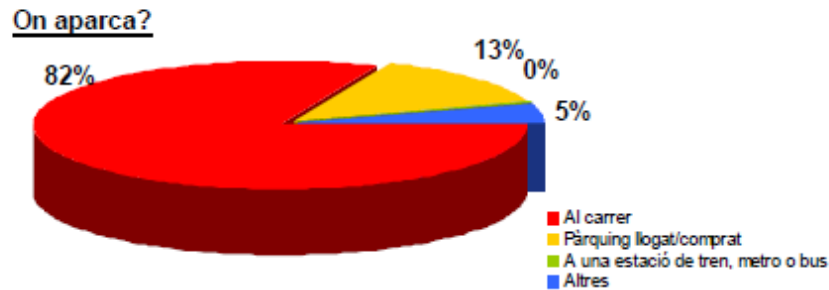


Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

Oferta d'aparcament:

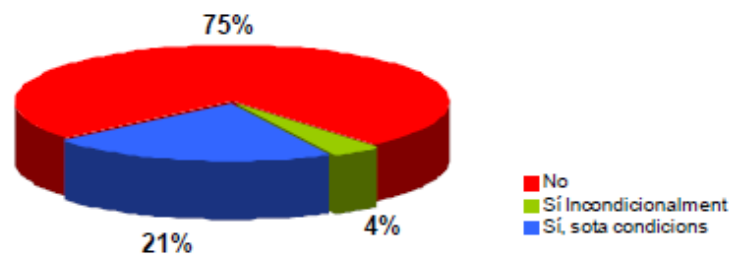
El 82% dels enquestats declaren que aparquen al carrer mentre que un 13% ho fa en un pàrquing i el 5% en altres llocs dels que destaquen el moll de càrrega del teatre auditori, l'aparcament de l'Ajuntament o l'interior del CEIP Ciutat d'Alba.

Figura 63. Ús de l'estacionament



Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

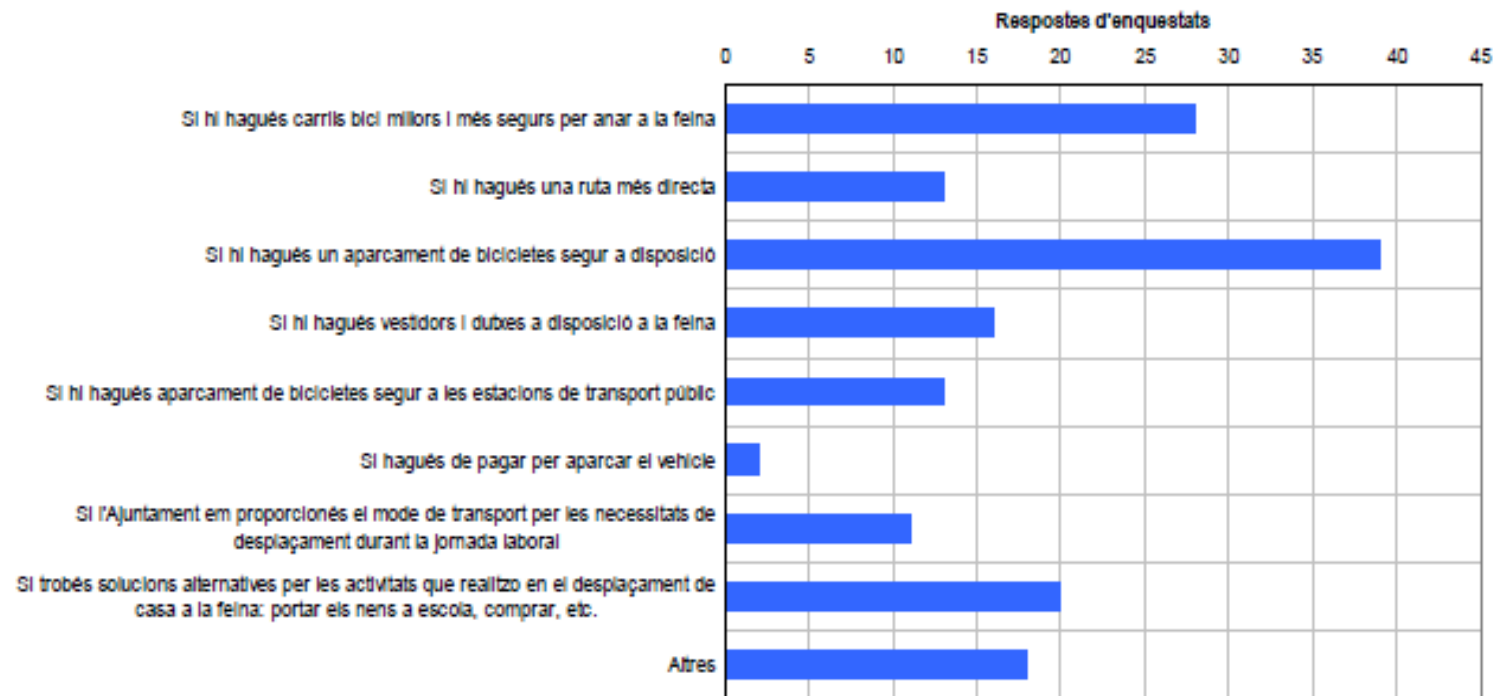
Estaria disposat a utilitzar la bici ?:



Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

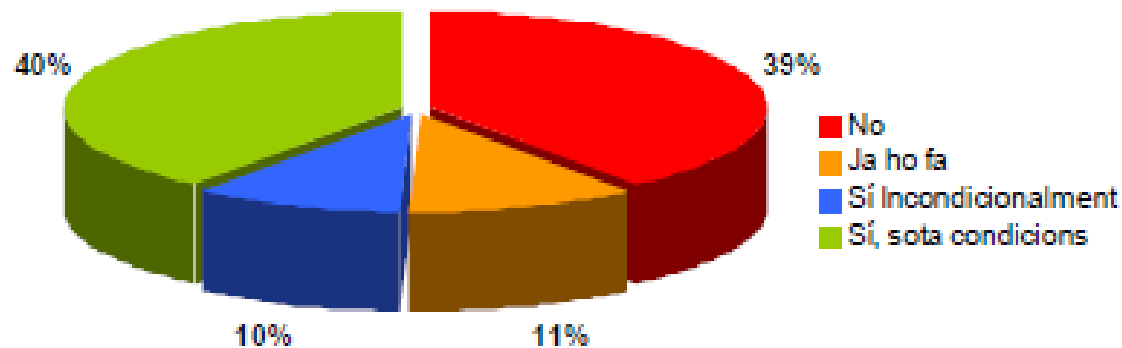
El 21% dels usuaris de vehicle privat enquestats estaria disposat a utilitzar la bicicleta sota condicions. Les condicions principals que sol·liciten són les següents:

Condicions dels treballadors per utilitzar la bici:

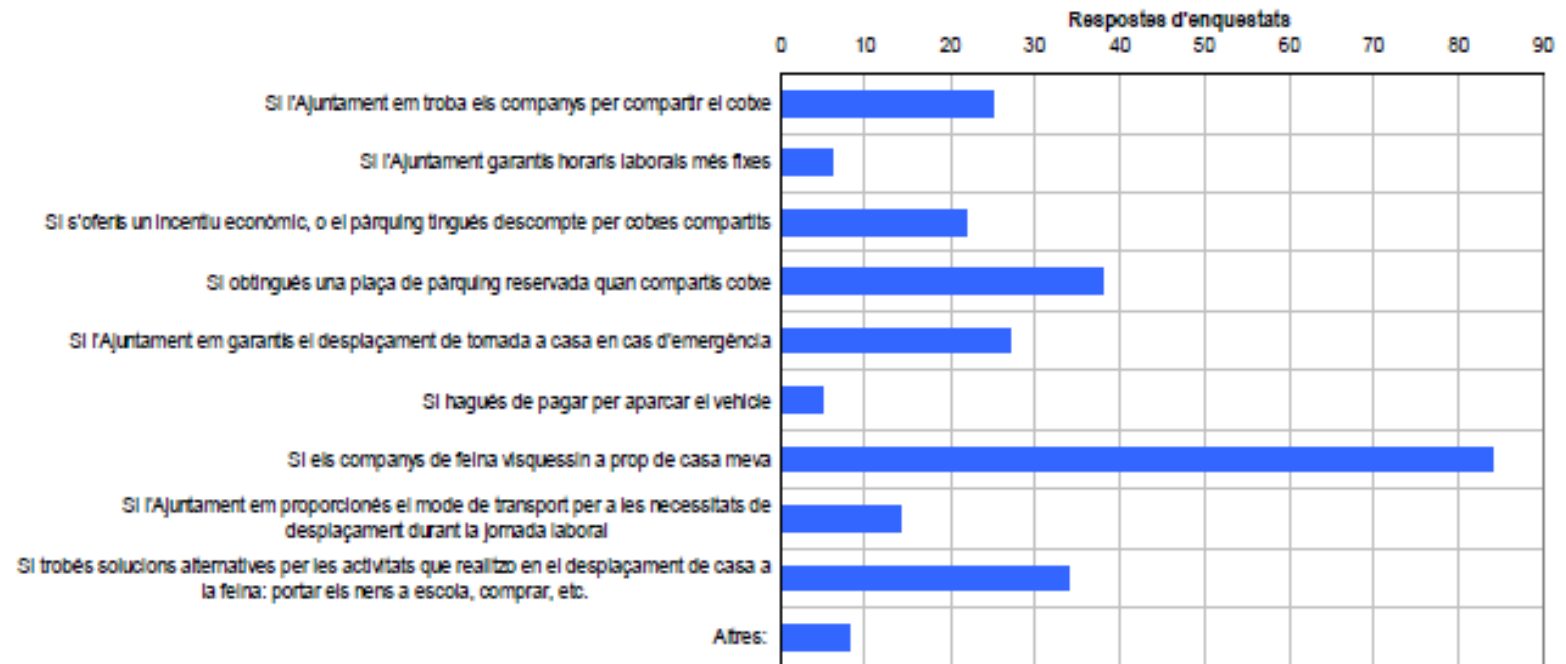


Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

Estaria disposat a compartir cotxe?



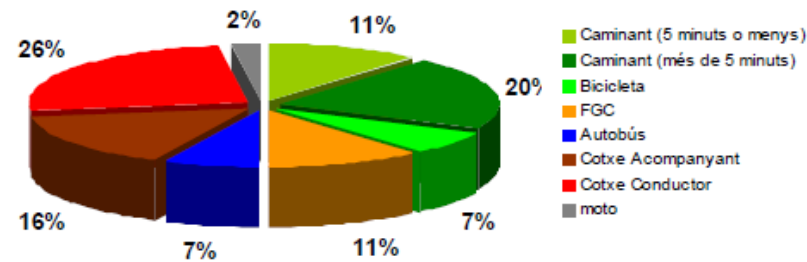
Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

Figura 66. Motius per compartir cotxe

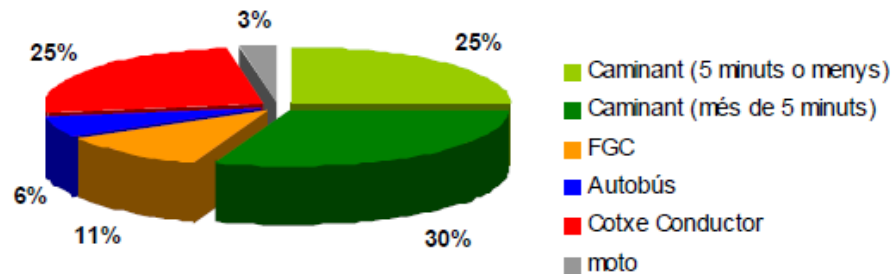
Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

Enquestes als visitants de la seu de l'Ajuntament:

Repartiment modal dones



Repartiment modal Homes

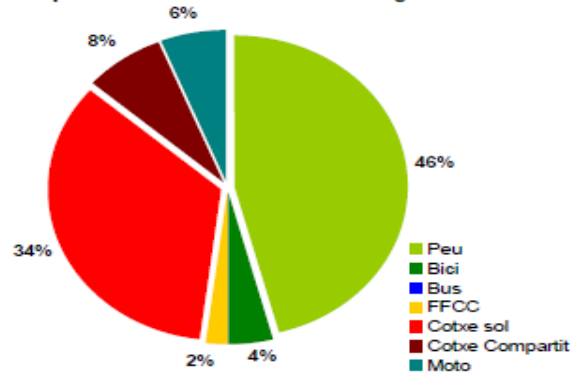


Font: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès, Mcrit.

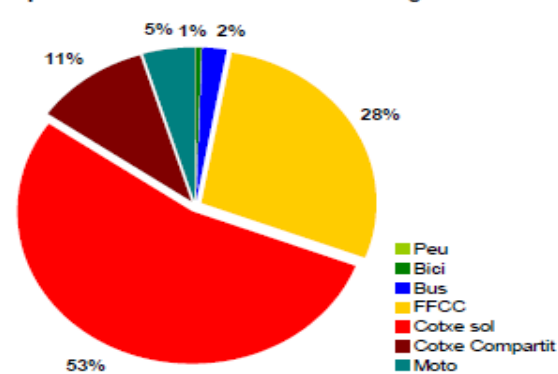
Repartiment Modal i Objectiu:

REPARTIMENT MODAL ACTUAL

Rep. Mod. dels residents a Sant Cugat

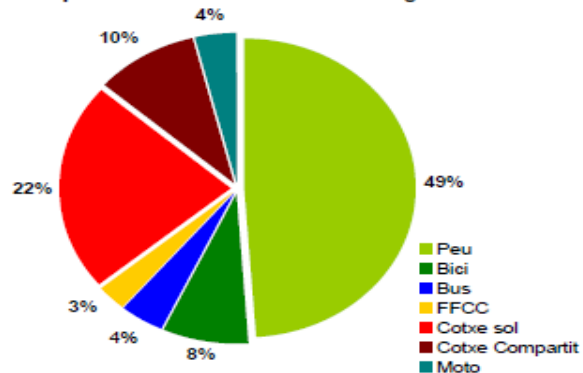


Rep. Mod. dels NO residents a Sant Cugat

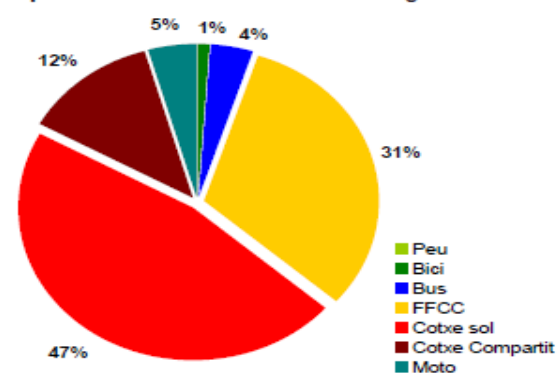


REPARTIMENT MODAL OBJECTIU

Rep. Mod. dels residents a Sant Cugat



Rep. Mod. dels no residents a Sant Cugat



Comparativa dades 2012-2018

Modes	Dades 2012 %	Dades 2018 % (gener)
Cotxe Sòl	45	36
Moto	5	4,3
Cotxe compartit	9	7
Transport públic	14	15
Bici	2	8,5
A peu	23	29
Nombre enquestes	500 aprox.	494 aprox.

75 % Accions del PDE executades:

Gestió de la mobilitat	
1.1	Designar un gestor de la mobilitat
1.2	Flexibilitzar l'horari de feina perquè es pugui adequar als horaris de transport públic
1.3	Promocionar el tele-treball (sempre que sigui possible, eficaç i eficient)
1.4	Actes de promoció durant la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura
1.5	Proposar a la Comissió de Formació la realització de jornades formatives sobre mobilitat sostenible
Mobilitat a peu	
2.1	Difusió i promoció dels desplaçaments a peu
2.2	Millora de l'accessibilitat als recorreguts de vianants
2.3	Recompensar al personal que es desplaça a peu
Mobilitat en bicicleta	
3.01	Disposar de lloc dintre dels edificis d'estudi, en la mesura del possible, per a estacionar la bicicleta de forma segura. En el cas de la Seu de l'Ajuntament es pot habilitar espai dins de l'aparcament públic.
3.02	Permetre en els edificis municipals no inclosos en l'estudi l'aparcament de bicicletes
3.03	Augmentar el nombre de places d'aparcament de bicicletes al carrer
3.04	Establiment de radi d'influència sobre el que es recomana especialment accedir en bicicleta
3.05	Difusió dels itineraris ciclables i dels aparcaments de bicicleta de Sant Cugat i de l'entorn metropolità
3.06	Facilitar bicicletes de l'Ajuntament durant un període de prova per a usos particulars
3.07	Habilitar / Informar dels vestuaris existents als edificis
3.08	Recerca i difusió d'ofertes d'empreses que contribueixin al foment de la mobilitat sostenible
3.09	Adquisició de bicicletes elèctriques com a part de la flota de l'Ajuntament (realització d'una prova pilot ja que les bicicletes elèctriques tenen molts avantatges que no es valoren fins provar-les)
3.10	Subvenció de la compra de bicicletes al personal d'estudi per als desplaçaments a la feina
3.11	Recompensar al personal que es desplaça en bicicleta
3.12	Estudi per valorar la implantació d'aparcaments segurs per a la bicicleta a la via pública

Accions PDE

Mobilitat en transport públic	
4.1	Difusió de l'oferta de transport públic als edificis d'estudi i als altres edificis municipals
4.2	Disposar títols de transport públic en els desplaçaments dins l'horari laboral
4.3	Subvencionar part dels títols de transport públic
Mobilitat en vehicle privat	
5.1	Destinar places d'aparcament en reserva per als vehicles d'alta ocupació segons criteris de prioritització. (només possible a la Seu de l'Ajuntament pel fet de tenir aparcament propi)
5.2	Gestió des de l'Ajuntament del contacte entre el personal que comparteix vehicle motoritzat
5.3	Potenciar la compra de vehicles amb baix consum energètic i d'emissions de la flota municipal. Establiment de criteris de compra
5.4	Promoure cursos de conducció eficient

Exemples d'accions:



Flota vehicles alternatius : 6 cotxes elèctrics, 1 cotxe a gas GLP i 2 motos elèctriques



Renault Kango



Piaggio Porter.



Nissan NV200



Renault Twizy



Moto BMW

Renovació de la flota 2018/2019

Departament	Vehicle	Quantitat	Tipus
Alcaldia	Nissan Leaf	1	Elèctric
Flota	Nissan Leaf	8	Elèctric
Flota	Furgonetes Env200	2	Elèctric
Polícia	Nissan Leaf	4	Elèctric
Polícia	Moto zero fx	1	Elèctric
Polícia	Moto bmw c evo	2	Elèctric
	Total	18	Elèctric
Alcaldia	Toyota Prius	1	Híbrid
Pol Socials	Toyota Auris	3	Híbrid
Polícia	Toyota Prius amb kit detinguts	1	Híbrid
Polícia	Toyota Rav4	2	Híbrid
Polícia	Toyota Auris (camuflatge radar)	1	Híbrid

- **Curs de conducció eficient per uns 50 treballadors.**



Vehicles cedit per la Renault ja que necessita computadora de viatge

Cursos de conducció segura en bici per part de la Unió Ciclista Sant Cugat:



PROJECTE A LA FEINA EN BICICLETA

- LA UBICACIÓ DE LES BICIS ES FONAMENTAL!!



- Bicicletes ubicades a l'aparcament Ajuntament.
- Any 2012: 144 desplaçaments /any

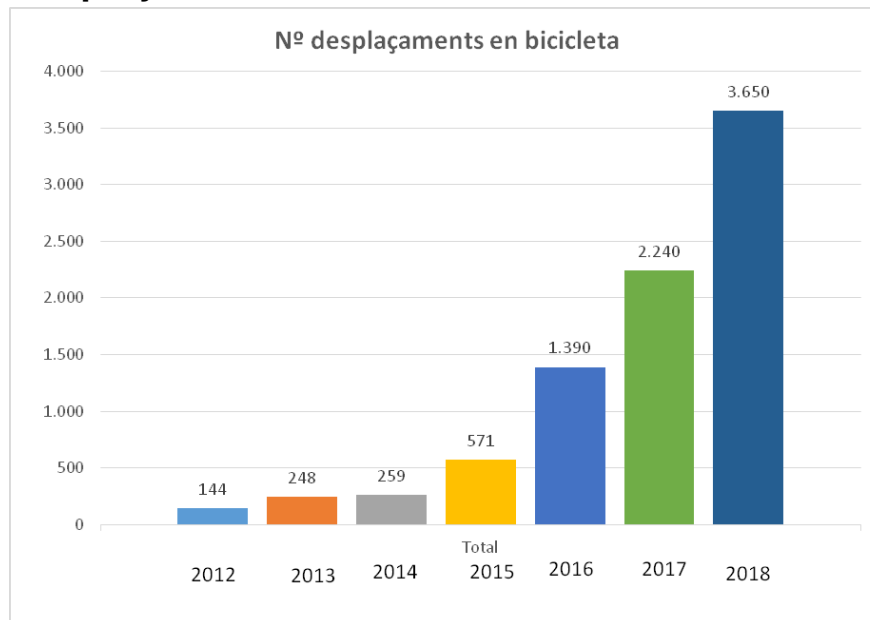


- Bicicletes ubicades vestíbul Ajuntament
- Any 2013:248 desplaçaments/any

NOVA UBICACIÓ VISIBLE A L'ENTRADA AJUNTAMENT: (Any 2015)

- 10 “Docks” DE SEGURETAT AMB RECÀRREGA MITJANÇANT L'EIX DE LES RODES.
- 8 BICICLETES ELÈCTRIQUES A L'ENTRADA DE L'AJUNTAMENT
- 13 BICICLETES NORMALS REPARTIDES A ALTRES EDIFICIS MUNICIPALS. (No incloses a les dades).

Desplaçaments:



PROJECTE A LA FEINA EN BICI

EVOLUCIÓ TÈCNICA:

- 1. TANCAMENT DEL SUPORT AMB CLAU, DIPOSITADA A RECEPCIÓ DE L'AJUNTAMENT. DIFICULTATS TÈCNIQUES.**
- 2. ACTUALMENT: TARGETA DE CONTACTE LLIURADA A TOTS ELS TREBALLADORS INTERESSATS.**



COMUNICACIÓ INTERNA : Fonamental !!

Ara t'ho posem fàcil!

- No cal reserva prèvia
- Hi haurà dues bicis al vestíbul de l'Ajuntament
- Només cal que ensenyis la targeta de fitxar al personal del taulell



A la feina... Millor la bicicleta
Fes servir les bicicletes de la flota municipal en els teus desplaçaments de feina

No fem pel medi ambient



Vine a la feina amb bici elèctrica

Properament tindrem 5 bicicletes elèctriques a disposició dels treballadors de l'Ajuntament per desplaçar-se de casa a la feina.

Es podran fer servir durant llargs períodes en funció de les peticions.

Tindran prioritat les persones que deixin de venir en cotxe.

Si esteu interessats en fer-las servir contacteu amb:
serafimarti@santcugat.cat



- E-mail
- Cartells ascensors, escales centre de treball.
- Acompanyaments per provar les bicis.
- Cursos de conducció segura en bici

PROJECTE A LA FEINA EN BICICLETA:

- **50 TREBALLADORS D'UN TOTAL DE 300 LES FAN SERVIR PER DESPLAÇAMENT EN HORARI DE FEINA.**
- **30 TREBALLADORS PER DEPLAÇAMENT A CASA SEVA “ IN ITINERE”.** Condicions:
 - Rotacions per períodes d'un mes.
 - Signatura contracte de cessió d'un bé material
 - Recomanacions ús de casc i armilla
 - No es poden fer servir fora horari laboral.

20 TREBALLADORS S'HAN ACABAT COMPRANT UN BICICLETA, Subvencions AMB.



T'animes a provar una bicicleta elèctrica de l'Ajuntament?

- Actualment, un 10% dels treballadors ja venen en bicicleta.
- De les persones que han provat el servei, 20 ja se n'han comprat una per venir a la feina. Molts han aprofitat els ajuts econòmics de l'AMB.
- Més de 100 persones fan servir les bicis en els desplaçaments laborals, quasi 6.000 trajectes en 3 anys.
- El proper trimestre entrarà en funcionament l'aplicació "Cidogreen" que incentivarà amb premis els treballadors que vinguin caminant o en bicicleta.

Posa't en contacte amb el Servei de Mobilitat Ext. 3118



CONTRACTE DE CESSIÓ GRATUÏTA D'ÚS DE VEHICLE **(COMODAT)**

Comodant: Ajuntament de Sant Cugat del Vallès (AJUNTAMENT, d'ara endavant)

Comodatari: Sr/a NIF

Domicili:

Objecte: Ús de la BICICLETA ELÈCTRICA núm.

RETORN DEL VEHICLE:.....HORES.....DEL DIA.....
--

CLÀUSULES:

PRIMERA: Contemplat com una de les accions del Pla de Desplaçament d'Empresa (PDE) que té per objecte que els treballadors es desplacin amb modes de transport sostenible, L'AJUNTAMENT cedeix gratuïtament al COMODATARI durant el període de 30 dies el vehicle de la seva propietat identificat a l'apartat "Objecte"

SEGONA: El COMODATARI es compromet a usar el bé objecte de cessió únicament per a desplaçar-se entre el seu domicili i l'AJUNTAMENT amb ocasió de l'inici i finalització de la seva jornada laboral (desplaçament *in itinere*).

TERCERA: El COMODATARI es compromet a circular amb la bici. Tot i que no és obligatori, es recomana des de Recursos Humans l'ús del casc de seguretat i a usar la bici correctament, aparcant-la amb condicions de seguretat correctes, fent servir cademat corresponent.

TERCERA: La durada de la cessió serà la que resulti de les dates de signatura d'aquest contracte i de retorn del vehicle.

QUARTA: El COMODATARI no pot cedir a tercer l'ús del vehicle objecte del present contracte.

A Sant Cugat del Vallès, el de de 2015.

Per
L'AJUNTAMENT,

EL COMODATARI

Riscos laborals en desplaçaments amb bicicleta

Informació als treballadors

La Llei de prevenció de riscos laborals, en el seu article 18, obliga els empresaris a informar els treballadors dels riscos detectats en el seu lloc de treball i de les mesures previstes per a la seva correcció. En els desplaçaments en bicicleta per motiu de treball han estat detectats els riscos següents:

1. Caiguda al mateix nivell
2. Atropellament

Mesures preventives

Poseu-vos sempre el casc i l'armilla reflectant quan circuleu amb la bicicleta

Circuleu, sempre que sigui possible, pels carrils bici

Compliu estrictament les normes de circulació

Porteu el mòbil apagat

Eviteu el consum de qualsevol tipus de droga incloses les begudes alcohòliques

Tècnica de prevenció de riscos laborals

- **PROPOSTA FUTUR INMEDIAT: MILLORA I AMPLIACIÓ DEL SERVEI.**

- Gestió del servei a partir de targeta intel·ligent. Geolocalització de la bici i targeta que identificarà el treballador que l'està utilitzant.
- Ampliació del servei amb “Doks” als diferents edificis de l'Ajuntament.
- Possibles incentius per ús de les bicicletes. Posada en funcionament aplicació Ciclogreen.
- Ampliació 2019 flota bicicletes: Diputació i AMB.

DARRERA ACCIÓ PDE: APARCAMENT PER VEHICLE D'ALTA OCUPACIÓ

- S'HA ALLIBERAT DUES PLAÇA DE L'AJUNTAMENT PER VEHICLE VAO: +2 i +3 ocupants
- 8 GRUPS ROTEN L'OCUPACIÓ DE LA PLAÇA: DE 4 A 8 DIES D'APARCAMENT EN FUNCIÓ DELS PUNTS OBTINGUTS (cada 2 mesos). VARIABLES: Distància, tipus vehicle, nombre ocupants, etc.



Veniu a treballar en cotxe?
El compartiu amb altres companys i companyes?

Opteu a una plaça gratuïta i rotativa a
l'aparcament de l'Ajuntament

Empleneu el document adjunt i envieu-lo a mobilitat@santcugat.cat

Concurs Plaça VAO:

APARCAMENT VAO (VEHICLE ALTA OCUPACIÓ) PEL PERSONAL MUNICIPAL:

- 1) Vens a treballar amb vehicle?
- 2) El comparteixes amb personal municipal?
- 3) Voldries optar a una plaça d'aparcament compartida i rotativa a sota de l'Ajuntament? (*)
- 4) Si és així omple la següent taula i envia-la a serafimarti@santcugat.cat:
- 5) Quedeu exclosos d'aquesta proposta tots aquells conductors que vingueu sempre sols o bé que compartiu cotxe només un dia a la setmana.
- 6) A tots els que participeu i sigueu seleccionats, se us en enviarà per correu electrònic un llista amb la puntuació obtinguda i la rotació prevista de la plaça d'aparcament
- 7) Es crearà un grup de watsap amb els vehicles que entrin en el torn rotatiu, per tal de que el vehicle que no pugui omplir la plaça quan la tingui assignada, ho pugui notificar via watsap. El primer que respongui podrà gaudir aquell dia de la plaça alliberada.

Paràmetres puntuables	Marca amb una X la casella que correspon amb la teva situació:						
Nº places ocupades al vehicle	2		3		4		5
Quilometratge per trajecte (Km)	5 a 15		16 a 25		26 a 35		més de 35
Tipus Vehicles	Dièsel		Benzin a		GLP		Híbrid /Elèctric
Nº de dies/setmana compartint cotxe	2		3		4		5
Quan triges en transport públic? **	10 a 30 minuts		31 a 60 minuts		61 a 90 minuts		més de 90 minuts

(*) Els conductors que compliu alguns dels requisits, podeu omplir la taula. Aquells que obtingueu una puntuació mínima, podreu optar a la possibilitat d'una plaça rotativa i compartida a l'aparcament. (**) La distàncies en transport públic i vehicles es calcularan amb eines com google maps, etc. S'ha d'especificar amb quin cotxe vens per no duplicar peticions.

Altres: Deducció Impost Activitats Econòmiques.

- Els subjectes passius que estableixin un Pla de Transport pels Treballadors que tingui per objecte reduir el consum d'energia i emissions, gaudiran d'una bonificació.
- A aquets efectes hauran de presentar, assimilat a aquest Pla de Transport, el corresponent Pla de Desplaçament d'Empresa que estableix el decret 152/2007 i aquest Pla ha d'estar aprovat per l'Autoritat Territorial de la Mobilitat.
- Es bonificarà l'equivalent al 50% del cost dels serveis acreditats en l'exercici anterior. Es considerarà com a servei aquelles mesures aprovades en el pla i amb un informe favorable de l'Ajuntament conforme són mesures que contribueixen a reduir el consum d'energia i emissions. La seva realització s'acreditarà mitjançant la presentació de la factura.
- Aquesta bonificació no podrà ser superior al 20% de la quota de l'impost sobre activitats econòmiques. En cas superi el percentatge del 20%, la bonificació quedarà limitada al 20% de la quota.





AJUNTAMENT DE
SantCugat



santcugat.cat

Gràcies!

PERE AGUILAR SOLDEVILA
Cap de Secció de Transports Públics
de l'Ajuntament de Sant Cugat del Val