

12. Projectes de suport al desenvolupament de l'àrea aeroportuària de l'Aeroport de Barcelona - el Prat

MUNICIPIS

El Prat de Llobregat, Viladecans i Sant Boi de Llobregat

TITULAR

L'Aeroport de Barcelona - el Prat, situat en una posició privilegiada i estratègica dins l'arc mediterrani, s'ha convertit en un dels principals motors de desenvolupament de la seva regió. Els seus espais permeten la planificació d'una autèntica ciutat de serveis per als passatgers, la càrrega aèria i els agents relacionats amb el món econòmic.

DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

Segons el Pla director hi ha 300 ha destinades a l'activitat complementària:

- Centre de càrrega: 60 ha
- Ciutat aeroportuària: 150 ha
- Parc aeronàutic: 90 ha

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

Amb la inauguració de la terminal T1, l'aeroport va doblar la seva capacitat. Actualment pot gestionar fins a 55 milions de passatgers a l'any i té una capacitat operativa de 90 operacions per hora. Aquestes xifres consoliden aquest aeroport en la novena posició dels aeroports europeus.

També s'està reordenant l'espai destinat a serveis terciaris, aeronàutics i de càrrega aèria. L'objectiu és potenciar tant el conjunt del nucli aeroportuari com l'impacte econòmic en el territori metropolità de les activitats aeroportuàries, de logística, de transport aeri, de distribució i de negocis. A més, s'ha establert una nova estratègia de millora dels espais comercials i dels serveis oferts als viatgers amb la finalitat que gaudeixin encara més de la seva estada a la terminal.

- Centre de càrrega: comercialització de parcel·les destinades als agents de càrrega i operadors logístics.
- Ciutat aeroportuària: amb accés directe des de la terminal T2, estarà destinada a allotjar-hi totes les activitats de serveis (oficines, hotels, centre de convencions, locals comercials, etc.). Actualment s'estan fent els estudis de mercat.
- Parc aeronàutic: l'any 2010 va començar l'activitat del nou hangar d'Iberia, clau per al sector aeronàutic. Aquest hangar significa l'inici de l'establiment d'una indústria complementària relacionada amb el manteniment d'aeronaus. Està prevista la construcció de més naus per a serveis aeroportuaris i la comercialització de terrenys per a la construcció d'hangars de companyies aèries.
- Desenvolupament d'àrees comercials:
 - Ampliació superfície comercial: 75% a la T2 i 22% a la T1. Finalització prevista el 2013.
 - Instal·lació d'un *beach club* i un camp de golf destinats als passatgers de l'aeroport i a la població de l'entorn.
 - Hotel a la T1: s'estan fent els estudis de mercat.

PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA

www.aena-aeropuertos.es

NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE

Sonia Corrochano Gómez, directora de l'Aeroport de Barcelona - el Prat