

9. Construcció línia 9 de metro

MUNICIPIS

Barcelona, Santa Coloma de Gramenet, Badalona, l'Hospitalet de Llobregat i el Prat de Llobregat

TITULAR

Des del 2011, l'execució d'aquesta important infraestructura de mobilitat s'ha alentit.

DADES ECONÒMIQUES I TÈCNIQUES

- Període de construcció: des del 2002
- Inversió total: 5.942 M € (sense IVA)
- Demanda: 130 milions de viatgers l'any 2020
- Velocitat comercial: 33 km/h
- Conducció automàtica de trens
- Longitud de la línia: 47,8 km
- Nombre d'estacions: 52
- Freqüència en tram central: 3 minuts en cada sentit
- Freqüència en ramals: 6 minuts en cada sentit

DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE

La línia 9 de metro de Barcelona, amb 47,8 quilòmetres, 52 estacions i una inversió global de 5.942 milions d'euros, és el projecte més emblemàtic d'Ifercat. Serà la línia de metro amb conducció automàtica més llarga d'Europa. La seva configuració en forma de paràbola que enllaça el Llobregat amb el Besòs trencarà el model radial de la xarxa de metro de l'àrea metropolitana de Barcelona.

La línia 9 disposarà d'un total de vint estacions amb correspondència amb altres línies de metro, tren i tramvia, que facilitaran la mobilitat dels usuaris i augmentaran la intermodalitat i l'eficiència de la xarxa de transport públic metropolità.

El recorregut de la línia 9 inclourà un tram central i dos ramals per cada extrem que formaran una figura de dues Y unides per la base. Sobre aquesta infraestructura s'han definit dos serveis de metro: Can Zam - Aeroport i Gorg - Zona Franca. D'aquesta manera, les estacions situades en el tram compartit (Bon Pastor - Gornal) disposaran dels serveis amb una freqüència doble que als ramals extrems.

Actualment, dels cinquanta-dos quilòmetres de longitud de la línia només manca la perforació de vuit quilòmetres de túnel. Pel que fa a les estacions, dotze ja estan en servei i les quaranta-quatre restants es troben en diferents graus d'avançament.

L'any 2009, el 13 de desembre, es va inaugurar el tram Can Zam - Can Peixauet. El 2010 es va inaugurar el tram Gorg - Bon Pastor (de l'anomenada L10) i Can Peixauet - Bon Pastor, el 18 d'abril, i les estacions de La Sagrera i Onze de Setembre, el 26 de juny. Així mateix, es va adjudicar la concessió de les obres de les estacions del tram II. I el 19 de setembre de 2011 es va inaugurar l'estació de Santa Rosa.

Des del 2011 ha quedat alentida la construcció d'aquesta obra. Les previsions apunten a una prioritització dels trams Aeroport - Collblanc i Zona Franca - Collblanc, i el tram central quedaria per a una fase següent.

PÀGINA WEB DE REFERÈNCIA

www.infraestructures.cat

www.gencat.cat/L9

NOM DE LA PERSONA RESPONSABLE DEL PROJECTE

Joan Lluís Quer, president d'Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat)